


































DETALHES DA REVISÃO DE 20.000 KM - PEUGEOT EXPERT

ITENS CONTEMPLADOS	TIPO DE REVISÃO		
	DETALHES	BÁSICA	RECOMENDADA
	<p>CONTROLES E VERIFICADORES</p> <p>A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.</p> <p>Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos. • Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções. • Verificação dos níveis dos líquidos • Atualização do indicador de manutenção. 	V	V
	<p>TROCA DE ÓLEO DO MOTOR*</p> <p>Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).</p> <p>O lubrificante PEUGEOT permite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redução de atrito • Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..) • Bom resfriamento do motor • Manter os mecanismos limpos. • Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão • Proteção contra a corrosão • Assegurar o arranque em qualquer temperatura <p>Os óleos de tecnologia da nova geração também:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera. • Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador. <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO</p> <p>O Alinhamento de rodas trata-se de um procedimento de verificação e, se necessário, de ajuste dos diversos ângulos presentes na geometria de suspensão dos veículos. O ângulo mais ajustado normalmente é o de Convergência das rodas dianteiras dos veículos. O bom ajuste deste ângulo possibilita uma maior segurança aos ocupantes durante a condução do veículo.</p> <p>O Balanceamento de rodas é a forma de realizar a compensação das diferentes quantidades de massa em toda a extensão do conjunto Roda + Pneu. Em síntese o balanceamento de rodas é um procedimento técnico que permite ao mecânico eliminar desequilíbrios que as rodas dos veículos podem apresentar.</p> <p>Por que realizar o procedimento: No decorrer do uso do veículo, estes ângulos podem sofrer modificações em razão do desgaste de componentes, ou devido choques provocados pela passagem em buracos, valetas. Deste modo é indispensável a verificação e o ajuste periódico.</p> <p>A realização do balanceamento periódico garante o correto funcionamento do conjunto de suspensão evitando vibrações indesejadas no conjunto ocasionadas pelo desbalanceamento do conjunto roda + pneu.</p> <p>Benefícios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior durabilidade dos pneus; • Menor consumo de combustível pelo bom alinhamento das rodas; • Maior durabilidade dos componentes da suspensão; • Maior segurança na condução do veículo 	-	V
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA</p> <p>A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	-	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO*</p> <p>Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior segurança na condução do veículo 		
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA</p> <p>A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	-	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO*</p> <p>Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior segurança na condução do veículo 		
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA</p> <p>A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	-	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO*</p> <p>Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior segurança na condução do veículo 		
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA</p> <p>A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	-	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO*</p> <p>Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V













DETALHES DA REVISÃO DE 40.000 KM - PEUGEOT EXPERT

ITENS CONTEMPLADOS	TIPO DE REVISÃO		
	DETALHES	BÁSICA	RECOMENDADA
	<p>CONTROLES E VERIFICADORES A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.</p> <p>Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos. • Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções. • Verificação dos níveis dos líquidos • Atualização do indicador de manutenção. 	V	V
