



PEUGEOT



GUIA DE UTILIZAÇÃO E
MANUTENÇÃO

PEUGEOT 3008



Guia de utilização online

Pode encontrar informações importantes na página da Internet da PEUGEOT (www.peugeot.com.br).

Este espaço pessoal apresenta conselhos e outras informações úteis para a manutenção do seu veículo.



Você pode consultar o seu guia de utilização através do seguinte endereço:

<https://carros.peugeot.com.br/pos-venda-e-acessorios/links-uteis/manuais.html>

Selecione:

Manuais,

O modelo do veículo,

A data de edição correspondente ao ano/modelo do veículo.

A relação de rede de concessionárias PEUGEOT está disponível no site, no seguinte endereço:

<https://carros.peugeot.com.br/concessionarias.html>

Peugeot Assistance (24h)

Central de Serviços ao Cliente

☎ 0800 703 24 24 📞 11 98920-8825

peugeot.com.br

📍 Informações: 📱 WhatsApp ✉ e-mail



Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido um Peugeot 3008.

Este documento apresenta informações importantes e as recomendações necessárias para que possa explorar o veículo em total segurança. Recomendamos que se familiarize com o documento, bem como o Guia de manutenção e garantia. O veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

As descrições e ilustrações servem apenas de referência. A PEUGEOT reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este documento.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de

que este **Manual completo** seja fornecido ao novo proprietário.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** seja fornecido ao novo proprietário.

Tecla



Aviso de segurança



Informações adicionais



Funcionalidade de proteção ambiental



Localização do equipamento / botão descrito com uma zona preta

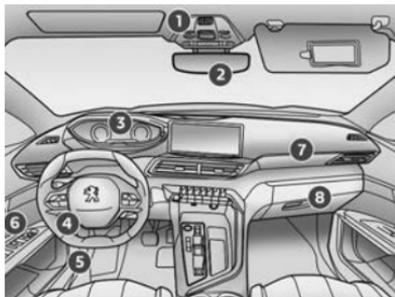
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Visão geral ■		Ergonomia e conforto 3		Comando do limpa-vidros 91	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Ecocondução ■		Posição de condução 50		Limpa-vidros automático 93	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Instrumentos do painel de bordo 1		Bancos dianteiros 51		Substituir uma palheta do limpa-vidros 94	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Visor 3D digital elevado 10		Regulagem do volante 57		Segurança 5	
Luzes indicadoras 13		Retrovisores 58		Recomendações de segurança gerais 95	
Indicadores 20		Banco traseiro bi-partido 60		Luzes indicadoras de emergência 96	
Teste manual 22		Aquecimento e ventilação 63		Buzina 96	
Odômetros 22		Ar condicionado automático bizona 64		Programa de estabilidade eletrônico (ESC) 96	
Reostato de iluminação 23		Desembaçamento dianteiro 68		Advanced Grip Control 100	
Computador de bordo 24		Desembaçamento traseiro 69		Hill Assist Descent Control 102	
Tela tátil 25		Acessórios dianteiros 69		Cintos de segurança 103	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Acesso 2		Luzes de teto 74		Airbags 107	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Telecomando / chave 27		Iluminação ambiente do habitáculo 75		Cadeiras para crianças 111	
Acesso e partida mãos-livres 30		Acessórios traseiros 76		Desativação do airbag do passageiro dianteiro 114	
Travamento centralizado 33		Acessórios da mala 77		Cadeiras para crianças recomendadas 115	
Procedimentos de emergência 33		Iluminação e visibilidade 4		Cadeiras para crianças para crianças 116	
Substituição da bateria da chave 35		Comando de iluminação 81		Fixações ISOFIX 118	
Portas 36		Luzes indicadoras de mudança de direção 83		Cadeiras para crianças ISOFIX 119	
Porta-Malas 36		Regulagem da altura dos faróis 84		Instalação de cadeiras para crianças ISOFIX 120	
Tampa do porta-malas mãos-livres 37		Acendimento automático dos faróis 84		Cadeiras para crianças i-Size 121	
Alarme 43		Iluminação de acompanhamento e de acolhimento 85		Segurança para crianças 123	
Vidros elétricos 45		Sistemas de iluminação automática - Recomendações gerais 86			
Teto solar panorâmico 47		Comutação automática dos faróis altos 87			
		Iluminação estática em curva 88			
		Night Vision 88			

Condução 6	Informações práticas 7	Características técnicas 9			
Recomendações de condução	124	Compatibilidade dos combustíveis	192	Características dos motores e cargas	
Ligar/desligar o motor	126	Reabastecimento	192	rebocáveis	234
Freio de estacionamento elétrico	128	Dispositivo de reboque	194	Motores e cargas rebocáveis	235
Caixa de marchas automática	132	Engate de reboque com bola de reboque	195	Dimensões	236
Ajuda a saída ladeira (Hill Assist)	135	de fácil desmontagem	195	Elementos de identificação	237
Modos de condução	136	Pontos de fixação de um engate de		Velocidade para troca de marchas	238
Indicador de mudança de marcha	137	reboque	198	Limites Máx. de Ruído para Controle	
Deteção de pressão baixa dos pneus	138	Barras de teto	199	de Poluição Sonora	238
Auxiliares de condução e manobra	140	Modo de economia de energia	200	Pressão dos pneus	238
Memorização das velocidades	143	Capô	201		
Reconhecimento e recomendação		Compartimento do motor	202	<hr/>	
do limite de velocidade	143	Verificação dos níveis	203	PEUGEOT Connect Radio ■	
Limitador de velocidade	149	Verificações	205	<hr/>	
Regulador de velocidade -		Roda livre	207	PEUGEOT Connect Nav ■	
Recomendações específicas	152	Conselhos de manutenção	208	<hr/>	
Regulador de velocidade	153	Informações importantes	211	Manutenção e Garantia ■	
Drive Assist Plus	155			<hr/>	
Regulador de velocidade Adaptativo	155	<hr/>		Peugeot Assistance ■	
Ajuda à manutenção em via	161	Em caso de anomalia 8			
Assistente de manutenção na faixa	166	Triângulo de sinalização	212		
Active Safety Brake com Alerta de risco		Kit de ferramentas	212		
de colisão e Ajuda à frenagem de		Roda sobressalente	214		
emergência inteligente	171	Substituir uma roda	215		
Deteção de falta de atenção	175	Substituir uma lâmpada	218		
Controle dos pontos cegos	176	Mudança de um fusível	220		
Sistema ativo de vigilância		Bateria de 12 V	226		
do ponto cego	178	Reboque do veículo	231		
Ajuda ao estacionamento	179				
Visiopark 1 - Visiopark 2	181				
Park Assist	186				

Apresentação*

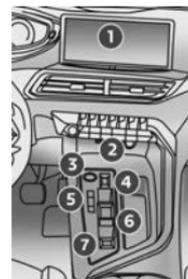
Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência. A presença e a localização de determinados elementos variam conforme a versão ou o nível de equipamento.

Instrumentos e comandos



1. Comandos do teto solar panorâmico e da cortina de ocultação
Luzes de leitura de mapas / teto dianteiras
Visualização de luz indicadora para cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro
Chamada de emergência/chamada de assistência
2. Espelho retrovisor interno, LED indicador
3. Visor digital elevado
4. Caixa de fusíveis
5. Abertura do capô
6. Painel de comando dos retrovisores externos e elevador de vidros
7. Airbag do passageiro dianteiro
8. Porta-luvas
Desativação do airbag do passageiro dianteiro

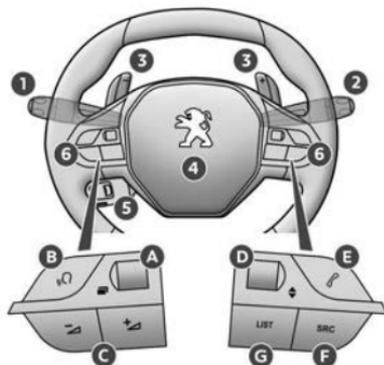
Console central



1. Tela táctil HD de 8" (20 cm) ou 10" (25 cm)
2. Tomada de 12 V/porta USB Carregador para smartphone sem fios
3. Botão "START/STOP"
4. Seletor de modo de condução
5. Seletor da caixa de marchas
6. Hill Assist Descent Control
7. Freio de estacionamento elétrico

* Conforme versão ou país

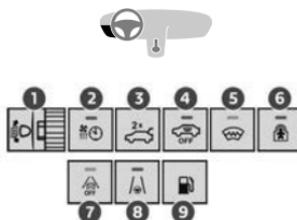
Comandos no volante



1. Comandos de iluminação/luzes indicadoras de mudança de direção
2. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo
3. Comandos da caixa de marchas automática
4. Buzina/airbag dianteiro do condutor
5. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade/Regulador de velocidade adaptativo
6. Comandos do painel de instrumentos e comandos de ajuste do sistema de áudio

- A. Selecionar o modo de visualização do painel de instrumentos
- B. Comandos de voz
- C. Diminuir/aumentar o volume
- D. Selecionar faixa anterior/seguinte
Confirmar uma seleção
- E. Acesso ao menu **Telefone**
Gestão das chamadas
- F. Selecionar uma fonte de áudio
- G. Apresentar a lista de estações de rádio/faixas de áudio

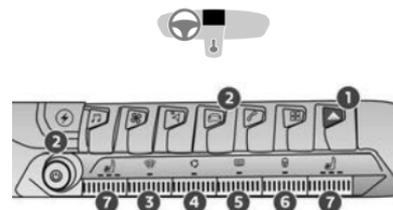
Painel lateral



1. Regulagem da altura dos faróis
2. Luz indicadora de funcionamento do aquecimento programado
3. Abertura/fechamento da tampa do porta-malas mãos-livres
4. Alarme

5. Para-brisas com aquecimento
6. Fechamento elétrico de segurança para crianças
7. Assistente de manutenção na faixa
8. Ajuda à manutenção de via
9. Abertura do tampa de reservatório de combustível

Painel central



1. Luzes indicadoras de emergência
2. Comandos do tela táctil
3. Desembaçamento do vidro dianteiro
4. Recirculação do ar interno
5. Desembaçamento do vidro traseiro
6. Travamento centralizado
7. Bancos aquecidos

Etiquetas*

Seção “Ergonomia e conforto - Compartimentos dianteiros - Carregador para smartphone sem fios”:



Seções “Iluminação e visibilidade - Comando de iluminação exterior” e “Em caso de anomalia - Substituir uma lâmpada”:



Seção “Segurança - Cadeiras para crianças - Desativar o airbag do passageiro dianteiro”:



* Conforme versão ou país

Seção “Fixações Segurança - ISOFIX”:



Seção “Condução - Travão de estacionamento elétrico”:



Seção “Condução - Stop & Start”:



Seção “Informações práticas - Compatibilidade de combustíveis”:



Seção “Informações práticas - Capô”:



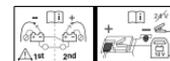
Seção “Em caso de anomalia - Kit de reparação provisória de furos de pneus”:



Seção “Em caso de anomalia - Roda sobressalente”:



Seção “Em caso de anomalia - Bateria de 12 V/sobresselente”:



Ecocondução

Ecocondução diz respeito a várias práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de energia do veículo (combustível e/ou eletricidade) e emissões de CO₂.

Otimize a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas automática, dê preferência ao modo automático. Não pressione o pedal do acelerador com força ou de maneira brusca.

O indicador de mudança de velocidade convida-o a engrenar a mudança mais conveniente. Assim que a indicação é apresentada no painel de instrumentos, cumpra-a de imediato.

Com uma caixa de marchas automática, este indicador é apresentado apenas no modo manual.

Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, use o freio-motor em vez do freio e pressione o pedal do acelerador gradualmente. Estas medidas ajudam a reduzir o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e a diminuir o ruído rodoviário.

Quando o tráfego flui sem problemas, selecione o regulador de velocidade.

Controlar a utilização do equipamento elétrico

Antes de efetuar a partida, se o habitáculo estiver muito quente, baixe os vidros e abra os ventiladores antes de utilizar o ar condicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Utilize os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (por exemplo, cortina de ocultação do teto panorâmico, cortinas dos vidros). A menos que tenha uma regulação automática, desligue o ar condicionado

assim que tiver alcançado a temperatura pretendida.

Desligue as funções de desembaçamento e descongelamento se não forem geridas automaticamente.

Desligue os comandos de aquecimento do banco assim que possível.

Adapte a utilização das luzes e/ou luzes de neblina ao nível de visibilidade de acordo com a legislação em vigor no país onde estiver conduzindo.

O veículo aquece muito mais depressa com o veículo em movimento.

Como passageiro, evite ligar dispositivos multimídia (por exemplo, filmes, música, jogos de vídeo) para ajudar a reduzir o consumo de energia.

Desligue todos os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada na mala o mais perto possível dos bancos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (por exemplo, barras de teto, calha de teto, porta-bicicletas, reboque). De preferência, use uma caixa para o teto de abrir.

Retire as barras de teto e as calhas após a utilização.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique com frequência, e a frio, a pressão dos pneus e do estepe, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de um longo trajeto.
- a cada mudança de estação.
- após um período de paragem prolongado.

O veículo deve ser reparado com regularidade (por exemplo, óleo do motor, filtro

de ar, filtro do habitáculo, etc.). Respeite o plano de assistência referido no plano de manutenção do fabricante.

No momento de enchimento do reservatório de combustível, não continue para além do terceiro desarme do bocal, para evitar o derrame.

A média de consumo de combustível do seu veículo novo só estabiliza após os primeiros 3000 quilômetros.



Pneus - Confira a cada 15 dias a calibragem dos pneus e utilize a pressão indicada para seu veículo no manual de instruções.



Peso - Evite deixar peso desnecessário no veículo, quanto mais pesado o veículo, maior será o seu consumo.



Aceleradas - Procure acelerar suavemente. Aceleração brusca e desnecessária afeta muito sua média de consumo, evite essa prática.



Velocidade - Evite velocidades superiores às permitidas nas vias.



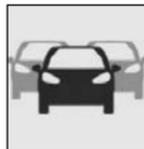
Vidros - Conduzir seu veículo com as janelas abertas gera grande interferência na aerodinâmica e no consumo, principalmente em velocidades superiores a 70 km/h.



Troca de marcha - Evite esticar as marchas, realize as trocas próximo aos **2.500 RPM** (rotações por minuto) e caso seu veículo tenha o **GSI** (Indicador de Troca de Marchas) siga as indicações apresentadas no painel de seu veículo.



Na descida em ponto morto - Deixe o veículo sempre com uma marcha engatada e libere o acelerador quando em declives. Isto fará com que o sistema de injeção corte o combustível. Deixar o carro em ponto morto (**N** nas caixas automáticas) em descidas não garante economia de combustível.



No trânsito - Ao visualizar um semáforo vermelho ou amarelo, reduza a aceleração até o momento de frear. Evite altas rotações do motor e acelerações sem necessidade.



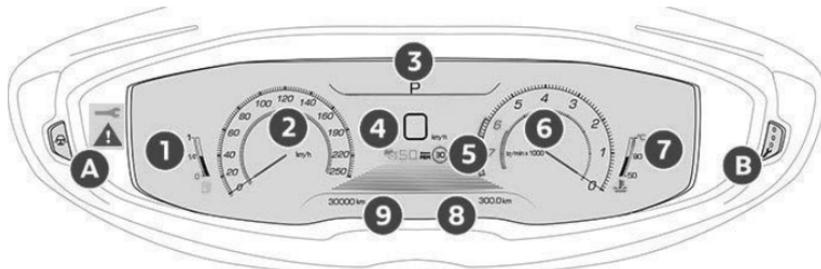
Combustível - Gasolina ou etanol adulterado gera interferência na média de consumo pois prejudica a leitura do sistema de injeção eletrônica.

Visor 3D digital elevado*

Este painel de instrumentos digital pode ser personalizado.

Conforme o modo de visualização selecionado, algumas informações estão ocultas ou apresentadas de maneira diferente.

Exemplo com o modo de visualização **"MOST."**:



1. Indicador de combustível
2. Velocímetro analógico (km/h)
3. Indicador de mudança de marcha
Posição do seletor e marchae engrenada na caixa de marchas automática
4. Velocímetro digital (km/h)
5. Definições do regulador de velocidade ou do limitador de velocidade
Visualização de sinais de limite de velocidade
6. Contagiros (x 1000 rpm)
7. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (°C)
8. Odômetro parcial (km)
9. Odômetro (km)

- A. Luz ambiente do painel de instrumentos ligada/desligada
- B. Pressão curta: início de um teste manual
Pressão contínua: reposição a zeros do indicador de manutenção ou do odômetro diário (conforme o contexto)

* Conforme versão ou país

Telas

A maioria das luzes indicadoras não tem posição fixa.

As luzes indicadoras da segunda linha são apresentadas da direita para a esquerda, por ordem de prioridade.

Para determinadas funções que possuam luzes indicadoras de funcionamento e de desativação, existe apenas um local associado.

Informações permanentes

Na tela padrão, o painel de instrumentos mostra:

- em posições fixas:
 - Informações relacionadas com a caixa de marchas e o indicador de mudança de marcha.
 - Indicador de combustível.
 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
 - Odômetro.
- em posições variáveis:
 - Velocímetro digital.
 - As mensagens de estado ou de alerta são apresentadas temporariamente.

Informações opcionais

Em função do modo de visualização selecionado e das funções ativadas, podem aparecer informações adicionais:

- Contagiros
- Computador de bordo.
- Funções de auxílio à condução.
- Limitador de velocidade ou regulador de velocidade.
- Faixa que está a ser reproduzida.
- As instruções de navegação.
- Informação do motor do Pack Dinâmico.

Personalizar o painel de instrumentos*

Dependendo da versão, o aspecto do painel de instrumentos pode ser personalizável (cor e/ou modo de visualização).

 Por motivos de segurança, estes ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.

Idioma e unidades de visualização

Estas opções dependem das definições da tela de avarias (menu de configuração).

Em viagens no exterior, a velocidade tem de ser apresentada nas unidades oficiais do país em que se encontra (km/h, km).

Escolher a cor de visualização

Conforme a versão, a cor da tela do painel de instrumentos depende do ambiente gráfico escolhido neste sistema.

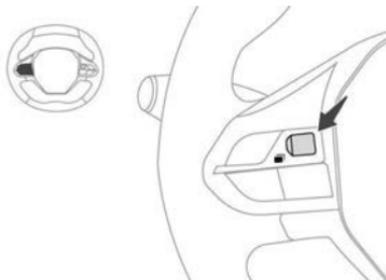


Esta função é definida através do menu da tela tátil **Regulagens**.

Escolher o modo de visualização

Em cada modo, os tipos específicos de informações são apresentados no painel de instrumentos.

* Conforme versão ou país



▶ Gire o botão situado à esquerda do volante para visualizar e percorrer os vários modos na parte direita do painel de instrumentos.

▶ Pressione o botão para confirmar o modo.

O novo modo de visualização é aplicado de imediato.

Modos de visualização

– “**MOST.**”: visualização padrão do velocímetro analógico e do velocímetro digital, odômetro e:

- indicador de combustível, indicador de temperatura do líquido de arrefecimento e contagiros .
- indicador de combustível, indicador de carga da bateria.

– “**NAVEGAÇÃO**”: tela específica, que mostra a informação de navegação atual (mapa e instruções).

– “**CONDUÇÃO**”: tela específica, que mostra as informações relacionadas com sistemas de auxílio à condução ativa.

– “**MÍNIMO**”: visualização mínima com o velocímetro digital e os odômetros e, apenas em caso de alerta, a indicador de combustível e o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.

– “**PESSOAL**”: visualização mínima, com a opção de selecionar e visualizar informações opcionais nas áreas personalizáveis à esquerda e direita.

Configurar um modo de visualização “PESSOAL”

Com PEUGEOT Connect Radio



▶ Pressione **Regulagens** na barra da tela tátil.



▶ Selecione “**Configuração**”.



▶ Selecione “**Personalização do painel de instrumentos**”.

Com PEUGEOT Connect Nav



▶ Pressione **Regulagens** na barra da tela tátil.

▶ Selecione “**OPÇÕES**”.



▶ Selecione “**Personalização do painel de instrumentos**”.

▶ Para cada uma das áreas de visualização personalizadas (esquerda e direita), selecione um tipo de informação com as setas de deslocamento correspondentes na tela tátil:

- “**Ajudas à condução**”.
- “**Infos motor**” (conforme versão).
- “**G-metros**” (conforme versão).
- “**Temperaturas:**” (óleo de motor).
- “**Multimídia**”.
- “**Navegação**”.
- “**Computador de bordo**”.
- “**Contagiros**”.

▶ Confirme para guardar e sair.

O modo “**PESSOAL**” é apresentado de imediato.

* Conforme versão ou país

Luzes indicadoras*

Apresentadas como símbolos, as luzes indicadoras informam o condutor ao aparecimento de uma anomalia (luzes indicadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

Avisos associados

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem na tela.

A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia: para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes indicadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é

ligada. Estas luzes indicadoras devem apagar-se assim que a partida do motor é efetuada.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a seção correspondente.

Luz indicadora persistente

Se uma luz indicadora vermelha ou laranja se acender, isso significa que há uma anomalia que tem de ser investigada.

Se uma luz indicadora permanecer acesa

As referências **(1)**, **(2)** e **(3)** na descrição das luzes indicadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

(1): Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

(2): Contacte um concessionário PEU-GEOT.

(3): Visitar um concessionário PEU-GEOT.

* Conforme versão ou país

Lista de luzes indicadoras

Luzes de aviso vermelhas*

PARAR (STOP)



Fixa, associada a outra luz indicadora, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.

Foi detetado um problema grave de funcionamento do motor, sistema de frenagem, direção assistida, caixa de marchas automática ou uma anomalia elétrica grave.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Temperatura máxima do líquido de arrefecimento do motor



Fixa.
A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.
Efetue (1) e aguarde até o motor arrefecer para atestar o líquido, se necessário.
Se o problema persistir, efetue (2).

Pressão do óleo do motor



Fixa.
O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.
Efetue (1) e, em seguida, (2).

Nível de bateria de 12 V



Fixa.
O circuito de carregamento da bateria está defeituoso (por exemplo, terminais sujos, correia do alternador solta ou partida).
Efetue (1).

Se o freio de estacionamento elétrico deixar de funcionar, imobilize o veículo:

► Com a caixa de marchas automática, coloque calços contra uma das rodas.
Limpe e aperte os terminais. Se a luz indicadora não se apagar durante a partida do motor, efetue (2).

Porta(s) aberta(s)



Fixa e associada a uma mensagem que identifica o acesso.
Uma porta ou a tampa do porta-malas não está bem fechada (a uma velocidade inferior a 10 km/h).



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso e acompanhada por um sinal sonoro.

Uma porta ou a tampa do porta-malas não está bem fechada (a uma velocidade superior a 10 km/h).

Cintos de segurança não colocados/removidos



Fixa ou intermitente, acompanhada de um sinal sonoro cada vez mais alto.
Um cinto não foi colocado ou foi retirado.

Freio de estacionamento elétrico



Fixa.
O freio de estacionamento elétrico está aplicado.



Intermitente.
O acionamento / liberação apresenta uma avaria.

Efetue (1): estacione num piso plano (numa superfície nivelada).

Com uma caixa de marchas manual, engrene uma marcha.

Com uma caixa de marchas automática, selecione o modo **P**.

Desligue a ignição e efetue (2).

* Conforme versão ou país

Frenagem

 Fixa.

O nível do líquido dos freios no circuito de frenagem diminuiu significativamente.

Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).

  Fixa.

O repartidor eletrônico da frenagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Luzes de aviso laranjas*

Serviço

 Temporariamente ligada, com apresentação de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias leves, para as quais não existe uma luz indicadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos.

Pode conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando.

Para outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de deteção da pressão baixa dos pneus, efetue (3).

 Fixa, acompanhada de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existe uma luz indicadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).

 Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem **"Falha do freio de estacionamento"**.

A liberação automática do freio de estacionamento elétrico não está disponível. Efetue (2).

  A luz indicadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

Nível de combustível baixo

 Fixo, com o nível de reserva indicado a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e uma mensagem.

A primeira vez que se acende, significa que restam **cerca de 6 litros de combustível** no reservatório (reserva).

Até o abastecimento de combustível, este alerta vai repetir-se sempre que a ignição for ligada e a frequência aumenta à medida que o nível de combustível se aproximar-se de zero.

Abasteça rapidamente o reservatório, para evitar ficar sem combustível.

Nunca conduza até o reservatório ficar completamente vazio, pois pode danificar os sistemas de injeção e de controle de emissões.

* Conforme versão ou país

Sistema de autodiagnóstico do motor



Intermitente.

Anomalia de funcionamento no sistema de gestão do motor.

Existe um risco de destruição do catalisador.

Deve **obrigatoriamente** efetuar (2).



Fixa.

O sistema de controle de emissões está avariado.

A luz indicadora deve apagar-se durante a partida do motor.

Efetue (3) sem atraso.

Funções automáticas desativadas (freio de estacionamento elétrico)



Fixa.

As funções “frenagem automática” (quando desliga o motor) e “desbloqueio da frenagem automática” (em aceleração) estão desativadas.

Se o acionamento / liberação automático deixar de ser possível:

- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Utilize o comando para engrenar o freio de estacionamento elétrico.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do freio.

▶ Mantenha o comando pressionado na direção de liberação entre 10 e 15 segundos.

▶ Libere o comando.

▶ Pise no pedal do freio e mantenha-o nessa posição.

▶ Puxe o comando no sentido de engrenamento durante 2 segundos.

▶ Libere o comando e o pedal do freio.

Anomalia de funcionamento (com freio de estacionamento elétrico)



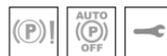
Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem “Falha do freio de estacionamento”.

O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento.

Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o comando do freio de estacionamento elétrico não está funcionando devidamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do comando.

Efetue (2).



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem “Falha do freio de estacionamento”.

O freio de estacionamento não está funcionando devidamente: as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais.

Com o veículo parado, para imobilizá-lo:

▶ Puxe o comando do freio de estacionamento elétrico e mantenha-o pressionado durante cerca de 7 a 15 segundos, até a luz indicadora se acender no painel de instrumentos.

Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:

- ▶ Estacione num local plano.
- ▶ Com uma caixa de marchas automática, selecione **P** e, em seguida, coloque os calços fornecidos contra uma das rodas. Em seguida, efetue (2).

Frenagem



Fixa.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento leve no sistema de frenagem. Circule com prudência.

Efetue (3).

Alerta de risco de colisão/Active Safety Brake



Fixa, acompanhada de uma mensagem.

O sistema foi desativado através da tela tátil (menu **Driving/Veículo**).



Intermitente.

O sistema ativa e trava o veículo temporariamente para reduzir a velocidade da colisão com o veículo à frente. Para obter mais informações, consulte a seção **Condução**.



Fixa, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3).



Fixa.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Se estas luzes indicadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, execute (3).



Fixa.

O sistema é desativado temporariamente porque o condutor e/ou o passageiro dianteiro (conforme a versão) foi detetado como presente, mas o

cinto de segurança correspondente não foi apertado.

Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)



Fixa.

O sistema de frenagem antibloqueio apresenta uma anomalia de funcionamento.

O veículo mantém uma frenagem clássica.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Controle dinâmico de estabilidade (DSC)/antipatinagem das rodas (ASR)



Fixa.

O sistema está desativado.

O sistema DSC/ASR é ativado automaticamente durante a partida do veículo e a velocidades superiores a cerca de 50 km/h.

A velocidades inferiores a 50 km/h, pode ser reativado manualmente.



Intermitente.

A regulagem DSC/ASR é ativada na eventualidade de perda de fixação ou trajetória.



Fixa.

Anomalia de funcionamento no sistema DSC/ASR.

Efetue (3).

Anomalia de funcionamento na frenagem de emergência (com freio de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do freio de estacionamento".

A frenagem de emergência não fornece um desempenho ideal.

Se a liberação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da frenagem automática ou efetue (3).

Ajuda a partida em zona inclinada



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do sistema anti-recuo".

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3).

* Conforme versão ou país

Alerta de transposição involuntária de linha



Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro.

Uma linha da faixa de rodagem foi transposta à esquerda ou à direita.

Gire o volante para a direção oposta para retomar a trajetória correta.



Fixa, acompanhada de uma mensagem na tela. O sistema tem uma falha. Esteja atento e conduza com atenção e depois efetue (3).

Active Lane Keeping Assistance



Intermitente.

Está prestes a transpor uma linha descontinua sem ativar as luzes indicadoras de mudança de direção.

O sistema é ativado e, em seguida, corrige a trajetória do lado da linha detectada.

Para obter mais informações, consulte a seção **Condução**.



Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

* Conforme versão ou país

Ajuda à manutenção de via



Fixo, acompanhado pela luz indicadora de revisão.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3).

Airbags



Fixa.

Foi detetada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança.

Efetue (3).

Airbag dianteiro do passageiro (LIGADO)



Fixa.

O airbag dianteiro do passageiro é ativado.

O comando está na posição **"LIGADO"**.

Neste caso, NÃO instale cadeiras para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro, risco de ferimentos graves!

Airbag do passageiro dianteiro (OFF)



Fixa.

O airbag do passageiro dianteiro é desativado.

O comando está definido na posição **"OFF"**.

Podem ser instaladas cadeiras de criança "de costas para a estrada", a menos que haja uma avaria nos airbags (luz indicadora dos airbags acesa).

Pressão insuficiente



Fixa.

A pressão é insuficiente num ou mais pneus.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.



A luz indicadora intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz indicadora de revisão fixa.

O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias de funcionamento.

A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser vigiada.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

Luzes de neblina traseiras



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes de aviso verdes*

Controle dos pontos cegos



Fixo.

A função foi ativada.

Hill Assist Descent Control



Fixa.

A função foi ativada, mas as condições de regulação não são cumpridas (inclinação, mudança engrenada).



Intermitente.

A função está regulando a velocidade do veículo.

O veículo está a ser travado; as luzes de frenagem acendem-se durante a descida.

Ajuda à manutenção de via



Fixa.

A função foi ativada.

Todas as condições foram cumpridas: o sistema está funcionando.

Para obter mais informações, consulte a seção **Condução**.

Limpa-vidros automático



Fixa.

O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros está ativado.

Luzes indicadoras de mudança de direção



Intermitente com sinal sonoro.

As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

Luzes de posição



Fixo.

As luzes encontram-se acesas.

Faróis baixos



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Comutação automática dos faróis altos



Fixa.

A função foi ativada na tela táctil (menu **Driving/Veículo**).

O comando de iluminação está na posição "AUTO".

Para obter mais informações, consulte a seção **Iluminação e visibilidade**.

Luzes de aviso azuis

Faróis altos



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes indicadoras pretas/brancas*

Caixa de marchas automática



Fixa.

A caixa de marchas automática está bloqueada.

Deve pressionar o botão **Desbloquear** para desbloqueá-lo.

* Conforme versão ou país

Indicadores*

Indicador de revisão

As informações de revisão são expressas em termos de distância (quilômetros) e tempo (meses ou dias).

O alerta é apresentado quando uma destas condições for atingida.

As informações de revisão são apresentadas no painel de instrumentos. Conforme a versão do veículo:

– A linha de visualização do odômetro indica a distância restante até à próxima revisão ou a distância percorrida prevista, anterior precedida pelo sinal “-”.

– Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até à próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

■ O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão.

O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão.

Chave de manutenção



Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 1000 e 3000 km.



Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

Chave de manutenção intermitente



Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

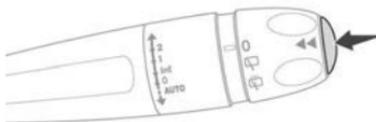
A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

Reposição a zeros do indicador de manutenção

A luz indicadora de revisão deve ser reposta a zero após cada revisão.

Se tiver reparado o veículo:

▶ Desligue a ignição.



▶ Pressione e mantenha pressionado o botão situado na extremidade do comando de iluminação do limpa-vidros.

▶ Ligue a ignição; surge uma janela de tela temporária e começa uma contagem decrescente.

▶ Quando o visor indicar =0, solte o botão; a chave desaparece.

■ Se tiver de desligar a bateria depois desta operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registada.

Lembrete das informações de revisão

Pode acessar a qualquer momento às informações de revisão.



▶ Pressione o botão de reposição a zeros do odômetro diário.

As informações de revisão são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

* Conforme versão ou país

Indicador de nível de óleo do motor*

(Conforme a versão)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado sob a forma de mensagens no painel de instrumentos durante alguns segundos após ligar a ignição, a seguir à informação de manutenção.

! A leitura do nível só é válida se o veículo estiver num solo nivelado e se o motor estiver desligado há mais de 30 minutos.

Falta de óleo

É indicado pela mensagem “Nível de óleo incorreto” no painel de instrumentos, acompanhado pelo acendimento da luz indicadora de revisão e de um sinal sonoro.

Se a falta de óleo for confirmada pela vareta, é necessário atestar o nível para evitar danos no motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

Anomalia de funcionamento no indicador do óleo

É indicada pela mensagem “**Medição do nível de óleo inválida**” no painel de instrumentos.

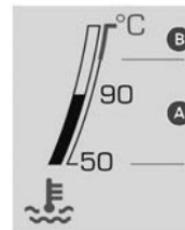
Consultar um concessionário PEUGEOT.

! Em caso de anomalia de funcionamento do indicador elétrico, o nível de óleo deixa de ser vigiado.

Se o sistema apresentar um problema de funcionamento, deve verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada debaixo do compartimento do motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Com o motor em funcionamento:

- Na zona **A**, a temperatura está correta.
- Na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada. A luz indicadora associada e a luz indicadora **STOP** acendem-se a vermelho no painel de instrumentos, acompanhadas de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Tem de parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

* Conforme versão ou país

! Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

Teste manual no painel de instrumentos

Esta função permite, a qualquer instante, verificar determinados indicadores e apresentar o registo dos alertas.

- ▶ Com o motor em funcionamento, pressione brevemente este botão. As seguintes informações são apresentadas no painel de instrumentos:
 - Nível de óleo do motor.
 - Prazo para a próxima revisão.
 - Os alertas em curso.

Estas informações também são apresentadas automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Odômetro

Com a ignição ligada, as distâncias são indicadas de maneira permanente. São desativadas cerca de 30 segundos depois de desligar a ignição. São apresentadas quando a porta do condutor é aberta e quando o veículo é trancado ou destrancado.

i Em caso de deslocamento ao estrangeiro, pode ser necessário alterar as unidades de distância (km): a visualização da velocidade deve ser expressa na unidade oficial do país (km/h ou mph). A unidade pode ser alterada no menu de configuração da tela, com o veículo imobilizado.

Odômetro total

Este odômetro mede a distância total percorrida pelo veículo desde o seu registo inicial.

Odômetro diário

Este odômetro mede a distância percorrida após a sua reposição a zeros pelo condutor.

* Conforme versão ou país



Reposição a zero do odômetro diário

► Com a ignição ligada, pressione o botão até ao aparecimento de zeros.

Reostato de iluminação do painel de instrumentos*

Permite ligar e desligar a iluminação do painel de instrumentos.



► Pressione este botão.

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos regulada através da tela táctil.

Com PEUGEOT Connect Radio*



► Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



► Selecione "Luminosidade".



► Regule a luminosidade pressionando as setas ou deslocando a barra deslizante.

As definições são aplicadas de imediato.

► Toque fora da janela de definições para sair.

Pode também desligar a tela:



► Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



► Selecione "Dark".

A tela apaga-se por completo.

► Pressione novamente a tela (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

Com PEUGEOT Connect Nav*

Com as luzes ligadas:



► Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.

► Selecione "OPÇÕES".



► Selecione "**Configuração da tela**".

► Selecione o separador "**Luminosidade**".



► Regule o painel de instrumentos e a luminosidade da tela através das setas ou movendo a altura das luzes.



► Pressione este botão para guardar e sair.

Pode também desligar a tela:



► Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



► Selecione "**Desligar a tela**".

A tela apaga-se por completo.

► Pressione novamente a tela (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

* Conforme versão ou país

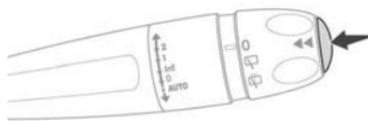
Computador de bordo*

Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

Dados apresentados no painel de instrumentos

Os dados do computador de bordo são apresentados de maneira permanente quando o modo de visualização “COMPUTADOR DE BORDO” ou “PESSOAL” é selecionado, dependendo da versão. Em todos os outros modos de visualização, se pressionar a extremidade do comando do limpavidros, estes dados são apresentados temporariamente num tela específico.

Visualização de separadores diferentes



► A pressão do botão situado na extremidade do comando do limpavidros apresenta os seguintes separadores de maneira sucessiva:

- Informações instantâneas:
 - Autonomia total
 - Consumo atual

- Trajetos “1” e depois “2”:
 - Velocidade média.
 - Consumo médio de combustível.
 - Distância percorrida.

Reposição do odômetro de distância percorrida



► Quando o trajeto desejado é apresentado, pressione o botão durante mais de 2 segundos na extremidade do comando do limpavidros.

Os trajetos “1” e “2” são independentes, mas são utilizados da mesma forma.

Definições

Autonomia (km)



Número de quilômetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no reservatório (com base no consumo médio de combustível nos últimos quilômetros percorridos).

Este valor pode variar se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

* Conforme versão ou país

Se forem apresentados traços em vez de números com o veículo em movimento, contacte um concessionário PEUGEOT

Consumo atual (l/100 km ou km/l)



Calculado durante os últimos segundos.

Esta função é apresentada apenas a velocidades superiores a 30 km/h.

Consumo médio (l/100 km ou km/l)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Velocidade média (km/h)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Distância percorrida (km)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Tela táctil*

Este sistema permite acessar aos seguintes elementos:

- A visualização permanente da hora e a da temperatura exterior (uma luz indicadora azul é apresentada em caso de risco de gelo).
- Comandos do sistema de aquecimento/ar condicionado.
- Funções do veículo e menus de definição do equipamento.
- Comandos do sistema de áudio e do telefone e visualização das informações associadas.
- Visualização das funções de assistência à condução (ajuda gráfica ao estacionamento, Park Assist, etc.).
- Serviços de Internet e visualização de informações relacionadas.
- Comandos do sistema de navegação e apresentação de informações relacionadas (conforme a versão).

! Por motivos de segurança, pare sempre o veículo antes de efetuar operações que solicitam maior atenção.

Algumas funções não estão acessíveis durante a condução.

Recomendações

Este tela é de tipo capacitivo.

- Não utilize objetos pontiagudos na tela táctil.
- Não toque na tela táctil com as mãos molhadas.
- Utilize um pano limpo e macio para limpar a tela táctil.

Princípios

► Utilize os botões debaixo da tela táctil para acessar aos menus e depois pressione os botões apresentados na tela táctil.

Alguns menus podem ser apresentados em duas páginas: pressione o botão “OPÇÕES” para acessar à segunda página.

* Conforme versão ou país

i Se não realizar qualquer ação na segunda página, a primeira página é apresentada novamente após alguns instantes.

Para desativar/ativar uma função, selecione "**DESLIGADO**" ou "**LIGADO**".



Configurar uma função



Acesso a informações complementares sobre a função



Validar



Retorno à página anterior ou confirmação



Regulagem do volume/silêncio.

Menus*



i Pressione a tela tátil com três dedos para mostrar todos os botões do menu.

i Para obter mais informações sobre os menus, consulte as seções que descrevem os sistemas de áudio e telemática.



Rádio/Multimídia



Climatização

Definições da temperatura, fluxo de ar, etc.

Para obter mais informações sobre o **Ar condicionado automático bizona**, consulte as seções correspondentes.



Navegação (conforme o equipamento)



Driving ou Veículo (conforme o equipamento)

Ativação, desativação e definições de determinadas funções.

As funções estão organizadas em 2 separadores: "**Acessos rápidos**" e "**Outras regulagens**".



Telefone



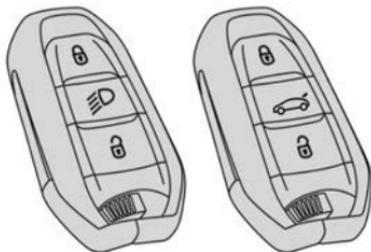
Connect-App

Acesso a determinado equipamento configurável.

* Conforme versão ou país

Telecomando/chave*

Função do telecomando



O telecomando pode ser utilizado para as seguintes funções remotas, dependendo da versão:

- Destravar/travar/supertravar o veículo.
- Destravar – abrir o porta-malas.
- Iluminação à distância.
- Recolhimento/abertura dos retrovisores externos.
- Ativação/desativação do alarme.
- Localização do veículo.
- Abertura/fechamento dos vidros.
- Fechamento do teto solar panorâmico.

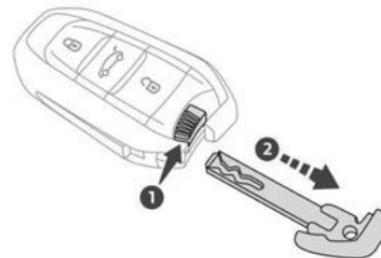
– Ativação do imobilizador eletrônico do veículo.

Os procedimentos de emergência permitem travar/destravar o veículo em caso de anomalia de funcionamento do telecomando, do travamento centralizado, da bateria, etc. Para obter mais informações sobre **Procedimentos de emergência**, consulte a seção correspondente.

Chave integrada

A chave, integrada no telecomando, permite realizar as seguintes operações, dependendo da versão:

- Destravar/travar/supertravar o veículo.
- Ativação/desativação do fechamento manual de segurança para crianças.
- Ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Destravar/travar de emergência das portas.



► Para ejetar ou recolher a chave, pressione e mantenha pressionado o botão.

! Depois da chave integrada ser ejetada, guarde-a sempre consigo para efetuar os procedimentos de emergência correspondentes.

Destravar do veículo



O destravar seletivo (porta do condutor, porta-malas) é configurado no menu da tela tátil **Driving/Veículo**.

* Conforme versão ou país

Destramento total

- ▶ Pressione o botão de destravamento.

Destramento seletivo

Porta do condutor e tampa do reservatório de combustível/tampa do porta-malas

- ▶ Pressione o botão de destravamento.
- ▶ Pressione-o **novamente** para destravar as outras portas e o porta-malas.

O destravamento total ou o destravamento seletivo e a desativação do alarme (dependendo da versão), são confirmados pela intermitência das luzes indicadoras de mudança de direção.

Dependendo da versão, os retrovisores externos abrem-se.

Abertura e destravamento seletivos da tampa do porta-malas

Por predefinição, o destravamento seletivo da tampa do porta-malas é desativado e o funcionamento motorizado é ativado.



▶ Pressione e mantenha pressionado este botão para destravar o porta-malas e acionar a abertura motorizada da tampa do porta-malas.

Quando o destravamento seletivo da tampa do porta-malas é ativado, as portas e a tampa de reservatório de combustível permanecem travados.

Se o destravamento seletivo da tampa do porta-malas estiver desativado, ao pressionar o botão, o veículo destrava-se por completo.

■ Se o funcionamento motorizado da tampa do porta-malas estiver desativado, ao pressionar o botão, a tampa do porta-malas é aberta parcialmente. Para travar o veículo, é necessário fechar novamente a porta do porta-malas.

Travamento do veículo



Travamento simples

▶ Pressione o botão de travamento. O travamento e a ativação do alarme, conforme a versão, são confirmados pelo acendimento das luzes indicadoras de mudança de direção. Dependendo da versão, os retrovisores externos recolhem.

■ Um acesso (porta ou porta-malas) que não esteja bem fechado impede o travamento do veículo. Contudo, se o veículo estiver equipado com alarme, este é ativado após 45 segundos.

Se o veículo estiver destravado, mas as portas ou o porta-malas da porta não abrirem, o veículo é travado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, é reativado automaticamente.

Fechamento dos vidros



Se mantiver pressionado o botão de travamento durante mais de 3 segundos, os vidros são fechados.

! Quando fechar os vidros, verifique se não está presente qualquer pessoa ou objeto que impeça o fechamento correto.

Para deixar os vidros parcialmente abertos nas versões com alarme, deve primeiro desativar o alarme de controle volumétrico.

Para obter mais informações sobre o **Alarme**, consulte a seção correspondente.

Localização do veículo

Ajuda a localizar o seu veículo à distância, com o veículo travado:

- As luzes indicadoras de mudança de direção piscam durante cerca de 10 segundos.
- Os focos dos retrovisores externos acendem-se.
- As luzes de teto acendem-se.



▶ Pressione este botão.

Iluminação remota das luzes

Esta função está disponível dependendo da versão.



▶ Pressione este botão. As luzes de presença, os faróis baixos, as luzes da placa e os focos dos retrovisores externos acendem-se durante 30 segundos.

Se pressionar novamente antes do final da temporização, apaga imediatamente as luzes.

Conselhos



Travamento do veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar ainda mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo. Por motivos de segurança, leve a chave eletrônica consigo quando sair do veículo mesmo que seja durante pouco tempo.