	<p>TROCA DE ÓLEO DO MOTOR* Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).</p> <p>O lubrificante PEUGEOT permite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redução de atrito • Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..) • Bom resfriamento do motor • Manter os mecanismos limpos. • Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão • Proteção contra a corrosão • Assegurar o arranque em qualquer temperatura <p>Os óleos de tecnologia da nova geração também:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera. • Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador. <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO O Alinhamento de rodas trata-se de um procedimento de verificação e, se necessário, de ajuste dos diversos ângulos presentes na geometria de suspensão dos veículos. O ângulo mais ajustado normalmente é o de Convergência das rodas dianteiras dos veículos. O bom ajuste deste ângulo possibilita uma maior segurança aos ocupantes durante a condução do veículo.</p> <p>O Balanceamento de rodas é a forma de realizar a compensação das diferentes quantidades de massa em toda a extensão do conjunto Roda + Pneu. Em síntese o balanceamento de rodas é um procedimento técnico que permite ao mecânico eliminar desequilíbrios que as rodas dos veículos podem apresentar.</p> <p>Por que realizar o procedimento: No decorrer do uso do veículo, estes ângulos podem sofrer modificações em razão do desgaste de componentes, ou devido choques provocados pela passagem em buracos, valetas. Deste modo é indispensável a verificação e o ajuste periódico.</p> <p>A realização do balanceamento periódico garante o correto funcionamento do conjunto de suspensão evitando vibrações indesejadas no conjunto ocasionadas pelo desbalanceamento do conjunto roda + pneu.</p> <p>Benefícios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior durabilidade dos pneus; • Menor consumo de combustível pelo bom alinhamento das rodas; • Maior durabilidade dos componentes da suspensão; • Maior segurança na condução do veículo 	-	V
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	-	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO* Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL O filtro de combustível de um veículo tem a importante missão de filtrar as impurezas do combustível para não danificar os componentes da injeção eletrônica do seu motor. Partículas de sujeira como poeira, ferrugem e resíduos, muitas vezes provenientes do tanque de combustível ou do armazenamento no posto de abastecimento, são prejudiciais e podem causar avarias sérias ao sistema de injeção.</p> <p>A manutenção preventiva garantirá o funcionamento perfeito do motor e do sistema de injeção, ou seja, trocar o filtro de acordo com o plano de manutenção assegura que o veículo rode com mais desempenho, conforto e segurança, além de causar menor emissão de poluentes, menor consumo de combustível e redução de desgaste dos componentes internos do motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE AR Sua principal função é filtrar impurezas presentes na atmosfera como poeira, fuligem e partículas de sujeiras, que no longo prazo podem causar danos ao motor.</p> <p>É indispensável realizar a troca do filtro de ar de acordo com o plano de manutenção para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>LÍQUIDO LAVA PARA-BRISA Um para-brisa com boa visibilidade garante ao condutor uma condução tranquila e segura, evitando eventuais problemas durante seu trajeto.</p> <p>O líquido lava para-brisa PEUGEOT proporciona melhor nitidez e auxilia na remoção de poeira, fuligem, insetos, gordura e demais resíduos que impregnam no vidro.</p>	-	V
	<p>KIT LUBRIFICAÇÃO Trata-se de um kit oferecido em embalagem personalizada PEUGEOT, contendo produtos de alto desempenho em lubrificação, proteção e renovação de aspecto de diversas peças ou mecanismos presentes nos veículos como fechaduras e dobradiças, capô e tampa traseira, borrachas de porta, conexões elétricas expostas, etc., prevenindo contra emperramento, dificuldade de acionamento, ruídos provocados pelo atrito devido à sujeira.</p> <p>Benefícios: O uso destes produtos visa eliminar o agente causador do problema e restaurar o perfeito funcionamento dos sistemas e peças.</p>	-	V
	<p>TROCA DO FILTRO DE PÓLEN O filtro pólen é um dos componentes do circuito de climatização. Ao eliminar a maioria das partículas contaminantes, permite ter um ar mais limpo e mais puro no compartimento interno. Ele impede que o pólen, a poeira do asfalto, algumas partículas de fumaça de óleo e de cinzas de hidrocarbonetos, bem como algumas bactérias, entrem no habitáculo. Ele evita, também, os depósitos de sujeira na parte inteira do para-brisa que reduz a visibilidade do motorista.</p> <p>Bactérias (responsáveis por alergias), micróbios, maus odores... Podem ser removidos de seu veículo. Durante a próxima verificação de seu sistema de climatização, pergunte ao Técnico PEUGEOT sobre a Oxi-Sanitização.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>OXI-SANITIZAÇÃO A Oxi-Sanitização é um revolucionário sistema de sanitização, que reduz drasticamente os microrganismos existentes no habitáculo do veículo e, principalmente, no sistema de ar condicionado, como fungos, bactérias e odores indesejáveis.</p> <p>Por que realizar o procedimento: O equipamento de Oxi-Sanitização, tem como principal finalidade reduzir ou até mesmo eliminar elementos orgânicos contaminantes, como as moléculas portadoras de odores, fungos, bactérias e outros microrganismos patogênicos, transformando-os em elementos inócuos. Com o propósito de resolver os problemas de odores em ambientes fechados de forma segura e eficaz, foram desenvolvidos equipamentos de ação pontual e controlada, chamados de Oxigênio Ionizado (O-), com alta capacidade de sanitização sem uso de produtos químicos e sem deixar resíduos tóxicos.</p> <p>Benefícios pelo uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduz em mais 90% os contaminantes do Ar Condicionado; • Reduz os odores do habitáculo do veículo (cheiros de cigarro, alimentos, etc); • Tem alto poder bactericida e fungicida; • Não utiliza produtos químicos; • Não é prejudicial à saúde das pessoas com problemas respiratórios; • Mantém o ambiente saudável e agradável. 	-	V












DETALHES DA REVISÃO DE 60.000 KM - PEUGEOT EXPERT

ITENS CONTEMPLADOS	TIPO DE REVISÃO	
	DETALHES	BÁSICA RECOMENDADA
	<p>CONTROLES E VERIFICADORES A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.</p> <p>Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos. • Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções. • Verificação dos níveis dos líquidos • Atualização do indicador de manutenção. 	V V
	<p>TROCA DE ÓLEO DO MOTOR* Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).</p> <p>O lubrificante PEUGEOT permite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redução de atrito • Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..) • Bom resfriamento do motor • Manter os mecanismos limpos. • Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão • Proteção contra a corrosão • Assegurar o arranque em qualquer temperatura <p>Os óleos de tecnologia da nova geração também:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera. • Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador. <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V V
	<p>ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO O Alinhamento de rodas trata-se de um procedimento de verificação e, se necessário, de ajuste dos diversos ângulos presentes na geometria de suspensão dos veículos. O ângulo mais ajustado normalmente é o de Convergência das rodas dianteiras dos veículos. O bom ajuste deste ângulo possibilita uma maior segurança aos ocupantes durante a condução do veículo.</p> <p>O Balanceamento de rodas é a forma de realizar a compensação das diferentes quantidades de massa em toda a extensão do conjunto Roda + Pneu. Em síntese o balanceamento de rodas é um procedimento técnico que permite ao mecânico eliminar desequilíbrios que as rodas dos veículos podem apresentar.</p> <p>Por que realizar o procedimento: No decorrer do uso do veículo, estes ângulos podem sofrer modificações em razão do desgaste de componentes, ou devido choques provocados pela passagem em buracos, valetas. Deste modo é indispensável a verificação e o ajuste periódico.</p> <p>A realização do balanceamento periódico garante o correto funcionamento do conjunto de suspensão evitando vibrações indesejadas no conjunto ocasionadas pelo desbalanceamento do conjunto roda + pneu.</p> <p>Benefícios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior durabilidade dos pneus; • Menor consumo de combustível pelo bom alinhamento das rodas; • Maior durabilidade dos componentes da suspensão; • Maior segurança na condução do veículo 	- V
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	- V
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO* Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V V
	<p>TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL* O filtro de combustível de um veículo tem a importante missão de filtrar as impurezas do combustível para não danificar os componentes da injeção eletrônica do seu motor. Partículas de sujeira como poeira, ferrugem e resíduos, muitas vezes provenientes do tanque de combustível ou do armazenamento no posto de abastecimento, são prejudiciais e podem causar avarias sérias ao sistema de injeção.</p> <p>A manutenção preventiva garantirá o funcionamento perfeito do motor e do sistema de injeção, ou seja, trocar o filtro de acordo com o plano de manutenção assegura que o veículo rode com mais desempenho, conforto e segurança, além de causar menor emissão de poluentes, menor consumo de combustível e redução de desgaste dos componentes internos do motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V V