Telecomando

O telecomando é um dispositivo sensível de elevada frequência; evite colocá-lo no bolso, porque há o risco de destravar o veículo de maneira involuntária. Evite pressionar os botões do telecomando quando estiver fora do alcance do veículo, porque há o risco de tornar o telecomando inoperacional. Depois é necessário repor o telecomando.



Proteção antirroubo

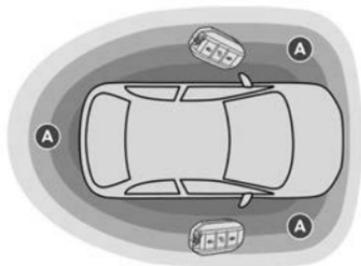
Não modifique o imobilizador eletrônico do veículo, porque pode causar uma avaria. Não se esqueça de rodar o volante para bloquear a coluna de direção.



Na compra de um veículo usado

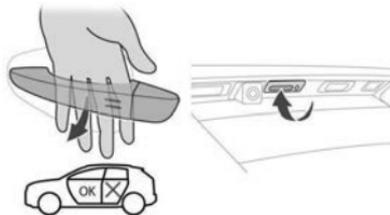
Efetue uma memorização das chaves pelo concessionário PEUGEOT para ter a certeza de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o veículo em funcionamento.

Acesso e partida mãos-livres*



Este sistema permite o destravamento, o travamento e a partida do veículo, mantendo o telecomando consigo na zona de reconhecimento **A**.

Destravamento do veículo



* Conforme versão ou país



O destravamento seletivo (porta do condutor, porta-malas) é configurado no menu da tela táctil **Driving/Veículo**.

O destravamento seletivo está desativado por predefinição.

Destravamento total

▶ Passe a mão por trás do comando de uma das portas dianteiras ou pressione o comando de abertura da tampa do porta-malas.

Se o comando motorizado de abertura da tampa do porta-malas estiver ativado, esta ação aciona a abertura automática.

Abertura dos vidros

Dependendo da versão, a colocação da mão por trás do puxador ou a pressão no comando da tampa do porta-malas permite abrir os vidros até à posição desejada.

Destravamento seletivo

Porta do condutor e tampão do reservatório de combustível/carga

▶ Passe a mão por trás do puxador da porta do condutor.

▶ Para destravar o veículo por completo, passe a mão por trás do puxador

da porta do passageiro dianteiro com a chave eletrônica perto da porta do passageiro.

O destravamento total ou seletivo e a desativação do alarme, dependendo da versão, são confirmados pela intermitência dos indicadores de mudança de direção.

Dependendo da versão, os retrovisores externos abrem-se.

Destravamento seletivo da tampa do porta-malas

▶ Pressione o botão de abertura da tampa do porta-malas para destravar apenas o porta-malas.

As portas permanecem travadas.

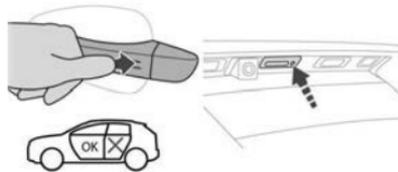
■ Se o destravamento seletivo da tampa do porta-malas estiver desativado, ao pressionar este comando, as portas também são destravadas.



O destravamento seletivo da tampa do porta-malas pode ser ativado ou desativado através do menu **Driving/Veículo** da tela táctil.

Travamento do veículo

Travamento simples



► Pressione o puxador numa das portas dianteiras (ao nível das marcas) ou o comando de travamento na porta do porta-malas.

Não é possível travar o veículo se uma das chaves eletrônicas estiver no interior do mesmo.

Fechamento dos vidros e do teto solar panorâmico

Pressionar continuamente o puxador da porta ou o comando da tampa do porta-malas permite o fechamento dos vidros e, conforme a versão, do teto solar panorâmico até à posição pretendida.

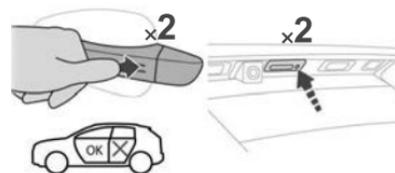
Esta manobra desencadeia também o fechamento da cortina de ocultação do teto solar panorâmico.

! Assegure-se de que nada nem ninguém impede o fechamento correto dos vidros e do teto solar panorâmico.
Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros.

O travamento e a ativação do alarme, conforme a versão, são confirmados pelo acendimento temporário das luzes indicadoras de mudança de direção. Dependendo da versão, os retrovisores externos recolhem.

Supertravamento

! O supertravamento torna inoperantes os comandos internos das portas. Desativa também o botão de travamento centralizado. O indicador sonoro continua operacional. Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertravado.



► Pressione o puxador numa das quatro portas dianteiras (ao nível das marcas) ou o comando de travamento na tampa do porta-malas para travar o veículo.

► Pressione-o novamente após 5 segundos para supertravar o veículo (confirmado pelo acendimento temporário das luzes indicadoras de mudança de direção).

! Se uma das portas ou a tampa do porta-malas ainda estiver aberta ou se a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos-livres ficar dentro do veículo, o travamento centralizado vai ser desativado. Contudo, se o veículo estiver equipado com alarme, este é ativado após 45 segundos.

■ Se o veículo estiver destravado, mas as portas ou a tampa do porta-malas não abrirem, o veículo é travado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, é reativado automaticamente.

■ Conforme a versão, a função de abertura/fechamento automático dos retrovisores externos é configurada através do menu da tela tátil **Driving/Veículo**. Caso contrário, esta definição pode ser efetuada num concessionário PEUGEOT.

! Como medida de segurança, nunca saia do veículo, mesmo que seja durante pouco tempo, sem levar a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos-livres consigo. Tenha cuidado porque o veículo pode ser roubado se a chave estiver numa das áreas definidas quando o veículo estiver destravado.

! Para poupar a carga da bateria na chave eletrônica e a bateria do veículo, as funções “mãos-livres” estão reguladas para o modo de hibernação após 21 dias sem utilização. Para restabelecer estas funções, deve pressionar um dos botões do telecomando ou ligar o motor com a chave eletrônica no leitor de emergência. Para obter mais informações sobre como iniciar o sistema Acesso e partida mãos-livres, consulte a seção correspondente.

■ **Interferências elétricas**
A chave eletrônica pode não funcionar se estiver próxima de alguns dispositivos eletrônicos, como telefone celular (ligado ou no modo de espera), ou computadores portáteis, campos magnéticos intensos, etc.

Travamento centralizado



Manual

► Pressione este botão para travar/destravar o veículo (portas e porta-malas) a partir do interior do veículo.

A luz indicadora acende-se para confirmar o travamento centralizado do veículo.

! O travamento centralizado não funciona se uma das portas estiver aberta.

i No caso de travamento/supertravamento a partir do exterior

Se o veículo for travado ou supertravado a partir do exterior, a luz indicadora pisca e o botão fica desativado.

► Após um travamento simples, puxe uma das alavancas internas das portas para destravar o veículo.

► Após o supertravamento, deve utilizar o telecomando, o sistema "Acesso e partida mãos-livres" ou a chave integrada para destravar o veículo.

Automático (segurança anti-intrusão)

As portas e o porta-malas travam-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para desativar/ativar esta função (ativada por predefinição):

► Pressione o botão até soar um sinal sonoro e uma mensagem de confirmação.

i Transporte de objetos longos ou volumosos

Pressione o comando do travamento centralizado para conduzir com a tampa do porta-malas aberta e as portas travadas. Caso contrário, sempre que a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o som dos bloqueios suspensos é emitido e é apresentado um alerta.

Procedimentos de emergência

Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrônica

Dirija-se ao concessionário PEUGEOT com o certificado de propriedade do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

O concessionário PEUGEOT pode recuperar o código das chaves e o código do repetidor, que permite encomendar uma nova chave.

Destravamento/Travamento total do veículo com a chave

Siga este procedimento nas seguintes situações:

- Bateria do telecomando sem carga.
- Avaria no telecomando.
- Bateria do veículo descarregada.
- Veículo numa zona de forte interferência eletromagnética.

No primeiro caso, substitua a bateria do telecomando.

No segundo caso, proceda à reinicialização do telecomando.

Consulte as seções correspondentes.



- ▶ Insira a chave na fechadura da porta.
- ▶ Rode a chave para a frente/trás para destravar/travar o veículo.
- ▶ Num período de 5 segundos, rode novamente a chave para trás para supertravar o veículo.

i Se o veículo estiver equipado com alarme, não é ativado quando travar com a chave.

Se o alarme estiver ativado, a sirene soa com a abertura da porta; ligue a ignição para desligá-lo.

Mau funcionamento do fechamento centralizado

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- Avaria no fechamento centralizado.
- Bateria desligada ou descarregada.

! Em caso de mau funcionamento do sistema de fechamento centralizado, tem de desligar a bateria para assegurar o travamento completo do veículo.

Porta do condutor

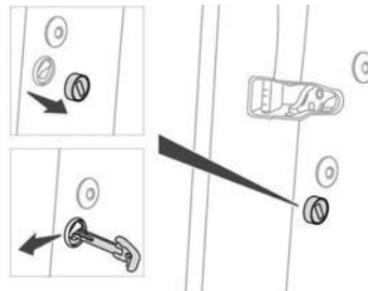
- ▶ Rode a chave no sentido da traseira do veículo para a travar ou para a frente para a destravar.

Portas dos passageiros

Destravamento

- ▶ Puxe o comando interior de abertura da porta.

Travamento



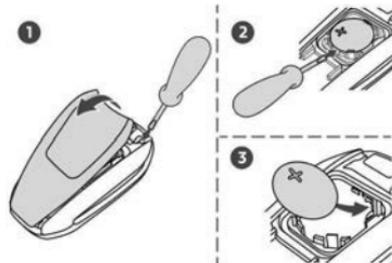
- ▶ Abra as portas.
- ▶ Para as portas traseiras, verifique que o fechamento manual de segurança para crianças não se encontra ativado. Consulte a seção correspondente.
- ▶ **Retire a tampa preta**, situada no lado da porta, utilizando a chave.
- ▶ Insira a chave na cavidade sem forçá-la e depois rode o fechamento para dentro da porta.
- ▶ Retire a chave e volte a colocar a tampa preta.

- ▶ Feche as portas e verifique a partir do exterior se o veículo está bem travado.

Substituição da bateria

É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos quando é necessário substituir a bateria.

Tipo de bateria: CR2032/3 volts.



- ▶ Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe e levante a tampa.
- ▶ Retire a bateria gasta do compartimento.
- ▶ Insira a nova bateria, respeitando a polaridade. Primeiro, insira a bateria nos

contactos situados no canto e depois encaixe a tampa na unidade.

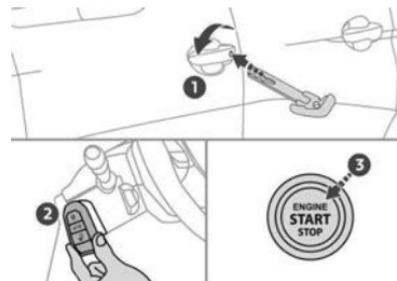
- ▶ Reinicialize o telecomando. Para obter mais informações sobre a **Reinicialização do telecomando**, consulte a seção correspondente.



Não descarte no lixo as baterias do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de eliminação aprovado.

Reinicialização do telecomando

Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, pode ser necessário reinicializar o telecomando.



- ▶ Insira a chave mecânica (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.
- ▶ Encoste a chave eletrônica ao leitor de emergência situado na coluna de direção e mantenha-a nessa posição até que a ignição se ligue.
- ▶ **Com uma caixa de marchas automática**, no modo **P**, pise no pedal do freio.
- ▶ Ligue a ignição pressionando o botão **"START/STOP"**. Se a avaria persistir após a reinicialização, contacte de imediato um concessionário PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Portas

Abertura

A partir do exterior

► Depois de destravar o veículo ou com a chave eletrônica do sistema “Acesso e partida mãos-livres” na zona de reconhecimento, puxe o comando da porta.

Com o destravamento seletivo ativado, pressionar uma vez o botão de destravagem do telecomando apenas permite destravar a porta do condutor.

Do interior

► Puxe o comando interior de abertura de uma porta; esta ação destrava o veículo por completo.

Com o destravamento seletivo ativado:

- A abertura da porta do condutor destrava apenas a porta do condutor (se o veículo não tiver sido destravado por completo).
- A abertura de uma das portas do passageiro destrava o resto do veículo.

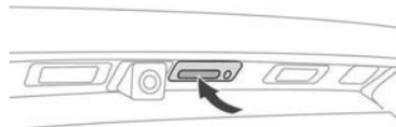
Fechamento



Se uma porta não estiver bem fechada, esta luz indicadora é acompanhada de uma mensagem se o motor estiver ligado e de um sinal sonoro se o veículo estiver em movimento a mais de 10 km/h.

Porta-malas

Abertura da tampa do porta-malas



- Com o veículo destravado ou com a chave eletrônica na zona de reconhecimento, pressione o comando central da tampa do porta-malas.
- Eleve a porta do porta-malas.

Quando o destravamento seletivo estiver ativado, a chave eletrônica deve encontrar-se junto à parte traseira do veículo.

! A tampa do porta-malas não foi concebida para suportar um porta-bicicletas.

Fechamento da tampa do porta-malas

- ▶ Baixe a tampa do porta-malas utilizando as pegas internos.
- ▶ Solte as pegas e empurre a parte exterior da tampa do porta-malas para baixo para a fechar.

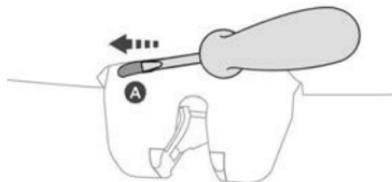
! Em caso de anomalia de funcionamento ou se tiver dificuldade em abrir ou fechar a porta do porta-malas, solicite de imediato a verificação por um concessionário PEUGEOT para evitar que a situação piore e o risco de queda da tampa do porta-malas, podendo causar ferimentos graves.

Desbloqueio de emergência

Para destravar manualmente o porta-malas em caso de mau funcionamento da bateria ou do fechamento centralizado das portas.

Destravamento

- ▶ Rebater os bancos traseiros para acessar à fechadura pelo interior do porta-malas.



- ▶ Introduza uma pequena chave de fendas no orifício A da fechadura para destravar a porta do porta-malas.
- ▶ Desloque o trinco para a esquerda.

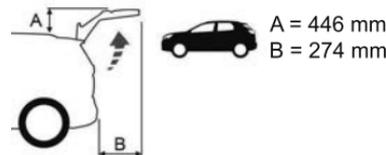
Novo travamento após fechamento

Se o problema persistir depois de fechar novamente, o porta-malas permanecerá travada.

i Em caso de problema de funcionamento do travamento centralizado, é imperativo desligar a bateria para travar o porta-malas e assegurar, assim, o travamento completo do veículo.

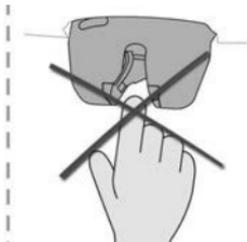
Tampa do porta-malas mãos-livres*

A tampa do porta-malas motorizada só deve ser operada com o veículo parado.



! Verifique se existe espaço suficiente para permitir o deslocamento da tampa do porta-malas motorizada.

* Conforme versão ou país



! Nunca introduza os dedos no sistema de travamento da tampa do porta-malas motorizada: risco de ferimentos graves!

Antiesmagamento

A tampa do porta-malas motorizada possui um sistema de detecção de obstáculos que interrompe e inverte automaticamente o movimento em alguns graus para permitir a liberação do obstáculo.

Atenção: este sistema antiesmagamento não está ativo no final do fechamento (cerca de 1 cm antes do fechamento completo).

! Para evitar qualquer risco de lesão por esmagamento/encravamento antes e durante o funcionamento da tampa do porta-malas motorizada:

- assegure-se de que ninguém se encontra nas proximidades da traseira do veículo.
- controle a atividade dos passageiros traseiros, em especial das crianças.

Porta-bicicletas / Engate de reboque

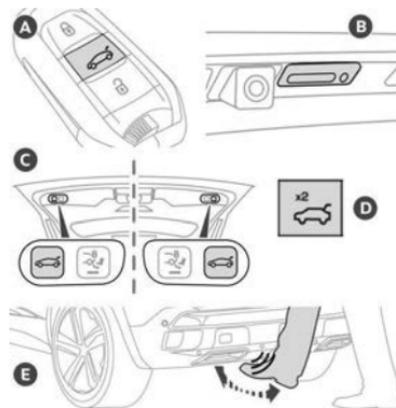
A tampa do porta-malas motorizada não foi concebida para suportar um porta-bicicletas.

Em caso de instalação de um porta-bicicletas no dispositivo de engate de reboque, com ligação do cabo à tomada de reboque, o funcionamento motorizado da tampa do porta-malas será desativado automaticamente.

Em caso de utilização de um engate de reboque ou de porta-bicicletas não recomendado pela PEUGEOT, é necessário desativar o funcionamento motorizado da tampa do porta-malas.

Funcionamento motorizado

 O funcionamento motorizado da tampa do porta-malas é definido através do menu da tela tátil **Driving/Veículo**.



Existem diversas formas de ativar o funcionamento da tampa do porta-malas:

- A.** Utilizar a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos-livres.
- B.** Utilizar o comando exterior na porta do porta-malas.
- C.** Utilizar o comando interior na porta do porta-malas.
- D.** Utilizar o comando no painel de bordo*.
- E.** Utilizar a função “Acesso braços ocupados” por baixo do para-choques traseiro.

Abertura/fechamento

- ▶ Mantenha pressionado o botão central **A** da chave eletrônica.
- ou
- ▶ Pressione ligeiramente o comando exterior da tampa do porta-malas **B**, com a chave eletrônica na sua posse.
- ou
- ▶ Pressione ligeiramente o comando interior da tampa do porta-malas **C** (apenas fechamento).
- ou
- ▶ Pressione o comando **D** no painel de bordo duas vezes em sucessão.

ou

- ▶ Com a chave eletrônica em sua posse, use a função “Acesso braços ocupados” **E** dando um toque com o pé sob o para-choques traseiro próximo da placa do veículo.

Para obter mais informações sobre a função **Mãos livres (“Acesso braços ocupados”)**, consulte a seção correspondente.

❗ A tampa do porta-malas abre-se, seja completamente, por padrão, ou até à posição anteriormente memorizada.

Se o funcionamento motorizado não estiver ativado, estas ações podem abrir a tampa do porta-malas (na posição parcialmente aberta).

Quando o veículo está travado, o pedido para abrir o porta-malas com um dos comandos **A**, **B** ou **E** destrava o veículo ou apenas o porta-malas se o destravamento seletivo estiver ativado, antes de abrir o porta-malas.

Fechar a tampa do porta-malas com a função “Acesso braços ocupados” permite-lhe travar o veículo.

❗ Em qualquer altura, é possível interromper o funcionamento da tampa do porta-malas.

Pressionar novamente um destes comandos interrompe o movimento em curso.

Após uma interrupção do movimento, pressionar novamente um dos comandos inverte o movimento.

Função mãos-livres (“Acesso braços ocupados”)*

Com a chave eletrônica na sua posse, esta função abre, fecha ou para o movimento da tampa do porta-malas dando um toque com o pé sob o para-choques traseiro.

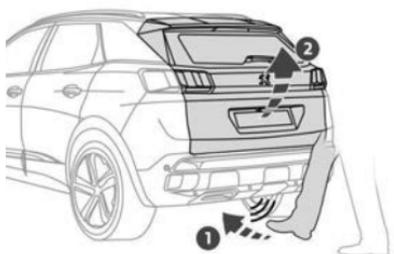
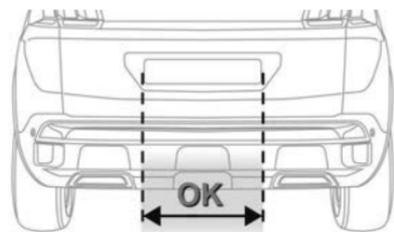


A função “Porta do porta-malas mãos-livres/acesso” é definida através do menu da tela táctil **Driving/ Veículo**.

❗ Certifique-se de que está de pé numa posição estável antes de dar o toque com o pé.

Tenha cuidado para não tocar no sistema de escape, pois pode estar quente, risco de queimadura!

* Conforme versão ou país



► Posicione-se atrás do veículo junto da placa do veículo e dê um toque com o pé sob o para-choques traseiro na zona de deteção “OK”.

O toque com o pé deve ser dado para a frente, suavemente, sem demasiada força e com um movimento vertical de baixo para cima. Levante o pé o suficiente e retire-o de imediato.

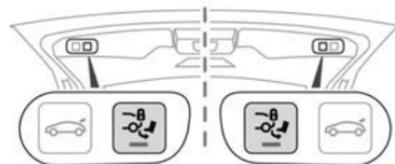
O reconhecimento do toque com o pé é confirmado pelo acendimento das luzes indicadoras de mudança de posição, seguido de um sinal sonoro.

! Os movimentos laterais de toque com o pé não funcionam. Se o movimento de toque com o pé não for detetado, aguarde pelo menos 2 segundos e depois repita o movimento. Não efetue movimentos de toque com o pé repetitivos.

Se a tampa do porta-malas não abrir, verifique se:

- a função está ativada.
- a chave eletrônica está na sua posse, fora do veículo na área de reconhecimento traseira.
- o movimento de toque com o pé foi efetuado na zona de deteção, suficientemente próximo do para-choques.
- o pé foi retirado demasiado perto do para-choques.

Travamento automático com a função mãos-livres



► Pressione este botão para ativar/desativar o travamento automático do veículo quando fechar a tampa do porta-malas com a função mãos-livres.

A luz indicadora verde acende-se para indicar que a função está ativada.

Recomendações sobre a função mãos-livres (Acesso mãos-livres)

Se não funcionar, verifique se a chave eletrônica não está exposta a uma fonte de poluição eletromagnética (smartphone, etc.).

A função pode ser desativada ou afetada se chover ou nevar.

A função pode não funcionar corretamente com a utilização de uma prótese de perna.

Em determinados casos, é possível que a tampa do porta-malas abra ou feche sozinha, especialmente se:

- engatar ou remover um reboque;
- encaixar ou remover um porta-bicicletas;
- carregar ou descarregar bicicletas de um porta-bicicletas;
- montar ou levantar algum objeto por trás do veículo;
- um animal se aproximar do para-choques traseiro;
- lavar o veículo;
- a manutenção é efetuada no veículo;
- acessar à roda sobressalente.

Para evitar este tipo de problemas de funcionamento, afaste a chave eletrônica da zona de reconhecimento ou desative a função mãos-livres.

! Dispositivo de reboque

A instalação de um dispositivo de reboque pode afetar o sistema de detecção.

Para evitar a abertura acidental da tampa do porta-malas durante a utilização do dispositivo de reboque:

▶ retire a chave eletrônica da zona de reconhecimento, com a tampa do porta-malas fechada.

Para obter mais informações sobre **Dispositivo de reboque com bola de reboque amovível**, consulte a seção correspondente.

Memorização de uma posição de abertura

Para **memorizar** uma posição a fim de limitar o ângulo de abertura da tampa do porta-malas motorizada:

▶ mova a tampa do porta-malas até à posição pretendida manualmente ou pressionando o botão.

▶ pressione o botão **C** ou o comando exterior **B** durante mais de 3 segundos (a memorização é confirmada por um sinal sonoro curto).

i A memorização só fica disponível quando a altura de abertura for superior ou igual a 1 metro entre a posição baixa e a posição alta da tampa do porta-malas.

Para **eliminar** a posição memorizada:

▶ abra a tampa do porta-malas em qualquer posição.

▶ pressione o botão **C** ou o comando exterior **B** durante mais de 3 segundos (a eliminação é confirmada por um sinal sonoro longo).

Operação manual

A tampa do porta-malas pode ser manobrada manualmente, mesmo com o funcionamento motorizado ativado.

A tampa do porta-malas deve ficar imóvel.

Quando abre e fecha a tampa do porta-malas motorizada manualmente, não há assistência dos amortecedores a gás. Por conseguinte, a resistência à abertura e fechamento é totalmente normal.

■ Em caso de manobras sucessivas de abertura e de fechamento da tampa do porta-malas, o aquecimento do motor elétrico pode deixar de permitir a abertura e o fechamento da mesma.

Deixe o motor elétrico arrefecer, sem efetuar nenhuma manobra com a tampa do porta-malas durante, pelo menos, dez minutos.

Se não puder esperar, opere-a manualmente.

Fechar manualmente a tampa do porta-malas motorizada em caso de falha

Esta operação **só é necessária em caso de falha do motor da tampa do porta-malas.**

Se a falha for na bateria, recomenda-se o seu carregamento ou mudança com a tampa do porta-malas **fechada.**

Nessa situação, poderá ser necessária uma força considerável para fechar a porta do porta-malas.

► Feche-a suavemente sem bater, o mais lentamente possível, pressionando no centro da tampa do porta-malas.

! Não empurre as partes laterais para baixar a porta do porta-malas, risco de danos!

Precauções de utilização

! Para evitar a abertura acidental da tampa do porta-malas durante a utilização do dispositivo de reboque:

– Desative a função “Acesso braços ocupados” antecipadamente no menu de configuração do seu veículo.

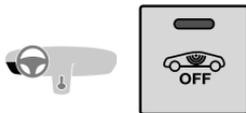
– Ou retire a chave eletrônica da zona de reconhecimento, com a tampa do porta-malas fechada.

Para obter mais informações sobre **Dispositivo de reboque com rótula desmontável**, consulte a seção correspondente.

■ **Em condições de inverno**
Para evitar problemas de funcionamento, remova a neve ou aguarde até que o gelo derreta antes de comandar a abertura motorizada da tampa do porta-malas.

■ **Em caso de lavagem**
Durante a lavagem do veículo numa estação automática, não se esqueça de travar para evitar qualquer risco de abertura inoportuna.

Alarme*



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão.

Controle perimétrico

O sistema controla a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, o porta-malas ou o capô, por exemplo.

Controle volumétrico

O sistema verifica se existem variações de volume no habitáculo. O alarme dispara se alguém partir um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

Controle anti capotagem

O sistema controla qualquer alteração no comportamento do veículo. O alarme é acionado se o veículo for elevado ou deslocado.

! Quando o veículo estiver estacionado, o alarme não é acionado se for agitado por uma colisão.

Função de autoproteção

O sistema verifica se algum dos componentes está desligado.

O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene estiverem desligados ou danificados.

! **Reparar o sistema de alarme**
! Consultar um concessionário PEUGEOT.

Travamento do veículo com sistema de alarme completo

Ativação

- ▶ Desligue a ignição e saia do veículo.
 - ▶ Tranque ou supertranque o veículo com o telecomando ou com o sistema Acesso e partida mãos-livres.
- Quando o sistema de vigilância está ativo, a luz indicadora vermelha no botão permanece intermitente a cada segundo e as luzes indicadoras de mudança de

direção acendem-se durante cerca de 2 segundos.

O controle perimétrico é ativado após 5 segundos e o controle volumétrico e o controle anti capotagem após 45 segundos.

! Se um trinco (porta, porta-malas ou capô) não for fechado corretamente, o veículo não fica travado, mas o controle perimétrico é ativado após um intervalo de 45 segundos ao mesmo tempo que o controle volumétrico e o controle anti capotagem.

Desativação

- ▶ Pressione um dos botões de destravamento do telecomando:



pressão breve



pressão contínua

ou

- ▶ Destranque o veículo com o sistema Acesso e partida mãos-livres.

* Conforme versão ou país

! O sistema de vigilância é desativado: a luz indicadora no botão apaga-se e as luzes indicadoras de mudança de direção permanecem intermitentes durante cerca de 2 segundos.

i Se o veículo volta a travar automaticamente (por exemplo, quando uma porta ou o porta-malas não é aberta passados 30 segundos após o destravamento), o sistema de vigilância é reativado automaticamente.

Travamento do veículo apenas com o controle perimétrico

Desative o controle volumétrico e anti capotagem para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- Abrir ligeiramente o vidro.
- Lavar o veículo.
- Substituir uma roda.
- Reboque do veículo.
- Transporte num navio ou balsa.

Desativar o controle volumétrico e o controle anti capotagem

▶ Desligue a ignição e, nos 10 segundos seguintes, pressione o botão de alarme até que a luz indicadora vermelha fique continuamente acesa.

▶ Saia do veículo.

▶ Tranque o veículo de imediato com o telecomando ou com o sistema Acesso e partida mãos-livres.

É ativado apenas o controle perimétrico; a luz indicadora vermelha do botão pisca uma vez a cada segundo.

i Para surtir efeito, esta desativação deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

Reativação da monitorização volumétrica e controle anti capotagem

▶ Desative o controle perimétrico destravando o veículo com o telecomando ou o sistema Acesso e partida mãos-livres.

A luz indicadora do botão apaga-se.

▶ Tranque o veículo com o telecomando ou o sistema Acesso e partida mãos-livres para reativar todas as monitorizações.

A luz indicadora vermelha no botão pisca novamente uma vez por segundo.

Acionamento do alarme

Identifica-se pelo som da sirene e pelo funcionamento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante 30 segundos.

Dependendo do país de comercialização, algumas funções de monitorização permanecem ativas até à décima primeira ativação consecutiva do alarme.

Quando destrava o veículo com o telecomando ou com o sistema Acesso e partida mãos-livres, o acendimento intermitente rápido da luz indicadora vermelha do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Quando liga a ignição, esta luz intermitente para.

Anomalia de funcionamento do telecomando

Para desativar as funções de monitorização:

- ▶ Destranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- ▶ Abra a porta; o alarme é acionado.
- ▶ Ligar a ignição; isto para o alarme. A luz indicadora do botão apaga-se.

Travamento do veículo sem ativar o alarme

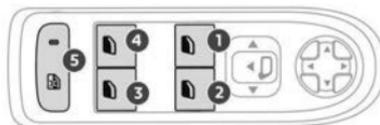
- ▶ Tranque ou supertranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

Anomalia de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora vermelha no botão indica uma anomalia de funcionamento no sistema.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Vidros elétricos



1. Dianteiro esquerdo
2. Dianteiro direito
3. Traseiro direito
4. Traseiro esquerdo
5. Desativação dos comandos do elevador de vidros localizados junto dos bancos traseiros

Operação manual

- ▶ Para abrir/fechar o vidro, pressione/puxe o interruptor sem ultrapassar o ponto de resistência; o vidro para assim que soltar o interruptor.

Funcionamento automático

- ▶ Para abrir/fechar o vidro, pressione/puxe o interruptor para além do ponto de resistência: o vidro abre/fecha por completo quando o interruptor é liberado. Pressione novamente o interruptor para parar o movimento do vidro.

i Os comandos dos vidros permanecem operacionais durante cerca de 45 segundos depois de desligar a ignição ou travar o veículo. Após esse intervalo, os comandos são desativados. Para reativá-los, ligue a ignição ou destranque o veículo.

Antiesmagamento

Se um obstáculo entrar em contacto com o vidro quando estiver a subir, para e desce ligeiramente de imediato.

! Uma utilização dos vidros elétricos sem atenção ou sem supervisão, pode causar ferimentos ou lesões. Abrir ou fechar os vidros elétricos somente quando não houver ninguém em sua área de funcionamento.

! A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer. Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

Desativação dos comandos traseiros dos elevadores de vidros traseiros



Para a segurança do seu filho, pressione o controle **5** para desativar os comandos dos elevadores de vidros traseiros, independentemente das posições.

A luz indicadora vermelha no botão acende-se e é apresentada uma mensagem de confirmação. A luz permanece acesa até os comandos serem reativados.

Os elevadores de vidros traseiros podem continuar a ser controlados com os comandos do condutor.

Reinicialização dos elevadores de vidros

Depois de voltar a ligar a bateria ou na eventualidade de um movimento anormal do vidro, a função antiesmagamento deve ser reinicializada.

A função de antiesmagamento é desativada durante a seguinte sequência de operações.

Para cada vidro:

► Desça o vidro por completo e, em seguida, suba-o. Sobe em incrementos de alguns centímetros em cada pressão. Efetue novamente a operação até ao fechamento completo do vidro.

► Continue a puxar o comando durante, pelo menos, um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.

! Se um elevador de vidros encontrar um obstáculo durante o funcionamento, o movimento do vidro deve ser invertido. Para fazê-lo, pressione o respetivo comando.

Quando o condutor aciona os comandos do elevador de vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que nada impede o fechamento correto dos vidros.

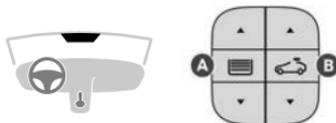
Deve assegurar-se que os passageiros utilizam corretamente os elevadores de vidros. Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros.

Tenha cuidado com os passageiros e/ou outras pessoas presentes quando fechar os vidros com a chave ou o sistema “Acesso e partida mãos-livres”. Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através dos vidros, risco de ferimentos graves!

Teto solar panorâmico*

O teto solar panorâmico com vidro panorâmico é constituído por um painel de vidro móvel que desliza sobre o teto e uma cortina de que se pode abrir independentemente. A abertura do teto implica a abertura automática da cortina.

► O teto solar panorâmico e a cortina abrem-se e fecham-se com os botões situados no console do teto.



A. Comando da cortina do teto solar panorâmico

B. Comando do teto solar panorâmico

O teto solar panorâmico ou a cortina podem ser acionados com a ignição ligada (se a bateria estiver suficientemente carregada), com o motor funcionando, e até 45 segundos após desligar a ignição ou travar o veículo.

Precauções

! Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através do teto solar panorâmico: risco de ferimentos graves!

! Certifique-se que as bagagens e acessórios transportados nas barras do teto não perturbam o movimento do teto solar panorâmico. Não coloque cargas pesadas no painel de vidro móvel do teto solar panorâmico.

! Se o teto solar panorâmico estiver molhado, após chuva ou lavagem do veículo, espere que este seque completamente antes de o abrir.

Não manobre o teto solar panorâmico se este estiver coberto de neve ou de gelo: risco de danos!

Para remover a neve ou o gelo do teto solar panorâmico, utilize unicamente utensílios de plástico.

! Verifique regularmente o estado das juntas do teto solar panorâmico (por exemplo, presença de poeira, folhas secas).

Se vai lavar o veículo numa estação de lavagem, verifique primeiro se o teto solar panorâmico está bem fechado e mantenha o jato de alta pressão a uma distância de, pelo menos, 30 centímetros das juntas.

! Nunca abandone o veículo com o teto solar panorâmico aberto.

* Conforme versão ou país

Funcionamento

A abertura completa do teto solar panorâmico passa pela elevação parcial do vidro móvel e depois pelo seu deslizamento sobre o teto. Todas as posições intermediárias são possíveis.

! Antes de acionar os botões de comando do teto solar panorâmico ou da cortina de ocultação, assegure-se que não existe nenhum objeto ou pessoa impedindo a manobra.

Preste particular atenção às crianças durante o funcionamento do teto solar panorâmico ou da cortina de ocultação.

Em caso de esmagamento durante o funcionamento do teto solar panorâmico ou da cortina de ocultação, deve inverter o movimento do teto solar panorâmico ou da cortina de ocultação. Para isso, pressione o comando em causa.

O condutor deverá assegurar-se que os passageiros utilizam corretamente o teto solar panorâmico e a cortina de ocultação.

! A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.

Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

! Dependendo da velocidade do veículo, esta posição intermediária pode variar para melhorar a acústica.

Sistema antiesmagamento

Se o teto solar panorâmico ou a cortina de ocultação se deparar com um obstáculo durante a manobra de fechamento, o movimento é automaticamente invertido.

O dispositivo antiesmagamento foi concebido para ser eficaz a velocidades de até 120 km/h.

Abertura/fechamento

- ▶ Para abrir o teto solar panorâmico ou a cortina de ocultação, utilize a parte do botão situada na parte traseira do veículo.
- ▶ Para fechar o teto solar panorâmico ou a cortina de ocultação, utilize a parte do botão situada na parte dianteira do veículo.

Funcionamento dos botões

- ▶ Se pressionar o botão para além do ponto de resistência, abre ou fecha diretamente o teto solar panorâmico ou a cortina de ocultação na totalidade.
- ▶ Uma nova pressão neste botão interrompe o movimento.

► Se manter o botão pressionado (sem ultrapassar o ponto de resistência), o movimento do teto solar panorâmico ou da cortina de ocultação para quando o botão é liberado.

► Se o teto solar panorâmico estiver fechado: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência faz com que se abra parcialmente.

► Se o teto solar panorâmico estiver parcialmente aberto: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência abre o teto ou fecha-o por completo.

■ O teto solar panorâmico e os vidros e, em seguida, a cortina de ocultação, podem ser fechados mantendo pressionado o comando de travamento das portas. A manobra para assim que soltar o comando de travamento.

■ As manobras de fechamento da cortina de ocultação são limitadas pela posição do teto solar panorâmico: a cortina de ocultação não pode ultrapassar a parte da frente do vidro móvel. Durante movimentos simultâneos do teto solar panorâmico e da cortina de ocultação, a cortina de ocultação suspende a sua manobra ou retoma o movimento de acordo com a posição do teto solar panorâmico.

Reinicialização

Após uma nova ligação da bateria, ou em caso de mau funcionamento, ou de movimento irregular do teto ou da cortina, deve proceder à reinicialização:

► Verifique se nada interfere com o teto solar panorâmico ou a cortina e se as borrachas estão limpas.

► Com a ignição ligada, feche completamente o teto e a cortina.

► Pressione sem soltar a parte da frente do botão **B** até o teto solar panorâmico e a cortina se deslocarem ligeiramente e, a seguir, mantenha o botão

pressionado durante mais 1 segundo antes de o soltar.

► Aguarde 2 segundos e, a seguir, pressione sem soltar a parte da frente do botão **B**. A cortina e o teto solar panorâmico irão abrir e fechar, um após o outro. Quando os dois estiverem completamente fechados de novo, segure mais 2 segundos e, em seguida, solte-o.

■ Se se tratar de uma avaria de funcionamento, reinicie o procedimento.

Posição de condução

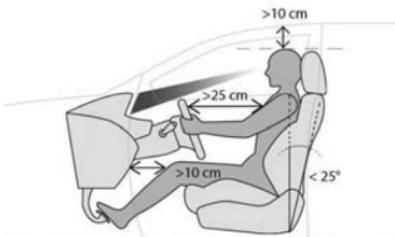
Posição correta do lugar

Uma posição de condução adequada contribui para melhorar o conforto e a proteção do condutor.

Permite também otimizar a visibilidade interno/externo, bem como o acesso aos comandos.

Algumas das regulagens dos bancos descritas nesta seção variam conforme o nível de equipamento e do país onde o veículo é comercializado.

Lado do condutor



Sente-se no fundo do banco, com a bacia, os encostos e os ombros apoiados contra os encostos do banco.

Ajuste a altura do assento do banco para que os olhos fiquem ao mesmo nível do centro do para-brisas.

A cabeça deve estar a uma distância mínima de 10 cm do teto.

Regule a posição longitudinal do banco, de modo a conseguir aplicar a fundo os pedais com as pernas ligeiramente fletidas.

A distância entre os joelhos e o painel de bordo deve ser, no mínimo, de 10 cm, para um fácil acesso aos comandos do painel de bordo.

Regule o ângulo dos encostos do banco para uma posição tão vertical quanto possível; nunca a incline mais de 25°.

Regule o encosto de cabeça de forma a que o limite superior do mesmo se encontre ao nível do topo da cabeça.

Regule a distância do assento do banco de forma a garantir um suporte adequado ao nível das coxas.

Regule o apoio lombar de modo que este fique ajustado ao formato da coluna vertebral.

Regule o volante para que fique a uma distância de, pelo menos, 25 cm do torax e possa segurá-lo com os braços ligeiramente dobrados.

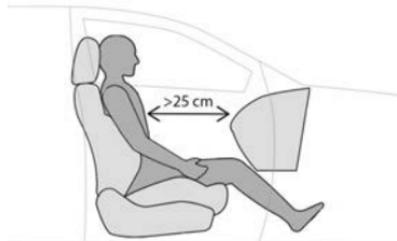
O volante não deve ocultar o painel de instrumentos.

! Como medida de precaução, só regule os bancos com o veículo parado.

■ Bancos com regulagens elétricas

Ligue a ignição para que as regulagens possam ser feitas.

Lado do passageiro



Sente-se no fundo do banco, com a bacia, os encostos e os ombros apoiados contra os encostos do banco.

Regule a posição longitudinal do banco de forma a garantir uma distância mínima de 25 cm do painel de bordo.

Regule o encosto de cabeça de forma a que o limite superior do mesmo se encontre ao nível do topo da cabeça.

Antes de colocar o veículo em andamento

Regule os retrovisores externos e interno de forma a reduzir os pontos cegos.

Coloque o cinto de segurança: coloque a cinta diagonal do cinto no centro do ombro e ajuste a cinta abdominal de forma que esteja devidamente apertada sobre a bacia.

Assegure-se de que os demais passageiros coloquem corretamente o cinto de segurança.

! Retrovisores externos elétricos

Ligue a ignição para que as regulagens possam ter efeito.

Em condução

Mantenha a posição correta e segure no volante com as mãos na posição “quinze para as três”, de forma a poder acessar fácil e rapidamente aos comandos situados atrás e perto do volante.

! Nunca altere as regulagens dos bancos nem do volante durante a condução. Mantenha sempre os seus pés no piso.

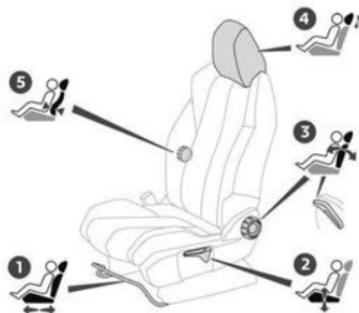
Bancos dianteiros*

! Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco.

Existe o risco de aprisionamento ou entalamento em caso de presença de passageiros atrás do banco ou o risco de bloqueio do banco de estiverem presentes objetos no piso por trás do banco.

* Conforme versão ou país

Bancos regulados manualmente*

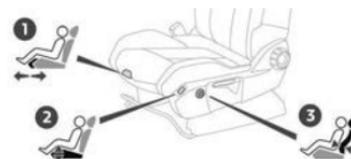


1. Regulagem longitudinal do banco
 - ▶ Suba a barra de comando e desloque o banco para a frente ou para trás.
 - ▶ Solte a barra para bloquear a posição do banco num dos ressaltos.
2. Regulagem em altura do assento do banco
 - ▶ Suba ou baixe o comando, tantas vezes quantas necessárias, para obter a altura desejada.

3. Regulagem do ângulo dos encostos do banco
 - ▶ Gire o botão rotativo para a frente ou para trás para obter a inclinação pretendida para os encostos do banco.
 - ou
 - ▶ Para um banco do passageiro que possa ser colocado na posição de mesa*, puxe o puxador e guie os encostos para a frente ou para trás.
4. Regulagem da altura do encosto de cabeça
 - Consulte a seção correspondente.
5. Regulagem do apoio lombar (apenas no lado do condutor)
 - ▶ Gire o botão rotativo para a frente ou para trás para aumentar ou reduzir o apoio ao nível lombar.

Banco certificado “AGR”*

Regulagens complementares



1. Regulagem da distância do assento do banco
 - ▶ Puxe o comando para a frente para soltar o assento e, em seguida, avance ou recue a parte dianteira do assento do banco.
2. Regulagem elétrica do ângulo dos assentos do banco
 - ▶ Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do botão para elevar ou baixar a parte dianteira do assento do banco.

* Conforme versão ou país

3. **Regulagem elétrica do apoio lombar**
O comando permite regular de forma independente a profundidade e a altura do apoio ao nível lombar.
- ▶ Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
 - ▶ Pressione a sem soltar a parte superior ou inferior do comando para subir ou descer a zona de apoio lombar.

Colocação do banco do passageiro na posição de mesa*

O encosto do banco do passageiro podem ser rebatido completamente para a frente e bloqueado nesta posição. Esta função, associada ao rebatimento do encosto dos bancos traseiros, facilita o transporte de objetos longos e volumosos.

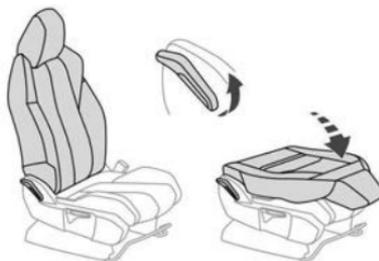
Primeiros passos:

- ▶ Baixe o encosto de cabeça.
- ▶ Rebata a mesa do tipo "aviação" (conforme a versão).
- ▶ Recue o banco para permitir mais espaço para o encosto de cabeça.

- ▶ Regule o banco para a posição mais baixa.
- ▶ Verifique se nada interfere o rebatimento do encosto do banco (cinto de segurança, cadeira para crianças, roupa, sacos, etc.).

É recomendável desativar o air-bag do passageiro dianteiro.

Rebatimento dos encostos do banco



- ▶ Puxe o comando totalmente para cima para destravar os encostos do banco.
- ▶ Incline os encostos do banco completamente para a frente.

! Nesta posição, os encostos do banco podem suportar uma carga máxima de **30 kg**.

Em caso de desaceleração acentuada, os objetos colocados nos encostos do banco rebatidas podem transformar-se em projéteis.

Colocar os encostos do banco na respetiva posição

- ▶ Puxe o comando totalmente para cima para destravar os encostos do banco.
- ▶ Levante os encostos do banco e guie-as para trás até ficarem travadas.
- ▶ Verifique se os encostos do banco estão travadas corretamente no respetivo local.

* Conforme versão ou país

Encostos de cabeça dianteiros

Ajuste da altura



Para cima:

▶ Levante o encosto de cabeça para a posição pretendida; é emitido um som de clique quando o encosto de cabeça encaixa na respetiva posição.

Para baixo:

▶ Pressione o pino **A** para baixar o encosto de cabeça.

! O encosto de cabeça é regulado corretamente quando a extremidade superior fica nivelada com a parte superior da cabeça.

! Nunca circule com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e regulados em função do ocupante do banco.

Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- ▶ Pressione o pino **A** para liberar o encosto de cabeça e levante-o por completo.
- ▶ Arrume o encosto da cabeça com segurança.

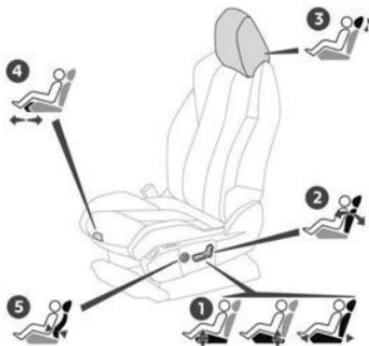
Repor um encosto de cabeça

- ▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente.
- ▶ Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- ▶ Pressione o pino **A** para liberar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.
- ▶ Proceda à regulagem em altura do encosto de cabeça.

Banco com regulagem elétrica do condutor*

i Para efetuar estas regulagens elétricas, ligue a ignição ou o motor se o veículo tiver passado para o modo de poupança de energia.

Estas regulagens elétricas estão acessíveis cerca de 1 minuto depois de abrir a porta do condutor. São desativadas cerca de 1 minuto depois de desligar a ignição.



1. Altura do assento do banco e regulagem do ângulo/regulagem longitudinal do banco
 - ▶ Suba ou baixe a parte dianteira do comando para obter a inclinação do assento do banco pretendida.
 - ▶ Suba ou baixe a parte de trás do comando para elevar ou descer o banco.
 - ▶ Faça deslizar o comando para a frente ou para trás para avançar ou recuar o banco.
2. Regulagem do ângulo dos encostos do banco
 - ▶ Gire o comando para a frente ou para trás para obter a inclinação pretendida para os encostos do banco.
3. Regulagem da altura do encosto de cabeça

Consulte a seção correspondente.
4. Regulagem da distância do assento do banco
 - ▶ Puxe o comando para a frente para soltar o assento e, em seguida, avance ou recue a parte dianteira do assento do banco.

5. Regulagem do apoio lombar

O comando permite regular de forma independente a profundidade e a altura do apoio ao nível lombar.

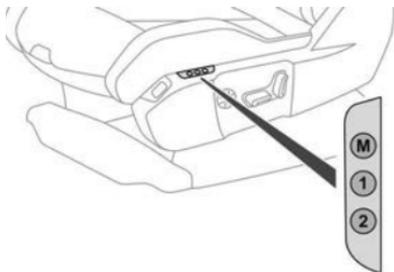
- ▶ Pressione sem soltar a parte dianteira ou traseira do comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
- ▶ Pressione a sem soltar a parte superior ou inferior do comando para subir ou descer a zona de apoio lombar.

Memorizar das posições de condução*

Associada ao banco do condutor com regulagem elétrica, esta função permite memorizar duas posições de condução para facilitar as regulagens em caso de mudança frequente de condutor.

Grava os regulagens elétricas efetuadas no banco e nos retrovisores externos.

* Conforme versão ou país



Com os botões M/1/2

- ▶ Entre no veículo e ligue a ignição.
- ▶ Regule o banco e os retrovisores externos.
- ▶ Pressione o botão **M**, e após 4 segundos, pressione o botão **1** ou **2**.

Um sinal sonoro confirma a memorização.

A memorização de uma nova posição cancela a anterior.

Utilizar uma posição memorizada

! Enquanto o banco se desloca, assegure-se de que nenhuma pessoa ou objeto impede o seu movimento automático.

Ignição ligada ou motor em funcionamento

- ▶ Pressione o botão **1** ou **2** para obter a posição correspondente. Um sinal sonoro é emitido quando a regulagem é concluída.

Pode interromper o movimento em curso pressionando o botão **M**, **1** ou **2** ou utilizando um dos comandos do banco.

Não é possível solicitar uma posição memorizada com o veículo em movimento.

A solicitação de posições memorizadas é desativada 45 segundos depois de a ignição ser desligada.

Bancos aquecidos*



A função só pode ser ativada com o motor em funcionamento.

- ▶ Pressione o botão correspondente ao banco.

- ▶ A cada pressão, o nível de aquecimento é alterado. O número correspondente da luz indicadora acende-se.

- ▶ Para desligar o aquecimento, pressione o botão até todas as luzes indicadores apagarem-se.

O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.

! Desaconselha-se uma utilização prolongada dos bancos aquecidos para as pessoas com pele sensível.

Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja percepção de calor esteja comprometida (por exemplo, doença, medicação).

Para manter a resistência de aquecimento intacta e evitar um curto-circuito:

- Não coloque objetos pesados ou afiados sobre o assento.
- Não se coloque de joelhos ou de pé no banco.
- Não derrame líquidos sobre o assento.
- Nunca utilize a função de aquecimento se o banco estiver molhado.

* Conforme versão ou país



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Reduza a intensidade do calor assim que possível.

Quando a temperatura dos bancos e do habitáculo atingirem um nível satisfatório, desligue a função. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

Massagens multiponto*

Sistema com escolha do tipo de massagem e regulagem da respetiva intensidade.

Este sistema funciona com o motor em funcionamento.

As definições de massagem são ajustadas na tela táctil.

No banco dianteiro:



▶ Pressione este botão; a respetiva luz indicadora verde acende-se.

A página de regulagens é apresentada na tela táctil com as últimas definições memorizadas.

Se as regulagens forem do seu agrado e se não efetuar quaisquer alterações, a tela volta ao estado inicial e a função é ativada de imediato.

Os bancos devem ser ajustados um após o outro, começando pelo banco do condutor.

Para modificar as definições:

- ▶ Comece pelo banco do condutor.
- ▶ Selecione um dos três níveis de intensidade de massagem disponíveis: "1" (Baixo), "2" (Normal) ou "3" (Alto).
- ▶ Selecione um tipo de massagem diferente das disponíveis.
- ▶ Aguarde que a página de definições do banco do condutor deixe de ser apresentada.
- ▶ Em seguida, continue com o banco do passageiro da mesma forma.

As definições são aplicadas de imediato. Uma vez ativado, o sistema inicia um ciclo de massagens de uma hora, composto por seqüências de 6 minutos de massagem seguidas de 3 minutos de pausa.

O sistema para automaticamente no fim do ciclo. A luz indicadora do botão apaga-se.

Regulagem do volante



- ▶ Com o veículo parado, puxe o comando para liberar o volante.
- ▶ Regule a altura e a profundidade para adaptar à sua posição de condução.
- ▶ Empurre o comando para travar o volante.



Por razões de segurança, este ajustes só devem ser regulados com o veículo parado.

* Conforme versão ou país

Retrovisores*

Retrovisores externos

! Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os "pontos cegos".

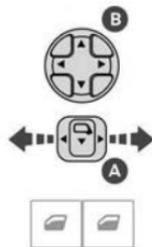
Os objetos visualizados no retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Desembaçamento*



O desembaçamento dos vidros externos com o desembaçamento do vidro traseiro. Para obter mais informações sobre **Desembaçamento do vidro traseiro**, consulte a seção correspondente.

Regulagem



- ▶ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ▶ Desloque o comando **B** em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulagem.
- ▶ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Rebatimento manual

Pode recolher manualmente os retrovisores (obstruções no estacionamento, garagens estreitas, etc.).

- ▶ Gire o retrovisor para o veículo.

Rebatimento elétrico*

Conforme o equipamento, os retrovisores externos podem ser fechados de maneira elétrica.



- ▶ A partir do comando interno, com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central.
 - ▶ Puxe o comando **A** para trás.
- ▶ Trava o veículo do exterior.

! Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem durante do destravamento do veículo.

* Conforme versão ou país

Abertura elétrica*

- ▶ A partir do exterior: destrave o veículo.
- ▶ A partir do comando interno: com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central e depois puxe-o para trás.

Conforme a versão, a função de abertura/fechamento automático dos retrovisores externos é configurada através do menu da tela tátil **Driving/Veículo**.

Caso contrário, esta definição pode ser efetuada num concessionário PEUGEOT.

Inclinação automática em marcha a ré*

Conforme a versão, esta função permite inclinar automaticamente os retrovisores para baixo para manobras de estacionamento em marcha a ré.

Com o motor em funcionamento, assim que engrenar a marcha a ré, os espelhos inclinam-se para baixo.

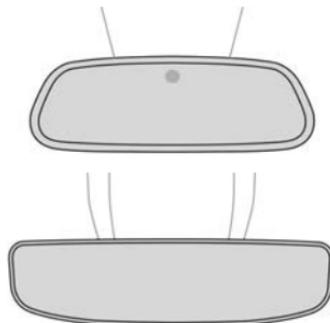
Estes regressam à posição inicial:

- Alguns segundos após desengrenar a marcha a ré.
- Quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h.
- quando o motor está desligado.



Esta função é definida através do menu da tela tátil **Driving/Veículo**.

Retrovisor interno*



O sistema eletrocromático utiliza um sensor que deteta o nível de luminosidade exterior, que também é proveniente da parte traseira do veículo, para alternar,

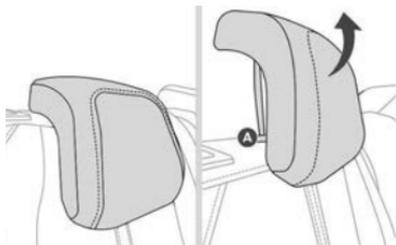
automática e gradualmente, entre a utilização diurna e noturna.

Para garantir uma ótima visibilidade durante a manobra, o retrovisor retorna a função dia automaticamente quando a marcha a ré é engrenada.

O sistema é desativado se a carga na mala exceder a altura da tampa de ocultação de bagagens ou se a tampa de ocultação de bagagens tiver objetos colocados sobre ela.

* Conforme versão ou país

Encostos de cabeça traseiros



Posição elevada (utilização):

▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.

Posição baixa (arrumação; quando os bancos não são utilizados):

▶ Pressione os pinos **A** para liberar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

Os encostos de cabeça traseiros são desmontáveis.

Remoção de um encosto de cabeça

▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.

▶ Pressione os pinos **A** para liberar o encosto de cabeça e retire-o por completo.

▶ Guarde o encosto de cabeça.

Repor um encosto de cabeça

▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente.

▶ Empurre o encosto de cabeça até ao fim.

▶ Pressione os pinos **A** para liberar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

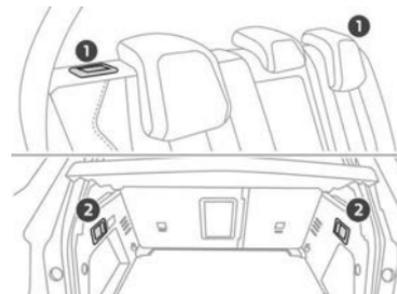
! Nunca conduza com passageiros nos bancos traseiros quando os encostos de cabeça não estão colocados; os apoios de cabeça devem estar colocados na posição alta.

! O encosto de cabeça do banco central não pode ser instalado num banco lateral e vice-versa.

Banco traseiro bi-partido

Banco com assentos fixos e encostos rebatíveis (2/3 – 1/3) para adaptar o espaço da carga da mala.

Rebatimento dos encostos do banco



Cada seção dos encostos do banco possui dois comandos de destravamento:

- Um comando **1** na lateral dos encostos do banco.
- Um comando **2** na guarnição lateral da mala (conforme a versão).

! A manobra dos encostos do banco só deve ser efetuada quando o veículo estiver parado.

Primeiros passos:

- ▶ Baixe os encostos de cabeça.
- ▶ Levante o apoio de braços traseiro.
- ▶ Caso seja necessário, avance os bancos dianteiros.
- ▶ Verifique se nenhuma pessoa ou objeto interfere com o rebatimento dos encostos do banco (por exemplo, roupa, bagagem).
- ▶ Verifique se os cintos de segurança laterais estão devidamente esticados nos encostos do banco.
- ▶ Verifique se a lingueta do fechamento do cinto de segurança central está guardado no respetivo compartimento.

i O rebatimento dos encostos do banco é acompanhado de uma ligeira descida do assento correspondente.

Para obter uma superfície plana, é necessário colocar o piso de mala ajustável na posição superior.

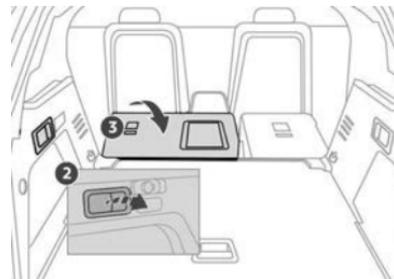
i Quando os encostos do banco são liberados, o indicador vermelho no comando de destravamento fica visível.

Rebatimento a partir do habitáculo



- ▶ Pressione o comando de destravamento do encosto do banco 1.
- ▶ Guie os encostos do banco 3 para baixo, até à posição horizontal.

Rebatimento a partir da mala



- ▶ Puxe o comando de destravamento do encosto 2 na sua direção. Os encostos do banco 3 rebatem completamente sobre o assento.

Reposicionamento do encosto do banco

! Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de travamento do encosto dos bancos.



► Coloque o encosto **3** para cima e empurre-o com força para fixar o sistema de travamento.

► Verifique se o indicador vermelho do comando **1** de travamento deixou de estar visível.

► Verifique se os cintos de segurança laterais não ficaram entalados durante a operação.

! Atenção: um encosto mal travado coloca em risco a segurança dos passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.

O conteúdo da mala pode ser projetado para a dianteira do veículo: risco de ferimentos graves!

Aquecimento e ventilação

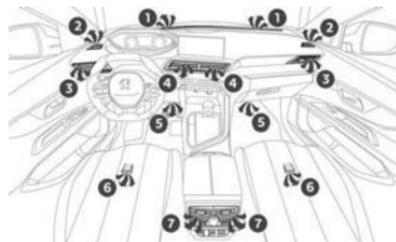
Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e provém do exterior através da grelha situada na base do para-brisas e do interno no modo de recirculação de ar.

Comandos

Os comandos podem ser acessados no menu da tela táctil **Climatização** ou estão agrupados no painel do console central.

Distribuição de ar



1. Ventiladores de desembaçamento do para-brisas
2. Ventiladores de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros
3. Ventiladores laterais ajustáveis e que podem ser fechados
4. Ventiladores centrais ajustáveis e que podem ser fechados
5. Saídas de ar para o espaço para os pés dianteiro
6. Saídas de ar traseira para os pés
7. Ventiladores ajustáveis e que podem ser fechados (conforme a versão)

Conselhos

Utilizar a ventilação e o sistema de ar condicionado

▶ Para garantir uma distribuição uniforme do ar, mantenha desobstruídas as grades de entrada de ar externo na base do para-brisas, bocais, ventiladores, saídas de ar e do extrator de ar no espaço de carga da mala.

▶ Não tape o sensor de luminosidade situado no painel de bordo; este serve para regular o sistema de ar condicionado automático.

▶ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para mantê-lo em boas condições de funcionamento.

▶ Se o sistema não produzir ar frio, desligue e contacte a um concessionário PEUGEOT.

Se rebocar uma carga máxima numa forte inclinação com temperaturas elevadas, a desativação do ar condicionado aumenta a potência do motor, melhorando assim a capacidade de reboque.

! Evite conduzir durante períodos prolongados com a ventilação desligada ou com a recirculação do ar interno ligada durante muito tempo. Risco de embaçamento e deterioração da qualidade do ar!

 Se, após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interna for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando do fluxo de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.

i A condensação criada pelo ar condicionado resulta numa eliminação de água por baixo do veículo. Isto é perfeitamente normal.

i Revisão da ventilação e do sistema de ar condicionado

► Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes. É recomendável utilizar um filtro no habitáculo composto. O aditivo ativo específico serve de proteção contra gases poluentes e maus odores.

► Para garantir um funcionamento correto do sistema de ar condicionado, peça para procederem a uma verificação de acordo com as recomendações indicadas no plano de manutenção do fabricante.

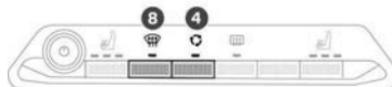
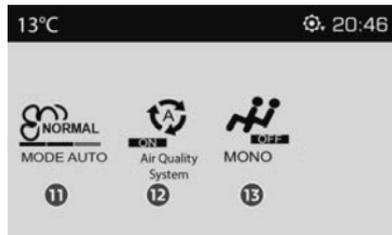
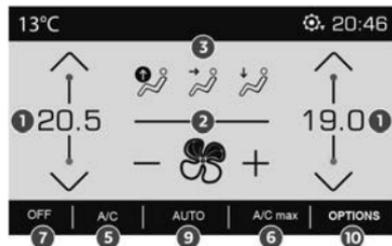
Ar condicionado automático bizona*

Este sistema controla automaticamente a ativação do sistema de ar condicionado, regulando a temperatura, o fluxo de ar e a distribuição de ar no habitáculo. Este sistema funciona com o motor em funcionamento, mas é possível acessar à ventilação e aos respetivos comandos com a ignição ligada.



Pressione o botão do menu **Climatização** para apresentar a página de comandos do sistema.

* Conforme versão ou país



1. Regulagem da temperatura
2. Regulagem do fluxo de ar
3. Regulagem da distribuição de ar
4. Recirculação do ar interno
5. Ligar/desligar o ar condicionado
6. Ar condicionado máximo
7. Desativar o sistema
8. Programa automático de visibilidade
9. Programa automático de conforto ligado/desligado
10. Acesso à página seguinte
11. Seleção das definições do programa automático de conforto (Suave/Normal/Rápido)
12. Função "AQS (Air Quality System)" (com sensor de poluição) (dependendo da versão)*
13. Uma zona/Duas zonas

Ajuste da temperatura

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura segundo a sua conveniência.

O valor apresentado corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

► Pressione um dos botões 1 para aumentar (vermelho) ou diminuir (azul) o valor.

É recomendável que evite uma diferença de regulagem esquerda/direita superior a 3 °C.

Programa automático de conforto

Este modo automático garante uma gestão ótima da temperatura do habitáculo, fluxo e distribuição de ar, com base no nível de conforto selecionado.

► Pressione o botão 9 para ativar ou desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

* Conforme versão ou país

A luz indicadora no botão acende-se quando o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

Pode regular a intensidade do programa automático de conforto através do botão “**OPÇÕES**” para escolher uma das definições disponíveis:

- “**Soft**”: fornece uma temperatura ideal e o silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.
- “**Normal**”: oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o funcionamento silencioso (predefinição).
- “**Fast**”: fornece um fluxo de ar dinâmico e eficaz.

Para modificar a definição atual (assinada pela acendimento da luz indicadora correspondente), pressione sucessivamente o botão **11** até ser apresentada a definição pretendida.

Para garantir o conforto dos passageiros nos bancos traseiros, dê preferência às definições “**Normal**” e “**Fast**”.

Esta definição apenas é associada ao modo automático. Porém, quando o modo **AUTO** é desativado, a luz indicadora da definição selecionada mais recentemente permanece ligada.

A alteração da definição de perfil não reativa o modo **AUTO** se este estiver desativado.

Com o tempo e o motor frios, para limitar o fluxo de ar frio no interno do habitáculo, o fluxo de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.

Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior ao nível de conforto solicitado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O sistema corrige automaticamente, o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

Programa automático de visibilidade

Para obter mais informações sobre o botão **8**, consulte a seção “**Desembaçamento dianteiro**”.

Função “Air Quality System” (AQS)*

Com a ajuda de uma sonda de poluição, esta função ativa automaticamente a recirculação do ar ambiente quando deteta um determinado nível de substâncias poluentes no ar exterior.

Quando a qualidade do ar for novamente satisfatória, a recirculação do ar ambiente é desativada automaticamente.

Esta função não foi concebida para detectar os maus odores.

A recirculação é ativada automaticamente quando o lava-vidros dianteiro é utilizado ou quando a marcha a ré é engrenada.

A função fica inativa quando a temperatura ambiente é inferior a 5 °C, para evitar o risco de embaçamento do para-brisas e dos vidros laterais.

* Conforme versão ou país

Para ativar ou desativar a função, aceda à página secundária utilizando o botão “OPÇÕES” e, em seguida, pressione o botão 12.

Controle manual

Pode regular manualmente uma ou mais das seguintes funções e o sistema mantém o controle automático das outras funções:

- fluxo de ar.
- a distribuição do ar.

A luz indicadora no botão “**AUTO**” apaga-se se uma definição for alterada.

► Pressione novamente o botão 9 para reativar o programa automático de conforto.

Regulagem do fluxo de ar

► Pressione um dos botões 2 (- ou +) para aumentar ou diminuir o fluxo de ar. O símbolo de fluxo de ar (uma ventoinha) é enchido de acordo com o pedido. Quando o fluxo de ar é reduzido para um valor mínimo, a ventilação para. “**OFF**” é apresentado junto à hélice.

Regulagem da distribuição de ar

► Pressione os botões 3 para regular a distribuição de fluxo de ar no interno do habitáculo.



Para-brisas e vidros laterais.



Ventiladores centrais e laterais.



Espaço para os pés.

O acendimento do botão indica que o ar sopra na direção especificada.

Para uma difusão homogênea do ar no habitáculo, é possível ativar simultaneamente os três botões.

No modo **AUTO**, as luzes indicadoras destes três botões 3 apagam-se.

Ligar / desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Serve para:

- reduzir a temperatura no verão,

– aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

► Pressione o botão 5 para ativar/desativar o sistema de ar condicionado. Quando o sistema é ativado, a luz indicadora do botão acende-se.

! O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado.

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interno durante um breve período. Em seguida, volte à entrada de ar exterior.

A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (umidade ou embaçamento).

Ar condicionado máximo

Esta função regula automaticamente a definição de temperatura para o valor mais baixo possível, a distribuição de ar na direção dos ventiladores centrais e laterais, o fluxo de ar para o valor máximo e ativa a recirculação do ar interno.

► Pressione o botão **6** para ativar/desativar a função (a luz indicadora acende-se/desliga-se).

Quando a função for desativada, o sistema regressa às definições anteriores.

Uma zona / Duas zonas

A temperatura do lado do passageiro pode ser associada à temperatura do lado do condutor (função de uma zona).

Está disponível na página secundária que pode ser acedida através do botão "OPÇÕES".

► Pressione este botão **13** para ativar a função "MONO"; o respetivo estado aparece como "ON".

A função desativa-se automaticamente se o passageiro utilizar os seus botões de regulação de temperatura (função de duas zonas).

Recirculação do ar interno

A entrada de ar exterior evita a formação de condensação no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interno isola o habitáculo dos odores e vapores externos e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.



► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).



A função é ativada automaticamente ao engrenar a marcha a ré.

Desembaçamento dianteiro

Programa automático de visibilidade

Este modo permite desembaçar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.



► Pressione este botão para ativar/desativar o modo (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

O programa gere automaticamente o ar condicionado (dependendo da versão), o fluxo de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

É possível alterar manualmente o fluxo de ar sem desativar o programa automático de visibilidade.

! Em condições de inverno, antes de iniciar viagem, retire a neve ou gelo por completo no para-brisas perto da câmara.

Caso contrário, o funcionamento do equipamento utilizando a câmara pode ser afetado.

Desembaçamento do vidro traseiro

O desembaçamento só funciona com o motor em funcionamento.

Conforme a versão, desembaça/descongela os vidros externos.



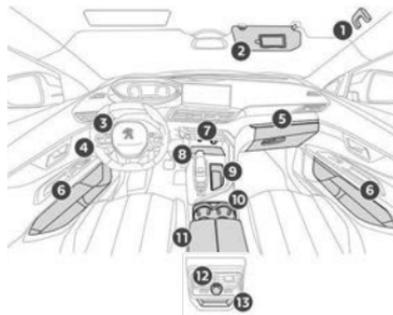
► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

O desembaçamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente elétrica.



Desligue o desembaçamento quando já não for necessário. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

Acessórios dianteiros*



1. Alça de segurança
2. Para-sol
3. Porta-cartões
4. Porta-objetos sob o volante
5. Porta-luvas com iluminação
6. Compartimentos para arrumações das portas
7. Porta USB/Tomada de acessórios de 12 V dianteira (120 W)
8. Porta-objetos ou carregador para smartphone sem fios*
9. Porta-objetos
10. Porta-copos
11. Apoio de braços dianteiro com compartimento de arrumação
12. Porta USB ou tomada 12V traseira (120 W)*
13. Saídas de ar traseiras*

* Conforme versão ou país

Para-sol

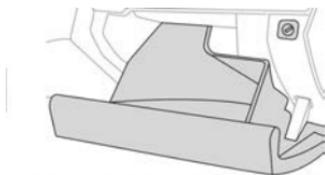
► Com a ignição ligada, levante a tampa de ocultação. Conforme a versão, o retrovisor acende-se automaticamente.

Esta pala de proteção do sol possui também um suporte de bilhetes.

Porta-luvas

► Para abrir o porta-luvas, eleve o comando.

Com a ignição ligada, o porta-luvas acende-se quando é aberto.



Aloja o interruptor de desativação do air-bag do passageiro dianteiro.

! Nunca conduza com o porta-luvas aberto e com um passageiro sentado à frente. Poderá causar ferimentos em caso de desaceleração acentuada!

Tomada para acessórios de 12 V



► Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado.

! Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório.

A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má recepção de rádio ou interferências nas telas.

Porta USB

Estes símbolos determinam o tipo de utilização de uma porta USB:



Fonte de alimentação e recarga.



Transferência de dados de multimídia com o sistema de áudio.



Utilização de aplicações de smart-phone com a tela tátil.



A porta USB permite ligar um dispositivo portátil ou um pen-drive de memória USB.

Lê arquivos de áudio que são enviados para o sistema de áudio e reproduzidos através dos alto-falantes do veículo.

Estes arquivos podem ser geridos através dos comandos no volante ou dos comandos na tela tátil.



Dependendo da versão, a porta USB, situada no

* Conforme versão ou país

console central, permite também ligar um smartphone por Android Auto® ou CarPlay®, o que permite utilizar algumas aplicações do smartphone na tela táctil.

Para obter os melhores resultados, utilize um cabo original do fabricante do dispositivo.

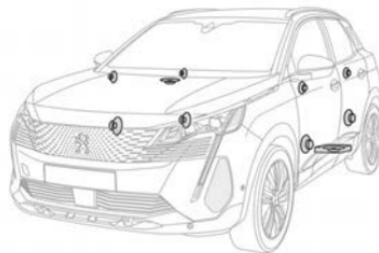
Estas aplicações podem ser geridas através dos comandos no volante ou dos comandos do sistema de áudio.

I Quando a porta USB é utilizada, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

Ao carregar, é apresentada uma mensagem se o consumo do dispositivo portátil for superior à corrente fornecida pelo veículo.

Para obter mais informações sobre como utilizar este equipamento, consulte as seções que descrevem os sistemas de áudio e telemático.

Sistema FOCAL® de alta fidelidade*



O veículo está equipado com um sistema acústico de alta fidelidade da marca francesa FOCAL®.

10 altifalantes equipados com as tecnologias exclusivas FOCAL® proporcionam o prazer de um som puro e bem definido a bordo do veículo:

- Colunas satélite/coluna central com tecnologia Polyglass: imersão sonora e espacialização.
- Woofers/sons médios com tecnologia Polyglass com elevada amplitude: equilíbrio, dinâmica e precisão de som.

- Tweeter de cúpula invertida TNF de alumínio: dispersão ideal do som, agudos pormenorizados.

- Amplificação ativa de 12 vias – 515 watts: tecnologia híbrida Classe AB/ Classe D: amplitude e sutileza aos sinais de altas frequências, assim como uma real potência nos graves.

- Subwoofer com tecnologia de bobina tripla Power Flower™ de elevada amplitude: reprodução profunda e controlada das baixas frequências.

* Conforme versão ou país

Carregador para smartphone sem fios*



Este sistema permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo portátil, como, por exemplo, um smartphone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi 1.1.

O dispositivo portátil a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível.

Pode utilizar também um tapete, desde que tenha sido aprovado pelo fabricante. A zona de carga está identificada com o símbolo Qi.

O carregador funciona quando o motor está funcionando

O carregamento é gerido pelo smartphone.

Com o sistema Acesso e partida mãos-livres, o funcionamento do carregador pode ser interrompido temporariamente quando uma porta é aberta ou a ignição é desligada.

Carregar

► Com a zona de carga desobstruída, coloque um dispositivo na parte central.



Quando o dispositivo portátil é detetado, a luz indicadora do carregador acende-se verde. Esta permanece acesa durante todo o espaço de tempo de carga da bateria.

! Não deixe objetos metálicos (por exemplo, moedas, chaves, telecomando do veículo) na zona de carga quando estiver carregando um dispositivo: risco de superaquecimento ou de interrupção do processo de carregamento!



! O sistema não foi concebido para carregar vários dispositivos em simultâneo.



Se a luz indicadora estiver fixa a cor-de-laranja:

– retire o dispositivo e depois volte a colocá-lo no centro da zona de carregamento.

ou

– retire o dispositivo e faça uma nova tentativa um quarto de hora mais tarde.

Se o problema persistir, dirija-se a um concessionário PEUGEOT para solicitar a verificação do sistema.

Controle do funcionamento

O estado da luz indicadora permite monitorizar o funcionamento do carregador.

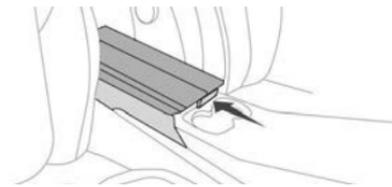
* Conforme versão ou país

Estado luz indicadora	Significado
Desativada	Motor desligado. Não foram detetados dispositivos compatíveis. Carregamento concluído.
Verde fixo	Dispositivo portátil compatível detetado. Carregando.
L a r a n j a intermitente	Deteção de objeto estranho na zona de carregamento. Dispositivo portátil mal centralizado na zona de carregamento.
Laranja fixo	Anomalia de funcionamento do indicador de carga da bateria do dispositivo portátil. Temperatura da bateria do dispositivo muito elevada. Avaria no carregador.

Apoio de braço dianteiro

Possui um espaço de arrumação refrigerado.

Abertura



► Pressione a alavanca por baixo da tampa.

A tampa abre-se em duas partes.

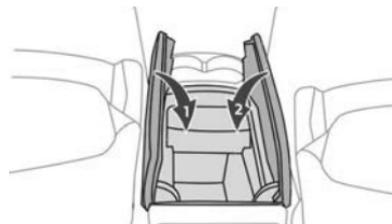
Arrumação



Uma pequena bandeja removível pode ser instalada em frente ou atrás do espaço de arrumação.

Um bocal de ventilação faz circular ar fresco.

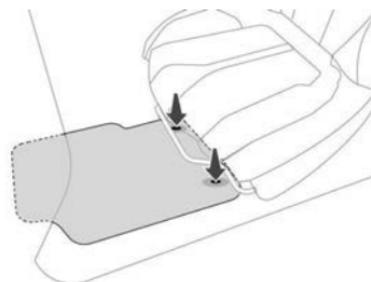
Fechamento



► Dobre as duas partes da tampa.

Tapetes

Montagem



Quando montar no lado do condutor, utilize apenas as fixações disponíveis no tapete (um som de “clique” indica que encaixou corretamente).

Os outros tapetes são colocados simplesmente sobre o carpete.

Desmontagem/montagem

- ▶ Para retirá-lo do lado do condutor, recue o banco e retire as fixações.
- ▶ Para voltar a colocar o tapete, posicione-o e pressione-o para baixo para fixá-lo.
- ▶ Verifique se o tapete está fixado corretamente.

* Conforme versão ou país

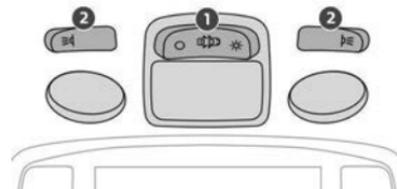
! Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.
- Nunca sobreponha vários tapetes.

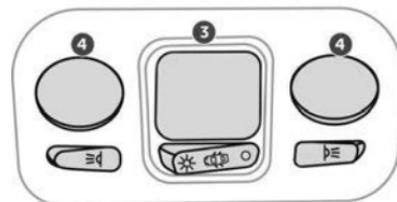
A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

Luzes de teto*



1. Luz de teto dianteira
2. Luzes de leitura dianteiras



3. Luz de teto traseira
4. Luzes de leitura traseiras

Luzes de teto dianteiras e traseiras



Nesta posição, a luz de teto acende-se progressivamente:

- ao destravar o veículo.
- quando a chave é retirada da ignição.
- quando uma porta é aberta.
- ao ativar o botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao travar o veículo.
- ao ligar a ignição.
- 30 segundos após o fechamento da última porta.



Permanentemente apagada.



Iluminação permanente.

Com o modo “Iluminação permanente”, o tempo de iluminação varia conforme o contexto:

- Com a ignição desligada, cerca de 10 minutos.

- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

Quando a luz de teto dianteira se encontrar na posição “Iluminação permanente”, a luz de teto traseira acende também, exceto se esta se encontrar na posição “Permanentemente apagada”.

Para apagar a luz de teto traseira, coloque-a na posição “Permanentemente apagada”.

Luzes de leitura



Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.



Não coloque objetos nas luzes de teto.

Iluminação ambiente do habitáculo*

A iluminação difusa das luzes do habitáculo melhora a visibilidade no veículo em caso de baixa luminosidade.

De noite, a iluminação ambiente do habitáculo acende-se/apaga-se automaticamente quando as luzes de posição são ligadas/desligadas.

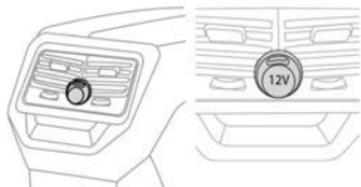


A ativação/desativação e o ajuste da intensidade de luz são definidos através do menu da tela táctil **Driving/Veículo**.

* Conforme versão ou país

Acessórios traseiros*

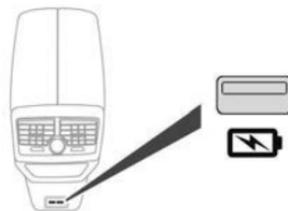
Tomada para acessórios de 12 V*



► Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), levante a tampa e ligue o adaptador adequado.

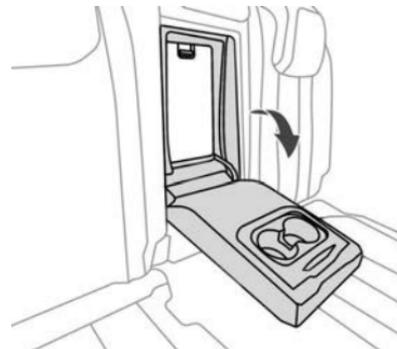
! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má recepção de rádio ou interferências nas telas.

Portas USB*



Cada porta USB destina-se apenas à alimentação ou recarga de um dispositivo portátil.

Apoio de braços traseiro*



O apoio de braços inclui dois porta-copos.

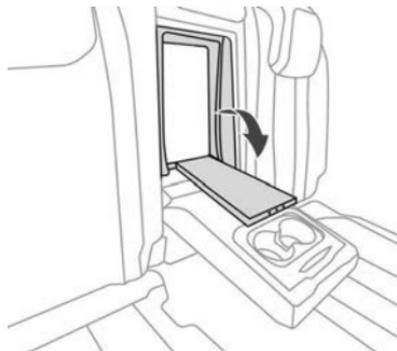
* Conforme versão ou país

Tampa para objetos longos*

Dispositivo para arrumação e transporte de objetos longos.

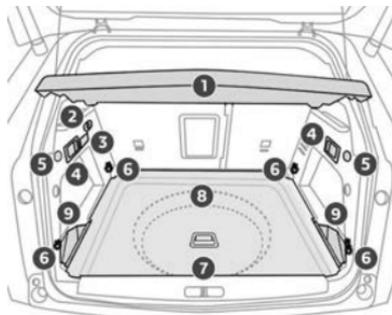
Abertura

► Com o apoio de braços traseiro descido, puxe o comando para baixo para abrir a aba.



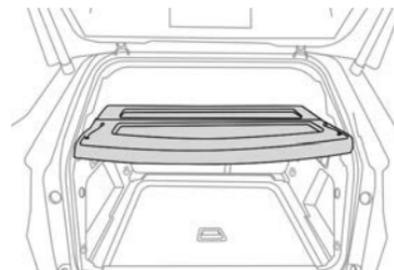
► Carregue os objetos a partir do interno da mala.

Acessórios da mala*



1. Tampão de ocultação de bagagens
2. Tomada para acessórios de 12 V (máx. 120 W)
3. Iluminação da mala
4. Comandos de rebatimento dos bancos traseiros
5. Ganchos
6. Anéis de fixação
7. Piso da mala
8. Compartimento de arrumação/Caixa de ferramentas sob o piso
9. Porta-objetos aberto

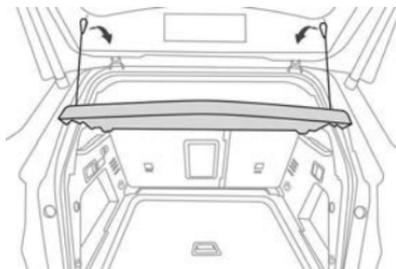
Tampão de ocultação de bagagens



É composta por duas seções:

- uma seção fixa com um espaço de arrumação aberto.
- uma seção removível que se levanta quando a mala é aberta, com um espaço de arrumação interno.

* Conforme versão ou país



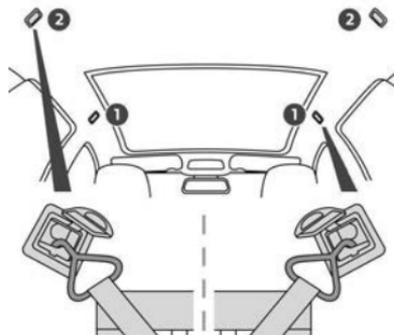
Para retirar o tampão de oclusão de bagagens:

- ▶ Solte os dois cordões.
- ▶ Levante ligeiramente a seção removível e, em seguida, desencaixe-o em cada lado.
- ▶ Desencaixe a seção fixa em cada lado e depois retire o tampão de oclusão de bagagens.

O tampão de oclusão de bagagens pode ser arrumada sob o piso da mala.

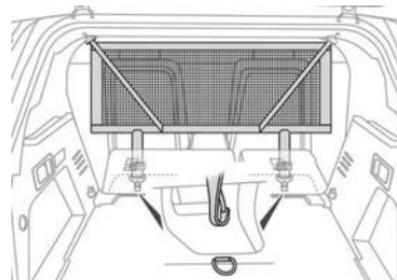
! Em caso de desaceleração acentuada, os objetos colocados na prateleira da tampa de oclusão de bagagens podem transformar-se em projéteis.

Rede de retenção de bagagem alta*



Atrás dos bancos dianteiros

(Dependendo da versão)

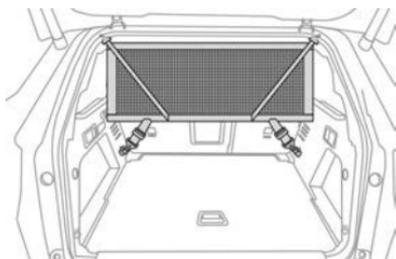


- ▶ Rebata os bancos traseiros.
- ▶ Retire os embelezadores em cada lado, localizadas na seção superior no teto.
- ▶ Posicione os ganchos superiores da rede no teto.
- ▶ Prenda as cintas da rede nos pontos de fixação inferiores, localizados diretamente abaixo das fixações do assento do banco traseiro.
- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede.

* Conforme versão ou país

i Uma vez colocada, a rede não interfere com o rebatimento dos encostos traseiros.

Atrás dos bancos traseiros



- ▶ Retire a cobertura do espaço de carga.
- ▶ Retire os embelezadores em cada lado, localizadas na seção superior no teto.
- ▶ Posicione os ganchos superiores da rede no teto.
- ▶ Prenda as cintas da rede aos anéis inferiores, localizados nos tampões de cada lado da mala.
- ▶ Estenda as cintas para esticar a rede.

Piso da mala de 2 posições*

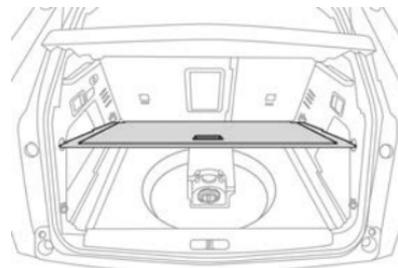
Este piso de duas posições permite otimizar o volume da mala, utilizando os batentes laterais nos lados:

- Posição alta (**100 kg máx.**): para obter um piso plano até aos bancos dianteiros quando os bancos traseiros estão rebatidos.
- Posição baixa (**150 kg máx.**): volume máximo da mala.

i Em determinadas versões, o piso da mala ajustável não pode ser montado na posição baixa.

Para alterar a altura:

- ▶ Eleve e puxe o piso utilizando o comando central e, em seguida, use os batentes laterais para deslocá-lo.
- ▶ Empurre ao máximo o piso para a frente para colocá-lo na posição pretendida.

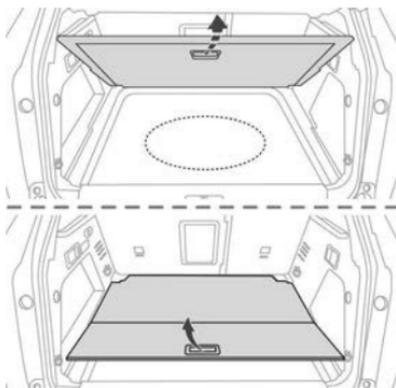


Para mantê-lo na posição levantada:

- ▶ A partir da posição alta, levante o piso na direção da tampa de ocultação de bagagens.
- ▶ Faça-o passar para lá dos batentes retráteis e depois coloque o piso sobre estes batentes.

* Conforme versão ou país

Compartimento de arrumação*



► Levante o piso da mala o máximo possível ou levante o tapete da mala articulado (conforme a versão) para acessar ao compartimento de arrumação.

Dependendo da versão, inclui:

- Um kit de reparação provisória de pneus com o kit de ferramentas.
- Uma roda sobressalente com o kit de ferramentas.

A tampa de oclusão de bagagens pode ser também arrumada no piso (conforme a versão).

Tomada para acessórios de 12 V

- Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), levante a tampa e ligue o adaptador adequado.
- Ligue a ignição.

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má recepção de rádio ou interferências nas telas.

Iluminação da mala

Acende-se automaticamente quando se abre o porta-malas e apaga-se automaticamente quando se fecha a mesma.

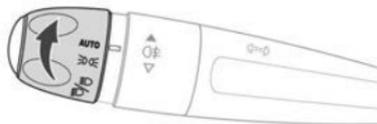
A duração de acendimento varia, conforme o contexto:

- Quando a ignição estiver desligada, cerca de 10 minutos.
- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

* Conforme versão ou país

Comando de iluminação*

Luzes principais



AUTO

Acendimento automático dos faróis/luzes diurnas



Apenas as luzes de posição



Faróis baixos ou altos

"Função Highway" *

Com os faróis da tecnologia "Full LED", o alcance dos faróis baixos aumenta automaticamente quando o veículo ultrapassa os 110 km/h.

"Função Neblina" *

Com os faróis da tecnologia "Full LED", para limitar o efeito de "tempo polar leitoso" quando conduzir sob neblina, a luminosidade dos faróis baixos diminui automaticamente quando as luzes de neblina traseiras forem ligadas.



Estas duas funções são ativadas/desativadas através do menu **Iluminação adaptativa** da tela táctil.

Comutação dos faróis



► Puxe o comando de iluminação para alternar entre os faróis baixos e os faróis altos.

No modo "AUTO" e luzes de posição, puxe o comando de iluminação para ligar os faróis altos diretamente ("sinal de luzes").

Tela

A iluminação da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

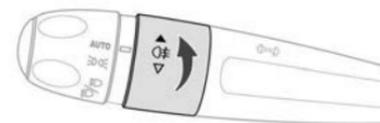


O mau funcionamento de uma luz é assinalado pelo acendimento permanente desta luz indicadora e pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Luzes de neblina traseiras



Funciona apenas se os faróis altos e os faróis baixos estiverem acesas.



* Conforme versão ou país

► Rode o anel para a frente / trás para ligá-las/desligá-las.

Quando as luzes se apagam automaticamente (posição “**AUTO**”), as luzes de neblina e os faróis baixos permanecem acesos.

! É proibido ligar as luzes de neblina em condições de visibilidade normal ou com chuva, tanto de dia como de noite. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Têm de ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou de queda de neve (as normas podem diferir conforme o país).