	<p>TROCA DE FILTRO DE AR* Sua principal função é filtrar impurezas presentes na atmosfera como poeira, fuligem e partículas de sujeiras, que no longo prazo podem causar danos ao motor.</p> <p>É indispensável realizar a troca do filtro de ar de acordo com o plano de manutenção para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V V
	<p>LÍQUIDO LAVA PARA-BRISA Um para-brisa com boa visibilidade garante ao condutor uma condução tranquila e segura, evitando eventuais problemas durante seu trajeto.</p> <p>O líquido lava para-brisa PEUGEOT proporciona melhor nitidez e auxilia na remoção de poeira, fuligem, insetos, gordura e demais resíduos que impregnam no vidro.</p>	- V
	<p>KIT LUBRIFICAÇÃO Trata-se de um kit oferecido em embalagem personalizada PEUGEOT, contendo produtos de alto desempenho em lubrificação, proteção e renovação de aspecto de diversas peças ou mecanismos presentes nos veículos como fechaduras e dobradiças, capô e tampa traseira, borrachas de porta, conexões elétricas expostas, etc., prevenindo contra emperramento, dificuldade de acionamento, ruídos provocados pelo atrito devido à sujeira.</p> <p>Benefícios: O uso destes produtos visa eliminar o agente causador do problema e restaurar o perfeito funcionamento dos sistemas e peças.</p>	- V
	<p>TROCA DO FILTRO DE PÓLEN* O filtro pólen é um dos componentes do circuito de climatização. Ao eliminar a maioria das partículas contaminantes, permite ter um ar mais limpo e mais puro no compartimento interno. Ele impede que o pólen, a poeira do asfalto, algumas partículas de fumaça de óleo e de cinzas de hidrocarbonetos, bem como algumas bactérias, entrem no habitáculo. Ele evita, também, os depósitos de sujeira na parte inteira do para-brisa que reduz a visibilidade do motorista.</p> <p>Bactérias (responsáveis por alergias), micróbios, maus odores... Podem ser removidos de seu veículo. Durante a próxima verificação de seu sistema de climatização, pergunte ao Técnico PEUGEOT sobre a Oxi-Sanitização.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V V
	<p>OXI SANITIZAÇÃO A Oxi-Sanitização é um revolucionário sistema de sanitização, que reduz drasticamente os microrganismos existentes no habitáculo do veículo e, principalmente, no sistema de ar condicionado, como fungos, bactérias e odores indesejáveis.</p> <p>Por que realizar o procedimento: O equipamento de Oxi-Sanitização, tem como principal finalidade reduzir ou até mesmo eliminar elementos orgânicos contaminantes, como as moléculas portadoras de odores, fungos, bactérias e outros microrganismos patogênicos, transformando-os em elementos inócuos. Com o propósito de resolver os problemas de odores em ambientes fechados de forma segura e eficaz, foram desenvolvidos equipamentos de ação pontual e controlada, chamados de Oxigênio Ionizado (O-), com alta capacidade de sanitização sem uso de produtos químicos e sem deixar resíduos tóxicos.</p> <p>Benefícios pelo uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduz em mais 90% os contaminantes do Ar Condicionado; • Reduz os odores do habitáculo do veículo (cheiros de cigarro, alimentos, etc); • Tem alto poder bactericida e fungicida; • Não utiliza produtos químicos; • Não é prejudicial à saúde das pessoas com problemas respiratórios; • Mantém o ambiente saudável e agradável. 	- V

DETALHES DA REVISÃO DE 80.000 KM - PEUGEOT EXPERT

ITENS CONTEMPLADOS	TIPO DE REVISÃO		
	DETALHES	BÁSICA	RECOMENDADA
	<p>CONTROLES E VERIFICADORES</p> <p>A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.</p> <p>Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos. • Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções. • Verificação dos níveis dos líquidos • Atualização do indicador de manutenção. 	V	V
	<p>TROCA DE ÓLEO DO MOTOR*</p> <p>Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).</p> <p>O lubrificante PEUGEOT permite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redução de atrito • Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..) • Bom resfriamento do motor • Manter os mecanismos limpos. • Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão • Proteção contra a corrosão • Assegurar o arranque em qualquer temperatura <p>Os óleos de tecnologia da nova geração também:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera. • Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador. <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO</p> <p>O Alinhamento de rodas trata-se de um procedimento de verificação e, se necessário, de ajuste dos diversos ângulos presentes na geometria de suspensão dos veículos. O ângulo mais ajustado normalmente é o de Convergência das rodas dianteiras dos veículos. O bom ajuste deste ângulo possibilita uma maior segurança aos ocupantes durante a condução do veículo.