Não se esqueça de apagar as luzes de neblina quando estas deixarem de ser necessárias.

! Nunca olhe muito perto para o feixe luminoso dos faróis de tecnologia LED, risco de ferimentos oculares graves!

! Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto os faróis baixos no caso de a iluminação de acompanhamento automática estar ativada.

! Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada

Se a porta do condutor estiver aberta, um sinal de aviso temporário avisa o condutor que as lâmpadas estão acesas.

Estas apagam-se automaticamente após um determinado período de tempo que depende do nível de carga da bateria (entrada no modo de poupança de energia).

! Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou umidade), o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



! Condução no exterior

Veículos equipados com regulação manual da altura dos faróis: Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo, é necessário adaptar a regulação dos faróis baixos para não ofuscar os condutores de veículos que vêm em sentido oposto. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT.

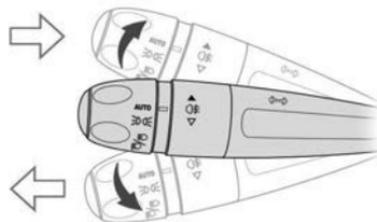
Luzes diurnas / Luzes de posição

Estas luzes LED na parte da frente e atrás do veículo acendem-se automaticamente quando o motor é ligado.

Desempenham as seguintes funções:

- Luzes diurnas (comando de iluminação na posição **"AUTO"** com luminosidade suficiente).
- Luzes de posição (comando de iluminação na posição **"AUTO"** com baixa luminosidade ou "Apenas as luzes de posição" ou "Faróis baixos/faróis altos").

Luzes indicadoras de mudança de direção



- ▶ Esquerda ou direita: desloque o comando de iluminação para baixo ou para cima até passar o ponto de resistência.

❗ Caso mantenha as luzes indicadoras de mudança de direção ligadas durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h.

Função "Auto-estrada"

- ▶ Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes indicadoras de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes. O acendimento das luzes indicadoras de mudança de direção do LED traseiro é percorrido.

Luzes de estacionamento*

Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de posição apenas do lado da circulação.

- ▶ Um minuto depois de desligar a ignição, empurre o comando de iluminação para cima ou para baixo, dependendo do lado do trânsito (por exemplo, se estacionar à direita, empurre o comando de iluminação para baixo para acender a luz esquerda).

Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento da luz indicadora de mudança de direção correspondente no painel de instrumentos.

- ▶ Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

* Conforme versão ou país

Regulagem da altura dos faróis*

Regulagem manual dos faróis de tecnologia LED



Para evitar que os outros usuários da estrada fiquem ofuscados, as luzes devem ser reguladas em altura, em função da carga do veículo.



0 (Definição inicial)

Condutor ou condutor + passageiro dianteiro

- 1 5 pessoas
- 2 Não utilizado
- 3 5 pessoas + carga na mala
- 4 Não utilizado
- 5 Condutor + carga na mala
- 6 Não utilizado

* Conforme versão ou país

Regulagem automática dos faróis com a tecnologia Full LED

Este sistema regula automaticamente a altura dos faróis de acordo com a carga no veículo.



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema coloca as luzes na posição mais baixa.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.



Não toque nos faróis com tecnologia "Full LED": risco de eletrochoque!

Acendimento automático dos faróis*

Com o comando de iluminação na posição "AUTO" e se o sensor de chuva/luminosidade detectar uma luminosidade externa baixa, as luzes de posição e os faróis baixos acendem-se automaticamente, sem qualquer ação do condutor. Podem também acender-se se for detectada chuva, ao mesmo tempo do funcionamento automático do para-brisas.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada dos limpavidros, as luzes apagam-se automaticamente.

Anomalia



Em caso de anomalia de funcionamento do sensor de luminosidade/chuva, as luzes do veículo acendem-se e esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro e/ou uma mensagem. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

! Não tape o sensor de luminosidade/chuva, situado na parte superior central do para-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

i Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade/chuva pode detectar luz suficiente. É por este motivo que as luzes não se acendem automaticamente.

i A superfície interior do para-brisas pode ficar embaçada e afetar o funcionamento do sensor de luminosidade/chuva.

Em caso de tempo úmido e frio, desembace regularmente o para-brisas.

Iluminação de acompanhamento e de acolhimento*

Iluminação de acompanhamento

Com o anel do comando de iluminação na posição **"AUTO"** e com uma baixa luz ambiente, os faróis baixos acendem-se automaticamente quando a ignição for desligada.



Pode ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de acompanhamento no menu da tela tátil **Driving/Veículo**.

Iluminação de boas-vindas

Quando o veículo está destravado, se a luminosidade for baixa e a função "Iluminação automática dos faróis" estiver ativada, este sistema ativa automaticamente determinadas luzes externas, bem como algumas luzes no habitáculo.



Pode ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de boas-vindas no menu da tela tátil **Driving/Veículo**.

Focos dos retrovisores exteriores*

Estes focos facilitam o acesso ao veículo ao iluminar o piso perto das portas dianteiras.



Quando o comando da luz de teto dianteira está nesta posição, os focos acendem-se automaticamente:

- ao destravar o veículo.
- quando uma porta é aberta.
- quando é recebido um pedido do telecomando para localizar o veículo.

Independentemente da posição do comando da luz de teto dianteira, também se acendem automaticamente com a iluminação de boas-vindas e a iluminação de acompanhamento.

Apagam-se automaticamente passados 30 segundos.

* Conforme versão ou país

Sistemas de iluminação automática - Recomendações gerais

Os sistemas de iluminação automática utilizam uma câmara de detecção, situada no topo do para-brisas.

! Manutenção

Limpe regularmente o para-brisas, em especial a zona situada em frente à câmara.

A superfície interna do para-brisas também pode ficar embaçada à volta da câmara. Em caso de tempo úmido e frio, desembace regularmente o para-brisas.

Não permita o acúmulo de neve sobre o capô ou no teto do veículo, uma vez que pode obstruir a câmara.

! Limites de funcionamento

O sistema pode ser interrompido ou não funcionar corretamente:

- Quando as condições de visibilidade são baixas (por exemplo, queda de neve, chuva forte).
- Se o para-brisas estiver sujo, embaçado ou ocultado (por exemplo, com um adesivo) à frente da câmara.
- Se o veículo estiver perante sinais fortemente refletivos como os de barreiras de segurança.

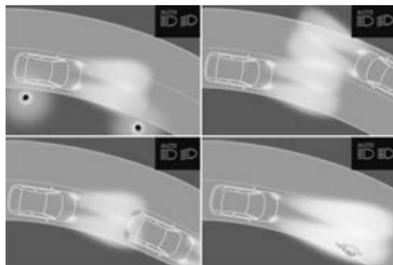
O sistema não consegue detectar:

- Os usuários da estrada que não possuam iluminação adequada, como os pedestres.
- Veículos com iluminação oculta (por exemplo, que circulem atrás de uma barreira de segurança na autoestrada).
- Os veículos que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas ou em cruzamentos.

Comutação automática dos faróis altos*

! Para obter mais informações, consulte **Recomendações gerais para sistemas de iluminação automática.**

Com o anel do comando de iluminação na posição **"AUTO"** e a função ativada na tela táctil, este sistema alterna automaticamente entre os faróis baixos e os faróis altos, de acordo com a luminosidade e as condições de tráfego, utilizando uma câmara situada na parte superior do para-brisas.



! Este sistema é uma ajuda à condução.

O condutor permanece responsável pela iluminação do veículo, pela adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e circulação, bem como pelo cumprimento dos regulamentos de condução e do veículo.

i O sistema fica operacional quando o veículo excede os 25 km/h.

Quando a velocidade é inferior a 15 km/h, a função deixa de estar funcional.

Ativação/desativação



É regulado através do menu da tela táctil **Driving / Veículo.**

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

Funcionamento

Se a luminosidade for muito baixa e as condições de circulação o permitirem:



– Os faróis altos acendem-se automaticamente.

Estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos.

Se a luminosidade for suficiente e/ou se as condições de circulação não permitirem o acendimento dos faróis altos:



– Os faróis baixos permanecem acesos. Estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos.

A função é desativada se as luzes de neblina estiverem acesas ou se o sistema detectar que as condições de visibilidade são baixas (por exemplo, neblina, chuva forte, queda de neve).

Quando as luzes de neblina estiverem desligadas ou as condições de visibilidade forem de novo favoráveis, a função é reativada automaticamente.

* Conforme versão ou país



Esta luz indicadora apaga-se quando a função é desativada.

Pausa

Se a situação exigir uma alteração do estado dos faróis, o condutor pode intervir a qualquer momento.

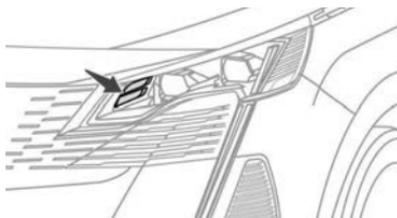
► Alterne manualmente os faróis entre faróis baixos e faróis altos para colocar a função em pausa.

Se as luzes indicadoras “AUTO” e “Faróis baixos” estiverem acesas, o sistema passa para os faróis altos.

Se as luzes indicadoras “AUTO” e “Faróis baixos” estiverem acesas, o sistema passa para os faróis baixos.

► Para reativar a função, alterne de novo as luzes manualmente entre os faróis baixos e altos.

Iluminação em curva* estática



Com os faróis baixos ou os faróis altos ligados, esta função permite que os faróis iluminem o interior de uma curva com luzes de LED.

A velocidade do veículo tem de ser inferior a 90 km/h.

Esta função só está disponível com as luzes da tecnologia “Full LED”.

Ativação/desativação



É regulado através do menu da tela tátil **Driving / Veículo**.

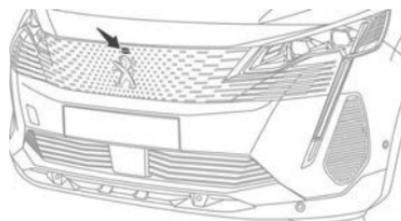
Ativar/Desativar

Esta função é acionada a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Este sistema não funciona:

- quando o ângulo de rotação do volante é inferior a um determinado valor.
- a uma velocidade superior a 90 km/h,
- quando a marcha a ré está engrenada.

Night Vision*



Este sistema identifica e assinala a presença de pedestres e animais no campo de visão do condutor, em condições reduzidas de iluminação exterior, utilizando uma câmara de infravermelho instalada na parte dianteira do veículo.

Selecione o modo de visualização “Visão noturna” para que a imagem da câmara de infravermelho seja apresentada sempre no painel de instrumentos. Assim que as condições estiverem reunidas, é

* Conforme versão ou país

emitido um alerta em caso de risco de colisão.

A apresentação permanente desaparece ao desligar a ignição ou se as condições não estiverem reunidas.

! Night Vision é uma ajuda à condução que não pode, em caso algum, substituir a avaliação pessoal da visibilidade noturna e das condições de trânsito.

Em algumas condições, os contrastes de temperatura não são suficientes e o sistema pode não detectar todos os perigos, podendo, assim, dar falsos avisos (por exemplo, motores de caminhões que estejam parados na beira da estrada).

Ativação/desativação



Esta função é definida através do menu da tela táctil **Driving/Veículo**.

Condições de funcionamento

- Com o motor em funcionamento.
- Condições de iluminação muito reduzidas com os faróis baixos e em boas condições de funcionamento.
- Temperatura entre -30°C e $+28^{\circ}\text{C}$.
- Velocidade inferior a 160 km/h.
- Detecção de animais com altura superior a 0,50 m.

Funcionamento



Se a função estiver selecionada, mas a apresentação no painel de instrumentos e os avisos não estiverem disponíveis (no modo “Visão noturna”), a luz indicadora acende-se em cinza.



Se estiverem reunidas todas as condições de funcionamento, a luz indicadora acende-se em verde: a apresentação no painel de instrumentos (com o modo “Visão noturna” selecionado) e o acionamento de alertas estão disponíveis.



Se não forem reunidas determinadas condições de funcionamento (velocidade ou temperatura), a luz indicadora acende-se em laranja: apenas a apresentação no painel de instrumentos está disponível (no modo “Visão noturna”).

Os alertas não estão disponíveis enquanto a luminosidade exterior for muito elevada ou os faróis baixos não estiverem acesos.



O alcance de deteção da câmara situa-se entre 15 m (para pedestres) e 200 m, dependendo das condições de visibilidade.

A imagem emitida pela câmara é apresentada em tons de cinza no painel de instrumentos e os objetos quentes aparecem com uma cor mais clara do que os objetos frios.

Quando são detectados, os pedestres ou animais são apresentados em fotografias amarelos.



Se o sistema detectar um risco de colisão com pedestres ou animais, aciona um alerta: é apresentado um destes símbolos no painel de instrumentos. O contorno correspondente aparece a vermelho.

Se o modo de visualização “Visão noturna” não estiver selecionado, o alerta é acionado numa janela temporária.

Em caso de alerta, o condutor pode intervir com uma manobra de evasão ou freiando.

Limites de funcionamento

O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Baixa visibilidade (queda de neve, chuva forte, neblina densa).
- Câmara ocultada por neve, lama ou poeira.
- Câmara arranhada após várias passagens por estações de lavagem automática com palhetas de rolos.
- Temperatura exterior muito elevada.
- Na parte de cima ou de baixo de uma inclinação acentuada.
- Numa estrada muito sinuosa.
- Numa curva.
- Após uma colisão que possa ter danificado as definições da câmara ou a própria câmara.
- Após pintura da grade fora da rede de concessionários PEUGEOT.

Recomendações de manutenção

A câmara de infravermelho tem um bico de lavagem ligado ao sistema de lava-para-brisas do veículo.

Este bico funciona a cada cinco utilizações do lava-vidros.

Verifique regularmente se a câmara está limpa.

Em condições de inverno ou mau tempo, certifique-se de que a câmara não está coberta de lama, gelo ou neve.

Avaria



Se ocorrer uma anomalia de funcionamento, esta luz indicadora acende-se em laranja no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

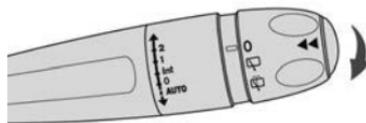
Comando do limpavidros*

Antes de utilizar os limpavidros em condições de inverno, limpe a neve, gelo ou geada do para-brisas e à volta dos braços e palhetas do para-brisas.

! Não utilize os limpavidros num para-brisas seco. Em condições de calor ou frio extremo, verifique se as palhetas do limpavidros não estão presas no para-brisas antes de utilizar o limpavidros.

Depois de lavar o veículo num posto de lavagem automática, podem ocorrer ruídos anormais e o desempenho dos limpavidros pode piorar. Não é necessário substituir as palhetas do limpavidros.

Limpavidros do para-brisas



► Para seleccionar a velocidade de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

2 Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte)

1 Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada)

Int Funcionamento intermitente das palhetas (proporcional à velocidade do veículo)

0 Desativação

AUTO Limpavidros automático

Consulte a seção correspondente.

Movimento único das palhetas

► Puxe brevemente o comando na sua direção.

Na posição **1** ou **2**, a frequência de limpeza é automaticamente reduzida quando a velocidade desce abaixo dos 5 km/h.

Quando a velocidade for superior a 10 km/h, a frequência de limpeza volta ao inicial (rápida ou normal).

Se a ignição tiver sido desligada com os limpavidros do para-brisas ativas, deve utilizar o comando novamente para reativar a limpeza quando a ignição for ligada novamente (exceto se a ignição tiver sido desligada durante menos de um minuto).

Depois de a ignição ser desligada, pode ocorrer um ligeiro movimento dos limpavidros ao serem guardados debaixo do capô.

* Conforme versão ou país

Lavagem do para-brisas

► Puxe o comando do limpa-vidros na sua direção e mantenha-o nessa posição.

Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

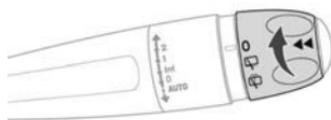
! Os jatos do para-brisas estão integrados na ponta de cada braço do limpa-vidros.

O líquido do lava-vidros é pulverizado em todo o comprimento das palhetas do limpa-vidros. Isto melhora a visibilidade e reduz o consumo do líquido do lava-vidros.

! Para não danificar as palhetas, não acione o lava-vidros enquanto o depósito do líquido do lava-vidros estiver vazio.

! Apenas acione o lava-vidros se não houver risco de o líquido congelar no para-brisas e perturbar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para “climas muito frios”. Nunca faça o abastecimento com água.

Limpa-para-brisas traseiro



► Rode o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.

 Desativada

 Funcionamento intermitente das palhetas

 Funcionamento do lava-vidros

Marcha a ré

Ao engrenar a marcha a ré, o limpa-vidros traseiro é acionado automaticamente se as palhetas do limpa-vidros dianteiros estiverem em funcionamento.



As definições são alteradas através do menu da tela tátil **Driving/Veículo**.

! Em caso de neve ou geada, ou se estiver instalado um porta-bicicletas no engate de reboque, desative o limpador traseiro automático através do menu de configuração do veículo.

Lava-vidros traseiro

► Rode o anel por completo na direção do painel e mantenha-o pressionado. O lava-vidros e o limpador-para-vidros funcionam durante o tempo que mantiver o anel rodado.

Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

Limpa-vidros automático*

No modo AUTO, os limpa-vidros para-brisas funcionam automaticamente e adaptam-se à intensidade da chuva.

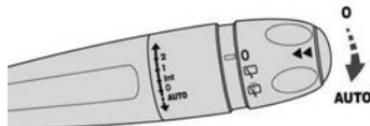
A função de deteção de chuva utiliza um sensor de chuva/luminosidade situado na parte central superior do para-brisas, por trás do retrovisor interior.

! Não tape o sensor de chuva/luminosidade.

Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue os limpa-vidros automáticos e a ignição.

No inverno, aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático dos limpa-vidros.

Ativação



► Empurre rapidamente o comando para baixo.

Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.



Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem.

Desativação

► Volte a empurrar o comando rapidamente para baixo ou coloque o comando noutra posição (Int, 1 ou 2).



Esta luz indicadora apaga-se no painel de instrumentos e surge uma mensagem.

! Se a ignição tiver desligada durante mais de um minuto, os limpa-vidros automáticos devem ser reativados pressionando o comando para baixo.

Avaria

Em caso de avaria do funcionamento do limpa-vidros automático, este funciona em modo intermitente.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Posição específica dos limpa-vidros

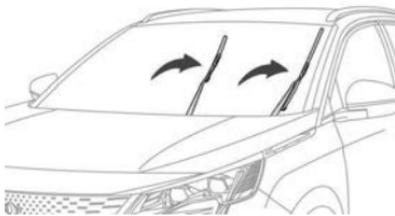
Esta posição de manutenção é utilizada durante a limpeza ou a substituição das palhetas do limpa-vidros. Pode ser igualmente útil no inverno (gelo, neve) para retirar as palhetas do limpa-vidros do para-brisas.

! Para conservar a eficácia das palhetas do limpa-vidros, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado.
- limpá-las regularmente com água e sabão.
- não utilizá-las para segurar um cartão contra o para-brisas.
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

* Conforme versão ou país

Antes de remover as palhetas do para-brisas



A utilização do comando do limpavidros um minuto depois de desligar a ignição vai colocar as palhetas do limpavidros na vertical.

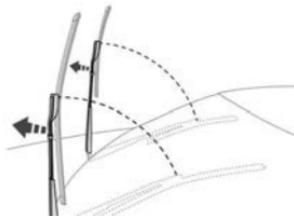
▶ Continue a operação pretendida ou a substituição das palhetas do limpavidros.

Depois de voltar a montar as palhetas do para-brisas

▶ Para voltar a colocar as palhetas do limpavidros na posição inicial depois da operação, ligue a ignição e ligue o comando do limpavidros.

Substituir uma palheta do limpavidros

Desmontagem / montagem dianteira



- ▶ Substitua estas palhetas do limpavidros pelo lado do condutor.
- ▶ A começar a partir da palheta do limpavidros mais afastado de si, segure cada haste pela seção rígida e levante-o o máximo possível.

! Tenha cuidado para não segurar nas hastes nos locais dos esguichos. Não toque nas palhetas do limpavidros, risco de deformação irreversível. Não solte as palhetas enquanto as rebate, risco de danificar o para-brisas!

- ▶ Limpe o para-brisas com o líquido do lava-vidros.
- ▶ Desencaixe a palheta do limpavidros usada mais próxima de si e retire-a.
- ▶ Instale a nova palheta do limpavidros e encaixe-a na haste.
- ▶ Repita o procedimento para a outra palhetas do limpavidros.
- ▶ Começando pela palhetas do limpavidros mais próxima de si, segure de novo em cada haste pela seção rígida e depois encaminhe-a com cuidado na direção do para-brisas.

Desmontagem/montagem traseira

- ▶ Segure a haste pela seção rígida e levante até o batente.
- ▶ Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.
- ▶ Desencaixe a palheta gasta do limpavidros e retire-a.
- ▶ Instale a nova palheta e encaixe-a na haste.
- ▶ Mais uma vez, segure a haste pela seção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

Recomendações de segurança gerais

! Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do veículo.

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Conforme a legislação em vigor no país, determinados alguns equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobressalentes, fusíveis sobressalentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

! **Instalação de acessórios elétricos:**

– A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contate a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.

– Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, , está estritamente reservado à rede PEUGEOT que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrônicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.

– Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.

! **Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação**

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar, sem falta, a rede PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação)

Luzes indicadoras de emergência



► A pressão deste botão vermelho faz com que todas as luzes indicadoras de mudança de direção fiquem intermitentes.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes indicadoras de emergência

Numa frenagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes indicadoras de emergência acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração. Podem ser desligadas se voltar a pressionar o botão.

Buzina

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da via sobre um perigo iminente.



► Pressione a parte central do volante.

Programa de estabilidade eletrônico (ESC)*

O controle de estabilidade eletrônico inclui os seguintes sistemas:

- Sistema de frenagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrônico da frenagem (EBFD).
- Assistência à frenagem de emergência (EBA)
- Antipatinagem das rodas (ASR)
- Controle dinâmico de estabilidade (DSC)
- Controle de estabilidade do reboque (TSA).

* Conforme versão ou país

Sistema de frenagem anti-bloqueio (ABS)/repartidor eletrônico da frenagem (EBFD)*

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controle do veículo durante a frenagem e permitem um maior controle nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O repartidor eletrônico da frenagem (EBFD) gere a pressão geral de frenagem em cada roda.

► **Quando freiar numa situação de emergência, pressione o pedal com muita firmeza e mantenha esta pressão.**

 O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal do freio.

 O acendimento fixo desta luz indicadora assinala uma anomalia do sistema ABS.

O veículo mantém uma frenagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

 Esta luz indicadora, quando se acende em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e ABS, acompanhadas por uma mensagem e um sinal sonoro, indica uma anomalia de funcionamento do EBFD.

Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

Contacte um concessionário PEUGEOT.

 Em caso de substituição das rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o veículo.

 **Após uma colisão**
Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Assistência à frenagem de emergência (EBA)*

Este sistema reduz a distância de parada de emergência, ao otimizar a pressão de frenagem.

É acionado em função da rapidez de acionamento do pedal do freio. Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.

Sistema de controle de tração inteligente*

Dependendo da versão, o veículo dispõe de um sistema de ajuda à condução na neve: **antipatinagem na tração inteligente**.

* Conforme versão ou país

Esta função detecta as situações de baixa aderência que possam dificultar as partidas e o avanço do veículo, por exemplo em neve profunda que acabou de cair ou neve compacta.

Nestas situações, o sistema limita a patinação das rodas para fornecer a melhor tração e o controle da trajetória para o veículo.

■ Numa estrada com pouca aderência, é fortemente recomendada a utilização de pneus de neve.

Regulagem Antipatinagem (ASR)/Controle dinâmico de estabilidade (CDS)*

A antipatinagem das rodas (ou o controle de tração) otimiza a tração quando utilizar a frenagem com o motor e ao pisar nos freios nas rodas motrizes para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo.

Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controle dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a frenagem do motor e os freios numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo na trajetória pretendida, de acordo com os limites das leis da física. Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo se movimentar.



Estes sistemas são ativados se ocorrer algum problema de aderência ou trajetória (confirmado pela intermitência desta luz indicadora no painel de instrumentos).

Desativação/reactivação

Em condições excepcionais (saída do veículo atolado, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), é aconselhável desativar o sistema ASR para que as rodas possam patinar livremente e recuperar a aderência.

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative o sistema.



Esta função é definida através do menu da tela táctil **Driving/Veículo**.



A desativação é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora no painel de instrumentos e pela apresentação de uma mensagem.

O sistema ASR reativa-se automaticamente sempre que volta a ligar a ignição ou a velocidades superiores a 50 km/h. A reativação é manual quando a velocidade é inferior a 50 km/h.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

! ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo preto) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e rodas), aos componentes de frenagem e eletrônicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos pelos concessionários PEUGEOT.

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem

estar equipadas com os pneus aprovados para o veículo.

Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a seção correspondente.

Controle de estabilidade do reboque (TSA)*

Em situação de reboque, este sistema permite reduzir os riscos de guinada do veículo e do reboque.

Funcionamento

O sistema é ativado automaticamente ao ligar a ignição.

O sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) deve estar a funcionar corretamente.

A velocidade do veículo deve situar-se entre 60 e 160 km/h.



Se o sistema detectar que o reboque está se movimentando de maneira anormal aplica o freio para

estabilizar o reboque e reduz a potência do motor, se necessário, para reduzir a velocidade do motor (indicado pela intermitência desta luz indicadora no painel de instrumentos e pelo acendimento das luzes de frenagem).

Para obter informações sobre pesos e cargas rebocáveis, consulte a seção **Dados técnicos do motor e cargas rebocáveis** ou o certificado de propriedade do veículo.

Para garantir uma condução segura com um **dispositivo de reboque**, consulte a seção correspondente.

Anomalia

Em caso de problema de funcionamento, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

Para continuar a rebocar um reboque, reduza a velocidade e conduza com cuidado!

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

! O sistema de controle de estabilidade do reboque fornece uma funcionalidade de segurança adicional em condições normais de condução se forem respeitadas as recomendações de utilização de reboques e legislação em vigor no seu país. Não deve encorajar o condutor a correr riscos adicionais, como utilizar um reboque em condições de funcionamento inadequadas (por exemplo, excesso de carga, excesso de carga máxima no eixo dianteiro, pneus gastos ou baixa calibragem, sistema de frenagem com defeito) ou condução com excesso de velocidade.

Em determinadas situações, o sistema pode não detectar guinadas do reboque, em especial com um reboque leve.

Em condução em piso escorregadio ou degradado, o sistema pode não conseguir impedir uma guinada repentina do reboque.

Advanced Grip Control*

Este sistema antipatinagem específico e patenteado melhora a aderência na neve, lama e areia.

Recomendações

! O veículo está principalmente concebido para circular em estradas asfaltadas, mas pode conduzir ocasionalmente noutras vias menos adequadas.

No entanto, não permite a condução todo-o-terreno:

– Condução em terrenos que possam danificar a parte inferior da carroçaria ou desgastar os elementos (por exemplo, tubos de combustível, radiador de refrigeração do combustível) devido a obstáculos ou pedras, em especial.

– Conduzir em terrenos com fortes declives e aderência reduzida.

– Atravessar uma via alagada ou um rio.

! Para uma ótima aderência à neve, é recomendado ajustar o veículo aos pneus de inverno. Para usufruir de um ótimo desempenho do sistema, contacte um concessionário PEUGEOT para escolher os pneus mais adequados.

Modos de funcionamento

Neve

Este modo adapta constantemente o nível de patinagem para proporcionar a máxima aderência de acordo com as condições de neve (nível elevado de patinagem em neve espessa; muito reduzido em gelo). Quando conduz num plano inclinado, a patinagem também é adaptada, através de uma otimização da aceleração do veículo.
(modo ativo até 80 km/h)

Lama

Este modo autoriza, durante a saída do veículo, bastante patinagem na roda com menos aderência para favorecer a evacuação da lama e recuperar

* Conforme versão ou país

a aderência. Além disso, a roda com mais aderência é controlada de modo a transmitir o máximo de torque de tração possível.

Em fase de movimentação, o sistema otimiza a patinagem para responder da melhor maneira possível às solicitações do condutor.

(modo ativo até 50 km/h)

Areia

Este modo permite pouca patinagem nas duas rodas motrizes em simultâneo para permitir que o veículo avance e limitar os riscos de ficar atolado na areia.

(modo ativo até 120 km/h).

! Na areia, não use os outros modos, pois pode atolado o veículo.

Com caixa de marchas automática



▶ Pressione o botão **DRIVE MODE**; os vários modos são apresentados no painel de instrumentos.

▶ Selecione **“Neve”**, **“Lama”** ou **“Areia”**, conforme o contexto.

O modo escolhido continua visível no painel de instrumentos.

▶ Para desativar, selecione o modo **“Normal”** ou qualquer outro modo de condução.

O sistema é desativado automaticamente ao desligar a ignição.

Hill Assist Descent Control*

O sistema Ajuda à descida, para inclinações médias ou acentuadas, em asfalto ou noutros pavimentos de estrada (por exemplo, pedriscos, lama). Este sistema reduz o risco de deslize ou de perda de controle do veículo durante uma descida, tanto para a frente como para trás.

Durante uma descida, o sistema ajuda o condutor na manutenção de uma velocidade constante, em função da marcha engrenada, ao mesmo tempo que libera gradualmente os freios.

Para que o sistema seja ativado, a inclinação deve ser superior a 5 %. Com uma caixa de marchas automática, o sistema pode ser utilizado com o seletor em **N**, **D** ou **R**.

Quando o sistema entra em funcionamento, o sistema Active Safety Brake é desativado automaticamente.

O sistema deixa de estar disponível se a velocidade do veículo for:

- a uma velocidade superior a 70 km/h.
- controlado pelo Regulador de velocidade adaptativo, dependendo do tipo de caixa de marchas.

Ativação

Por predefinição, o sistema não está selecionado.

O estado da função não é armazenado quando a ignição é desligada.



Para selecionar o sistema, a uma velocidade inferior a 50 km/h, pressione este botão até a respetiva luz indicadora verde acender; esta luz aparece em cinza no painel de instrumentos.



O sistema é ativado a uma velocidade inferior a 30 km/h; esta

luz indicadora acende-se em verde no painel de instrumentos.

A partir do momento em que o veículo iniciar a descida, o condutor pode liberar os pedais do acelerador e do freio; o sistema regula a velocidade:



Se a caixa de marchas estiver engrenada na primeira ou na segunda marcha, a velocidade diminui e a luz indicadora pisca rapidamente.

Durante uma descida, com o veículo parado, se o condutor liberar os pedais do acelerador e do freio, o sistema libera os freios para colocar o veículo gradualmente em movimento.

As luzes dos freios acendem-se automaticamente quando o sistema está a regular.

Se a velocidade exceder os 30 km/h, a regulação é interrompida automaticamente, a luz indicadora no painel de instrumentos apaga-se, mas a luz indicadora verde no botão permanece acesa.

A regulação é retomada automaticamente se a velocidade for inferior abaixo a 30 km/h, se as condições de inclinação e de liberação do pedal estiverem reunidas.

* Conforme versão ou país

Pode em qualquer momento pisar de novo no pedal do acelerador ou do freio.

Desativação

► Pressione o botão até a luz indicadora se desligar. A luz indicadora no painel de instrumentos também se apaga. A velocidades acima de 70 km/h, o sistema desativa-se automaticamente. A luz indicadora do botão apaga-se.

Anomalia de funcionamento



Se ocorrer uma anomalia de funcionamento, esta luz indicadora acende-se em verde no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Cintos de segurança

Enrolador

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite a regulação automática do comprimento da correia ao corpo do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente à sua posição original quando não estiver sendo utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão, frenagem de emergência ou se o veículo capotar. Para liberá-lo, puxe a correia com força e solte-a para que se enrole ligeiramente.

Pré-tensionamento pirotécnico

Este sistema aumenta a segurança no caso de colisão dianteira ou lateral.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição.

Sistema de limitação de força

Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

! Em caso de colisão

Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pirotécnico pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz indicadora do airbag acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação do sistema do cinto de segurança e, se necessário, a substituição por um concessionário PEUGEOT.

Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica e de limitação de força.

Colocar

- ▶ Puxe a correia e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.
- ▶ Veja se ficou bem preso puxando a correia.

Retirar

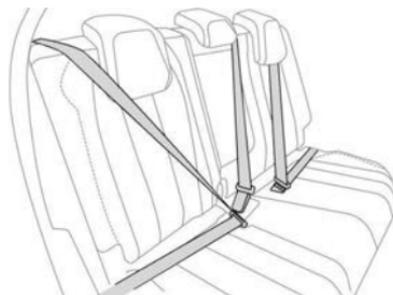
- ▶ pressione o botão vermelho na lingueta do fecho.
- ▶ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Regulagem da altura



- ▶ Para regular a altura do ponto de fixação, pressione o controle **A** e deslize-o para o entalhe desejado.

Cintos de segurança traseiros



Cada um dos bancos traseiros tem um cinto de segurança com três pontos de fixação e um enrolador.

Os bancos das pontas estão equipados com um sistema de pré-tensionamento pirotécnico e de limitação de força.

No caso do banco central, a lingueta do fecho é presa horizontalmente por uma correia elástica se o cinto de segurança central não estiver a ser utilizado.

Alertas de cinto de segurança não colocado/removido



Luz indicadora de cinto de segurança colocado/retirado

Acende-se a vermelho no painel de instrumentos e nas luzes indicadoras dos cintos de segurança e do airbag do passageiro dianteiro, assim que o sistema detecta que um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.

Luz indicadora de identificação de cintos de segurança não colocados/retirados

As luzes indicadoras vermelhas na tela indicam a localização dos cintos de segurança que não estão apertados ou foram liberados.

Não colocado na parte da frente

Quando a ignição é ligada, as luzes indicadoras correspondentes acendem-se se o condutor e/ou o passageiro dianteiro não tiverem apertado os respectivos cintos de segurança.

A uma velocidade superior a 20 km/h, estas luzes indicadoras acendem-se de forma intermitente, acompanhadas de um sinal sonoro durante cerca de dois minutos. Após dois minutos, estas luzes indicadoras permanecem ligadas enquanto os cintos de segurança dianteiros não forem apertados.

Não colocado na parte de trás

Quando a ignição é ligada, com o motor funcionando ou com o veículo em movimento a uma velocidade inferior a

20 km/h, as luzes indicadoras correspondentes acendem-se durante cerca de trinta segundos, se um ou mais cintos de segurança traseiros não estiverem apertados.

Remoção

Após ligar a ignição, a luz de aviso e as luzes indicadoras correspondentes acendem-se se o condutor e/ou um ou mais passageiros retirarem os respetivos cintos de segurança.

A uma velocidade superior a 20 km/h, estas luzes indicadoras acendem-se de forma intermitente, acompanhadas de um sinal sonoro durante cerca de dois minutos. Após este período, estas luzes indicadoras permanecem ligadas enquanto os cintos de segurança dianteiros não forem colocados novamente.

Conselhos

! O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem afivelados antes de colocar o veículo em movimento.

Onde quer que esteja sentado no veículo, deve apertar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos.

Não inverta as linguetas do fecho dos cintos de segurança, porque desempenham corretamente a sua função.

Para garantir o funcionamento adequado das linguetas do fecho do cinto, assegure-se de que não existem objetos estranhos (por exemplo, uma moeda) antes de fechar.

Antes e após a utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.

! Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

! Instalação

A parte inferior da correia deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser apertado o mais perto possível do corpo.
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado.
- só deve ser utilizado para prender uma pessoa.
- não deve apresentar rasgos ou sinais de desgaste.
- não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.

! Manutenção

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que possua as competências e o equipamento necessários, os quais o concessionário PEUGEOT pode fornecer.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança por um concessionário PEUGEOT, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pelos concessionários PEUGEOT.

! Recomendações para as crianças

As crianças com menos de dez anos de idade e com altura inferior a 1,45 m não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento).

Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias crianças.

Nunca transporte uma criança no colo.

Para obter mais informações sobre as **Cadeiras para crianças**, consulte a seção correspondente.

Airbags*

Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas.

Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força.

Os sensores eletrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisão:

– Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.

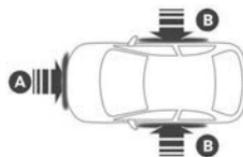
– Na eventualidade de impacto leve, impacto traseiro e em determinadas situações de capotagem, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou noutra acidente), o airbag não é novamente acionado.

Zonas de deteção de colisão



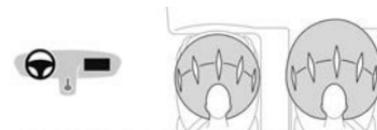
A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Quando um ou mais airbags forem acionados, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e libera uma pequena quantidade de fumaça. Este fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação associado ao acionamento de um ou mais airbags pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



Sistema que protege o condutor e o passageiro dianteiro no caso de impacto dianteiro grave, limitando o risco de ferimentos na cabeça e no peito.

O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag do passageiro dianteiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

* Conforme versão ou país

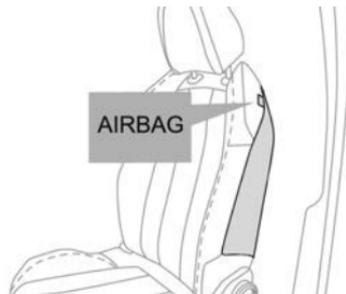
Os airbags dianteiros são adaptativos. Em especial, insuflam com menos firmeza na presença de um ocupante menor, com a cadeira colocada numa posição longitudinal para a frente.

Acionamento

São acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado**, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante (no lado do condutor) e o painel (no lado do passageiro) para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais*



No caso de impacto lateral grave, este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro para mitigar o risco de ferimentos entre a bacia e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Acionamento

Os airbags laterais são acionados num lado no caso de colisão grave aplicada a todas ou a parte da zona de colisão lateral **B**.

O airbag lateral interpõe-se entre o tórax do ocupante do veículo e o painel da porta correspondente.

Airbags de cortina*

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag de cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Acionamento

É ativado ao mesmo tempo que o airbag lateral correspondente em caso de impacto lateral violento aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag de cortina interpõe-se entre os ocupantes dianteiros e traseiros do veículo e os respetivos vidros.

* Conforme versão ou país.

** Para mais informações sobre a Desativação do airbag dianteiro do passageiro, consulte a seção correspondente.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos. Contacte um concessionário PEUGEOT para verificar o sistema.

Os airbags podem não ser acionados em caso de colisão violenta.

! Durante uma colisão ou de um encosto leve na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

Conselhos

! Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e direita no banco. Aperte o cinto de segurança e coloque-o corretamente.

Não coloque qualquer objeto entre os passageiros e os airbags (por exemplo, crianças, animais, objetos), não fixe ou encaixe qualquer objeto perto ou no trajeto dos airbags, porque pode causar ferimentos se forem acionados.

Nunca modifique a definição de origem do veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços durante a insuflação de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo,

descarregando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT.

! Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.

! Airbags de cortina

Não prenda nem fixe nada no teto, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag de cortina é acionado.

Não retire os ganchos de fixação instalados no teto, porque ajudam a fixar os airbags de cortina.

! Airbags laterais

Utilize apenas as coberturas de bancos aprovadas que sejam compatíveis com o acionamento destes airbags. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contacte a rede PEUGEOT.

Não prenda ou fixe qualquer objeto às costas do banco (por exemplo, roupa) uma vez que pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de impactos laterais.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais!

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT.

Cadeiras para crianças

■ A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

– Em conformidade com a regulamentação brasileira, **todas as crianças com menos de 10 anos ou com uma altura inferior a 1,45 metros têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.

– **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**

– **As crianças que pesam menos de 10 kg devem viajar de costas para a estrada, na parte traseira do veículo.**

É somente a partir dos 10 anos e com uma altura superior a 1,45 metros que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

■ Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos de idade e com altura inferior a 1,45 metros não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento).

Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

■ **Recomenda-se** que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:

- **"de costas para a estrada"** até aos 3 anos,
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 3 anos.

! Assegure-se de que o cinto de segurança está bem colocado e apertado.

Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma firme e estável.

Conselhos

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a segurança da criança em caso de acidente.

Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos.

Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

! **Retire o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.**

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma frenagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

! **Instalação de uma elevação**

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

Use um assento elevatório com costas equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

! **Proteções complementares**

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o “fechamento de segurança para crianças”.

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros.

Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma criança sozinha e sem vigilância no interior do veículo,
- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Cadeira para crianças na parte de trás do veículo

Virada para a frente ou virada para trás



► Avance o banco dianteiro do veículo para a frente e endireite os encostos do banco para que as pernas da criança no banco virado para a frente ou virado para trás não toquem no banco dianteiro do veículo.

► Verifique se os encostos do banco da cadeira para crianças virada para a frente estão o mais próximo possível do encosto do banco do veículo e, se possível, entrem em contacto com o banco.

Banco traseiro central

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no **lugar do passageiro central traseiro**.

Cadeira para crianças na parte dianteira do veículo



► Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição **mais elevada e posição longitudinal totalmente para trás, com as costas do banco direitas**.

"De frente para a estrada"



! Deve deixar o airbag do passageiro dianteiro ativado.

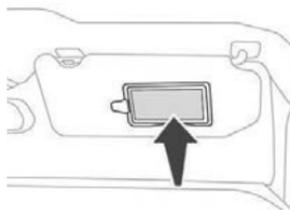
"De costas para a estrada"



! O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado antes de montar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada". Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou de morte se o airbag disparar**.



Etiqueta de aviso: airbag do passageiro dianteiro



Deve cumprir as instruções seguintes, indicadas pela etiqueta de aviso em ambos os lados da pala de proteção do sol do passageiro:

NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.

Desativação do airbag do passageiro dianteiro



Airbag do passageiro desligado

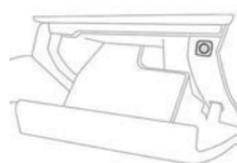
! Para garantir a segurança das crianças, DEVE desativar o airbag do passageiro dianteiro quando instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou morrer se o airbag for ativado.

! Veículos não equipados com um comando de desativação/reativação

É estritamente proibido instalar uma cadeira para crianças de costas para a estrada no banco do passageiro dianteiro, risco de morte ou ferimentos graves na eventualidade de ativação do airbag!

Desativação/reativação do airbag do passageiro dianteiro

Para os veículos com esta opção instalada, o interruptor está situado no interior do porta-luvas.



Com a ignição desligada:

- ▶ Para desativar o airbag, rode a chave no botão para a posição **“DESLIGADO”**.
- ▶ Para ativar novamente, rode a chave para a posição **“LIGADO”**.

Quando a ignição é ligada:

 Esta luz indicadora acende-se e permanece acesa para sinalizar a desativação.

Ou

 Esta luz indicadora acende-se durante cerca de 1 minuto para sinalizar a ativação.

Cadeiras para crianças recomendadas

A gama de cadeiras para crianças que se fixam com um **cinto de segurança de três pontos**.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg**L1**

“RÖMER Baby-Safe Plus”

Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg**L5**

“RÖMER KIDFIX XP”

Pode ser presa às fixações **“ISOFIX”** do veículo. A criança é fixa pelo cinto de segurança. Apenas adequado para instalação nos bancos traseiros laterais. O encosto de cabeça tem de ser retirado.

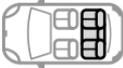
Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg**L6**

“GRACO Booster”

A criança é fixa pelo cinto de segurança. Apenas adequado para instalação no banco de passageiros dianteiro ou nos bancos laterais traseiros.

Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

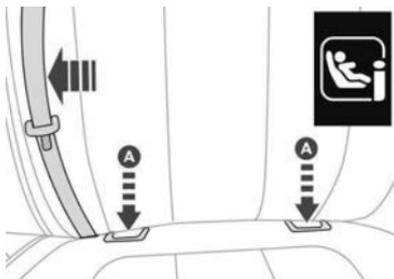
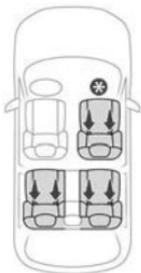
Em conformidade com a regulamentação brasileira, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças homologadas como universal fixas com o cinto de segurança (a) de acordo com o peso da criança e a posição do lugar no veículo (a) de acordo com o peso da criança e a posição do lugar no veículo.

Banco		Airbag do passageiro dianteiro	Peso da criança/idade indicativa			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até 1 ano.	De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) Entre 3 e 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) Entre 6 e 10 anos
1.ª fila (c)	Banco do passageiro com regulagem da altura (d) sem regulagem da altura (e)	Desativado: "DESLIGADO"	U	U	U	U
		Ativado: "LIGADO"	X	UF	UF	UF
2.ª fila (f)	Bancos traseiros (c) (g) 		U	U	U	U

- U:** Posição adequada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização “de costas para a estrada” e/ou “de frente para a estrada”.
- UF:** Lugar adequado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização “de frente para a estrada”.
- X:** Lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças para o grupo de pesos especificado.
- (a)** Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode instalar-se em todos os veículos usando o cinto de segurança.
- (b)** Grupo 0: do nascimento aos 10 kg.
- (c)** Consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar uma cadeira para crianças neste banco.
- (d)** Posição máxima da altura
- (e)** Encosto endireitado.
- (f)** Para instalar uma cadeira para crianças num banco traseiro, “de costas para a estrada” ou “de frente para a estrada”, avance o encosto do banco dianteiro e, em seguida, endireite o encosto do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira para crianças e para as pernas da criança.
- (g)** Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no banco traseiro central.