</p> <p>O Balanceamento de rodas é a forma de realizar a compensação das diferentes quantidades de massa em toda a extensão do conjunto Roda + Pneu. Em síntese o balanceamento de rodas é um procedimento técnico que permite ao mecânico eliminar desequilíbrios que as rodas dos veículos podem apresentar.</p> <p>Por que realizar o procedimento: No decorrer do uso do veículo, estes ângulos podem sofrer modificações em razão do desgaste de componentes, ou devido choques provocados pela passagem em buracos, valetas. Deste modo é indispensável a verificação e o ajuste periódico.</p> <p>A realização do balanceamento periódico garante o correto funcionamento do conjunto de suspensão evitando vibrações indesejadas no conjunto ocasionadas pelo desbalanceamento do conjunto roda + pneu.</p> <p>Benefícios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior durabilidade dos pneus; • Menor consumo de combustível pelo bom alinhamento das rodas; • Maior durabilidade dos componentes da suspensão; • Maior segurança na condução do veículo 	-	V
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA</p> <p>A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	-	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO*</p> <p>Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL*</p> <p>O filtro de combustível de um veículo tem a importante missão de filtrar as impurezas do combustível para não danificar os componentes da injeção eletrônica do seu motor. Partículas de sujeira como poeira, ferrugem e resíduos, muitas vezes provenientes do tanque de combustível ou do armazenamento no posto de abastecimento, são prejudiciais e podem causar avarias sérias ao sistema de injeção.</p> <p>A manutenção preventiva garantirá o funcionamento perfeito do motor e do sistema de injeção, ou seja, trocar o filtro de acordo com o plano de manutenção assegura que o veículo rode com mais desempenho, conforto e segurança, além de causar menor emissão de poluentes, menor consumo de combustível e redução de desgaste dos componentes internos do motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>TROCA DE FILTRO DE AR*</p> <p>Sua principal função é filtrar impurezas presentes na atmosfera como poeira, fuligem e partículas de sujeiras, que no longo prazo podem causar danos ao motor.</p> <p>É indispensável realizar a troca do filtro de ar de acordo com o plano de manutenção para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>LÍQUIDO LAVA PARA-BRISA</p> <p>Um para-brisa com boa visibilidade garante ao condutor uma condução tranquila e segura, evitando eventuais problemas durante seu trajeto.</p> <p>O líquido lava para-brisa PEUGEOT proporciona melhor nitidez e auxilia na remoção de poeira, fuligem, insetos, gordura e demais resíduos que impregnam no vidro.</p>	-	V
	<p>KIT LUBRIFICAÇÃO</p> <p>Trata-se de um kit oferecido em embalagem personalizada PEUGEOT, contendo produtos de alto desempenho em lubrificação, proteção e renovação de aspecto de diversas peças ou mecanismos presentes nos veículos como fechaduras e dobradiças, capô e tampa traseira, borrachas de porta, conexões elétricas expostas, etc., prevenindo contra emperramento, dificuldade de acionamento, ruídos provocados pelo atrito devido à sujeira.</p> <p>Benefícios:</p> <p>O uso destes produtos visa eliminar o agente causador do problema e restaurar o perfeito funcionamento dos sistemas e peças.</p>	-	V
	<p>LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DILUÍDO</p> <p>Um sistema de arrefecimento funcionando corretamente, na temperatura ideal, só traz benefícios ao motor, que ganha em durabilidade, economia de combustível, desempenho e, conseqüentemente, tem um menor nível de emissões. Por isso, a troca do líquido de arrefecimento, periodicamente, é de extrema importância no checklist de manutenção preventiva de seu Peugeot.</p> <p>A função do líquido de arrefecimento é garantir o bom funcionamento e a proteção do sistema de arrefecimento do motor. O líquido faz a troca de calor, ganhando calor quando passa pelo motor e perdendo ao passar no radiador. Realize regularmente a verificação do líquido de arrefecimento afim de evitar imprevistos.</p> <p>*CADA 80.000 OU 3 ANOS</p>	V	V
	<p>TROCA DO FILTRO DE PÓLEN*</p> <p>O filtro pólen é um dos componentes do circuito de climatização. Ao eliminar a maioria das partículas contaminantes, permite ter um ar mais limpo e mais puro no compartimento interno. Ele impede que o pólen, a poeira do asfalto, algumas partículas de fumaça de óleo e de cinzas de hidrocarbonetos, bem como algumas bactérias, entrem no habitáculo. Ele evita, também, os depósitos de sujeira na parte inteira do para-brisa que reduz a visibilidade do motorista.</p> <p>Bactérias (responsáveis por alergias), micróbios, maus odores... Podem ser removidos de seu veículo. Durante a próxima verificação de seu sistema de climatização, pergunte ao Técnico PEUGEOT sobre a Oxi-Sanitização.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	V	V
	<p>OXI SANITIZAÇÃO</p> <p>A Oxi-Sanitização é um revolucionário sistema de sanitização, que reduz drasticamente os microrganismos existentes no habitáculo do veículo e, principalmente, no sistema de ar condicionado, como fungos, bactérias e odores indesejáveis.</p> <p>Por que realizar o procedimento: O equipamento de Oxi-Sanitização, tem como principal finalidade reduzir ou até mesmo eliminar elementos orgânicos contaminantes, como as moléculas portadoras de odores, fungos, bactérias e outros microrganismos patogênicos, transformando-os em elementos inócuos. Com o propósito de resolver os problemas de odores em ambientes fechados de forma segura e eficaz, foram desenvolvidos equipamentos de ação pontual e controlada, chamados de Oxigênio Ionizado (O-), com alta capacidade de sanitização sem uso de produtos químicos e sem deixar resíduos tóxicos.</p> <p>Benefícios pelo uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduz em mais 90% os contaminantes do Ar Condicionado; • Reduz os odores do habitáculo do veículo (cheiros de cigarro, alimentos, etc); • Não alto poder bactericida e fungicida; • Não utiliza produtos químicos; • Não é prejudicial à saúde das pessoas com problemas respiratórios; • Mantém o ambiente saudável e agradável. 	-	V

DETALHES DA REVISÃO DE 100.000 KM - PEUGEOT EXPERT

ITENS CONTEMPLADOS	TIPO DE REVISÃO	
	DETALHES	BÁSICA RECOMENDADA
	<p>CONTROLES E VERIFICADORES A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.</p> <p>Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos. • Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções. • Verificação dos níveis dos líquidos • Atualização do indicador de manutenção. 	v v
	<p>TROCA DE ÓLEO DO MOTOR* Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste). O lubrificante PEUGEOT permite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redução de atrito • Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..) • Bom resfriamento do motor • Manter os mecanismos limpos. • Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão • Proteção contra a corrosão • Assegurar o arranque em qualquer temperatura <p>Os óleos de tecnologia da nova geração também:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera. • Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador. <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	v v
	<p>ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO O Alinhamento de rodas trata-se de um procedimento de verificação e, se necessário, de ajuste dos diversos ângulos presentes na geometria de suspensão dos veículos. O ângulo mais ajustado normalmente é o de Convergência das rodas dianteiras dos veículos. O bom ajuste deste ângulo possibilita uma maior segurança aos ocupantes durante a condução do veículo. O Balanceamento de rodas é a forma de realizar a compensação das diferentes quantidades de massa em toda a extensão do conjunto Roda + Pneu. Em síntese o balanceamento de rodas é um procedimento técnico que permite ao mecânico eliminar desequilíbrios que as rodas dos veículos podem apresentar.</p> <p>Por que realizar o procedimento: No decorrer do uso do veículo, estes ângulos podem sofrer modificações em razão do desgaste de componentes, ou devido choques provocados pela passagem em buracos, valetas. Deste modo é indispensável a verificação e o ajuste periódico. A realização do balanceamento periódico garante o correto funcionamento do conjunto de suspensão evitando vibrações indesejadas no conjunto ocasionadas pelo desbalanceamento do conjunto roda + pneu.</p> <p>Benefícios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maior durabilidade dos pneus; • Menor consumo de combustível pelo bom alinhamento das rodas; • Maior durabilidade dos componentes da suspensão; • Maior segurança na condução do veículo 	- v
	<p>TROCA DE PALHETAS DE PARA-BRISA A palheta é uma peça de segurança, responsável pela limpeza do campo de visão do motorista no Para-brisa principalmente nos dias de chuva.</p> <p>Por que trocar: Por se tratar de uma peça composta em grande parte por borracha, esta sofre uma degradação natural devido à ação do tempo (sol, sujeira, chuva ácida, gordura, etc.) e necessita ser trocada regularmente.</p> <p>Benefícios pela troca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento da segurança durante a condução do veículo em dias de chuva aumentando o campo de visão por uma excelente visibilidade • Maior durabilidade do para-brisa evitando riscos devido a raspagem de uma palheta desgastada; 	- v