Fixações “ISOFIX”

Os bancos, ilustrados abaixo, estão equipados com fixações em conformidade com a norma ISOFIX:

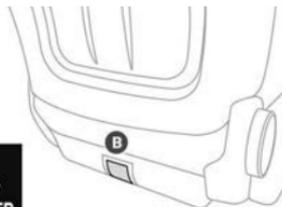


As fixações são compostas por três argolas para cada banco, indicadas por uma marcação:

– Duas argolas **A**, situadas entre as costas do banco e o assento do banco.

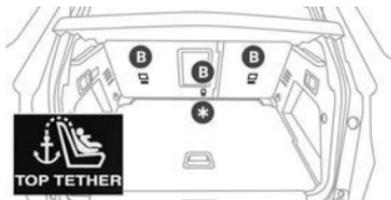
Os 2 fechos das cadeiras para criança ISOFIX são fixados a elas.

Banco dianteiro



– O anel **B**, situado atrás do banco, chamado **TOP TETHER**, para fixar as cadeiras para crianças equipadas com uma correia superior.

Bancos traseiros



* Conforme o país de comercialização.

Este sistema impede que a cadeira para crianças se desloque para a frente em caso de colisão.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem confiável e rápida, da cadeira para crianças no veículo.

Para fixar a cadeira para crianças no **TOP TETHER**:

▶ Remova e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse local (instale-o novamente quando a cadeira para crianças tiver sido retirada).

▶ Passe a correia da cadeira para crianças por trás das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastes dos encostos de cabeça.

▶ Fixe o gancho da correia superior no anel **B**.

Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas

**"RÖMER Baby-Safe Plus e
respetiva base ISOFIX"**
(classe de tamanho: E)

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa aos anéis **A**. A base tem uma perna de apoio com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo. Esta cadeira para crianças pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e deve ser fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(classe de tamanho: **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Instala-se unicamente na posição "de frente para a estrada". É fixa aos anéis **A** e ao anel **B**, denominadas de TOP TETHER, com uma correia superior. Três posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada. Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos bancos não equipados com fixações "ISOFIX". Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regule o banco dianteiro do veículo para que os pés da criança não fiquem em contacto com o encosto do banco.

i Consulte também as notas de instalação do fabricante da cadeira para crianças para saber como instalar e retirar a cadeira.

Instalação das cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com as regulamentações brasileiras, esta tabela mostra as opções de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX.

No caso de cadeiras para crianças ISOFIX universais e semiuniversais, a classe de tamanho ISOFIX, determinada por uma letra de **A** a **G**, está indicada na cadeira para crianças ao lado do logótipo da i-Size.

			Peso da criança/idade indicativa									
			Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg Inferior a 13 kg (grupo 0 - 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX			Ovo		"De costas para a estrada"			"De costas para a estrada"		"De frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco		Airbag do passageiro dianteiro										
1.ª fila (a)	Banco do passageiro com ou sem regulagem da altura	Desativado: "DESLIGADO"	X				IL		IL			IUF/IL
		Ativado: "LIGADO"	X			X		X				IUF/IL
2.ª fila	Bancos laterais traseiros			IL (b)			IL		IL			IUF/IL
	Banco traseiro lateral		Não ISOFIX									

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix Universal, “De frente para a estrada”, que fixa com a correia superior.

IL: banco adaptado à instalação de uma cadeira de uma cadeira Isofix Semiuniversal, nomeadamente:

- “de costas para a estrada”, equipada com uma correia superior ou um suporte.
- “de frente para a estrada”, equipada com um suporte.
- um ovo equipado com uma correia superior ou um suporte.

Para fixar a correia superior com as **fixações ISOFIX**, consulte a seção correspondente.

X: lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira ISOFIX ou um ovo para o grupo de pesos especificado.

(a) Consulte a legislação em vigor no seu país antes de colocar a criança nesta posição.

(b) A instalação de um ovo neste lugar pode impedir a utilização de um ou mais lugares da mesma fila.

Cadeiras para crianças i-Size*

As cadeiras para crianças i-Size encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos nas duas argolas **A**.

As cadeiras para crianças i-Size possuem igualmente:

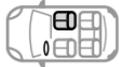
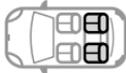
- uma correia superior que é fixa na argola **B**.
- ou um suporte que assenta no piso do veículo, compatível com o banco homologado i-Size.

Tem como função impedir que a cadeira para crianças se desloque em caso de colisão.

Para obter mais informações sobre as **fixações ISOFIX**, consulte a seção correspondente.

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças i-Size nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX homologadas para i-Size.

* Conforme versão ou país

Banco		Airbag do passageiro dianteiro	Dispositivo de retenção i-Size
1.ª fila (a)	Banco do passageiro com ou sem regulagem da altura 	Desativado: "DESLIGADO"	i-U
		Ativado: "LIGADO"	i-UF
2.ª fila	Bancos laterais traseiros 		i-U
	Banco traseiro central 		Não i-Size

i-U: Adequado apenas para os dispositivos de retenção i-Size da categoria "Universal", "de frente para a estrada" e de "costas para a estrada".

i-UF: Adequado apenas para os dispositivos de retenção i-Size da categoria "Universal", "de frente para a estrada".

X: Lugar não adequado para os dispositivos de retenção i-Size da categoria "Universal".

(a) Consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar a criança nesta posição.

Segurança para crianças*

Fecho manual

O sistema impede a abertura de uma porta traseira com o puxador interno.

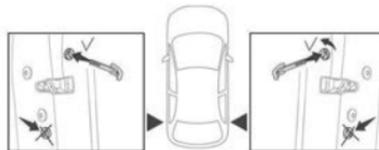
O comando vermelho situa-se na extremidade de cada porta traseira (assinada com uma etiqueta).

Travamento / destravamento



- ▶ Para travar, rode o controle **vermelho** o máximo possível com a chaveta:
 - Para a direita na porta traseira esquerda.
 - Para a esquerda na porta traseira direita.
- ▶ Para destravar, rode-a na direção oposta.

! Não confunda o comando do fecho de segurança para crianças, de cor vermelha, com o comando de travamento de emergência, de cor preta.



Fecho elétrico

Este comando impede a abertura das portas traseiras através dos comandos internos e a utilização dos elevadores de vidros traseiros.

Ativação / desativação



- ▶ Quando a ignição é ligada, pressione este botão para ativar/desativar o fecho manual de segurança para crianças. Quando a luz indicadora se acende, o fecho manual de segurança para crianças é ativado.

! Este sistema é independente e não substitui em nenhum caso o comando do travamento centralizado das portas.

Verifique o estado do fecho manual de segurança para crianças sempre que liga a ignição. Ao abandonar o veículo, mesmo durante pouco tempo, leve sempre a chave eletrônica consigo.

Em caso de colisão violenta, o fecho elétrico de segurança para crianças é desativado automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos lugares traseiros.

* Conforme versão ou país

Recomendações de condução

- ▶ Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.
- ▶ Esteja atento e mantenha as mãos no volante para que possa reagir ao que possa acontecer a qualquer momento.
- ▶ Conduza suavemente, antecipe a redução da frenagem e mantenha uma maior distância de segurança, especialmente em condições meteorológicas adversas.
- ▶ Pare o veículo antes de efetuar operações que exijam mais atenção (por exemplo, definições).
- ▶ Durante viagens longas, faça uma pausa de 2 em 2 horas.

Importante!

! Nunca deixe o motor ligado num espaço fechado sem ventilação suficiente. Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!

! Nunca circule com o freio de estacionamento engrenado. Risco de superaquecimento e danos no sistema de frenagem!

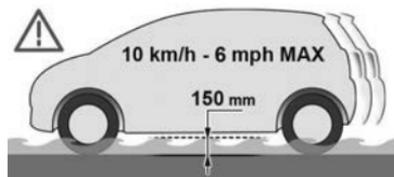
! Não estacione o veículo nem deixe o motor funcionando numa superfície inflamável (por exemplo, grama seca, folhas mortas). O sistema de escape do veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor. Risco de incêndio!

! Nunca deixe o veículo sem vigilância com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o freio de estacionamento e coloque o seletor de marchas em ponto morto ou na posição **N** ou **P** (dependendo do tipo de caixa de marchas).

! Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.

Em piso alagado

É fortemente recomendado que não conduza em solo alagado uma vez que pode danificar gravemente os motores de combustão interna, a caixa de marchas e os sistemas elétricos do veículo.



Se for obrigado a conduzir numa parte alagada da estrada:

- ▶ verifique se a profundidade de água não excede 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros veículos.
- ▶ Circule o mais lentamente possível sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h.
- ▶ Não pare ou desligue o motor.

À saída de um local com piso alagado, assim que as condições de segurança o permitirem, freie levemente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de freio.

Em caso de dúvida sobre o estado do veículo, consulte um concessionário PEUGEOT.

Reboque

! A condução com um reboque coloca maiores exigências no veículo de reboque e são necessários cuidados específicos.

! Não exceda o peso máximo rebo-cável.

Em altitude: reduza a carga máxima em 10 % por cada 1000 metros de altitude. A densidade mais reduzida do ar em altitudes elevadas reduz o desempenho do motor.

! **Veículo novo:** só deve rebocar um reboque se o veículo tiver percorrido 1000 quilômetros).

! Se a temperatura externa for elevada, recomenda-se que deixe o motor em marcha lenta durante 1 a 2 minutos após a parada do veículo, para facilitar o seu arrefecimento.

Antes de partir

Peso no ponto de engate

▶ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso no ponto de engate (no ponto em que se une com o veículo) se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar.

Pneus

▶ Verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

▶ Verifique a sinalização elétrica do reboque e a altura das luzes do veículo.

Se utilizar uma barra de reboque PEUGEOT de origem, os sensores de estacionamento traseiro são desativados automaticamente para evitar o sinal sonoro.

Em condução

Arrefecimento

O transporte de um reboque numa subida aumenta a temperatura do líquido refrigerante. A carga máxima rebocável depende da inclinação e da temperatura externa. A capacidade de arrefecimento da ventoinha não aumenta com a velocidade do motor.

- ▶ Reduza a velocidade e a rotação do motor para limitar a quantidade de calor produzida.
- ▶ Esteja sempre atento à temperatura do líquido de refrigeração.



Se esta luz indicadora e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Freios

É recomendável utilizar o freio o motor para limitar o superaquecimento dos freios. Durante o reboque, as distâncias de frenagem aumentam.

Vento lateral

Tenha em atenção que o veículo é mais suscetível ao vento durante o reboque.

Proteção antirroubo

Antiarranque eletrônico

As chaves contêm um código, que deve ser reconhecido pelo veículo antes de poder proceder a partida.

Se o sistema falhar, estado indicado pela apresentação de uma mensagem, o motor não funciona.

Contacte um concessionário PEUGEOT.

Ligar/desligar o motor

É imprescindível a presença da chave eletrônica no habitáculo. Se a chave eletrônica não for detectada, é apresentada uma mensagem. Desloque a chave eletrônica para poder efetuar a partida ou desligar. Se houver algum problema, consulte a seção "Chave não detectada – Partida de emergência ou Desativação de emergência".

Partida



- ▶ Com uma **caixa de marchas automática**, selecione o modo **P** ou **N** e pise no pedal do freio.

► Pressione o botão **"START/STOP"** enquanto mantém o pedal pressionado até a partida do motor.

Motores a gasolina / flex

No caso dos motores a gasolina/flex, após uma partida a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, durante um período que pode chegar a 2 minutos (marcha lenta acelerada).

Ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento



Com a chave eletrônica no habitáculo, pressionando o botão **"START/STOP"**, **sem pisar em qualquer pedal**, permite ligar a ignição sem ligar o motor (o painel

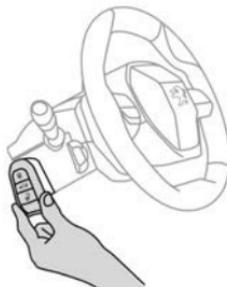
de instrumentos e os acessórios, como o sistema de áudio e as luzes, acendem-se).

► Pressione este botão novamente para desligar a ignição e aguardar que o veículo fique bloqueado.

Chave não detectada

Partida de emergência

A coluna de direção está equipada com um leitor de emergência para permitir a partida do motor se o sistema não detectar a chave na zona de reconhecimento ou se a bateria da chave eletrônica estiver gasta.



► Encoste o telecomando ao leitor e segure-o nessa posição.

► Selecione o modo **P** e, em seguida, libere o pedal do freio.



► Pressione o botão **"START/STOP"**. A partida do motor é efetuado.

Parada de emergência



Se a chave eletrônica não for detectada ou já não estiver na zona de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos quando fechar uma porta ou quando tentar desligar o motor.

► Para confirmar o pedido para desligar o motor, pressione o botão "**START/STOP**" durante cerca de 5 segundos. Em caso de anomalia no funcionamento da chave eletrônica, contacte o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Parada de emergência

Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento).

► Pressione o botão "**START/STOP**" durante cerca de 5 segundos. Neste caso, a coluna de direção bloqueia logo que o veículo para. Em certas versões com a caixa de marchas automática (EAT6/EAT8), a coluna de direção não tranca.

Freio de estacionamento elétrico*

No modo automático, este sistema aplica o freio de estacionamento quando o motor é desligado e libera-o quando o veículo é posto em movimento.



Em qualquer momento, com o motor em funcionamento:

► para engrenar o freio de estacionamento, puxe durante uns instantes o botão de comando.

► Para liberá-lo, empurre durante uns instantes o botão de comando em simultâneo com o pedal do freio. Por padrão, está ativado o modo automático.

Esta operação automática pode ser desativada temporariamente.

Luz indicadora

Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos e no comando para confirmar que o freio de estacionamento foi engrenado, acompanhada pela apresentação da mensagem "**Freio de estacionamento engrenado**".

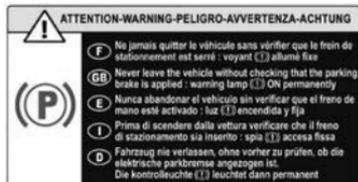
A luz indicadora apaga-se para confirmar a liberação do freio de estacionamento, acompanhada pela apresentação da mensagem "**Freio de estacionamento desengrenado**".

A luz indicadora começa a piscar como resposta a um pedido manual para aplicar ou liberar o freio.

* Conforme versão ou país

! Em caso de falha de bateria, o freio de estacionamento elétrico deixa de funcionar.

Por motivos de segurança, numa caixa de marchas automática, se o freio de estacionamento não estiver engrenado, imobilize o veículo instalando os calços contra uma das rodas. Contacte um concessionário PEUGEOT.



! Antes de sair do veículo, verifique se o freio de estacionamento se encontra engrenado: as luzes indicadoras no painel de instrumentos e no comando devem estar acesas de forma fixa.

Se o freio de estacionamento não estiver engrenado, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem ao abrir a porta do condutor.

! Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, pois poderá desengrenar o freio de estacionamento.

! Quando o veículo está estacionado: numa inclinação acentuada, com carga elevada ou durante o reboque

Vire as rodas para o pavimento e selecione o modo **P**.

Em situação de reboque, o veículo está homologado para poder estacionar em inclinações de até 12 %.

Funcionamento manual

Desengrenamento manual

Ignição ligada ou motor em funcionamento:

- ▶ Pressione o pedal do freio.
- ▶ Mantendo a pressão no pedal do freio, empurre rapidamente o comando.

i Se o pedal do freio não for pressionado, o freio de estacionamento não é liberado e é apresentada uma mensagem.

Engrenamento manual

Veículo parado:

- ▶ Pressione rapidamente o comando. A luz indicadora do comando fica intermitente para confirmar o pedido da aplicação.

Funcionamento automático

Desbloqueio da frenagem automática

Assegure-se previamente de que o motor está funcionando e que a porta do condutor se encontra fechada.

O freio de estacionamento elétrico desengata-se automaticamente quando o veículo é colocado em movimento.

Com uma caixa de marchas automática

- ▶ Pressionar o pedal do freio.
- ▶ Selecione o modo **D**, **M** ou **R**.
- ▶ Libere o pedal do freio e pise no pedal do acelerador.

■ Se o freio de estacionamento não se desengrenar automaticamente, verifique se as portas dianteiras estão corretamente fechadas.

! Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, não pise desnecessariamente no pedal do acelerador. Risco de desengate do freio de estacionamento.

Frenagem automática

Com o veículo parado, o freio de estacionamento aplica-se automaticamente ao desligar o motor.

■ No modo automático, o freio de estacionamento pode ser engrenado manualmente ou liberado em qualquer momento com o comando.

Casos específicos

Imobilizar o veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, puxe rapidamente o comando.

Estacionamento do veículo com freio desengrenado

! Em condições muito frias (gelo), não é recomendável aplicar o freio de estacionamento.

Para imobilizar o veículo, engrene uma marcha ou coloque os calços numa das rodas.

■ Com uma caixa de marchas automática, o modo **P** é selecionado automaticamente quando a ignição é desligada. As rodas são bloqueadas. Para obter mais informações sobre o **Rotação livre**, consulte a seção correspondente.

■ Com uma caixa de marchas automática, enquanto o modo **N** é selecionado, a abertura da porta do condutor aciona um sinal sonoro. Para quando a porta do condutor é fechada novamente.

Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, quando está muito frio ou durante o reboque pode ser necessário desativar o funcionamento automático do sistema.



- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Utilize o comando para aplicar o freio de estacionamento, caso tenha sido liberado.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do freio.
- ▶ Mantenha o comando pressionado na direção de liberação entre 10 e 15 segundos, no máximo.
- ▶ Libere o comando.
- ▶ Pise no pedal do freio e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Puxe o comando no sentido de engrenamento durante 2 segundos.



Esta luz indicadora no painel de instrumentos acende-se para confirmar a desativação das funções automáticas.

- ▶ Libere o comando e o pedal do freio. A partir deste ponto, apenas as funções manuais, com o comando, permitem a aplicação e a liberação do freio de estacionamento.
- ▶ Repita este procedimento para reativar o funcionamento automático (confirmado pela luz indicadora apagada no painel de instrumentos).

Frenagem de emergência

Se pressionar o pedal do freio não fornecer uma frenagem eficiente ou em circunstâncias excepcionais (por exemplo, condutor com mau súbito, condução assistida), o veículo pode ser freiado puxando o comando do freio de estacionamento elétrico. A frenagem continua enquanto o comando for pressionado e termina quando o comando é liberado. Os sistemas ABS e DSC estabilizam o veículo numa frenagem de emergência.

Em caso de avaria da frenagem de emergência, a mensagem **“Defeito do freio de estacionamento”** é apresentada no painel de instrumentos.



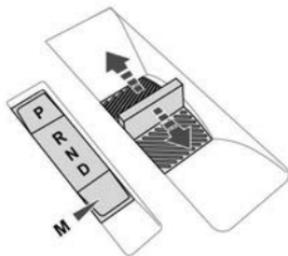
Se ocorrer uma avaria nas funções ABS e DSC, indicada pelo acendimento de uma ou ambas as luzes indicadoras no painel de instrumentos, a estabilidade do veículo deixa de ser garantida.

- ▶ Neste caso, deve garantir a estabilidade do veículo através de ações de “puxa-solta” no comando do freio de estacionamento elétrico até o veículo parar por completo.

Caixa de marchas automática *

Caixa de marchas automática de 6 ou 8 velocidades com um seletor de impulso. Também dispõe de um modo manual com mudanças de marchas através dos comandos localizados na parte de trás do volante.

Seletor de impulso



- P.** Estacionamento automático
Pressione este botão para mudar para o modo Estacionamento.
Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.
- R.** Marcha a ré
- N.** Ponto morto
Para acessar ao modo de roda livre com a ignição desligada.
Para obter mais informações sobre o **Rotação livre**, consulte a seção correspondente.
- D.** Conduzir no modo automático
A caixa de marchas gere as passagens de narchas de acordo com o estilo de condução, o perfil da estrada e a carga do veículo.
- M.** Conduzir no modo manual
Pressione este botão para mudar para o modo manual.
O condutor muda as marchas com comandos no volante.
- ▶ No modo **N**, com o pedal do freio, empurre sem passar para além do ponto de resistência:
 - Para a frente, o modo **R** é selecionado.
 - Para trás, o modo **D** é selecionado.

Libere o seletor depois de cada pressão; em seguida, volta para a posição inicial.

Casos específicos

Para evitar o modo **N** (mude rapidamente de **D** para **R** e vice-versa):

- ▶ No modo **R**, empurre para trás para além do ponto de resistência, o modo **D** é selecionado.
- ▶ No modo **D**, empurre para a frente para além do ponto de resistência, o modo **R** é selecionado.
- ▶ Para voltar para o modo **N**, empurre sem passar o ponto de resistência.

Comandos no volante*

(Conforme o equipamento)

No modo **M** ou **D**, os comandos no volante podem ser utilizados para alterar a velocidade manualmente.

Não permitem selecionar o ponto morto ou engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.

* Conforme versão ou país



► Puxe para si o comando “+” ou “-” e depois largue para engrenar a velocidade superior ou inferior, respetivamente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado da caixa de marchas é apresentado no painel de instrumentos:

P	Estacionamento
R	Marcha a ré
N	Ponto morto
D1...6 / 8	Modo automáticao
M1...6 / 8	Modo manual

O estado da caixa de marchas permanece apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos depois de desligar a ignição.

Funcionamento

São validadas apenas as instruções de alteração do modo adequado.

Com o motor em funcionamento, se for necessário pressionar o pedal do freio para alterar modos, uma mensagem de alerta é apresentada no painel de instrumentos.

! Com o motor funcionando e os freios soltos, se **R**, **D** ou **M** for selecionado, o veículo desloca-se mesmo sem pressionar o pedal do acelerador.

Nunca pressione ao mesmo tempo os pedais do acelerador e do freio, risco de danos na caixa de marchas!

! Se a velocidade for inferior a 5 km/h, a abertura da porta do condutor engrena o modo **P** - risco de frenagem brusca!

i Se abrir a porta do condutor e o modo **N** estiver engrenado, vai ser emitido um sinal sonoro e o modo **P** vai ser engrenado. O sinal sonoro para quando a porta do condutor é fechada.

! Na eventualidade de anomalia de funcionamento da bateria, é essencial colocar o(s) calço(s) fornecido(s) com o kit de ferramentas* debaixo de uma das rodas para imobilizar o veículo.

Particularidades do modo automático

A caixa de marchas seleciona a marcha que fornece um ótimo desempenho com base na temperatura ambiente, perfil da estrada, carga do veículo e estilo de condução.

Para conseguir a máxima aceleração, pressione o acelerador a fundo (aceleração imediata). A caixa de marchas passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a marcha

* Conforme versão ou país

selecionada até ao regime máximo do motor.

Os comandos no volante permitem ao condutor selecionar temporariamente as velocidades se a estrada e a velocidade do motor o permitirem.

Particularidades do modo manual

A caixa de marchas muda de uma marcha para outra se a velocidade do veículo e as condições da velocidade do motor permitirem.

Ligar o veículo

- ▶ Pressione a fundo no pedal do freio.
 - ▶ Ligue o motor.
 - ▶ Com o pedal do freio, empurre uma ou duas vezes para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente para mudar para a marcha-atrás **R**.
 - ▶ Libere o pedal do freio.
 - ▶ Acelere gradualmente para soltar automaticamente o freio de estacionamento elétrico.
- O veículo começa a deslocar-se.

 **Caixa de marchas automática**
Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

Desligar o veículo

Seja qual for o modo da caixa de marchas engrenado, o modo **P** é engrenado automaticamente de imediato quando a ignição for desligada.

Contudo, no modo **N**, o modo **P** é engrenado após um atraso de 5 segundos (tempo necessário para ativar o modo de roda livre).

Verifique se o modo **P** foi engrenado e se o freio de estacionamento elétrico foi acionado automaticamente; se não foi, acione-o manualmente.

 As luzes indicadoras correspondentes do seletor de marchas e do comando do freio de estacionamento elétrico devem estar acesas, tal como as luzes indicadoras no painel de instrumentos.

Anomalia de funcionamento da caixa de marchas

 Esta luz indicadora acende-se, acompanhada por um sinal

sonoro e a apresentação de uma mensagem.

Visite um concessionário PEUGEOT. Não circule a uma velocidade superior a 100 km/h, respeitando o limite de velocidade.

Mudar a caixa de marchas para o modo de emergência

O modo **D** fica engatado na terceira marcha.

Os comandos no volante não funcionam e o modo **M** já não estão acessíveis. Pode sentir um solavanco considerável ao engrenar a marcha-atrás. Isto não danifica a caixa de marchas.

Anomalia de funcionamento no seletor

Anomalia de funcionamento menor

 Esta luz indicadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro. Circule com prudência. e visite um concessionário PEUGEOT.

Em determinados casos, as luzes indicadoras do seletor podem deixar de acender-se, mas o estado da caixa de

marchas continua a ser apresentado no painel de instrumentos.

Anomalia de funcionamento maior



Esta luz indicadora acende-se, acompanhada de uma mensagem.

! Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

Contacte um concessionário PEUGEOT.

Ajuda a saída ladeira (Hill Assist)*

Este sistema mantém o veículo imobilizado durante um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante uma partida numa ladeira, enquanto transfere o pé do pedal do freio para o pedal do acelerador.

O sistema só é ativado quando:

- O veículo está completamente imobilizado, com o pé no pedal do freio.
- Estiverem reunidas determinadas condições de inclinação.
- A porta do condutor estiver fechada.

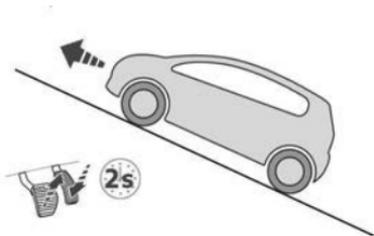
! A ajuda a partida em ladeira não pode ser desativada. Contudo, utilizar o freio de estacionamento para imobilizar o veículo interrompe o funcionamento.

! Não saia do veículo enquanto o mesmo estiver temporariamente imobilizado pela ajuda a partida em ladeira.

Se alguém tiver de sair do veículo com o motor em funcionamento, atue no freio de estacionamento manualmente. Em seguida, verifique se a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz indicadora **P** no comando do freio de estacionamento elétrico estão fixas.

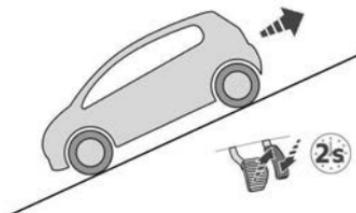
* Conforme versão ou país

Funcionamento



Em subidas, com o veículo parado, este é mantido durante um curto período de tempo quando o condutor libertar o pedal do freio:

– Se o modo **D** ou **M** estiver selecionado numa caixa de marchas automática.



Em descidas, com o veículo imobilizado e a marcha a ré engrenada, este mantém-se imobilizado durante um curto período de tempo, ao soltar o pedal do freio.

Anomalia de funcionamento



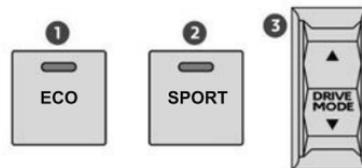
Em caso de anomalia de funcionamento, estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos, acompanhadas da apresentação de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Modos de condução*

Os modos de condução disponíveis variam conforme o motor e o equipamento do veículo.

Os modos de condução são selecionados com um dos seguintes comandos, dependendo da versão:



1. Pressionar o comando ativa o modo **Eco**. A luz indicadora acende-se.
2. Pressionar o comando ativa o modo **Sport**. A luz indicadora acende-se.
3. Pressionando o comando, os modos aparecem no painel de instrumentos.

Quando a mensagem se apaga, o modo selecionado é ativado e permanece indicado no painel de instrumentos (exceto o modo **Normal**).

* Conforme versão ou país

Sempre que a ignição é ligada, o modo de condução **Normal** é selecionado por predefinição.

Normal

Para restaurar as predefinições.

Eco

Para reduzir o consumo de combustível, ao reduzir o desempenho do aquecimento e ar condicionado, sem desativá-los.

Sport

Com uma caixa de marchas automática: para obter uma condução mais dinâmica, através da direção assistida, acelerador, engrenamento das marchas e a possibilidade de apresentar as definições dinâmicas do veículo no painel de instrumentos.

Com uma caixa de marchas automática: para obter uma condução mais dinâmica, através da direção assistida, acelerador, engrenamento das marchas e a possibilidade de apresentar as definições dinâmicas do veículo no painel de instrumentos.

Modo roda livre

Com uma caixa de marchas EAT8 e o seletor de marchas no modo **D**, exceto no modo **Sport**, liberar por completo o pedal do acelerador permite a ativação do modo de roda livre, para que possa poupar combustível. É normal uma redução na rotação do motor.

Indicador de mudança de marcha*

Este sistema foi concebido para reduzir o consumo de combustível recomendando a marcha mais adequada.

Funcionamento

Conforme a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode recomendar que ignore uma ou mais marchas.

As recomendações de seleção das marchas não são consideradas obrigatórias. De fato, a configuração da estrada, a densidade de tráfego e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor marcha. Por

consequente, é da responsabilidade do condutor seguir ou não as indicações do sistema. O sistema não pode ser desativado.

Com uma caixa de marchas automática, o sistema só é ativado no modo de operação manual.



A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta, acompanhada pela marcha recomendada.

O sistema adapta as instruções de mudança de marchas de acordo com as condições de condução (por exemplo, inclinações acentuadas, carga) e o estilo de condução (por exemplo, economia de combustível, aceleração, frenagem). O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira marcha;
- o engate da marcha a ré.

* Conforme versão ou país

Detecção de pressão baixa dos pneus*

Este sistema alerta o condutor quando um ou mais pneus sofrem uma redução de pressão.

O alerta soa quando o veículo está em movimento, não quando está parado.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.**

Tem em conta os últimos valores armazenados durante o pedido de reinicialização. Por conseguinte, é essencial que a pressão dos pneus esteja correta durante a operação. Esta operação é da responsabilidade do condutor.

* Conforme versão ou país

! A detecção da pressão baixa dos pneus não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. Este sistema não dispensa a verificação regular da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobressalente), em especial antes de um trajeto longo.

Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus especialmente em condições adversas (carga pesada, velocidade elevada, trajetos longos):

- piora a aderência à estrada.
- aumenta as distâncias de frenagem.
- causa o desgaste prematuro dos pneus.
- aumenta o consumo de energia.

! As especificações de pressão dos pneus definidas para o veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a seção correspondente.

! **Controle da pressão dos pneus**
A pressão dos pneus deve ser verificada “a frio” (veículo parado há 1 hora ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada).

Caso contrário, adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

! **Correntes para a neve**
O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes para a neve.

Alerta de pressão baixa dos pneus



Indicado pela luz indicadora continuamente acesa, acompanhada de um sinal sonoro e, dependendo do equipamento, a apresentação de uma mensagem.

- ▶ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as frenagens bruscas.
- ▶ Pare o veículo assim que as condições de circulação o permitirem.

! A perda de pressão detectada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não confie numa mera verificação visual.

- ▶ Com um compressor, como o de um kit de reparação provisória de furos, verifique a pressão dos quatro pneus a frio.
- ▶ Se não for possível efetuar esta verificação de imediato, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.
- ▶ Em caso de furo, utilize o kit de reparação provisória de furos ou a roda sobressalente (conforme o equipamento).

! Uma condução lenta não garante uma monitorização adequada. O alerta não é acionado de imediato na eventualidade de redução brusca de pressão ou se um pneu estourar. Isto deve-se ao fato da análise dos valores lidos pelos sensores de velocidade da roda demorar alguns minutos. O alerta pode sofrer um atraso a velocidades inferiores a 40 km/h ou se adotar um modo de condução esportivo.

i O alerta mantém-se ativo até à reinicialização do sistema.

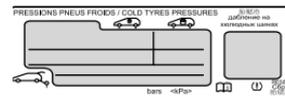
Reinicialização

- ▶ Deve reinicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas.

! Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com os valores indicados da etiqueta de pressão dos pneus.

Verifique a pressão dos quatro pneus antes de efetuar a reinicialização.

! O sistema não informa se a pressão está errada após a reinicialização.



Com o veículo parado, o sistema é reinicializado através do menu da tela táctil **Driving/Veículo**.

- ▶ Neste menu, selecione o separador **“Outras regulagens”**.
- ▶ Nesta página, selecione a página **“Inic. pressão baixa dos pneus”**.
- ▶ Selecione **“Sim”** para confirmar.

Um sinal sonoro e uma mensagem confirmam a reinicialização.

Anomalia



Em caso de anomalia, estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos.

É apresentada uma mensagem acompanhada de um sinal sonoro.

Neste caso, a função de controle de baixa pressão dos pneus já não é efetuada.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

■ Roda sobressalente de utilização temporária

A utilização deste tipo de roda sobressalente pode interromper a monitorização da pressão dos pneus.

Neste caso, a luz indicadora de anomalia acende-se e apaga-se de novo depois da roda ter sido substituída por uma com as mesmas dimensões das outras, se a pressão dos pneus tiver sido regulada e se o sistema for reinicializado.

Auxiliares de condução e manobra - Recomendações gerais*

■ Os auxiliares de condução e manobra não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

O condutor deve cumprir o código da estrada, manter o controle do veículo em todas as circunstâncias e deve conseguir manter o controle a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da estrada.

É da responsabilidade do condutor monitorizar constantemente as condições de tráfego, avaliar a distância e a distância relativa em relação aos outros veículos e antecipar as respectivas manobras antes de utilizar a luz indicadora de mudança de direção e mudar de faixa.

Estes sistemas não permitem ultrapassar as leis da física.

■ Auxiliares de condução

Deve segurar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores externos e internos, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo a cada 2 horas.

■ Auxiliares de manobra

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, em especial os retrovisores.

* Conforme versão ou país

! Radar(es)*

O funcionamento do(s) radar(es), assim como quaisquer funções associadas, pode ser afetado pela acumulo de sujeira (por exemplo, lama, gelo), em condições meteorológicas desfavoráveis (por exemplo, fortes chuvas, neve), ou se os para-choques estiverem danificados.

Se for necessário pintar de novo o para-choques dianteiro, contacte um concessionário PEUGEOT; determinados tipos de pintura podem afetar o funcionamento do(s) radar(es).

**! Câmara de ajuda à condução***

Esta câmara e as funções associadas podem ficar comprometidas ou não funcionarem se a área do parabrisas à frente da câmara estiver suja, embaçada, com gelo, coberta de neve, danificada ou tapada por um adesivo.

Em caso de tempo úmido e frio, desembace regularmente o parabrisas.

Fraca visibilidade (iluminação insuficiente, chuva forte, neblina intenso, queda de neve), encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos no piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luz), também pode comprometer o desempenho de detecção.

Se for necessário substituir o parabrisas, contacte um concessionário PEUGEOT para calibrar de novo a câmara; caso contrário, o funcionamento dos auxiliares de condução associados podem não funcionar corretamente.

i Outras câmaras*

As imagens fornecidas pela(s) câmara(s) apresentadas na tela tátil ou no painel de instrumentos podem ser deformadas pelo terreno.

Zonas com sombra, com luz solar intensa ou com iluminação insuficiente podem escurecer a imagem e reduzir o contraste.

Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

i Manutenção

Limpe os para-choques, os retrovisores externos e o campo de visão das câmaras com regularidade.

Quando lavar o veículo a alta pressão, direcione o spray para que fique afastado a pelo menos 30 cm do radar, sensores e câmaras.

* Conforme versão ou país

! Sensores

O funcionamento dos sensores e de quaisquer funções associadas pode ser afetado por poluição sonora, tais como as emitidas por máquinas e veículos ruidosos (por exemplo, camiões, martelos pneumáticos), pela acumulação de neve ou de folhas mortas na via ou em caso de para-choques e retrovisores danificados. Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (sinal sonoro longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores podem ser desconfigurados, o que nem sempre é detectado pelo sistema: o cálculo das distâncias pode ser incorreto.

Os sensores não detectam sistematicamente obstáculos muito baixos (passeios, pinos) ou muito finos (árvores, postes, sebes de arame).

Alguns obstáculos que se encontram no ângulo morto dos sensores podem não ser detectados ou deixarem de ser detectados durante a manobra.

Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: os pedestres podem não ser detectados.

! Tapetes

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode interferir com o funcionamento do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- Certifique-se de que o tapete está bem preso.
- Nunca sobreponha vários tapetes.

! Unidades de velocidades

Assegure-se de que as unidades de velocidade mostradas no painel de instrumentos (km/h) são as indicadas para o país onde está a conduzir.

Caso contrário, quando o veículo estiver imobilizado, mude a apresentação desta unidade de velocidade para que esteja em cumprimento com a autorização local.

Em caso de dúvida, contacte um concessionário PEUGEOT.

Memorização das velocidades*

Esta função, utilizada apenas para o limitador de velocidade e para o regulador de velocidade programável, permite-lhe guardar os limites de velocidade que serão propostos para configurar estes dois sistemas.

Pode memorizar vários limites de velocidade para cada um dos dois sistemas.

Por predefinição, já se encontram memorizadas algumas velocidades de referência.

! Por motivos de segurança, o condutor só deve alterar os limites de velocidade com o veículo parado.

Alteração de um limite de velocidade

 As definições de velocidades podem ser ativadas, desativadas, seleccionadas e alteradas no menu da tela tátil Driving/Veículo.

Botão "MEM"

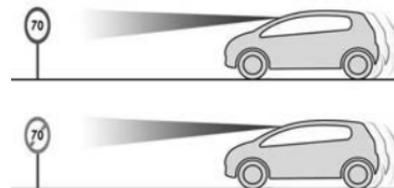


Com este botão pode seleccionar uma velocidade de referência memorizada para utilizar com o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade programável.

Para obter mais informações sobre o **Limitador de velocidade** ou o **Regulador de velocidade**, consulte a seção correspondente.

Reconhecimento dos sinais de trânsito*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema apresenta a velocidade máxima autorizada a nível local no painel de instrumentos, através de:

- Sinais do limite de velocidade detectados pela câmara.
- Informações de limite de velocidade dos mapas do sistema de navegação.
- Os sinais indicam uma zona de tráfego compartilhado detectada pela câmara.

* Conforme versão ou país

Sinal detectado	Velocidade sugerida (calculada)
<p>Entrada numa zona de tráfego compartilhada Exemplo:</p> 	<p>Sem PEUGEOT Connect Nav 20 km/h (dependendo das unidades no painel de instrumentos) Com PEUGEOT Connect Nav Apresenta a velocidade em vigor no país onde circula.</p>

– Alguns sinais de trânsito adicionais detectados pela câmara.

Sinal de trânsito adicional detectado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<p>Limite de velocidade se chover Exemplos:</p> 	<p>Se o comando do limpa-vidros estiver na posição “funcionamento intermitente das palhetas” ou “funcionamento automático das palhetas” (para ativar o sensor de chuva): 110 km/h (por exemplo)</p>
<p>Limite de velocidade em situação de reboque</p> 	<p>Se estiver montado um dispositivo de reboque aprovado no veículo: 90 km/h (por exemplo)</p>

Sinal de trânsito adicional detectado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<p>Limite de velocidade aplicável acima de uma determinada distância Exemplo:</p> 	<p>70 km/h (por exemplo)</p>
<p>Limite de velocidade para veículos cujo peso máximo tecnicamente admissível em carga ou peso total de circulação autorizado seja inferior a 3,5 toneladas</p> 	<p>90 km/h (por exemplo)</p>

Sinal de trânsito adicional detectado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
Limite de velocidade no caso de neve Exemplo: 	Se a temperatura externa for inferior a 3 °C: 30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um “floco de neve”
Limite de velocidade em determinados períodos do dia Exemplo: 	30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um “relógio”

! Os mapas de navegação deve ser atualizados com regularidade para receberem informações precisas de limite de velocidade do sistema.

! As unidades do limite de velocidade (km/h) dependem do país onde conduz.

Devem ser consideradas, para que respeite o limite de velocidade.

Para que o sistema funcione corretamente quando estiver noutro país, a unidade de velocidade no painel de instrumentos deve corresponder ao do país em que estiver conduzindo.

! A leitura automática de sinais é um sistema de auxílio de condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente.

Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários aos apresentados pelo sistema. O sistema foi concebido para detectar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

i Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados aos veículos pesados de mercadorias, não são apresentados. A apresentação do limite de velocidade no painel de instrumentos é atualizada assim que passar um sinal de limite de velocidade destinado aos veículos (veículos de passageiros).

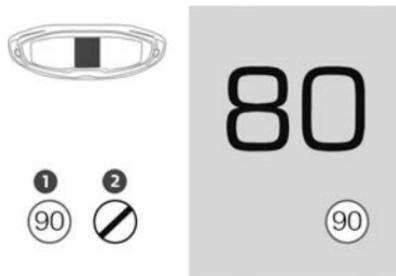
Ativação/desativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada partida do motor.



As definições são alteradas através do menu da tela táctil **Driving/ Veículo**.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



1. A indicação do limite de velocidade foi detectada
ou
2. Fim da indicação do limite de velocidade



O sistema fica ativo, mas não detecta a informação de limite de velocidade.



Ao detectar uma informação de limite de velocidade, o sistema apresenta o valor.



No caso de uma sugestão de velocidade máxima, a primeira vez que o veículo excede-a **em mais de 5 km/h** (por exemplo, 95 km/h), a velocidade é apresentada de maneira intermitente durante 10 segundos (conforme a versão).

Limites de funcionamento

O sistema não tem em consideração as reduções das limitações de velocidade, em especial as impostas nos seguintes casos:

- Intempéries (chuva, neve).
- Poluição atmosférica.
- Reboque.
- Condução com roda sobressalente de utilização temporária ou correntes para a neve.
- Pneu reparado com o kit de reparação provisória de pneus.
- Jovens condutores.

O sistema pode não apresentar o limite de velocidade se não detectar qualquer

sinal de limite de velocidade durante um período predeterminado e nas seguintes situações:

- Sinalização rodoviária obstruída, não padrão, danificada ou dobrada.
- Mapas obsoletos ou incorretos.

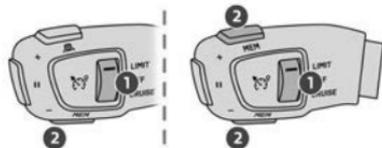
Recomendação



Além de **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, o condutor pode selecionar a velocidade apresentada como velocidade de referência para o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade utilizando o botão de memorização do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

■ Para obter mais informações sobre o **Limitador de velocidade**, o **Regulador de velocidade** ou o **Regulador de velocidade adaptativo**, consulte as seções correspondentes.

Comandos no volante



1. Seleção do modo do limitador/regulador de velocidade
2. Memorização da velocidade de referência

Informações apresentadas no painel de instrumentos.



3. Indicação do limite de velocidade
4. Pedido de memorização da velocidade
5. Velocidade de referência atual

Memorizar a velocidade de referência



► Acione o comando do limitador de velocidade/regulador de velocidade. São apresentadas as informações do limitador de velocidade/regulador de velocidade.

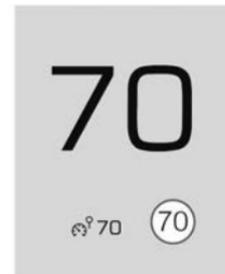
Quando detecta um sinal a sugerir uma nova velocidade de referência, o sistema apresenta o valor e "MEM" começa a piscar durante alguns segundos, a pedir para guardá-lo como uma nova velocidade de referência.

■ Em caso de diferença inferior a 9 km/h entre a velocidade de referência e a velocidade apresentada no Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, o símbolo "MEM" não é apresentado.

Dependendo das condições da estrada, podem ser apresentadas várias velocidades.



► Pressione o botão **2 uma vez** para guardar o valor de velocidade sugerido. É apresentada uma mensagem, confirmando o pedido.



► Pressione o botão **2 novamente** para confirmar e guardar a nova velocidade de referência.

Em seguida, a tela volta para o estado anterior.

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema adicional reconhece estes sinais rodoviários e apresenta-os no painel de instrumentos se estiver selecionado o modo de visualização adequado:

– **Sem entrada:** se entrar numa via na direção incorreta, uma mensagem de alerta, incluindo o símbolo deste sinal, é apresentada no painel de instrumentos (pedido para verificar o sentido do tráfego).

– **Outros sinais:** quando se aproxima, o símbolo do sinal correspondente é apresentado no painel de instrumentos.

! Os sinais rodoviários têm sempre prioridade relativamente aos indicados pelo sistema. Os sinais têm de estar em conformidade com a Convenção de Viena sobre sinalização rodoviária.