	<p>TROCA DE FILTRO DE ÓLEO* Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor. • Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas • Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor. <p>É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	v v
	<p>TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL O filtro de combustível de um veículo tem a importante missão de filtrar as impurezas do combustível para não danificar os componentes da injeção eletrônica do seu motor. Partículas de sujeira como poeira, ferrugem e resíduos, muitas vezes provenientes do tanque de combustível ou do armazenamento no posto de abastecimento, são prejudiciais e podem causar avarias sérias ao sistema de injeção. A manutenção preventiva garantirá o funcionamento perfeito do motor e do sistema de injeção, ou seja, trocar o filtro de acordo com o plano de manutenção assegura que o veículo rode com mais desempenho, conforto e segurança, além de causar menor emissão de poluentes, menor consumo de combustível e redução de desgaste dos componentes internos do motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	v v
	<p>TROCA DE FILTRO DE AR Sua principal função é filtrar impurezas presentes na atmosfera como poeira, fuligem e partículas de sujeiras, que no longo prazo podem causar danos ao motor. É indispensável realizar a troca do filtro de ar de acordo com o plano de manutenção para garantir a durabilidade de seu motor.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	v v
	<p>LÍQUIDO LAVA PARA-BRISA Um para-brisa com boa visibilidade garante ao condutor uma condução tranquila e segura, evitando eventuais problemas durante seu trajeto. O líquido lava para-brisa PEUGEOT proporciona melhor nitidez e auxilia na remoção de poeira, fuligem, insetos, gordura e demais resíduos que impregnam no vidro.</p>	- v
	<p>KIT LUBRIFICAÇÃO Trata-se de um kit oferecido em embalagem personalizada PEUGEOT, contendo produtos de alto desempenho em lubrificação, proteção e renovação de aspecto de diversas peças ou mecanismos presentes nos veículos como fechaduras e dobradiças, capô e tampa traseira, borrachas de porta, conexões elétricas expostas, etc., prevenindo contra emperramento, dificuldade de acionamento, ruídos provocados pelo atrito devido à sujeira.</p> <p>Benefícios:</p> <p>O uso destes produtos visa eliminar o agente causador do problema e restaurar o perfeito funcionamento dos sistemas e peças.</p>	- v
	<p>TROCA DO FILTRO DE PÓLEN O filtro pólen é um dos componentes do circuito de climatização. Ao eliminar a maioria das partículas contaminantes, permite ter um ar mais limpo e mais puro no compartimento interno. Ele impede que o pólen, a poeira do asfalto, algumas partículas de fumaça de óleo e de cinzas de hidrocarbonetos, bem como algumas bactérias, entrem no habitáculo. Ele evita, também, os depósitos de sujeira na parte inteira do para-brisa que reduz a visibilidade do motorista. Bactérias (responsáveis por alergias), micróbios, maus odores... Podem ser removidos de seu veículo. Durante a próxima verificação de seu sistema de climatização, pergunte ao Técnico PEUGEOT sobre a Oxi-Sanitização.</p> <p>*CADA 20.000 OU 1 ANO</p>	v v
	<p>OXI SANITIZAÇÃO A Oxi-Sanitização é um revolucionário sistema de sanitização, que reduz drasticamente os microrganismos existentes no habitáculo do veículo e, principalmente, no sistema de ar condicionado, como fungos, bactérias e odores indesejáveis.</p> <p>Por que realizar o procedimento: O equipamento de Oxi-Sanitização, tem como principal finalidade reduzir ou até mesmo eliminar elementos orgânicos contaminantes, como as moléculas portadoras de odores, fungos, bactérias e outros microrganismos patogênicos, transformando-os em elementos inócuos. Com o propósito de resolver os problemas de odores em ambientes fechados de forma segura e eficaz, foram desenvolvidos equipamentos de ação pontual e controlada, chamados de Oxigênio Ionizado (O-), com alta capacidade de sanitização sem uso de produtos químicos e sem deixar resíduos tóxicos.</p> <p>Benefícios pelo uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduz em mais 90% os contaminantes do Ar Condicionado; • Reduz os odores do habitáculo do veículo (cheiros de cigarro, alimentos, etc); • Tem alto poder bactericida e fungicida; • Não utiliza produtos químicos; • Não é prejudicial à saúde das pessoas com problemas respiratórios; • Mantém o ambiente saudável e agradável. 	- v