Ativação/desativação



É regulado através do menu da tela tátil **Driving/Veículo.**

Limitador de velocidade*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



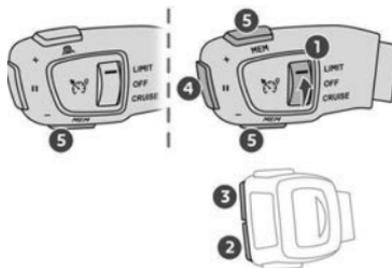
Este sistema impede que o veículo exceda a velocidade programada pelo condutor (velocidade de referência).

O limitador de velocidade é acionado manualmente.

A velocidade de referência mínima é de 30 km/h.

A velocidade de referência permanece na memória do sistema após desligar a ignição.

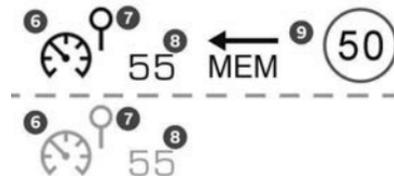
Comando no volante



1. LIGADO (posição **LIMIT**)/ DESLIGADO
2. Reduzir a velocidade de referência
3. Aumentar a velocidade de referência
4. Pausa/retoma do limitador de velocidade com a velocidade de referência anteriormente guardada
5. Dependendo da versão:
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função Memorização de velocidades
ou
Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre **Memorização de velocidades** ou sobre **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, consulte as seções correspondentes.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



6. Indicador de estado do limitador de velocidade ativado/em pausa
7. Indicação de seleção do modo do limitador de velocidade
8. Valor da velocidade programada
9. Velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento e recomendação dos limites de velocidade (dependendo da versão)

* Conforme versão ou país

Colocação em funcionamento/pausa



▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição “LIMIT” para seleccionar o modo do limitador de velocidade; a função é colocada em pausa.



▶ Se a velocidade de referência limite for adequada (última velocidade de referência programada no sistema), pressione o botão **4** para acionar o limitador de velocidade.

▶ Uma nova pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função.

▶ Se a velocidade programada restante for inferior à velocidade do veículo durante um período de tempo prolongado, é emitido um aviso sonoro.

Definição da velocidade limite

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Para modificar a velocidade de referência limite com base na velocidade atual do veículo:

▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.

▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

Para modificar a definição de velocidade limite utilizando as velocidades memorizadas, a partir da tela táctil:

▶ Pressione o botão **5** para visualizar as regulagens de velocidade memorizadas.

▶ Pressione o botão da tela táctil correspondente à regulagem de velocidade pretendida.

A tela de seleção fecha passados alguns instantes.

Este limite passa a ser a nova velocidade limite.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade sugerida pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, como indicado no painel de instrumentos:

▶ Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.

▶ Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

▶ Pressione por completo o pedal do acelerador depois de ultrapassado o ponto de resistência.



O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade de referência apresentada fica intermitente.

► Libere o pedal do acelerador para regressar à velocidade de referência.

Se o excesso de velocidade não resultar da ação do condutor (por exemplo, numa inclinação acentuada), um sinal sonoro é acionado de imediato.

! No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não pode impedir o veículo de ultrapassar a velocidade de referência. Se necessário, pise nos freios para controlar a velocidade do veículo.



Quando a velocidade do veículo regressa ao nível da velocidade de

referência, o limitador de velocidade é acionado de novo: a velocidade de referência aparece de novo fixa.

Desativação

► Gire o botão rotativo **1** para a posição **"DESLIGADO"**: as informações sobre o limitador de velocidade deixam de ser apresentadas.

Anomalia de funcionamento



Os traços são apresentados (intermitentes, inicialmente, e depois contínuos) na eventualidade de avaria do limitador de velocidade.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

Regulador de velocidade - Recomendações específicas*

! A função do regulador de velocidade não garante a conformidade com a velocidade máxima autorizada e a distância de segurança entre os veículos, o condutor permanece responsável pela condução.

No interesse da saúde pública, só deve utilizar o regulador de velocidade se as condições de tráfego permitirem que os veículos funcionem a uma velocidade constante e mantenham uma distância de segurança adequada.

Esteja sempre vigilante quando o regulador de velocidade estiver ativado. Se pressionar e mantiver pressionado um dos botões de modificação da velocidade de referência, o veículo pode mudar de velocidade de maneira muito abrupta.

! Numa **descida acentuada**, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Se for necessário, freie para controlar a velocidade do veículo. Em caso de **subida acentuada** ou de reboque, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

! Exceder a velocidade de preferência programada

Pode exceder **temporariamente** a velocidade de referência pressionando o pedal do acelerador (a velocidade programada fica intermitente). Para regressar à velocidade de referência, libere o pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a velocidade apresentada deixa de permanecer intermitente).

! Limites de funcionamento

Nunca utilize o sistema nas situações seguintes:

- Numa zona urbana com o risco de os pedestres atravessarem a estrada.
- Em estradas sinuosas ou inclinadas.
- Em estradas escorregadias ou inundadas.
- Em condições atmosféricas adversas.
- Na eventualidade da visibilidade do condutor ser limitada.
- Condução num autódromo.
- Condução num dinamómetro.
- Quando utilizar uma roda sobresalente de utilização temporária.
- Utilização de correntes para a neve.

* Conforme versão ou país

Regulador de velocidade*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxílio à condução e manobra** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.



Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor (velocidade de referência), sem utilizar o pedal do acelerador.

O acionamento do regulador de velocidade é manual.

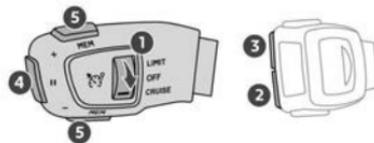
Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.

Com uma caixa de marchas automática, é necessário engrenar o modo **D**, a segunda velocidade ou outra velocidade no modo **M**.



O corte da ignição anula qualquer velocidade de referência.

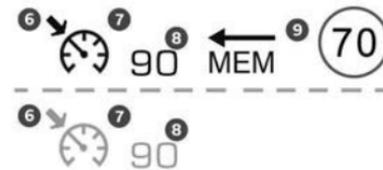
Comando no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/ DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/redução da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
5. Conforme a versão:
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função **Memorização de velocidades** ou
Utilização da velocidade sugerida pelo **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade (visor MEM)**

Para obter mais informações sobre **Memorização de velocidades** ou sobre **Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade**, consulte as seções correspondentes.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



6. Pausa/retoma do regulador de velocidade
7. Seleção do modo do regulador de velocidade
8. Valor da velocidade de referência
9. Velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento e recomendação dos limites de velocidade (dependendo da versão)

* Conforme versão ou país

Colocação em funcionamento/pausa



▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição “**CRUISE**” para selecionar o modo de regulador de velocidade. A função é colocada em pausa.



▶ Pressione o botão **2** ou **3** para ativar o regulador de velocidade e guarde uma velocidade de referência quando o veículo atingir a velocidade pretendida. A velocidade atual do veículo é guardada como a velocidade de referência.

▶ Libere o pedal do acelerador.



- ▶ Uma pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função.
- ▶ Pressionar novamente o botão **4** aciona novamente o regulador de velocidade (LIGADO).

! O regulador de velocidade também pode ser colocado em pausa temporariamente:

- pressionando o pedal do freio.
- automaticamente, se o sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) for acionado.

Modificação da velocidade de cruzeiro (referência)

O regulador de velocidade deve estar ativo.

Para alterar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade atual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

! A pressão contínua do botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

! Como precaução, recomendamos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade atual do veículo, para evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

Para modificar a regulagem de velocidade utilizando as regulagens de velocidade memorizadas e a partir da tela tátil:

▶ Pressione o botão **5** para visualizar as regulagens de velocidade memorizadas.

▶ Pressione o botão da tela tátil correspondente à regulagem de velocidade pretendida.

A tela de seleção fecha passados alguns instantes.

Este valor passa a ser a nova velocidade de cruzeiro.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro utilizando a velocidade sugerida

pelo Reconhecimento e recomendação do limite de velocidade, apresentada no painel de instrumentos:

► Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.

► Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Desativação

► Gire o botão rotativo **1** para a posição “**DESLIGADO**”: as informações sobre o regulador de velocidade deixam de ser apresentadas na tela.

Anomalia de funcionamento



Os traços são apresentados (intermitentes, inicialmente, e depois contínuos) na eventualidade de avaria do sistema de controle do regulador de velocidade.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT para solicitar a verificação do sistema.

Drive Assist Plus*

Apenas disponível nas versões com caixa de marchas automática EAT8.

Este sistema regula automaticamente a velocidade e corrige a trajetória do veículo, utilizando o Regulador de velocidade adaptativo com função Stop&Go com a função Ajuda à manutenção de via.

Estas duas funções devem estar ativas e em funcionamento.

Para obter mais informações sobre as funções **Regulador de velocidade adaptativo** e **Ajuda à manutenção de via**, consulte as seções correspondentes.

! Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzirem na mesma direção que o seu veículo.

! O sistema ajuda o condutor através da ação na direção, aceleração e frenagem dentro dos limites físicos e capacidades do veículo. Alguns elementos de infraestrutura da estrada ou veículos nas imediações podem não ser vistos corretamente ou podem ser percecionados com dificuldade pela câmara e o radar, podendo causar uma mudança inesperada de direção, falta de correção do volante e/ou uma gestão inadequada da aceleração ou frenagem.

Regulador de velocidade adaptativo*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais sobre as ajudas à condução e à manobra** e **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade**.

Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo a um valor definido pelo condutor (velocidade de

* Conforme versão ou país

referência), respeitando uma distância de segurança do veículo dianteiro (veículo-alvo) definido anteriormente pelo condutor. O sistema gere automaticamente a aceleração e a desaceleração do veículo.

Com a **função Stop** (com a caixa de marchas automática EAT6), o sistema gere a frenagem até o veículo parar por completo.

! As luzes de freio acendem-se se a velocidade do veículo for reduzida pelo sistema. Pode ser perigoso conduzir se as luzes de freio não estiverem em condições de funcionamento perfeitas.

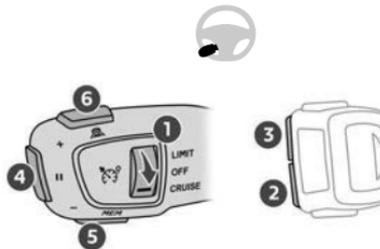


Para tal, o sistema utiliza uma câmara situada na parte superior do parabrisas e, de acordo com a versão, um radar equipado no para-choques dianteiro.

! Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzirem na mesma direção que o seu veículo.

i Se o condutor ativar a luz indicadora de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de velocidade pode reduzir a distância entre o veículo-alvo para facilitar a ultrapassagem, sem exceder a velocidade de referência.

Comandos no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/ DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
Confirmação da partida do veículos após a parada automática (versões equipadas com a função Stop & Go)
5. Conforme a versão:
Apresentação dos limites de velocidade guardados através da função Memorização de velocidades ou
Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos sinais de trânsito (visor **MEM**)
6. Visualização e ajuste da distância ao veículo da frente programada

Utilização

Ativar o sistema (pausa)

▶ Com o motor em funcionamento, rode o botão **1** para baixo para a posição **CRUISE**. O regulador de velocidade está pronto a funcionar (indicado a cinzento).

Ligar o regulador de velocidade e definir a velocidade

Com uma caixa de marchas automática EAT6, a velocidade do veículo deve ser entre 2 e 180 km/h:

Com uma caixa de marchas automática EAT8, a velocidade do veículo deve ser entre 0 e 180 km/h:

▶ Pressione o botão **2** ou **3**: a velocidade atual passa a ser a velocidade de referência (no mínimo 30 km/h) e o regulador de velocidade é ativado de imediato (indicado a verde).

▶ Pressione **3** para aumentar ou **2** para diminuir a velocidade de referência (incrementos de 5 km/h se manter pressionado).

! A pressão contínua prolongada no botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

Pausa/retoma do regulador de velocidade

▶ Pressione **4** ou pressione no **pedal do freio**. Para colocar o regulador de velocidade em pausa, pode também:

- passar do modo **D** para **N**;
- pressionar o pedal da embraiagem durante mais de 10 segundos;
- pressionar o comando do freio de estacionamento elétrico.

▶ Pressione **4** para reiniciar o regulador de velocidade. O regulador de velocidade pode ter sido automaticamente interrompido:

Com uma caixa de marchas EAT6, depois de freiar o veículo até o parar totalmente, o sistema mantém o veículo parado. O regulador de velocidade fica em pausa.

O condutor deve pressionar o pedal do acelerador para pôr o veículo em movimento e depois reativar o sistema excedendo os 2 km/h e pressionando um dos botões **2**, **3** ou **4**.

Com uma caixa de marchas EAT8, depois de freiar o veículo até o parar totalmente, se as condições de tráfego

não permitirem que o veículo comece a mover-se de novo após 3 segundos de parada, pressione o botão **4** ou o pedal do acelerador para pôr o veículo em movimento.

Se o condutor não efetuar qualquer ação depois do veículo parar, o freio de estacionamento elétrico é aplicado automaticamente após cerca de 5 minutos.

! O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de velocidade, independentemente do tipo de caixa de marchas.

! Quando o condutor tenta reativar o regulador de velocidade, depois da função ter sido colocada em pausa, a mensagem “Ativação recusada, condições inadequadas” é apresentada brevemente se a reativação for impossível (condições de segurança não reunidas).

Alterar a definição da velocidade de referência com a função Reconhecimento dos sinais de trânsito

▶ Pressione **5** para aceitar a velocidade sugerida pela função no painel de instrumentos e, em seguida, pressione de novo para confirmar.

! Para evitar uma aceleração ou desaceleração brusca do veículo, selecione uma velocidade de referência relativamente próxima da velocidade atual do veículo.

Alterar a distância entre veículos

▶ Pressione **6** para visualizar os limites de distância definidos (“Distante”, “Normal” ou “Próximo”) e, em seguida, pressione novamente para selecionar um limite.

Após alguns segundos, a opção é aceita e será memorizada quando a ignição for desligada.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

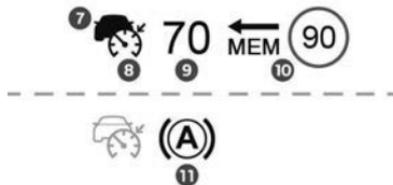
▶ Pressione o pedal do acelerador a fundo. O monitoramento da distância e o regulador de velocidade são desativados, desde que a aceleração seja mantida. A mensagem “Regulador de velocidade suspenso” é apresentada.

Desativação do sistema

▶ Rode o botão **1** para cima para a posição **DESLIGADO**.

Informações apresentadas no painel de instrumentos

As seguintes informações são apresentadas no painel de instrumentos no modo de visualização “CONDUÇÃO”.



7. Veículo detectado pelo sistema (símbolo de cheio)
8. Regulador de velocidade ativo (cor sem ser cinzenta).
9. Valor da velocidade de referência
10. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos sinais de trânsito
11. O veículo está imobilizado (versões equipadas com caixa de marchas automática)



12. Definição da distância entre veículos
13. Posição do veículo detectado pelo sistema

Mensagens e alertas

Para ver as seguintes informações no painel de instrumentos, selecione o modo de visualização **“Condução”**.



A ordem pela qual as mensagens ou alertas são apresentadas pode variar.



“Regulador em pausa” ou **“Regulador suspenso”** após uma aceleração breve pelo condutor.



“Regulador ativo”, nenhum veículo detectado.



“Regulador em pausa”, veículo detectado.



“Regulador ativo”, veículo detectado.



(laranja)
“Recuperar controle”.

► Freie ou acelere, conforme o contexto.



(vermelho)

“Recuperar controle”.

► **Recupere o controle do veículo de imediato**: o sistema não consegue gerir a situação de condução atual.



“Ativação recusada, condições inadequadas”.

O sistema recusa ativar o regulador de velocidade, porque não foram cumpridas as condições necessárias.

Função Stop



“Regulador em pausa” (durante alguns segundos).

O sistema freiou o veículo até à sua parada completa e mantém-no imobilizado: o regulador de velocidade é colocado em pausa.

O condutor deve acelerar para voltar a arrancar e depois reativar o regulador de velocidade.

Função Stop & Go



“Para partir novamente: Acelere ou pressione a tecla II”.

O sistema freiou o veículo até à sua parada completa.

Após 3 segundos, o veículo começa a mover-se de novo, de maneira gradual e automática.

Após 3 segundos, o condutor deve acelerar ou pressionar **4-II** para efetuar a partida novamente.



Quando o veículo está imobilizado, aplicam-se as seguintes recomendações:

- O condutor não deve sair do veículo.
- Não abra a mala.
- Não deixe entrar nem sair passageiros.
- Não engrene a marcha-atrás.

! Ao efetuar de novo a partida, esteja atento a ciclistas, pedestres e animais porque podem não ser detectados corretamente.

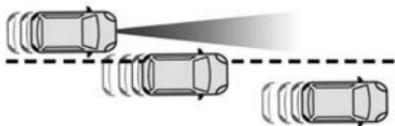
Limites de funcionamento

O regulador de velocidade funciona de dia e de noite, com tempo seco ou chuva moderada.

O sistema não consegue lidar com determinadas situações e o condutor deve intervir nestes casos.

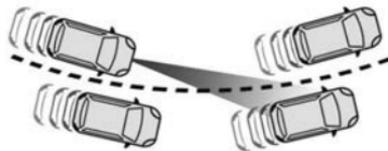
Casos que não são tidos em consideração pelo sistema:

- pedestres, ciclistas, animais.
- Veículos parados (por exemplo, engarrafamentos, anomalia).

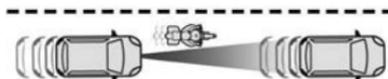


- Veículos que transpõem a respetiva faixa de rodagem.
- Veículos que se desloquem em sentido inverso.

Situações em que o condutor tem de suspender o sistema:



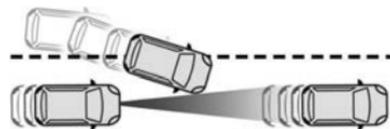
- Veículos numa curva fechada.
- Ao aproximar-se de uma rotatória.



- Quando está atrás de um veículo estreito.
- Reative o sistema assim que as condições o permitam.

Situações em que o condutor é obrigado a retomar o controle de imediato:

- Desaceleração excessiva do veículo da frente.



- Se um veículo se colocar entre o seu veículo e o veículo da frente.

! Alguns veículos podem ser detectados ou interpretados incorretamente pela câmara e/ou pelo radar (por exemplo, um caminhão), o que pode resultar numa avaliação incorreta das distâncias e numa aceleração ou frenagem inadequada do veículo.

! Preste especial atenção:

- Quando estão presentes motociclos e quando existem veículos descentrados em relação à faixa de rodagem.
- Quando entrar num túnel ou atravessar uma ponte.

! Se ocorrer uma das seguintes anomalias, não utilize o sistema:

- Após impacto sobre o parabrisas junto à câmara ou sobre o para-choques dianteiro (versões com radar).
- As luzes de freio não funcionam.

! Não utilize o sistema se o veículo tiver sido sujeito a qualquer uma das seguintes modificações:

- Transporte de objetos longos em barras de teto.
- Reboque.
- Utilização da roda sobressalente de utilização temporária (dependendo da versão).
- Extremidade dianteira do veículo modificado (por exemplo, ao adicionar faróis de longo alcance ou pintura no para-choques dianteiro).
- Radar obstruído.

Anomalia de funcionamento



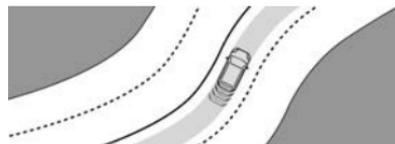
No caso de uma anomalia de funcionamento de velocidade, são apresentados traços em vez da velocidade de referência.



Esta luz indicadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro, para confirmar a anomalia de funcionamento. Solicite a verificação por parte de um concessionário PEUGEOT.

Ajuda à manutenção de via*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



O sistema identifica os limites da faixa de rodagem e direciona o veículo para mantê-lo dentro desta faixa e mantém a posição lateral escolhida pelo condutor. Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do parabrisas. A utilização deste sistema é especialmente indicada para autoestradas e vias rápidas.

* Conforme versão ou país

Condições de funcionamento

- Regulador de velocidade adaptativo ativo.
- Faixa de rodagem assinalada por linhas em ambos os lados.
- Sistema ESC operacional.
- Sistemas ASR/DSC ativados.
- Nenhum veículo detectado.
- Nenhuma roda sobressalente de utilização temporária utilizada.
- O veículo não está sujeito a forças G laterais fortes.
- As luzes indicadoras de mudança de direção não estão ativadas.

Ativação/desativação



- Com Regulador de velocidade adaptativo com a função Stop & Go ativada, pressione este botão. A ação é confirmada por:
- A luz indicadora do botão acende-se a verde.

* Conforme versão ou país

– O seguinte símbolo é apresentado no painel de instrumentos.

A cor do símbolo no painel de instrumentos depende do estado de funcionamento do sistema:



(cinzento)

Uma ou mais condições de funcionamento não são reunidas, o sistema é colocado em pausa.



(verde)

Todas as condições de funcionamento estão reunidas, o sistema está ativo.



(laranja)

Avaria no sistema.

Se o condutor não quiser utilizar o sistema durante algum tempo, pode pressionar o botão novamente para desativá-lo.

A luz indicadora do botão apaga-se e o símbolo desaparece no painel de instrumentos.



O estado do sistema é guardado quando a ignição é desligada.

Regulador de velocidade

O condutor deve segurar adequadamente no volante.

Quando o regulador de velocidade é ativado, o símbolo é apresentado a verde: o sistema efetua algumas regulações de direção para manter o veículo na posição escolhida pelo condutor na faixa de rodagem. Esta posição não é necessariamente o centro da faixa.

Sente o volante a mover-se.

O condutor pode rodar o volante em qualquer para alterar a posição do veículo, o que suspende a função. O condutor posiciona o veículo no local pretendido na faixa. Quando o condutor sente que o veículo está na posição adequada, mantém-no assim até a função ser reativada. O sistema retoma o controle regulando na nova posição definida.

Pausa/suspensão do sistema

! O condutor deve agir de imediato se verificar que as condições de tráfego ou o estado do piso exigem a sua intervenção, movendo o volante para suspender temporariamente o funcionamento do sistema. Qualquer intervenção no pedal do freio que cause a pausa do Regulador de velocidade adaptativo irá também fazer com que o sistema seja colocado em pausa.

! Se o sistema detetar que o condutor não segura com força suficiente o volante, desencadeia uma série de alertas graduais e depois desativa-se, caso não haja reacção por parte do condutor.

i Se a função for suspensa devido à libertação prolongada da força que mantém o volante bloqueado, deve premir o botão novamente para reativar a função.

Pausa automática

- Desligamento do ESC.
- Falha prolongada na detecção de uma das linhas de limite da faixa. Neste caso, a função Assistente de manutenção na faixa pode ser acionada e o sistema vai reativar-se assim que as condições de funcionamento forem recuperadas.

Resposta à ação do condutor: suspensão

- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.
- Circulação fora dos limites da faixa.
- Segurando com demasiada força no volante ou ação dinâmica sobre o volante.
- Ação no pedal do freio (resultando numa pausa até o regulador de

velocidade ser reativado) ou no pedal do acelerador (suspensão, desde que o pedal seja pressionado).

- Pausa do Regulador de velocidade adaptativo.
- Desativação dos sistemas DSC/ASR.

Situações de condução e alertas associados

As tabelas seguintes descrevem as visualizações associadas às principais situações de condução.

A ordem de apresentação destes alertas pode ser diferente.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Desativada	CRUISE	 (cinzento)	 (cinzento)	Regulador em pausa. A ajuda à manutenção de via não está ativada.
Desativada	CRUISE	 (verde)	 (cinzento)	Regulador ativo. A ajuda à manutenção de via não está ativada.
Verde	CRUISE	 (verde)	 (verde)	Drive Assist Plus ativado. O sistema está a funcionar normalmente (a correção é efetuada no volante).
Verde	CRUISE	 (cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus Colocada em pausa.
Verde	CRUISE	 (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus ativado. Nem todas as condições de funcionamento da ajuda à manutenção de via foram cumpridas.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Verde	OFF ou LIMIT	 (cinzento)	 (cinzento)	Regulador de velocidade desativado. Nem todas as condições de funcionamento da ajuda à manutenção de via foram cumpridas.
Verde	CRUISE	  (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus suspenso. O regulador de velocidade e a ajuda à manutenção de via são suspensos.

Mensagens	Situações de condução
“Ativar o regulador de velocidade para utilizar a ajuda à manutenção de via”	A ativação da ajuda à manutenção de via durante o regulador de velocidade não está ativa.
“Condições inadequadas - A aguardar pela ativação”	A ativação da ajuda à manutenção de via se nem todas as condições forem cumpridas.
“Mantenha as mãos no volante”	Condução prolongada sem segurar no volante, se segurar no volante incorretamente ou sem aplicar qualquer força.
“Segurar no volante”	Perda real ou iminente da ajuda à manutenção de via.
“Recuperar controle”	Perda simultânea do regulador de velocidade e ajuda à manutenção de via.

Limites de funcionamento

i O sistema pode emitir um alerta se o veículo estiver a conduzir numa estrada longa e recta com uma superfície de estrada regular, mesmo que o condutor pense que está a segurar no volante corretamente.

O sistema pode não estar a funcionar ou pode criar correções não adequadas na direção nas seguintes situações:

- Fracas condições de visibilidade (iluminação insuficiente da estrada, queda de neve, chuva, nevoeiro),
- ofuscamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos em piso molhado, saída de túnel, alternância de sombra e luz),
- Zona do parabrisas à frente da câmara: suja, embaçada, congelada, com neve, danificada ou tapada com um adesivo.
- marcações na via gastas, parcialmente tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (obras, junções da superfície do piso),

* Conforme versão ou país

- em curvas fechadas,
- em estradas sinuosas.
- Presença de juntas de dilatação na estrada.

Risco de acionamentos inadvertidos

! O sistema deve ser desativado nas seguintes situações:

- Condução com uma roda sobresalente de utilização temporária.
- Quando rebocar com um porta-bicicletas montado num dispositivo de reboque, em especial se um reboque não estiver ligado ou se o reboque não for do tipo homologado.
- Condições meteorológicas adversas.
- Condução em pisos escorregadios (risco de aquaplanagem, neve, gelo preto).
- Em zonas de obras ou em áreas de pedágios.
- condução num autódromos.
- Condução num dinamómetro.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz indicadora de revisão acende-se e este símbolo (laranja) é apresentado no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicite a verificação por parte de um concessionário PEUGEOT.

Assistente de manutenção na faixa*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais sobre as ajudas à condução e à manobra.**

O sistema corrige a trajetória do veículo, alertando o condutor assim que deteta um risco de transposição involuntária de linha ou atravessa uma margem ou uma berma da estrada (conforme a versão).

Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do parabrisas, identificando as marcações da via no chão e na berma da estrada (conforme a versão).

A utilização deste sistema é especialmente indicada para autoestradas e vias rápidas.



Condições de funcionamento

- Velocidade do veículo entre 70 e 180 km/h.
- Estrada assinalada com uma linha divisória central.
- Volante segurado com ambas as mãos.
- Luzes indicadoras de mudança de direção desligadas após a ativação do sistema.
- Sistema ESC ativado e operacional.

! O sistema ajuda o condutor apenas se houver a possibilidade do veículo sair involuntariamente da via em que circula. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou os freios.

O condutor deve segurar o volante com ambas as mãos para que possam manter o controle se as condições já não permitirem a intervenção por parte do sistema (por exemplo, na eventualidade das marcas na linha divisória central na superfície da estrada desaparecerem).

Funcionamento

Assim que o sistema identifica um risco de transposição involuntária de uma das marcações na via de circulação detetadas no chão ou de um limite na via (por exemplo, num acostamento de grama), efetua a correção de trajetória necessária para restaurar o veículo para a via original.

O condutor sente um movimento de rotação do volante.



Esta luz indicadora pisca durante a correção da trajetória.



i O condutor pode impedir a correção segurando com firmeza no volante (por exemplo, durante uma manobra de emergência). A correção é interrompida de imediato se as luzes indicadoras de mudança de direção forem ativadas.

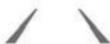
Enquanto as luzes indicadoras de mudança de direção estiverem ativadas e alguns segundos após a desativação, o sistema considera que qualquer desvio de trajetória é intencional e não aciona qualquer correção durante este período.

* Conforme versão ou país

Situações de condução e alertas associados

Para receber todas as informações necessárias no painel de instrumentos, seleccione primeiro o modo de visualização "Condução". A tabela abaixo descreve os alertas e mensagens apresentados como resposta a diferentes situações de condução.

A ordem de apresentação destes alertas pode ser diferente.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
ON		 (cinzento)	Sistema ativado, condições não cumpridas: – Velocidade inferior a 70 km/h. – Nenhuma marcação na via de circulação reconhecida. – Sistemas ASR/DSC desativados ou o funcionamento do sistema ESC foi acionado. – Condução "esportiva".
ON		 (cinzento)	Colocação em pausa automática da função (por exemplo: detecção de um reboque, utilização da roda sobressalente de utilização temporária fornecida com o veículo).
ON		 (verde)	Marcações na via de circulação detetadas. Velocidade superior a 70 km/h.
ON		 (laranja) / (verde)	O sistema corrige a trajetória do lado em que foi detetado o risco de transposição não intencional (linha laranja).

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
ON	 	 (laranja) / (verde) “Mantenha as mãos no volante”	<ul style="list-style-type: none"> – Se, durante a correção, o sistema detetar que o condutor não segurou o volante durante alguns segundos, o mesmo interrompe a correção e devolve o controle ao condutor. – Durante a correção da trajetória, o sistema determina que a correção não é suficiente: o condutor é avisado que deve fornecer a correção de trajetória adicional. A duração dos sinais sonoros aumenta se forem efetuadas várias correções em sucessão rápida. O aviso torna-se contínuo e persiste até o condutor reagir. Esta mensagem também pode ser apresentada se tiver as mãos no volante.

Limites de funcionamento

O sistema passa automaticamente para o modo de pausa nos seguintes casos:

- ESC desativado ou funcionamento ativado.
- Velocidade inferior a 70 km/h ou superior a 180 km.
- Ligação elétrica a um reboque.
- Utilização de uma roda sobressalente de utilização temporária (como a deteção não é imediata, recomenda-se a desativação do sistema).
- Deteção de um estilo de condução dinâmica, pressão no pedal do freio ou do acelerador.
- Condução sobre marcações na via de circulação.
- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.
- Passagem de uma linha separadora numa curva.
- Condução em curvas fechadas.
- Deteção de inatividade do condutor durante uma correção.

! O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Contraste insuficiente entre a superfície da estrada e a margem ou uma berma da estrada (por exemplo, uma sombra).
- Marcações na via de circulação gastas, marcações tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras).
- Distância reduzida em relação ao veículo que o antecede (não é possível detetar as marcações na via de circulação).
- Estradas estreitas, sinuosas.

Risco de acionamentos inadvertidos

O sistema deve ser desativado nas seguintes situações:

- Quando substituir uma roda ou trabalhar perto de uma roda.
- Efetuar um reboque ou se tiver um porta-bicicletas num dispositivo de reboque, em especial com um reboque não ligado ou se não for aprovado.

- Estrada em más condições, instável ou com aderência muito fraca (risco de aquaplanagem, neve ou gelo).
- Condições meteorológicas adversas.

Ativação/desativação



- ▶ Pressione sem soltar este botão para desativar ou pressione-o brevemente para reativar o sistema em qualquer momento. A desativação é sinalizada pelo acendimento da luz indicadora no botão. O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Solicite a verificação por parte de um concessionário PEU-GEOT.

Active Safety Brake com Alerta de risco de colisão e Ajuda à frenagem de emergência inteligente*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema:

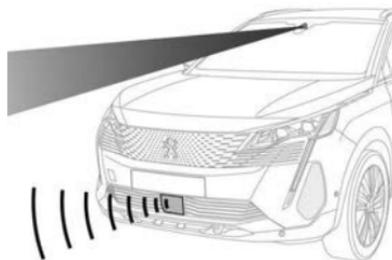
- alerta o condutor que o seu veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente, um pedestre ou, dependendo da versão, um ciclista.
- reduz a velocidade do veículo para evitar colisões ou limitar a gravidade do acidente.

i A velocidade é reduzida até atingir um máximo de 20 km/h (apenas nas versões com câmara) ou até atingir um máximo de 50 km/h (versões com câmara e radar).

i O sistema também leva em conta os motociclistas e os animais; contudo, os animais com menos de 0,5 m de altura e os objetos na estrada não são necessariamente detectados.

Este sistema possui três funções:

- Alerta de risco de colisão.
- Ajuda à frenagem de emergência inteligente (iEBA).
- Active Safety Brake (frenagem automática de emergência).



O veículo possui uma câmara situada na parte superior do parabrisas e, de acordo com a versão, um radar situado no para-choques dianteiro.

! Este sistema não substitui a vigi-
lância do condutor.

Este sistema foi concebido para ajudar o condutor e melhorar a segurança rodoviária.

É da responsabilidade do condutor controlar de maneira contínua as condições de circulação de acordo com os regulamentos de condução aplicáveis.

i Assim que o sistema detectar um potencial obstáculo, prepara o circuito de frenagem, caso seja necessária uma frenagem automática. Isso pode causar algum ruído e a sensação de desaceleração.

* Conforme versão ou país

Desativação/ativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada partida do motor.



As definições são alteradas através do menu da tela táctil **Driving/ Veículo**.



A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento desta luz indicadora e pela apresentação de uma mensagem.

Condições e limites de funcionamento

- Veículo se movimentando.
- Sistema ESC operacional.
- Os sistemas DSC/ASR estão ativados.
- Os cintos de segurança dos passageiros estão todos apertados.
- Velocidade estabilizada em estradas com poucas curvas.

Nos casos seguintes, recomenda-se desativar o sistema através do menu de configuração do veículo:

- Rebocar um reboque.
- Transporte de objetos longos nas barras do teto.
- Veículo com correntes para a neve.
- Antes da passagem numa estação de lavagem automática, com o motor em funcionamento.
- Antes de pôr o veículo num dinamómetro.
- Veículo parado e o motor funcionando.
- Para-choques dianteiro danificado (versão com radar).
- Após um impacto no parabrisas perto da câmara de detecção.

! O sistema é desativado automaticamente após a detecção da utilização de uma roda sobressalente de utilização temporária de diâmetro diferente ou se for detectada uma anomalia nas luzes de frenagem laterais.

! Pode ser perigoso conduzir se as luzes de frenagem não estiverem em condições de funcionamento perfeitas.

! É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados. O condutor deve manter sempre o controle do veículo para reagir a qualquer momento e evitar um acidente.

! Após um impacto, o sistema é desativado automaticamente. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Alerta de risco de colisão*

Esta função avisa o condutor de que o veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente ou com um pedestre ou ciclista na sua faixa de rodagem.

* Conforme versão ou país

Modificação do limite de acionamento do alerta

Este limite de acionamento determina a sensibilidade com que a função avisa sobre o risco de colisão.



O limite é definido através do menu da tela táctil **Driving/Veículo**.

► Selecione um dos três limites predefinidos: “Longe”, “Normal” ou “Próximo”. O último limite utilizado é memorizado ao desligar a ignição.

Funcionamento

Em função do risco de colisão detectado pelo sistema e do limite de acionamento do alerta selecionado pelo condutor, podem ser acionados vários níveis de alerta que podem ser apresentados no painel de instrumentos.

O sistema leva em consideração a dinâmica do veículo, a velocidade do veículo e do veículo da frente, as condições ambientais e o funcionamento do veículo (ações nos pedais, volante, etc.)

para acionar o alerta no momento mais adequado.



(laranja)

Nível 1: apenas alerta visual que avisa que o veículo que nos antecede está muito próximo.

É apresentada a mensagem **“Veículo próximo”**.



(vermelho)

Nível 2: alerta visual e sonoro que informam sobre a iminência de uma colisão.

É apresentada a mensagem **“Freie!”**.



Quando a velocidade do seu veículo for muito elevada ao aproximar-se de outro veículo, o primeiro nível de alerta pode não ser apresentado: o nível de alerta 2 pode ser apresentado diretamente.

Importante: o nível de alerta 1 nunca é apresentado para um obstáculo estacionário ou quando o limite de acionamento **“Próximo”** tiver sido selecionado.

Ajuda à frenagem de emergência inteligente (IEBA)*

Esta função complementa a frenagem se o condutor freiar, mas não é suficiente para evitar uma colisão.

Esta assistência apenas ocorre se efetuar uma pressão no pedal do freio.

Active Safety Brake*



Esta função, também designada por frenagem automática de emergência, intervém após alertas se o condutor não

* Conforme versão ou país

reagir de forma suficientemente rápida e não acionar os freios do veículo.

O sistema visa reduzir a velocidade de impacto ou evitar a colisão do veículo em caso de ausência de intervenção do condutor.

Funcionamento

O sistema funciona nas seguintes condições:

– A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 60 km/h quando é detectado um pedestre.

– A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 80km/h quando é detectado um veículo parado ou um ciclista.

– A velocidade do veículo deve ser entre 10 km/h e 85 km/h (versões só com câmara) ou 140 km/h (versões com câmara e radar) quando é detectado um veículo em movimento.



Esta luz indicadora pisca (durante cerca de 10 segundos) assim que a função aciona os freios do veículo.

Com uma caixa de marchas automática, em caso de frenagem automática de emergência para que o veículo pare

por completo, pise no pedal do freio a fundo para impedir que o veículo volte a arrancar.

O condutor pode manter em qualquer altura o controle do veículo virando o volante com firmeza e/ou pisando no pedal do acelerador.

O pedal do freio pode vibrar ligeiramente quando a função estiver em curso.
Em caso de parada completa do veículo, a frenagem automática é mantida durante 1 a 2 segundos.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.



Estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos para indicar que o cinto de segurança do condutor e/ou do passageiro dianteiro não está afivelado (conforme a versão).

O sistema de frenagem automática é desativado até os cintos de segurança serem apertados.

Detecção de falta de atenção*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**

Conforme a versão, a função consiste no sistema “Alerta de desatenção do condutor” isolado ou complementado pelo sistema “Alerta de desatenção do condutor por câmara”.

! Estes sistemas não são, de modo algum, concebidos para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante. É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado. Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

Ativação/desativação



Esta função é definida através do menu da tela tátil **Driving/Veículo**.

O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

Alerta de desatenção do condutor*



O sistema aciona um alerta assim que detectar que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 70 km/h.

Este alerta é emitido através da apresentação de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada de um sinal sonoro.

Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até à parada do veículo.

O sistema é reinicializado se se verificar uma das condições seguintes:

- Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.

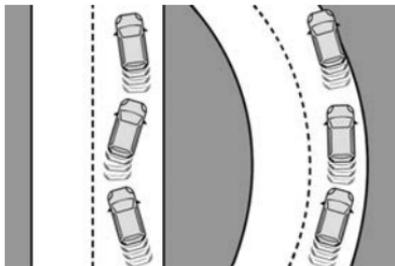
- A ignição desligada há alguns minutos.
- O cinto de segurança do condutor removido e a respetiva porta aberta.

i Quando a velocidade do veículo é inferior a 70 km/h, o sistema é colocado em pausa. O tempo de condução começa a ser contado de novo quando a velocidade atinge uma velocidade superior a 70 km/h.

Alerta de desatenção do condutor por câmara*

Conforme a versão, o sistema Alerta de desatenção do condutor pode ser completado pelo sistema Alerta de desatenção do condutor por câmara.

* Conforme versão ou país



O sistema avalia o estado de alerta, fadiga e distração do condutor, ao identificar as alterações de trajetória relativamente às marcações na via de circulação.

Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do parabrisas.

Este sistema é particularmente adequado para estradas onde se pode conduzir a velocidades altas (velocidade superior a 70 km/h).

Ao primeiro nível de alerta, o condutor é avisado pela mensagem "**Permanença vigilante!**", acompanhada de um sinal sonoro.

Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem "**Condução perigosa: faça uma pausa**", acompanhada de um sinal sonoro mais acentuado.

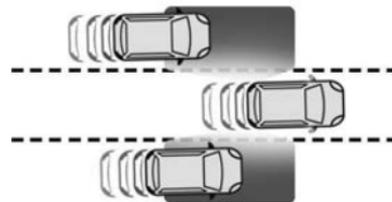
! Em determinadas condições de condução (piso degradado ou ventos fortes), o sistema pode emitir alertas independentemente do nível de vigilância do condutor.

! O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- ausência de marcações no solo, marcações gastas, tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras);
- distância reduzida para o veículo que o antecede (marcações no solo não detectadas);
- estradas estreitas, sinuosas, etc.

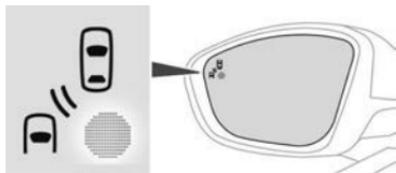
Controle dos pontos cegos*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema avisa o condutor da presença potencialmente perigosa de outro veículo (automóvel, caminhão, motocicleta) nos pontos cegos do veículo (áreas ocultas no campo de visão do condutor) através dos sensores situados nas partes laterais dos para-choques.

* Conforme versão ou país



O aviso é assinalado por uma luz indicadora fixa que surge no retrovisor externo do lado em questão:

- imediatamente, quando se é ultrapassado;
- após cerca de um segundo, ao ultrapassar um veículo lentamente.

Ativação/desativação



É regulado através do menu da tela táctil **Driving/Veículo**.



Quando a função é ativada, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos.

Quando liga o veículo, a luz indicadora acende-se em cada espelho para indicar que o sistema está ativado.

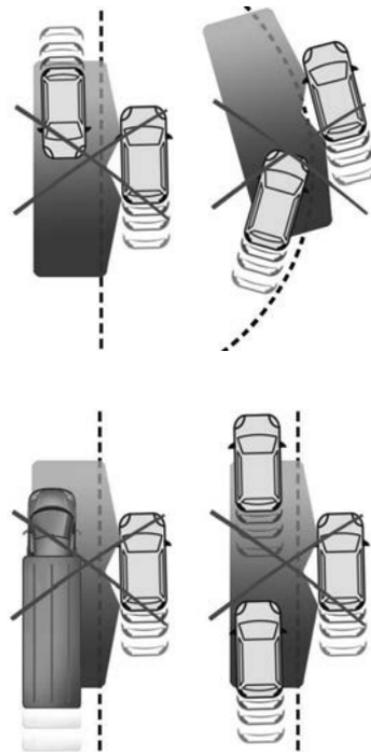
O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

i O sistema é desativado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela PEUGEOT.

Condições de funcionamento

- Todos os veículos circulam no mesmo sentido e em vias contíguas.
- A velocidade do veículo deve ser entre 12 e 140 km/h.
- Quando ultrapassar um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 10 km/h.
- Quando for ultrapassado por um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 25 km/h.
- O trânsito flui normalmente.
- A ultrapassagem de um veículo durante um determinado período de tempo e o veículo que está a ser ultrapassado permanecer num ponto cego.
- Se circular numa via em linha reta ou em curva ligeira.
- O veículo não possuir um reboque, , etc.

Limites de funcionamento



Nenhum alerta é acionado nas seguintes condições:

- presença de objetos fixos (por exemplo, veículos estacionados, barreiras de proteção, postes de iluminação, sinais de trânsito).
- veículos que se deslocam em sentido inverso.
- em estradas sinuosas ou no caso de curvas apertadas.
- em ultrapassagens ou se for ultrapassado por um veículo muito comprido (por exemplo, caminhões, ônibus), ambos detectados num ponto cego na traseira e presentes no campo de visão do condutor na parte dianteira.
- manobra de ultrapassagem rápida.
- tráfego muito intenso: os veículos, detectados à frente e atrás, são confundidos com um caminhão ou objeto fixo.
- ativação da função Park Assist.

Anomalia de funcionamento



No caso de anomalia de funcionamento, esta luz indicadora permanece intermitente durante alguns segundos no painel de instrumentos, a luz indicadora de revisão acende-se e surge uma mensagem.

* Conforme versão ou país

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

i O sistema pode ser perturbado temporariamente por determinadas condições climáticas (por exemplo, chuva, granizo).

Em particular, a condução em piso molhado ou a transição de uma área seca para uma área molhada pode causar alertas falsos (por exemplo, a presença de gotas de água no ângulo morto é interpretada como um veículo).

Com mau tempo ou no inverno, assegure-se de que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve.

Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores externos e nas zonas de detecção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação pode afetar o funcionamento correto do sistema.

Sistema ativo de vigi- lância de ponto cego*

Em complemento à luz indicadora fixa no retrovisor externa do lado em questão, é sentida uma correção de trajetória se tentar transpor uma marcação na via de circulação com as luzes de mudança de direção ativadas, para o ajudar a evitar uma colisão.

Este sistema é a combinação entre o Active Lane Keeping Assistance e o Controle de pontos cegos.

Estas duas funções devem estar ativadas e em funcionamento.

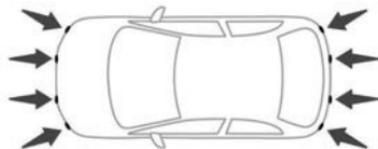
A velocidade do veículo deve ser entre 65 e 140 km/h.

Estas funções são particularmente apropriadas para condução em autoestradas e estradas principais.

Para mais informações sobre o **Active Lane Keeping Assistance** e o **Controle dos ângulos mortos**, consulte a seção correspondente.

Ajuda ao estacionamento*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



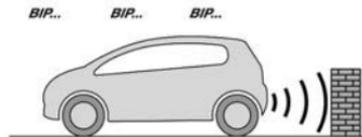
Este sistema detecta e assinala a proximidade de obstáculos (por exemplo, pedestres, veículos, árvores, barreiras) através de sensores situados nos para-choques.

Ajuda ao estacionamento traseiro

► Engrene a marcha a ré para iniciar o sistema (confirmada por um sinal sonoro).

O sistema é desligado quando a marcha a ré é desengrenada.

Ajuda sonora



O sistema assinala a presença de obstáculos na zona de deteção dos sensores.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo altifalante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo.

i Ajustar o sinal sonoro*

Conforme a versão, com PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav, se pressionar este botão, o vidro é aberto para regular o volume do sinal sonoro.

Ajuda visual



Isto complementa o sinal sonoro, através da apresentação na tela de segmentos que representam a distância entre o obstáculo e o veículo (branco: obstáculos mais distantes, laranja: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos).

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de "Perigo" é apresentado na tela.

* Conforme versão ou país

Ajuda ao estacionamento dianteiro*

Como complemento à ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro é ativada quando é detectado um obstáculo na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h.

O funcionamento da ajuda ao estacionamento dianteiro é suspenso se o veículo parar durante mais de três segundos na marcha a frente, se um obstáculo já não for detectado ou a velocidade do veículo exceder 10 km/h.

 O som difundido pelo altofalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar a localização do obstáculo relativamente ao veículo, à frente ou atrás do trajeto.

Desativação/Ativação

 As definições são alteradas através do menu da tela táctil **Driving / Veículo**.

O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.

 O sistema de ajuda ao estacionamento traseiro é desativado automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas sobre o engate de reboque em conformidade com as recomendações do fabricante.

A ajuda ao estacionamento é desativada quando a função Park Assist mede um espaço.

Para obter mais informações sobre a função **Park Assist**, consulte a seção correspondente.

Limites de funcionamento

A inclinação do veículo em caso de carga elevada na mala poderá interferir nos cálculos da distância.

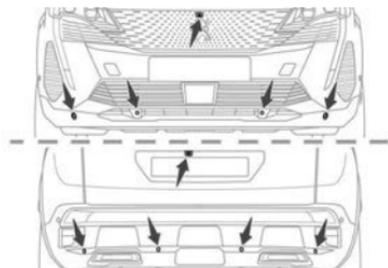
Anomalia de funcionamento

 Em caso de anomalia de funcionamento quando engatar a marcha a ré, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro (sinal curto).

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Visiopark 1 - Visiopark 2*

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Com o motor funcionando, estes sistemas permitem visualizar imagens das zonas à volta do seu veículo na tela táctil, utilizando uma câmara para Visiopark 1 e duas câmaras para Visiopark 2.



A tela divide-se em duas partes numa vista de contexto e numa vista do topo do veículo na zona circundante.

A ajuda ao estacionamento completa a informação sobre a vista do topo do veículo.

Podem ser apresentadas várias vistas de contexto:

- Visão padrão.
- Vista de 180°.
- Vista Zoom.

O modo AUTO está ativado por padrão. Neste modo, o sistema escolhe a melhor vista para apresentar (normal ou ampliar).

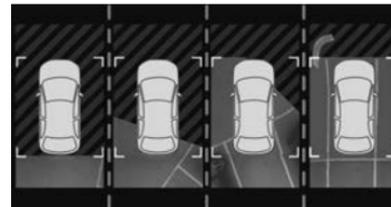
Pode alterar o tipo de vista em qualquer momento durante uma manobra.

- ▶ Pressione o botão no canto inferior esquerdo da tela táctil.
- ▶ Selecione um tipo de vista:
 - “Vista Padrão”.
 - “180° view”.
 - “Vista Zoom”.
 - “AUTO view”.

A tela é atualizado imediatamente com o tipo de vista selecionado.

O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

Princípio de funcionamento



Com a ajuda de uma ou duas câmaras, são registadas as imediações do veículo durante a manobra a baixa velocidade. É reconstruída uma imagem de cima do veículo na sua zona circundante (representada entre parêntesis) em tempo real e à medida que a manobra progride. Isto facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e apresenta os obstáculos nas proximidades. Apaga-se automaticamente se o veículo ficar muito tempo parado.

Com o Visiopark 2, a imagem é criada com ajuda das duas câmaras, tanto em marcha à frente como em marcha a ré. Quando a função está ativada, é possível que a vista a partir da parte superior não seja apresentada. Se o sistema for ativado quando o veículo já estiver em movimento, a vista aérea pode ser apresentada por completo.

Visiopark 1*

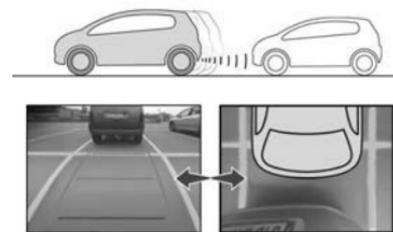
Vista traseira



Para ativar a câmara situada na tampa do porta-malas, engrene a marcha a ré e não exceda uma velocidade de 10 km/h. O sistema está desativado:

- Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 10 km/h,
- Automaticamente, se a tampa do porta-malas estiver aberta.
- Ao sair de marcha a ré (a imagem continua a ser apresentada durante 7 segundos).
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo da tela táctil.

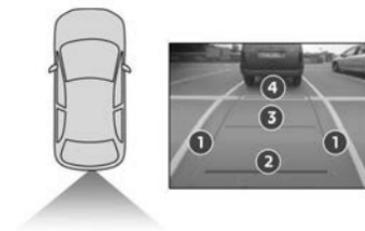
Modo AUTO



Este modo está ativado por padrão. Com a ajuda dos sensores do para-choque traseiro, a vista automática passa da vista traseira (padrão) para a vista a partir do topo (zoom) quando um obstáculo se aproxima na altura da linha vermelha (menos de 30 cm) durante a manobra.

* Conforme versão ou país

Vista padrão

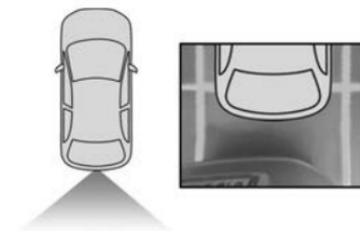


A zona situada atrás do seu veículo é apresentada na tela.

As linhas azuis **1** representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha **2** representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choque traseiro; as duas linhas azuis **3** e **4** representam 1 m e 2 m respetivamente. Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

Vista Zoom

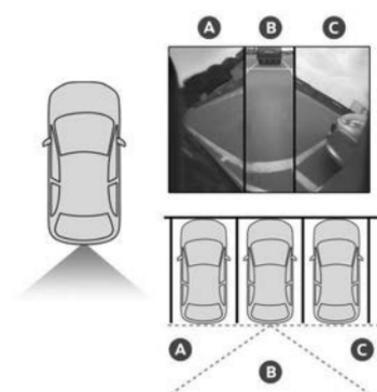


A câmara regista a área à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir da parte traseira do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo contornando obstáculos circundantes.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

i Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade. Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores. Os sensores de estacionamento também fornecem informações adicionais sobre a área à volta do veículo.

Vista 180°



A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha a ré, antecipando a aproximação de veículos, pedestres ou ciclistas.

Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Divide-se em 3 zonas: esquerda **A**, central **B** e direita **C**.

Esta vista está apenas disponível através da seleção do menu de seleção de vista.

Visiopark 2*

O veículo possui uma câmara dianteira na grade uma câmara traseira perto do comando de abertura da tampa do porta-malas.

Com a ajuda destas câmaras, o sistema apresenta imagens das zonas que circundam o veículo na tela táctil, que permitem ver a traseira do veículo (vista traseira) quando a marcha a ré é engrenada e a parte da frente do veículo (vista dianteira) quando a caixa de marchas está em ponto morto ou com uma mudança engrenada.

Vista traseira



O sistema ativa-se automaticamente ao engrenar a marcha a ré.

O sistema está desativado:

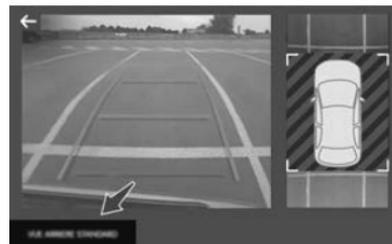
- Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 20 km/h.
- Quando sair da marcha a ré (a imagem da vista dianteira substitui a imagem da vista traseira durante 7 segundos).
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo da tela táctil.

i Se a bola de reboque tiver atrelado um reboque ou um porta-bicicletas, a zona atrás do veículo na vista de topo torna-se preta. A reconstituição das zonas em redor do veículo é feita unicamente pela câmara dianteira.

As vistas da vista traseira são semelhantes às descritas na função Visiopark 1.

Para obter mais informações sobre a função **Visiopark 1**, consulte a seção correspondente.

Visões dianteira e traseira



 Com o motor em funcionamento e a uma velocidade inferior a 20 km/h, a ativação do sistema é efetuada através do menu da tela táctil **Driving/Veículo**:

► Seleccione **“Ajuda visual ao estacionamento”**.

O modo AUTO é apresentado por padrão, com a vista dianteira, se a caixa de marchas estiver em ponto morto ou com uma marcha engrenada, ou com a vista traseira, se estiver engrenada a marcha a ré.

* Conforme versão ou país

O sistema está desativado:

- Automaticamente com uma velocidade superior a cerca de 30 km/h (a imagem desaparece temporariamente a partir de 20 km/h).
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo da tela táctil.

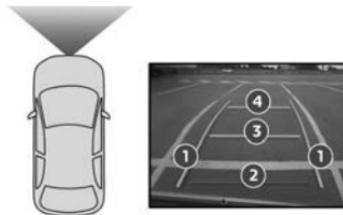
Modo AUTO



Este modo está ativado por padrão.

Com a ajuda dos sensores do para-choque dianteiro, a vista automática passa da vista dianteira (normal) para a vista a partir do topo (ampliada) quando se aproxima de um obstáculo durante a manobra.

Visão padrão

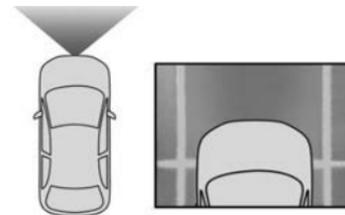


A zona situada à frente do seu veículo é apresentada na tela.

As linhas laranja **1** representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha **2** representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choques dianteiro; as duas linhas laranja **3** e **4** representa, 1 m e 2 m, respetivamente. Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

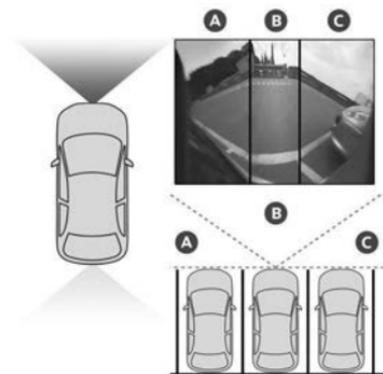
Vista Zoom



A câmara regista as zonas à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir do topo dianteiro do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo evitando os obstáculos circundantes. Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

i Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade. Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores. Os sensores de estacionamento também complementam informações sobre as imediações do veículo.

Vista 180°



A vista 180° ajuda a sair de um lugar de estacionamento em marcha à frente, antecipando a aproximação de veículos, pedestres ou ciclistas.

Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Divide-se em três zonas : esquerda **A**, central **B** e direita **C**.

Esta vista está disponível unicamente mediante seleção no menu de alteração de vista.

Park Assist*

! Consulte as **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade.**

Este sistema proporciona uma assistência ativa ao estacionamento: detecta um lugar de estacionamento e, em seguida, controla o sistema de direção para estacionar nesse lugar.

Com uma **caixa de marchas automática**, o condutor gere o acelerador, freios e mudanças.

Durante as fases de entrada e saída de um lugar de estacionamento, o sistema fornece informações visuais e sonoras ao condutor para tornar as manobras seguras. Podem ser necessárias várias manobras de marcha à frente e marcha a ré.

Em qualquer altura, o condutor consegue retomar o controle segurando no volante.



O sistema Park Assist dá assistência nas seguintes manobras:

- A.** Entrada num lugar de estacionamento longitudinal
- B.** Saída de estacionamento longitudinal
- C.** Entrada num lugar de estacionamento perpendicular

! O sistema Park Assist assume o comando do volante para 4 ciclos de manobra, no máximo. É desativado após estes 4 ciclos. Se o veículo não estiver posicionado corretamente, assumo de novo o controle para concluir a manobra.

* Conforme versão ou país

! A sequência das manobras e as instruções de condução são apresentadas no painel de instrumentos.



A assistência está ativada: a apresentação deste símbolo e de um limite de velocidade indica que as manobras de direção são assumidas pelo sistema: não toque no volante.



A assistência está desativada: a apresentação deste símbolo indica que as manobras de direção deixam de ser assumidas pelo sistema: retome o controle do volante.

! Em determinadas situações, os sensores podem não detectar pequenos obstáculos situados nos pontos cegos.

Um objeto cujo tamanho exceda as dimensões do veículo (por exemplo, escada do teto, bola de reboque) não é levado em consideração pelo Park Assist durante uma manobra.

! A função de ajuda ao estacionamento não está disponível durante a fase de medição de lugar de estacionamento. Esta intervém posteriormente durante a manobra para informá-lo da aproximação do veículo a um obstáculo: o sinal sonoro passa a ser contínuo quando o obstáculo está a menos de 30 centímetros. Se a função Ajuda ao estacionamento tiver sido desativada, será reativada automaticamente durante as fases de manobra assistida.

! Durante as manobras de estacionamento e de saída de estacionamento, as funções Visiopark 1 ou Visiopark 2 podem entrar em funcionamento. Estas funções permitem uma melhor monitorização da zona em redor do veículo, apresentando informações adicionais na tela táctil. Para obter mais informações sobre as funções **Visiopark 1 - Visiopark 2**, consulte a seção correspondente.

! A ativação do Park Assist desativa o Controle dos pontos cegos.

! Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra. Se a distância lateral entre o veículo e o espaço for muito grande, o sistema poderá não conseguir medir o espaço.

! Durante as fases da manobra, o volante realiza mudanças de direção rápidas: não segure no volante ou coloque as mãos entre os raios do volante. Esteja atento a quaisquer objetos que possam bloquear a manobra (por exemplo, roupa solta, lenços, gravatas), risco de ferimentos!

Ajuda às manobras de estacionamento longitudinal



▶ Quando estacionar, selecione **“Park Assist”** no menu da tela táctil Driving/Veículo para ativar a função.



▶ Limite a velocidade do veículo para um máximo de 20 km/h e selecione **“Enter parallel parking space”** na tela táctil.

i Para entrar num lugar de estacionamento longitudinal, o sistema não identifica os espaços de tamanho nitidamente inferior ou superior ao volume do veículo.



▶ Acenda a luz indicadora de mudança de direção no lado que escolheu estacionar para ativar a função de medição. O veículo deve estar a uma distância entre 0,5 m e 1,5 m da fila de veículos estacionados.



▶ Conduza a uma velocidade inferior a 20 km/h de acordo com as instruções até o sistema encontrar um espaço disponível.



▶ Avance lentamente até que surja uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro, que lhe pede para engrenar a marcha a ré.



▶ Engrene a marcha a ré, libere o volante e conduza sem exceder uma velocidade de 7 km/h.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.



▶ Sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h, avance e recue com base nos avisos do sistema “Ajuda ao estacionamento” até à indicação de fim da manobra.



O fim da manobra é confirmado por uma mensagem e um sinal sonoro.

A assistência ao estacionamento está desativada: pode assumir o comando novamente.

Ajuda às manobras de estacionamento perpendicular



▶ Quando estacionar, selecione **“Park Assist”** no menu da tela táctil Driving/Veículo para ativar a função.



▶ Limite a velocidade do veículo para um máximo de 20 km/h e selecione **“Enter bay parking space”** na tela táctil.



▶ Utilize a luz indicadora de mudança de direção do lado do estacionamento escolhido para ativar a função de medição. O veículo deve estar a uma distância de 0,5 m a 1,5 m da fila de veículos estacionados.



▶ Conduza a uma velocidade inferior a 20 km/h de acordo com as instruções até o sistema encontrar um espaço disponível.

i Quando forem detectados vários lugares sucessivos, o veículo dirigir-se-á para o último.



▶ Avance lentamente até que surja uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro, que lhe pede para engrenar a marcha a ré.



▶ Engrene a marcha a ré, libere o volante e conduza sem exceder uma velocidade de 7 km/h.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.



▶ Sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h, siga as instruções e os avisos do sistema “Ajuda ao estacionamento” até à indicação de fim da manobra.



O fim da manobra é confirmado por uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema é desativado: pode voltar a assumir o controle.



Durante a manobra de estacionamento perpendicular, o sistema Park Assist desativa-se automaticamente assim que a traseira do veículo estiver a menos de 50 cm de um obstáculo.

Ajuda às manobras de saída de estacionamento longitudinal

▶ Para sair de um lugar de estacionamento longitudinal, ligue o motor.



▶ Quando o veículo parado, selecione “**Park Assist**” no menu da tela táctil Driving/Veículo para ativar a função.



▶ Pressione “**Exit parking slot**” na tela táctil.



▶ Acione a luz indicadora de mudança de direção para o lado de saída pretendido.



▶ Engrene a marcha a ré ou a marcha à frente e largue o volante.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.



▶ Sem ultrapassar a velocidade de 5 km/h, avance e recue com base nos avisos da “Ajuda ao estacionamento” até à indicação de fim da manobra.

A manobra termina assim que as rodas dianteiras do veículo saem do lugar de estacionamento.



O fim da manobra é confirmado por uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema é desativado: pode voltar a assumir o controle.

Desativação

O sistema é desativado através do menu da tela táctil Driving/Veículo.

O sistema é desativado automaticamente:

- ao desligar a ignição.
- se o motor parar de funcionar.
- se o cinto de segurança do condutor não estiver apertado.
- ao abrir a porta do condutor.
- se não for efetuada nenhuma manobra nos 5 minutos seguintes à seleção do tipo de manobra.
- após uma imobilização prolongada do veículo durante a manobra.
- se a função de antipatinagem das rodas (ASR) for acionada.
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite autorizado.
- quando o condutor interrompe a rotação do volante.
- após 4 ciclos de manobra.
- se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo.

A desativação é confirmada por uma mensagem e um sinal sonoro.

O condutor deverá retomar o controle do volante do veículo.

 Se o sistema for desativado durante uma manobra, o condutor deverá reativá-lo para reiniciar a medição em curso.

Desativação

O sistema é desativado automaticamente:

- em caso de reboque ligado eletricamente;
- se a porta do condutor estiver aberta;
- se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h.

Para desligar o sistema por um período prolongado, consulte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Anomalias de funcionamento



Se a anomalia de funcionamento ocorrer durante a utilização, indicada pelo acendimento desta luz indicadora, a função é desativada.

Em caso de anomalia de funcionamento, dirija-se ao concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para verificar o sistema.



Em caso de anomalia de funcionamento da direção assistida, esta luz indicadora é apresentada no painel de instrumentos e é acompanhada de uma mensagem de aviso.

A parada do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT.



Peugeot e TotalEnergies, uma parceria que oferece desempenho!

Durante mais de 25 anos de parceria, a TotalEnergies e a Peugeot superaram os limites de desempenho na área de competição desportiva através de uma série de vitórias históricas, em corridas de enduro ou em ralis. Atualmente, as duas marcas continuam a sua aventura motorizada conjunta com o intuito de vencer o 24 horas Le Mans e o Campeonato de Endurance Mundial da FIA na categoria de Hybrid Hypercar. São muitos desafios, para os quais a Peugeot recomenda exclusivamente lubrificantes Quartz de elevada tecnologia que protegem os motores durante a vida útil. Por conseguinte, a TotalEnergies equipa os veículos da Peugeot com lubrificantes Quartz, do primeiro enchimento de fábrica às redes de manutenção aprovadas, para garantir um excelente funcionamento diário. Peugeot e TotalEnergies: parceiros oficiais em termos de desempenho!

Mantenha a capacidade do seu motor durante mais tempo!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 é um lubrificante de desempenho muito elevado, resultado do trabalho conjunto das equipas de investigação e desenvolvimento da Peugeot e da TotalEnergies. A tecnologia inovadora prolonga a vida útil do motor e reduz o consumo de combustível, limitando as emissões de CO₂. O produto está agora disponível numa nova embalagem* feita de material 50 % reciclado e 100 % reciclável.



* de 1 e 5 l produzido na Europa



PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidade dos combustíveis

Os motores a gasolina são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução 40/2013 da ANP ou regulamentação vigente à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

Os motores a gasolina são projetados para um funcionamento otimizado de desempenho, conforto na condução e um menor consumo, com o uso de gasolina de maior octanagem.

Por isso, recomendamos a utilização de gasolina de alta octanagem (Tipo Premium), que atenda as especificações da ANP (Agência Nacional de Petróleo)

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo de 10 litros, para que o sistema

reconheça adequadamente o combustível utilizado.

! A utilização de qualquer outro tipo de (bio)combustível (por exemplo, óleos puros ou vegetais diluídos, combustível doméstico) é estritamente proibida, risco de danos no motor e no sistema de combustível!

i Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis de gasolina homologados pela PSA que respeitem a norma B71 5001.



Condução em outros países

Determinados combustíveis podem danificar o motor do seu veículo. Em alguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas

específico, denominação comercial específica, etc.) para garantir a operação correta do motor.

Para mais informações, consulte a rede.

Reabastecimento



Capacidade do reservatório de combustível: cerca de 53 litros (gasolina)

Capacidade de reserva: cerca de 6 litros.

Nível de combustível baixo



Quando o nível de combustível reduzido é atingido, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Após o primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 6 litros** de combustível.

Esta luz indicadora é apresentada sempre que a ignição for ligada, acompanhada de uma mensagem na tela e um sinal sonoro, até adicionar combustível suficiente. Durante a condução, esta mensagem e sinal sonoro são repetidos

com maior frequência à medida que o nível de combustível diminuir para 0. Reponha, imperativamente, o nível de combustível assim que possível para evitar ficar sem combustível.

Uma seta pequena junto da luz indicadora indica em que lado do veículo está situado a tampa de reservatório de combustível.

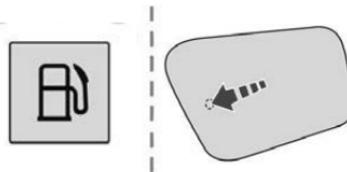
Reabastecimento

É necessário abastecer pelo menos 10 litros para que o abastecimento seja registado pelo indicador de combustível. A abertura da tampa de reservatório pode dar origem a um ruído de aspiração de ar. Este vácuo é inteiramente normal e é resultado da vedação do sistema de combustível.

A tampa de combustível pode estar integrada na tampa de reservatório ou deve ser desapertada (dependendo da versão).

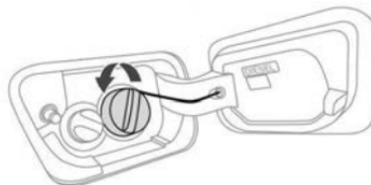
Para reabastecer em total segurança:

- ▶ **É necessário desligar o veículo.**



- ▶ Para abrir a tampa de reservatório, pressione o botão de abertura da tampa de reservatório ou pressione a extremidade traseira da tampa de reservatório (dependendo da versão).

- ▶ Escolha a bomba que fornece o tipo de combustível correto para o motor do veículo (consulte a etiqueta colada na tampa de reservatório).



- ▶ Rode a tampa de reservatório para a esquerda, retire-o e coloque-o no

respetivo suporte na tampa de reservatório (de acordo com a versão).

- ▶ Introduza o bocal de enchimento o máximo possível até chegar ao batente, antes de começar o abastecimento (para minimizar o risco de salpicos).

- ▶ Encha o reservatório.

Não insista além do 3º corte do bocal, uma vez que pode provocar anomalias de funcionamento.

- ▶ Coloque novamente a tampa de reservatório no respetivo local e rode-o para a direita (dependendo da versão).

- ▶ Empurre a tampa de reservatório para fechá-lo.

O veículo está equipado com um catalisador que ajuda a reduzir as emissões nocivas dos gases de escape.

É obrigatória a utilização de gasolina sem chumbo.

O tubo de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização de gasolina sem chumbo.

! No caso de abastecer combustível que não seja adequado para o veículo, é indispensável que proceda à drenagem do reservatório e adicione combustível correto antes de colocar o motor em funcionamento.

i Dispositivo de reboque*

Distribuição de carga

► Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e a Carga máxima no eixo dianteiro autorizada se aproxime do máximo autorizado sem ultrapassá-lo.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo o desempenho do motor. A carga máxima rebocável deve ser reduzida em 10 % por 1000 metros de altitude.

! Respeite o peso máximo rebocável autorizado, como indicado no certificado de matrícula do veículo, na etiqueta do fabricante e na seção **Características técnicas** deste manual.

! Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

i Utilize dispositivos de reboque genuínos e os feixes de cabos aprovados pela PEUGEOT. Recomendamos que sejam instalados por um concessionário PEUGEOT.

Se a montagem não for efetuada pelo concessionário PEUGEOT, devem ser montados de acordo com as instruções do fabricante do veículo.

Importante: Com a tampa do porta-malas motorizada e a respectiva função Acesso mãos-livres, se um dispositivo de reboque for instalado fora da rede de concessionários PEUGEOT, é essencial dirigir-se a um concessionário PEUGEOT para calibrar novamente o sistema de detecção. Risco de anomalia de funcionamento da função Acesso mãos-livres. Determinadas funções de assistência à condução ou manobra são desativadas automaticamente se for utilizado um sistema de reboque aprovado. Para obter mais informações sobre condução com um dispositivo de reboque instalado num reboque e associado ao **Controle de estabilidade do reboque**, consulte a seção correspondente.

* Conforme versão ou país

! Se utilizar acessórios montados no dispositivo de reboque (por exemplo, porta-bicicletas, caixas de reboque):

– Respeite a carga máxima no eixo dianteiro autorizada.

– Não transporte mais de 3 bicicletas.

Quando colocar bicicletas num porta-bicicletas sobre a bola de reboque, coloque as bicicletas mais pesadas o mais próximo possível do veículo.

! **Veículo equipado com tampa do porta- malas motorizada, com a função Acesso mãos-livres**

Para evitar a abertura acidental da tampa do porta-malas durante a utilização do dispositivo de reboque:

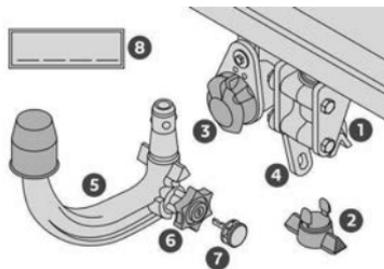
– Desative esta função antecipadamente no menu de configuração do veículo.

– Ou retire a chave eletrônica da zona de reconhecimento, com a tampa do porta-malas fechada.

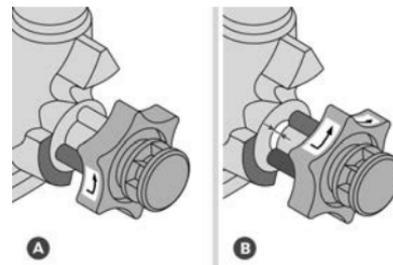
Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem*

Apresentação

A montagem e desmontagem do dispositivo de reboque de origem não necessitam de ferramentas.



1. Suporte
2. Cobertura de proteção
3. Tomada de ligação
4. Anel de segurança
5. Bola de reboque removível
6. Comando de travamento/ destravamento
7. Fecho de segurança
8. Etiqueta que indica as referências preferenciais



- A. Posição travada** (marcas **verdes** opostas); o comando está em contato com a bola de reboque (sem espaço).
- B. Posição destravada** (marca **vermelha** oposta à marca **verde**); o botão já não está em contato com a bola de reboque (espaço de cerca de 5 mm).

! Afixe a etiqueta fornecida num local bem visível, perto do suporte ou na mala.

* Conforme versão ou país

! Os reboques com luzes LED não são compatíveis com os cabos elétricos deste dispositivo.

! **Antes de qualquer utilização**

Verifique se a bola de reboque está montada corretamente, verificando os seguintes pontos:

- A marca verde no comando coincide com a marca verde da bola de reboque.
- O comando está em contato com a bola de reboque (posição **A**).
- O fecho de segurança está bloqueado e a chave foi retirada; o comando não pode ser acionado.
- A bola de reboque não deve mover-se no respetivo suporte; teste agitando-a com a mão.

Se a bola de reboque não estiver bloqueada, o reboque pode soltar-se, risco de acidente!

! Para garantir a total segurança durante a condução com um **dispositivo de reboque**, consulte a seção correspondente.

! **Durante a utilização**

Nunca destranque o sistema de bloqueio enquanto o reboque ou o porta-cargas estiver instalado na bola de reboque.

Nunca exceda o peso máximo autorizado para o veículo – o peso bruto do reboque.

Respeite sempre a carga máxima autorizada indicada no dispositivo de reboque: se for excedida, este dispositivo pode soltar-se do veículo, risco de acidente!

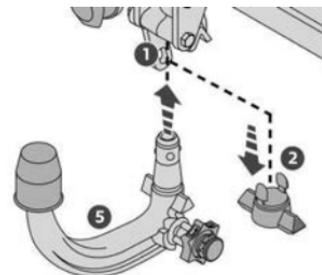
Antes de conduzir, verifique a regulação da altura das luzes e se as lâmpadas no reboque funcionam corretamente.

Para obter mais informações sobre a **Regulagem da altura dos faróis**, consulte a seção correspondente.

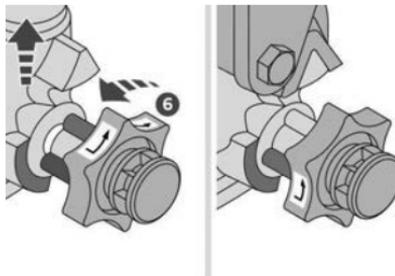
! **Após a utilização**

Quando viajar sem reboque ou porta-cargas, retire a bola de reboque e encaixe o obturador de proteção no suporte, para que a placa do veículo e/as respetivas luzes estejam bem visíveis.

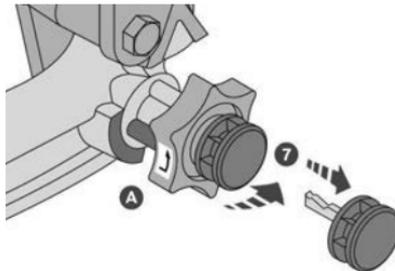
Montagem da bola de reboque



- ▶ Sob o para-choques traseiro, retire o obturador de proteção **2** do suporte **1**.
- ▶ Insira a extremidade da bola de reboque **5** no suporte **1** e empurre-a para cima. Fica bloqueada na respetiva posição automaticamente.

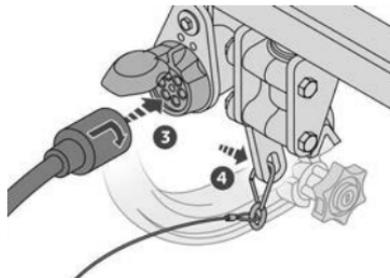


- ▶ O comando 6 roda um quarto de volta para a esquerda. Tenha cuidado para não deixar a sua mão muito próxima!



- ▶ Verifique se o mecanismo se encontra corretamente travado (posição A).
- ▶ Trave a fechadura 7 através da chave.

- ▶ Retire a chave. A chave não pode ser retirada caso a fechadura esteja destravada.
- ▶ Engate a tampa na fechadura.

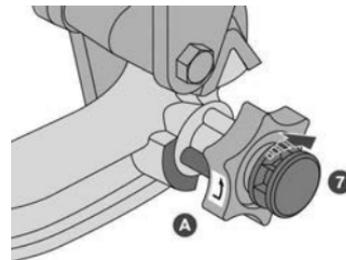


- ▶ Retire a cobertura de proteção da bola de reboque.
- ▶ Fixe o reboque na bola de reboque.
- ▶ Prenda o cabo do reboque ao anel de segurança 4 do suporte.
- ▶ Introduza o obturador de reboque e rode um quarto de volta para ligá-lo à tomada de ligação 3 no suporte.

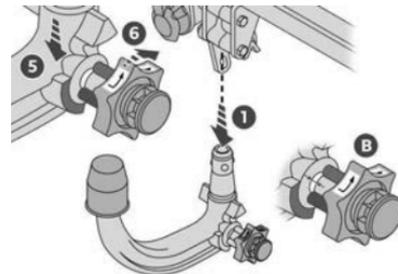
Desmontagem da bola de reboque

- ▶ Segure no obturador de reboque, rode-o um quarto de volta e puxe-o para desligá-lo da tomada de ligação 3 no suporte.

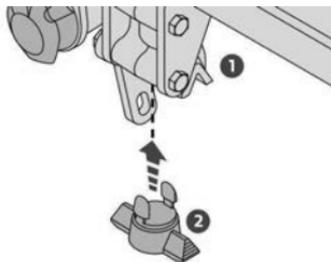
- ▶ Retire o cabo de segurança do reboque do anel de segurança 4 no suporte.
- ▶ Solte o reboque da bola de reboque.
- ▶ Substitua a cobertura de proteção da bola de reboque.
- ▶ Retire a tampa da fechadura e pressione-a sobre a cabeça da chave.



- ▶ Insira a chave na fechadura 7.
- ▶ Abra a fechadura através da chave.



- ▶ Segure com firmeza na bola de reboque **5** com uma mão. Com a outra mão, puxe e rode o comando **6** completamente no sentido dos ponteiros do relógio. Não libere o comando.
- ▶ Retire a bola de reboque da base do respetivo suporte **1**.
- ▶ Libere o comando. Este bloqueia automaticamente na posição de destravamento (posição **B**).



- ▶ Volte a colocar o obturador de proteção **2** no suporte **1**.
- ▶ Arrume a bola de reboque no respetivo estojo para protegê-la de choques e sujeira.

Manutenção

Apenas é possível um funcionamento correto se a bola de reboque e o respetivo estiverem limpos.

Antes de limpar o veículo com um jato de alta pressão, a bola de reboque deve ser desmontada e o obturador de proteção deve ser montado no suporte.

i Utilizar o dispositivo de reboque

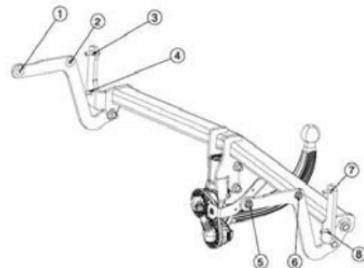
Contacte um concessionário PEUGEOT.

Pontos de fixação de um engate de reboque

Existem pontos de fixação indicados para a fixação do engate de reboque nas longarinas traseiras.

Estes pontos estão cobertos por um selo de proteção, e são facilmente detectados com auxílio de uma chave de fenda.

Para instalação do engate, é necessário utilizar uma porca gaiola que se encaixa na furação existente, permitindo a fixação do engate na carroceria.

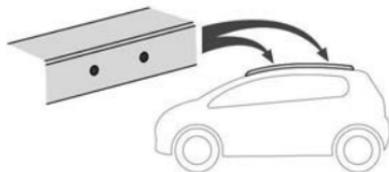


Barras de teto

! Como medida de segurança e para evitar danos no teto, é imperativo que utilize as barras de teto transversais homologadas para o seu veículo.

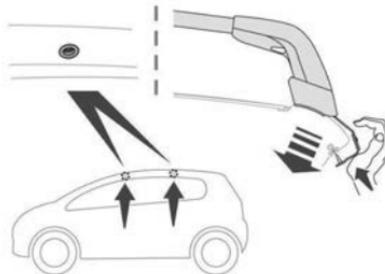
Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do teto.

Instalação sobre barras longitudinais



As barras transversais devem ser fixadas nas marcações situadas nas barras longitudinais.

Instalação direto no teto



Apenas deve fixar as barras transversais nos quatro pontos de fixação situados na estrutura do teto. Estes pontos estão tapados pelas portas do veículo quando estas estão fechadas.

As fixações das barras do teto têm um pino que deve ser inserido na abertura de cada ponto de fixação.

! Carga máxima distribuída pelas barras transversais do teto, para uma altura de carga não superior a 40 cm (exceto porta-bicicletas): **80 kg**. Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia fornecida com as barras de teto.

! Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações no veículo.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

! Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados.

Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do teto.

Fixe a carga com firmeza.

Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada.

Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de teto, pelo menos, antes de cada viagem.

Retire as barras do teto assim que terminar o transporte.

! Teto de abrir*

Verifique se a carga não passa por baixo das barras do teto, de forma a não impedir os movimentos do teto de abrir - Risco de danos graves!

i Se um telefonema estiver em curso nesse momento, é mantido durante cerca de 10 minutos através do sistema de mãos-livres do sistema de áudio.

! Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor. Para obter mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a seção correspondente.

Modo de economia de energia

Este sistema gere a duração de utilização de determinadas funções para poupar um nível de carga suficiente na bateria com a ignição desligada.

Depois de desligar o motor, pode ainda utilizar, durante uma duração máxima acumulada de cerca de 30 minutos, funções como o sistema de áudio e telemática, os limpa-vidros, os faróis ou as luzes de teto.

Selecionar o modo

Uma mensagem de confirmação é apresentada quando o modo de economia de energia é ativado e as funções ativas são colocadas no modo de vigilância.

Sair do modo

Estas funções são reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para utilizar estas funções de imediato, ligue o motor e deixe-o funcionar:

– Menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos.

– Mais de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 30 minutos.

Deixe o motor trabalhando na duração especificada para garantir que a carga da bateria é suficiente.

Para recarregar a bateria, evite reiniciar o motor de maneira repetida ou contínua.

Modo de corte de energia

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado e a desembaçamento do vidro traseiro.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

* Conforme versão ou país

Capô

i A localização da alavanca interna de abertura do capô impede a abertura do capô com a porta dianteira esquerda fechada.

! Com o motor quente, deve manusear o comando de segurança exterior e a vareta do capô com cuidado (risco de queimaduras), utilizando a área protegida.

Com o capô aberto, tenha atenção para não danificar o comando de segurança.

Em caso de vento forte, não abra o capô.

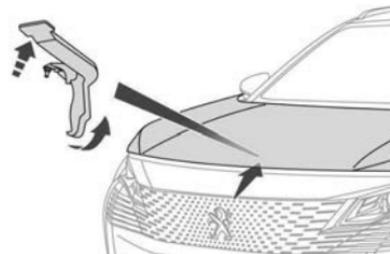
! **Arefecimento do motor parado**
O eletroventilador do motor pode começar a funcionar depois de desligar o motor.

Tenha cuidado com objetos ou roupa que podem prender na hélice do ventilador!

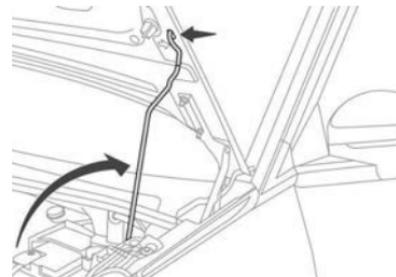
Abertura



- ▶ Abra a porta dianteira esquerda.
- ▶ Puxe para a alavanca interior, situada na parte inferior do quadro da porta.



- ▶ Levante o comando de segurança exterior e levante o capô.



- ▶ Desencaixe a vareta do respectivo suporte e fixe-a no entalhe para manter o capô aberto.

Fechamento

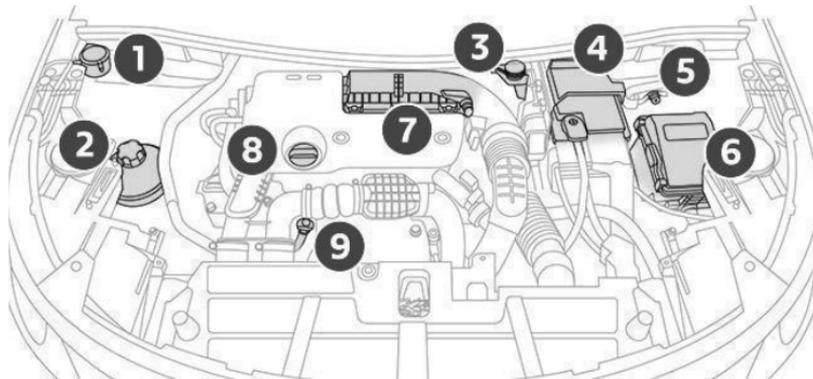
- ▶ Segure no capô e puxe para fora a vareta do suporte.
- ▶ Prenda a vareta no respectivo suporte.
- ▶ Baixe o capô e deixe-o cair para travar quando estiver quase em baixo.
- ▶ Puxe o capô para confirmar que está travado corretamente.

! Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capô, recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

Compartimento do motor

Motores a gasolina

1. Reservatório do líquido de limpador de para-brisa.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Reservatório do líquido dos freios.
4. Bateria/fusíveis.
5. Ponto de massa remoto (-).
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Abastecimento de óleo do motor.
9. Vareta de óleo do motor.



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor. Devido à existência de equipamentos elétricos no compartimento do motor, recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

Verificação dos níveis

Controle regularmente todos os níveis seguintes de acordo com o plano de manutenção do fabricante. Reponha os níveis, se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente pela rede PEUGEOT.

! Os líquidos devem estar em conformidade com requisitos do fabricante e o motor do veículo.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capô, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o eletroventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Produtos usados

! Evitar o contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.

! Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo.

Esvazie o óleo usado para recipientes destinados a esta finalidade na rede PEUGEOT.

Óleo do motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e veículo parado em local plano, o nível é verificado com o indicador do nível de óleo no painel de instrumentos com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

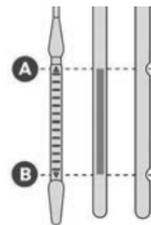
É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, complete a cada 5000 km.

! Para preservar a confiabilidade do motor e do sistema de controle de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- ▶ Agarre na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.
- ▶ Limpe a vareta com um pano limpo e sem pelos.



- ▶ Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controle visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A** (máx.) e **B** (mín.).

Não ligue o motor se o nível estiver:

- acima da marca **A**: contacte um concessionário PEUGEOT.
- abaixo da marca **B**: complete imediatamente com óleo de motor.

! Especificações do óleo

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível a partir do seu concessionário PEUGEOT).

O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

Completar o óleo do motor

Para verificar a localização da tampa de abastecimento do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor correspondente.

- ▶ Coloque o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nas peças do motor (risco de incêndio).

- ▶ Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- ▶ Complete se necessário.
- ▶ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado a tampa de abastecimento de óleo e coloque a vareta no respetivo lugar.

! Quando a ignição é ligada, a indicação do nível de óleo apresentada no painel de instrumentos não é válida durante 30 minutos depois de adicionar óleo.

Líquido de freios

 O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca **"MÁX."**. Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos freios, consulte o plano de manutenção do fabricante.

! Limpe a tampa antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de freios DOT4 de um recipiente vedado.

Líquido de arrefecimento do motor



É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Só pode verificar e atestar com o motor frio.

Um nível muito baixo de líquido de arrefecimento pode causar danos graves no motor; o nível do líquido de arrefecimento deve estar próximo da marca **"MAX"** e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca **"MIN"**, é essencial completar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo eletroventilador.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva a tampa com um pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão reduzir, retire a tampa e reponha o nível.

Líquido do lava-vidros



Complete sempre que necessário.

Capacidade do reservatório:
– 2,2 litros

Especificações do líquido

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado.

No inverno (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, reservatório, tubulação, jatos).

! O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, reservatórios de calcário, etc.).

Verificações

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do fabricante e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados por um concessionário PEUGEOT.



Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Verifique regularmente se os terminais estão apertados corretamente (versões sem terminais de liberação rápida) e se as ligações estão limpas.

i Para obter mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12V**, consulte a seção correspondente.

Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

i Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro, ar



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Caixa de marchas automática



A caixa de marchas não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Freio de estacionamento elétrico



Este sistema não necessita de nenhum controle específico de rotina. No entanto, caso surja algum problema, dirija-se à rede PEUGEOT para mandar verificar o sistema.

Para obter mais informações sobre o **Freio de estacionamento elétrico**, consulte a seção correspondente.

Pastilhas dos freios



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos freios indica o desgaste das pastilhas.

Depois da lavagem do veículo, pode formar-se umidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de freios: a eficácia de frenagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de frenagem para secar e descongelar os freios.

Desgaste dos discos dos freios



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos freios, contacte a rede PEUGEOT.

Rodas e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobressalente, deve ser verificada em todos os pneus "frios".

As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus "frios". Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilômetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.

! A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de combustível. As pressões de pneus que não estejam em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência do veículo à estrada, risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de frenagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus com regularidade (banda de rodagem e lateral)

e as rodas, bem como a presença das tampas das válvulas.

Se os indicadores de desgaste (TWI) deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de inverno ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.

Amortecedores



Não é fácil aos condutores detectarem quando os amortecedores estão gastos. No entanto, os amortecedores desempenham um papel importante na aderência à estrada e na eficiência da frenagem.

Para sua segurança e conforto durante a condução, é importante que sejam verificados com regularidade por um concessionário PEUGEOT.

Correia de acessórios



As correias são utilizadas a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo.

Uma correia defeituosa pode danificar o motor, tornando-o inoperável. Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro.

Roda livre

Em determinadas situações, é necessário colocar o veículo no modo de roda livre (por exemplo, reboque, estação de lavagem automática (modo de lavagem), transporte ferroviário ou marítimo).

O procedimento varia de acordo com o tipo de caixa de velocidades e freio de estacionamento.

Com uma caixa de marchas automática e o freio de estacionamento elétrico



Processo de liberação

► Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, selecione o modo **N** e desligue a ignição.

Após 5 segundos:

- Ligue de novo a ignição.
- Enquanto pressiona o pedal do freio, mova o seletor de impulso para a frente ou para trás para confirmar o modo **N**.

▶ Enquanto pressiona o pedal do freio, pressione o comando para liberar o freio de estacionamento.

▶ Libere o pedal do freio e desligue a ignição.

Se o limite de tempo de 5 segundos for excedido, a caixa de marchas engrena o modo **P**. Em seguida, é necessário reiniciar o processo.

Reverter para funcionamento normal

▶ Enquanto pressiona o pedal do freio, reinicie o motor.

Acesso e partida mãos-livres

Quando voltar a ligar e a desligar a ignição, não deve pressionar o pedal do freio. Se o fizer, o motor é ligado, o que significa que tem de reiniciar o procedimento.

Conselhos de manutenção

Recomendações gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

Exterior

Quando lavar o veículo com lavagem automática com escovas, tranque as portas e, retire a chave eletrônica e desative a função “mãos-livres” (Acesso mãos-livres).

Quando utilizar a máquina de lavar a pressão, segure na lança a pelo menos 30 cm do veículo (em especial quando limpar áreas com tinta lascada, sensores ou vedações).

Limpe de imediato quaisquer manchas que contenham produtos químicos que possam danificar a tinta do veículo (incluindo resina de árvores, excrementos de pássaros, secreções de insetos, pólen e asfalto).

Se o tempo permitir, limpe o veículo com frequência para remover resíduos minerais salinos (em áreas costeiras), fuligem (em áreas industriais) e lama (em locais frios ou com umidade). Estas substâncias podem ser muito corrosivas.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT para saber como remover manchas persistentes que requerem produtos especiais (como alcatrão ou produtos para insetos). De preferência, dirija-se a um concessionário PEUGEOT para proceder aos retoques.

Nunca utilize um jato de alta pressão no compartimento do motor, risco de danos nos componentes elétricos!

Não lave o veículo num local exposto a luz solar intensa ou em condições de frio extremo.

Interior

! Quando lavar o veículo, nunca utilize uma mangueira de água ou um jato de alta pressão para limpar o interior. Os líquidos transportados em copos ou outros recipientes abertos podem derramar, o que pode causar danos no posto de condução situado na console central. Permaneça atento!

Carroçaria

Tinta de alto brilho*

! Não utilize produtos abrasivos, solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroçaria. Nunca use uma esponja abrasiva para limpar manchas persistentes, pode riscar a pintura! Não aplique polimento se estiver exposto a luz solar intensa ou nas peças de plástico ou borracha.

! Utilize um pano macio e água com sabão ou um produto com um pH neutro. Limpe cuidadosamente a carroçaria com um pano de microfibras limpo. Aplique polimento quando o veículo estiver limpo e seco. Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

Tinta texturada*

Este tipo de tinta reage sob o efeito da luz, bem como às variações de aspeto e acabamento que realçam as linhas e contornos do veículo. O verniz está enriquecido com partículas que permanecem visíveis e criar um efeito único de cetim com relevo. A textura ligeiramente granulosa confere-lhe um toque surpreendente.

! Nunca tente limpar sem água. Nunca lave o seu veículo numa estação automática com escovas de rolos. Nunca selecione o programa com aplicação final de cera quente. Nunca utilize lanças de alta pressão equipadas com escovas, a tinta pode ficar riscada! Nunca aplique polimento ou conversantes brilhantes na carroçaria ou nas jantes em liga leve. Estes produtos mostram irreversivelmente as áreas brilhantes ou com manchas.

* Conforme versão ou país

■ Opte por uma lavagem a alta pressão ou, pelo menos, um jato de água de elevado fluxo. Passe o veículo por água destilada. Só deve utilizar um pano de microfibras limpo para limpar o veículo. Passe-o pelo veículo, sem esfregar. Limpe delicadamente as eventuais manchas de pintura existentes na carroçaria com a ajuda de um pano macio e depois deixe secar. Limpe manchas ligeiras (por exemplo, dedadas) com o produto de manutenção recomendado pela PEUGEOT.

Adesivos*

(Dependendo da versão)

! Não utilize um jato de alta pressão para limpar o veículo, risco de danos ou descolagem dos autocolantes!

■ Utilize um tubo de fluxo elevado (a uma temperatura entre os 25 °C e os 40 °C). Coloque o jato de água perpendicular à superfície a limpar. Passe o veículo por água destilada.

Couro*

O couro é um produto natural. Um cuidado periódico adequado é essencial para a durabilidade deste produto. Deve ser protegido e nutrido com um produto específico para couro, para mantê-lo macio e preservar o aspeto original.

! Não limpe o couro com produtos de limpeza não adequados, como solventes, detergentes, gasolina ou álcool puro. Quando limpar produtos fabricados parcialmente a partir de couro, tenha cuidado para não danificar os outros materiais com o produto de couro específico.

■ Antes de limpar manchas de gordura ou líquidos, limpe rapidamente o excesso de gordura. Antes de limpar, retire quaisquer resíduos que possam desgastar o couro com um pano umedecido com água desmineralizada e bem torcido. Limpe o couro com um pano macio umedecido com água e sabão ou um produto com um pH neutro.

Seque com um pano macio e seco.

Informações importantes

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que o eletroventilador pode funcionar com a ignição desligada. Mantenha as mãos e roupas afastadas das partes móveis.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos específicos.

Depois da lavagem do veículo, pode formar-se umidade ou, em condições de Inverno, gelo nos discos e pastilhas de freios: a eficácia de frenagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de frenagem para secar e descongelar os freios.

i Se pretende deixar seu veículo estacionado por semanas, recomenda-se manter o câmbio engrenado (1ª marcha ou Ré para câmbio manual) e com os freios e o freio de estacionamento liberados, desde que esteja em superfície plana/terreno plano.

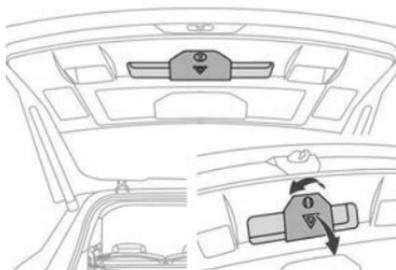
Recomenda-se, ainda, quando houver a lavagem ou limpeza das rodas, que o veículo rode por alguns minutos antes de estacionar para promover a secagem suficiente dos freios. Esta prática pode reduzir os efeitos da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio ao longo de sua utilização.

Triângulo de sinalização

Este dispositivo refletor e desmontável deve ser instalado no acostamento da estrada se o veículo avariar ou apresentar danos.

! Antes de sair do veículo
! Ligue as luzes indicadoras de emergência, para montar e instalar o triângulo.

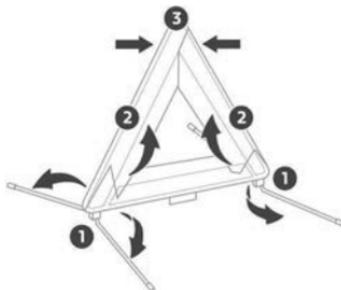
Compartimento de arrumação



Existe um compartimento na guarnição interior da tampa do porta-malas para guardar um triângulo de sinalização.

► Depois de abrir a tampa do porta-malas, libere a tampa rodando o parafuso um quarto de volta para a esquerda.

Montagem e colocação do triângulo



Para as versões equipadas com um triângulo de origem, consulte a figura abaixo.

Para outras versões, consulte as instruções de montagem do fabricante fornecidas com o triângulo.

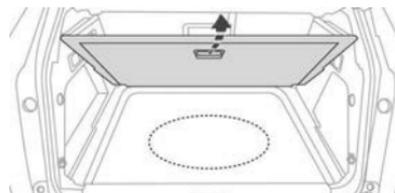
► Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

Kit de ferramentas*

Conjunto de ferramentas fornecidas com o veículo.

O seu conteúdo depende do equipamento do seu veículo:

Acesso às ferramentas



O kit de ferramentas encontra-se instalado debaixo da superfície inferior da mala.

Para acessar:

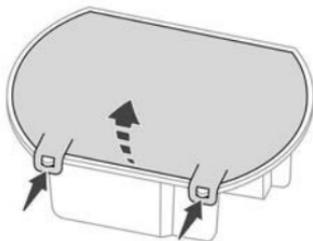
Versão com piso da mala de 2 posições:

- Abra a mala.
- Coloque o piso da mala ajustável na posição superior.

* Conforme versão ou país

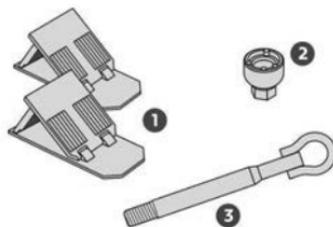
- ▶ Levante o piso da mala para lá dos dois batentes retráteis.
- ▶ Coloque o piso da mala nestes dois batentes para mantê-lo elevado.

Com roda sobressalente



- ▶ Desencaixe a caixa do suporte puxando-a para cima.
- ▶ Desencaixe as duas cavilhas para abrir a tampa.

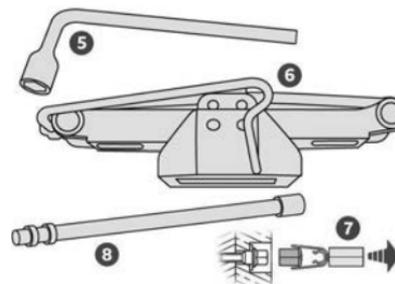
Lista de ferramentas



1. Calços para imobilizar o veículo (conforme o equipamento)
2. Soquete para parafusos de "anti-rroubo" das rodas (situado no porta-luvas) (conforme o equipamento) Adapta a chave de rodas aos parafusos especiais "antirroubo".
3. Argola de reboque removível

Para obter mais informações sobre o **Reboque do veículo** e a utilização da argola de reboque removível, consulte a seção correspondente.

Com roda sobressalente



5. Chave de rodas
Para retirar o tampão do cubo e os parafusos das rodas.
6. Macaco com manivela integrada
Para levantar o veículo.
7. Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos das rodas (conforme o equipamento)
Para remover as tampas dos parafusos das rodas de liga leve.

Para obter mais informações sobre a **Roda sobressalente**, consulte a seção correspondente.

* Conforme versão ou país

! Estas ferramentas são específicas para o seu veículo e podem variar conforme o equipamento. Não as utilize para outros fins.

! O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.

Não utilize um macaco diferente daquele que vem com o veículo.

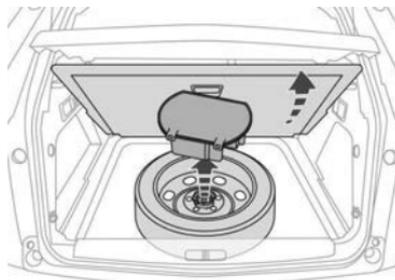
Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco original, contacte a rede PEUGEOT para obter o macaco previsto pelo fabricante.

O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.

O macaco não necessita de qualquer manutenção.

Roda sobressalente

Acesso à roda sobressalente



A roda sobressalente encontra-se instalada sob o piso do porta-malas. Para acessar à roda sobressalente, consulte primeiro a seção **Kit de ferramentas**.

i Dependendo da versão, a roda sobressalente pode ter um tamanho normal em aço ou em liga leve. Conforme a versão ou país a roda sobressalente pode ser menor para economizar espaço.

Remoção da roda sobressalente

- ▶ Desenrosque a porca central.
- ▶ Retire o dispositivo de fixação (porca e parafuso).
- ▶ Levante a roda sobressalente na sua direção pela parte traseira.
- ▶ Retire a roda da mala.

Instalar novamente a roda sobressalente no respetivo lugar

- ▶ Instale novamente a roda sobressalente no respetivo alojamento.
- ▶ Desenrosque algumas voltas a porca que está no parafuso.
- ▶ Coloque o dispositivo de fixação (porca e parafuso) no centro da roda.
- ▶ Aperte a porca central o suficiente para fixar a roda corretamente.
- ▶ Guarde de novo a caixa de ferramentas no centro da roda e encaixe-a no devido lugar.

Remover a roda

! Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar o tráfego: o piso deve ser nivelado, estável e não escorregadio.

Com uma caixa de marchas automática, selecione o modo **P** para bloquear as rodas, aplique o freio de estacionamento, a menos que esteja programado para o modo automático e desligue a ignição.

Verifique se as luzes indicadoras do freio de estacionamento no painel de instrumentos estão fixas.

Assegure-se de que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantém num local em que seja possível garantir a sua segurança.

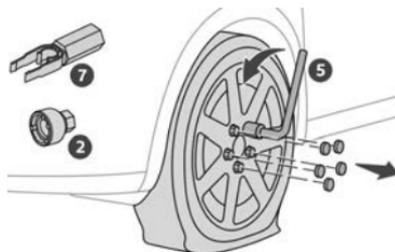
Se necessário, coloque um calço sob a roda diagonalmente oposta àquela que se vai substituir.

Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado por um macaco. Utilize uma suporte tripé.

i Roda com calota

Ao desmontar a roda, retire primeiro a calota da roda puxando-o ao nível da abertura da válvula com a chave de rodas.

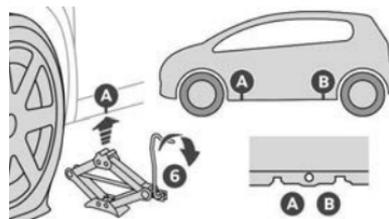
Ao voltar a montar a roda, depois de apertar os parafusos da roda, volte a montar a calota da roda começando por alinhar a sua abertura com a válvula e depois empurrando-o com a palma da mão até encaixar a toda a volta do bordo.



► Para remover a tampa dos parafusos da roda, use a ferramenta **7** (rodas de liga leve).

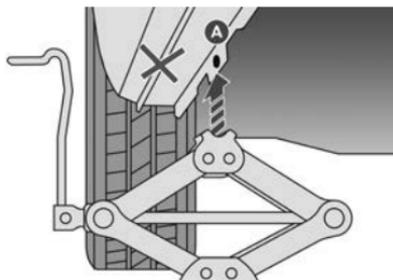
► Monte o soquete antirroubo **2** na chave de rodas **5** para desbloquear o parafuso antirroubo.

► Desbloqueie os outros parafusos utilizando apenas a chave de rodas **5**.



► Posicione a base do macaco **6** no solo e assegure-se de que esta se encontra diretamente por baixo do ponto de fixação dianteiro **A** ou traseiro **B** marcado na parte inferior da carroçaria,

aquele que estiver mais próximo da roda a substituir.

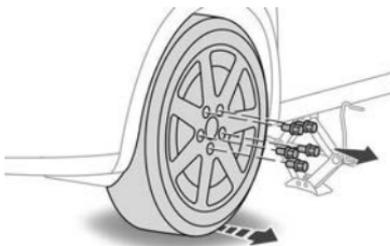


► Eleve o macaco **6** até que a sua cabeça esteja em contacto com a posição **A** ou **B** utilizada; a área de contato **A** ou **B** no veículo deve ficar bem inserida na parte central da cabeça do macaco.

► Levante o veículo até deixar espaço suficiente entre a roda e o chão para colocar facilmente a roda sobressalente (não furada).

! Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar: risco de ferimentos!

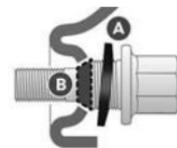
Tenha cuidado para posicionar o macaco apenas nos pontos de apoio do macaco **A** ou **B** sob o veículo, garantindo que a cabeça do macaco se encontra centrada sob a área de contato no veículo. Caso contrário, corre o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair: risco de ferimentos!



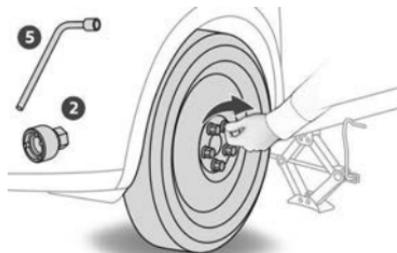
- Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- Retire a roda.

Montagem da roda

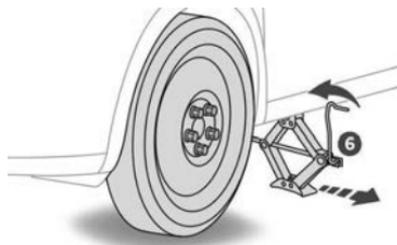
i Montagem de uma roda sobressalente de aço ou utilização temporária



Se o veículo estiver equipado com rodas de alumínio, as anilhas **A** não devem entrar em contacto com a roda sobressalente de aço ou utilização temporária. A roda é mantida no respetivo local pela superfície de contato cônica **B** de cada parafuso.

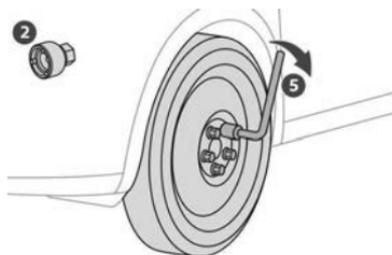


- ▶ Instale a roda no cubo.
- ▶ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ▶ Efetue um pré-aperto do parafuso antirroubo com a chave de rodas 5 equipada com a chave antirroubo 2.
- ▶ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de rodas 5.



! ▶ Baixe totalmente o veículo novamente.

- ▶ Dobre o macaco 6 e retire-o.



- ▶ Aperte o parafuso antirroubo com a chave de rodas 5 equipada com uma chave antirroubo 2.
- ▶ Aperte os outros parafusos apenas com a chave de rodas 5.
- ▶ Volte a colocar as tampas em cada um dos parafusos (conforme o equipamento).
- ▶ Arrume as ferramentas.

Depois de substituir uma roda

Coloque a roda furada na mala ou, dependendo da versão, retire a cobertura central primeiro, para armazená-la por baixo do piso, no local da roda sobressalente.

! **Com uma roda sobressalente de utilização temporária**



Desative algumas funções de ajuda à condução (Active Safety Brake, Regulador de velocidade adaptativo, etc.).

Não exceda a velocidade máxima autorizada de 80 km/h ou a distância máxima de 80 km.

É proibido conduzir com mais do que uma roda sobressalente de utilização temporária.

! **Visitar um concessionário PEU-GEOT.**

Os parafusos da roda sobressalente devem ser apertados e a pressão dos pneus deve ser verificada.

Peça para verificarem o pneu furado. Após inspeção, o técnico vai indicá-lo se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

Substituir uma lâmpada

i Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou umidade), o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! Nunca olhe muito perto para o feixe luminoso das luzes de tecnologia LED, risco de ferimentos oculares graves!



! Os faróis encontram-se equipados com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

– **Nunca limpe os faróis com um pano seco ou abrasivo, produtos de limpeza ou solventes.**

– Utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro.

– Ao utilizar lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis ou para os rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.

i **Montar de novo as lâmpadas**

Efetue as operações pela ordem inversa de desmontagem.

! A substituição de uma lâmpada só deve ser efetuada com a ignição desligada e depois do farol/luz estar apagada há vários minutos: risco de queimadura grave!

Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem fios.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar os faróis.

Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características. Para evitar desequilíbrio da luz, substitua as lâmpadas aos pares.

Faróis e lâmpadas com diodos eletroluminescentes (LED)*

Dependendo da versão, os tipos de faróis/lâmpadas afetados são:

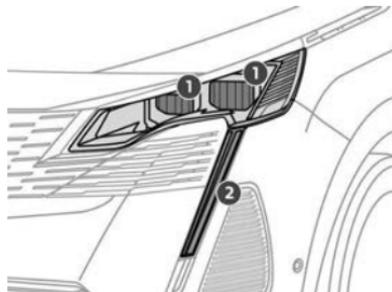
- Faróis com a tecnologia "LED".
- Faróis com a tecnologia Full LED.
- Luzes indicadoras de mudança de direção laterais.
- Focos laterais.
- Luzes traseiras com a tecnologia LED.
- Terceira luz de freio.
- Luzes da placa.

! Se tiver de substituir este tipo de lâmpada, deve contactar um concessionário PEUGEOT.

Não toque no LED ou nos faróis com tecnologia LED "Full LED": risco de choque elétrico!

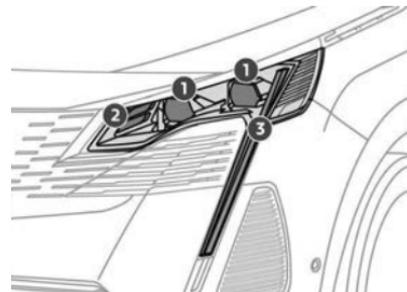
Luzes dianteiras*

Modelo com faróis com a tecnologia LED



1. Faróis baixos / altos
2. Luzes diurnas/luzes de posição/luzes indicadoras de mudança de direção

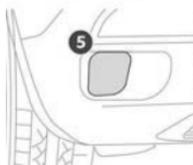
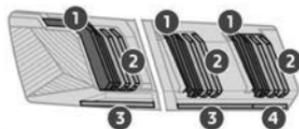
Modelo com luzes da tecnologia Full LED



1. Faróis baixos / altos
2. Iluminação estática em curva
3. Luzes diurnas/luzes de posição/luzes indicadoras de mudança de direção

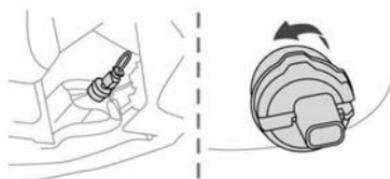
* Conforme versão ou país

Luzes traseiras



1. Luzes diurnas/luzes de posição/luzes de freio (LED)
2. Luzes diurnas/luzes de posição (LED)
3. Indicadores de mudança de direção (LED)
4. Luzes de marcha a ré (LED)
5. Luzes de neblina (P21W)

Luzes de neblina (P21W)



Estas lâmpadas são substituídas a partir do exterior do para-choque traseiro.

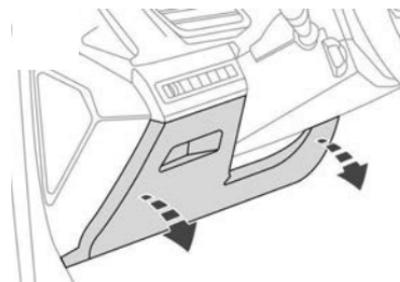
- ▶ Passe a mão por baixo do para-choque.
- ▶ Rode o porta-lâmpadas um quarto de volta e remova-o.
- ▶ Rode a lâmpada um quarto de volta e substitua-a.

! Quando substituir uma lâmpada poucos minutos depois de desligar a ignição, tenha cuidado para não tocar no escapamento, risco de queimaduras!

Mudança de um fusível

Acesso às ferramentas

A pinça de extração encontra-se por trás da tampa da caixa de fusíveis.



- ▶ Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.
- ▶ Retire a tampa por completo.
- ▶ Retire a pinça do alojamento.
- ▶ Abra o porta-luvas.
- ▶ Pressione a pega central da tampa da caixa de fusíveis.
- ▶ Baixe completamente a tampa.
- ▶ Retire a pinça do alojamento.

* Conforme versão ou país

Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ▶ Conhecer a causa da anomalia e solucioná-la.
- ▶ Desligue todas as fontes de consumo de energia.
- ▶ Imobilizar o veículo e desligar a ignição.
- ▶ Identificar o fusível avariado utilizando as tabelas e esquemas de identificação existentes.

Para substituir um fusível, é essencial:

- ▶ Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respetivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ▶ Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente pode provocar uma anomalia de funcionamento: risco de incêndio!

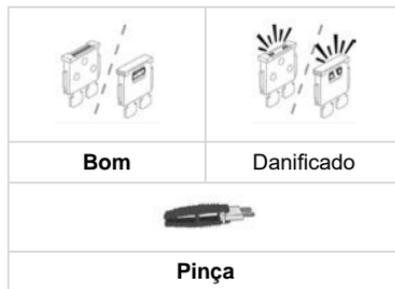
Se a anomalia voltar a ocorrer após a substituição de um fusível, solicite a verificação do sistema elétrico por um concessionário PEUGEOT.

! Tabelas completas de atribuição dos fusíveis e diagramas correspondentes

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT.

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas de atribuição pode dar origem a uma anomalia de funcionamento grave no veículo.

Consultar um concessionário PEUGEOT



! Instalação de acessórios elétricos

O sistema elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte um revendedor PEUGEOT.

! A PEUGEOT não aceita qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as respetivas especificações, em particular se o consumo elétrico do conjunto de todos os equipamentos adicionais ligados ultrapassar os 10 miliampères.

Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis situa-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo). Para acessar os fusíveis, siga o procedimento descrito para acessar às ferramentas de substituição de fusíveis.

Versão 1 (completa)*

Caixa 1

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F1	3 A	Acesso e partida mãos-livres
F2	5 A	Tela multifunções
F5	5 A	Câmara de marcha a ré - ajuda ao estacionamento
F7	10 A	Amplificador Hi-Fi
F8	20 A	Limpador traseiro
F10	30 A	Fechaduras
F11	30 A	Fechaduras
F17	10 A	Tomada de acessórios 12 V na mala
F18	5 A	Não utilizado
F22	3 A	Iluminação no porta-luvas
F26	3 A	Painel das luzes indicadoras de não colocação dos cintos
F27	3 A	Sensor de chuva/luminosidade
F31	5 A	Airbags.
F33	15 A	Tomada de acessórios de 12 V dianteira

* Conforme versão ou país

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F35	5 A	Painel de instrumentos
F36	20 A	Tela tátil - Sistema de áudio/navegação

Caixa 2*

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F17	10 A	Memorização das posições de condução

Versão 2 (Eco)*

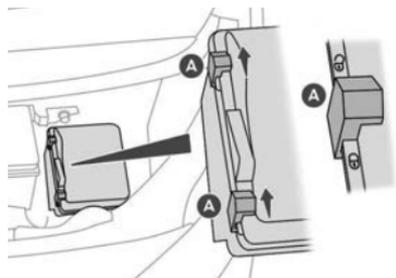
Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F4	15 A	Buzina
F5	20 A	Bomba do lava-vidros para-brisas
F6	20 A	Bomba do lava-vidros traseiro
F8	20 A	Limpador traseiro
F10	30 A	Fechaduras
F11	30 A	Fechaduras
F14	5 A	Sirene do alarme
F17	5 A	Painel de instrumentos
F22	3 A	Sensor de chuva/luminosidade
F24	5 A	Câmara de marcha a ré - ajuda ao estacionamento
F25	5 A	Airbags

* Conforme versão ou país

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F27	5 A	Alarme
F28	5 A	Não utilizado
F29	20 A	Tela táctil - Sistema de áudio/navegação
F32	15 A	Isqueiro
F36	5 A	Iluminação no porta-luvas

Fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.



Acessar os fusíveis

- ▶ Libere os dois fechos **A**.
- ▶ Retire a tampa.
- ▶ Substitua o fusível.
- ▶ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa e, em seguida, prenda os dois fechos **A** para garantir o isolamento adequado da caixa de fusíveis.

Versão 1 (completa)***Caixa 1**

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F14	15 A	Bomba lava-vidros.
F15	5 A	Direção assistida.
F20	25 A	Bomba lava-vidros.
F22	15 A	Buzina.
F23	15 A	Farol alto direito
F24	15 A	Farol alto esquerdo.

Caixa 2

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F8	30 A	Não utilizado
F12	15 A	Caixa de marchas automática.
F14	5 A	Caixa de marchas automática.

Versão 2 (Eco)*

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
F18	10 A	Farol alto direito
F19	10 A	Farol alto esquerdo.

* Conforme versão ou país

Bateria de 12 V

Procedimento para efetuar a partida do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

Baterias de partida de chumbo-ácido



Estas baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo).

Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico.

Coloque as baterias do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de coleta especial.



Antes de manusear a bateria, proteja os olhos e o rosto.

Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio.

Lave as mãos no final da operação.



Unidades de comando eletrônico / Faróis com tecnologia LED

LED

Nunca ligue o cabo de partida negativo à parte metálica das unidades de comando eletrônico ou na parte de trás dos faróis.

Risco de destruir as unidades de comando eletrônico e/ou os faróis!

Utilize o o ponto de massa remoto fornecido para esta finalidade.



Bateria congelada

Nunca tente carregar uma bateria congelada – Risco de explosão!

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo por um concessionário PEUGEOT que verificará se os componentes internos não estão danificados e se a caixa não está partida, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.



Caixa de marchas automática -

Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

Símbolos



É proibido fazer faíscas, chamas abertas ou fumar.



Proteja sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira e ferimentos.



Mantenha a bateria do veículo fora do alcance de crianças.



A bateria do veículo contém ácido sulfúrico que pode causar cegueira ou queimaduras graves.



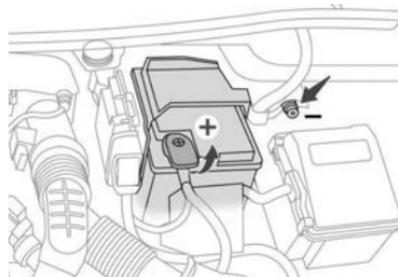
Para obter mais informações, consulte o manual.



Pode haver gases explosivos perto da bateria.

Acesso à bateria

A bateria encontra-se sob o capô.



Para acessar ao terminal (+):

► Abra o capô usando o puxador interno e depois o comando de segurança externa.

► Levante o capô.

Terminal positivo (+).

Este terminal tem um grupo de liberação rápida.

Terminal negativo (-).

Uma vez que o terminal negativo da bateria não está acessível, existe um ponto de massa remoto próximo da bateria.

Efetuar a partida a partir de outra bateria

Se a bateria do veículo estiver gasta, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.

! Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

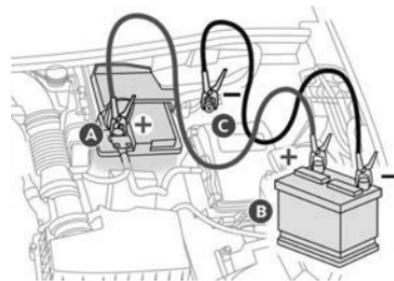
Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contato.

Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-vidros, iluminação, etc.).

Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.).

Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



► Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.

► Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria gasta **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.

► Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do veículo do veículo de apoio).

► Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C**.

▶ Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.

▶ Acione o motor de partida do veículo avariado e deixe o motor funcionando.

Se a partida do motor não for imediato, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

▶ Aguarde que este volte a funcionar em marcha lenta.

▶ Desligue os cabos auxiliares **pela ordem inversa**.

▶ Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.

▶ Deixe o motor funcionar, com o veículo parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

! Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente pode afetar algumas das funcionalidades do veículo.

! **Caixa de marchas automática**
Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

Carregar a bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

– Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.

– Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

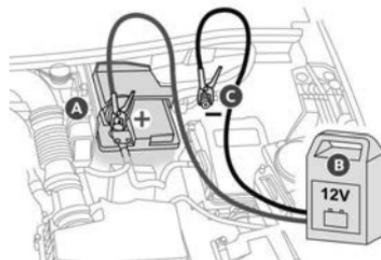
Consulte um concessionário PEUGEOT.

! Para carregar a bateria do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.

! Respeite as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

! Não é necessário desligar a bateria.

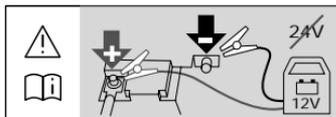
- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpavidros, etc.).



- ▶ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- ▶ Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.

- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
 - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
 - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ▶ No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.

! Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



! Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo pela rede PEUGEOT que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

! Algumas funcionalidades não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

Desligar a bateria

Para manter um estado adequado da carga para ligar o motor, recomendamos que desligue a bateria se o veículo não for utilizado durante um período prolongado.

Antes de desligar a bateria:

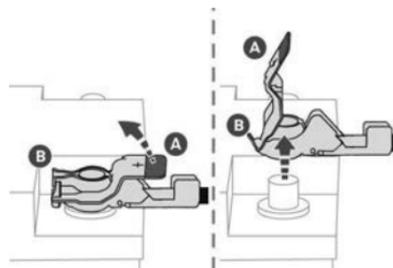
- ▶ Feche todas as aberturas (portas, mala, vidros, teto).

- ▶ Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de áudio, limpa-vidros, luzes, etc.).
- ▶ Desligue a ignição e aguarde 4 minutos.

Após ter acessado à bateria, basta desligar o terminal (+).

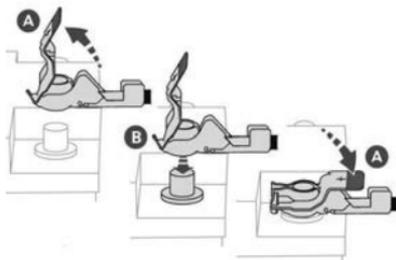
Abraçadeira do terminal de liberação rápida

Desligar o terminal (+)



- ▶ Conforme o equipamento, levante a tampa de plástico no terminal (+).
- ▶ Eleve o comando **A** ao máximo para liberar a abraçadeira **B**.
- ▶ Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

Voltar a ligar o terminal (+)



- ▶ Eleve o comando **A** ao máximo.
- ▶ Volte a montar a abraçadeira **B** no terminal **(+)**.
- ▶ Empurre a abraçadeira **B** totalmente para baixo.
- ▶ Baixe o comando **A** para bloquear a abraçadeira **B**.
- ▶ Conforme o equipamento, baixe a tampa de plástico no terminal **(+)**.

! Não force o comando, uma vez que não é possível trancar se a abraçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

Após ligar novamente a bateria

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

No entanto, se após esta operação existirem ligeiras perturbações, contacte um concessionário PEUGEOT.

No que respeita à respetiva seção, reinicialize o equipamento:

- Chave de telecomando ou chave eletrônica (conforme a versão).
- Teto de abrir e cortina de ocultação elétrica.
- Elevadores de vidros.
- Data e hora.
- Estações de rádio predefinidas.

i Depois de ligar de novo a bateria, a mensagem **“Anomalia de funcionamento no sistema de deteção do risco de colisão”** é apresentada no quadro de bordo quando a ignição é ligada. Este funcionamento é perfeitamente normal. A mensagem deixa de ser apresentada durante a condução.

Reboque do veículo

Instruções para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar outro veículo com um dispositivo mecânico removível.

! Instruções gerais

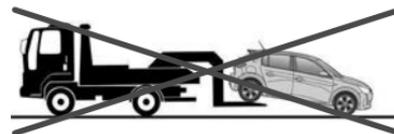
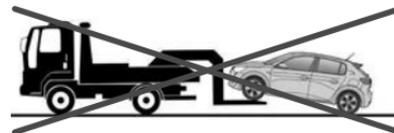
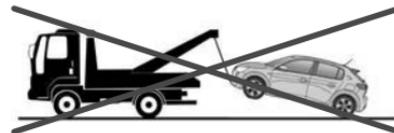
É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo. Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

- Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque.
- Está proibido utilizar cordas ou correias.
- Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.
- O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.
- A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.
- Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- ausência de barra de reboque homologada.

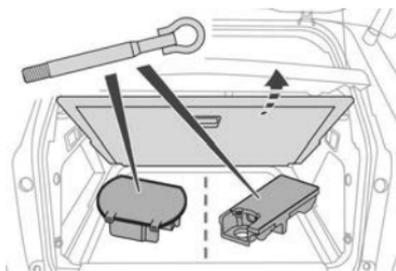
Para realizar a subida do veículo no caminhão guincho utilizar cintas sobre **AMBOS** triângulos de suspensão. Não deve ser montado ganchos. Utilizar somente cintas.



Rebocar o veículo

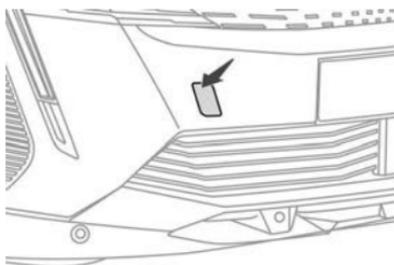
Para acessar à rosca do parafuso dianteiro:

Acesso às ferramentas



A argola de reboque está guardada numa caixa de ferramentas, sob o piso da mala.

Para obter mais informações sobre como acessar ao **kit de ferramentas**, consulte a seção correspondente.



- ▶ Solte a tampa pressionando o canto superior esquerdo.
- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Coloque a caixa de marchas em ponto morto.

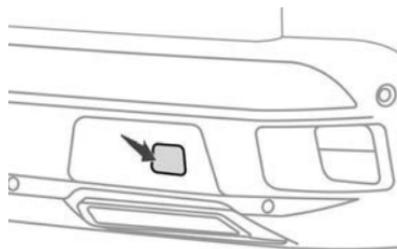
! A não observância desta instrução pode resultar em danos em determinados componentes (freios, transmissão, etc.) e na falta de assistência de frenagem quando o motor for ligado novamente.

! **Caixa de marchas automática**
Nunca reboque o veículo com as rodas motrizes no solo e o motor desligado.

- ▶ Desbloqueie a direção e solte o freio de estacionamento.
- ▶ Ligue as luzes indicadoras de emergência nos dois veículos.
- ▶ Partida devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

Rebocar outro veículo

Para acessar à rosca do parafuso traseiro:



- ▶ Pressione a tampa para baixo.

Para rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Ligue as luzes indicadoras de emergência nos dois veículos.
- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

Características dos motores e cargas rebocáveis

Motores

As características do motor estão detalhadas na nota fiscal do veículo e na documentação do veículo.

As tabelas incluem apenas os valores disponíveis no momento da publicação.

Para obter os valores em falta, contacte um concessionário PEUGEOT.

! A potência máxima corresponde ao valor homologado num banco de ensaio, segundo as condições definidas na legislação europeia (Diretiva 1999/99/CE).

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT.

Pesos e cargas rebocáveis

Os valores máximos dos pesos e das cargas rebocáveis relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda.

Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante.

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT.

Os valores de GTW (Peso total de circulação autorizado) e de cargas rebocáveis indicados são válidos até uma altitude máxima de 1000 metros. O valor de cargas rebocáveis tem de ser reduzido em 10% por cada 1000 metros de altitude.

A carga máxima no eixo dianteiro autorizada corresponde ao peso permitido na bola de reboque.

! Quando as temperaturas exteriores são elevadas, o desempenho do veículo pode ser limitado para proteger o motor. Se a temperatura exterior for superior a 37 °C, reduza o peso rebocado.

! O reboque, mesmo com um veículo com pouca carga, pode afetar a aderência à estrada. Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam. Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

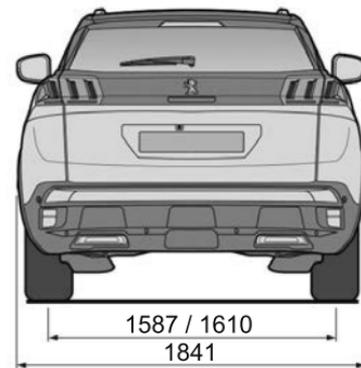
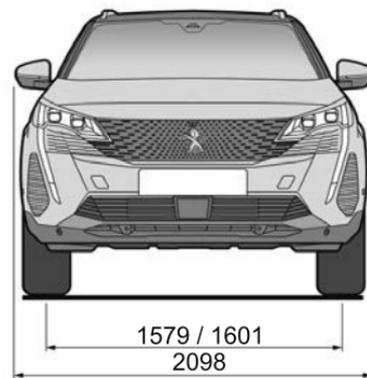
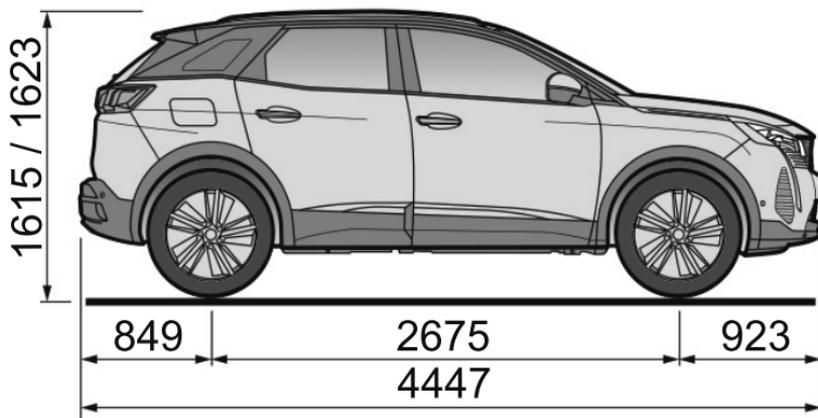
Motores e cargas rebocáveis *

Motorizações e Caixas de Marchas*	
Motor	1.6 THP 165
Caixa de marcha	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	1 598
Diâmetro x curso (mm)	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (CV / Kw)	165 / 121,4
Regime de pot. máx. (rpm)	6 000
Torque máx.: norma CE (Nm)	240
Regime de torque máx. (rpm)	1 400
Combustível	Gasolina tipo C
Capacidades de óleo (em litros)	
Motor (com troca do filtro de óleo)	4,25
Caixa de câmbio	5,5
Massas e cargas rebocáveis (KG)	
Massa em ordem de marcha (MODM)	1587
Reboque sem freios (kg)	600
Reboque com freios (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	600
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	80

* Conforme versão ou país

Dimensões (mm)*

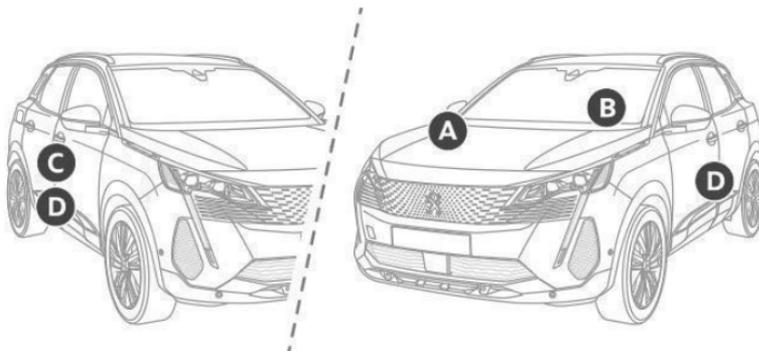
Estas dimensões foram medidas num veículo sem carga.



* Conforme versão ou país

Elementos de identificação*

Várias marcas visíveis para identificação do veículo e procura de veículos.



A. Número de identificação do veículo (NIV), sob o capô.

Estampado no chassi.

B. Número de identificação do veículo (NIV), no painel de bordo.

Impresso numa etiqueta colada no para-brisas.

C. Etiqueta do fabricante.

Afixada na porta direita.

Indica as seguintes informações:

- Nome do fabricante.
- O número da homologação europeia de veículo completo.
- Número de identificação do veículo (NIV).
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (GVW).
- Peso total de circulação autorizado (GTW).
- Peso máximo sobre o eixo dianteiro.
- Peso máximo sobre o eixo traseiro.

D. Etiqueta com código de pneus/pintura.

Afixada na porta do condutor.

Indica as seguintes informações sobre os pneus:

- As pressões dos pneus com o veículo vazio e carregado.
- As especificações dos pneus, incluindo dimensões, tipo e os índices de carga e velocidade.
- Pressão de enchimento do pneu sobressalente.

Indica também a referência da cor da pintura.

! Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).

i O controle da pressão dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.

* Conforme versão ou país

Velocidades para troca de Marchas (NBR 6601)*

Conforme indicação do GSI "Indicador de Mudança de Marchas" no painel do veículo

Limites Máx. de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)

MOTOR	1.6 THP Flex
CAIXA DE MARCHA	Automática 6 marchas
Valor para Fiscalização	88,6 dB

Tabela de Pressão dos Pneus (Bar/Psi) e Pneus Homologados*

Dimensão	Fabricação*	Modelo*	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
235/50 R19 99 V	Continental	ContiSportContact 5	2.3 / 33 (1)	2.3 / 33 (1)
			2.6 / 38 (2)	2.7 / 39 (2)

(1) veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro.

(2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens.

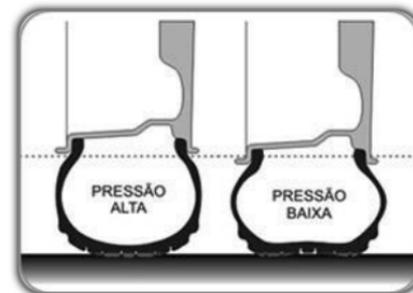
i O veículo pode estar equipado com pneus com maiores índices de carga e velocidade do que aqueles indicados na etiqueta, sem afetar a pressão dos pneus (em pneus frios).

i Se for necessário alterar o tipo de pneu, contacte um concessionário PEUGEOT para saber quais são os pneus aprovados para o veículo.

* Conforme versão ou país

Notas:

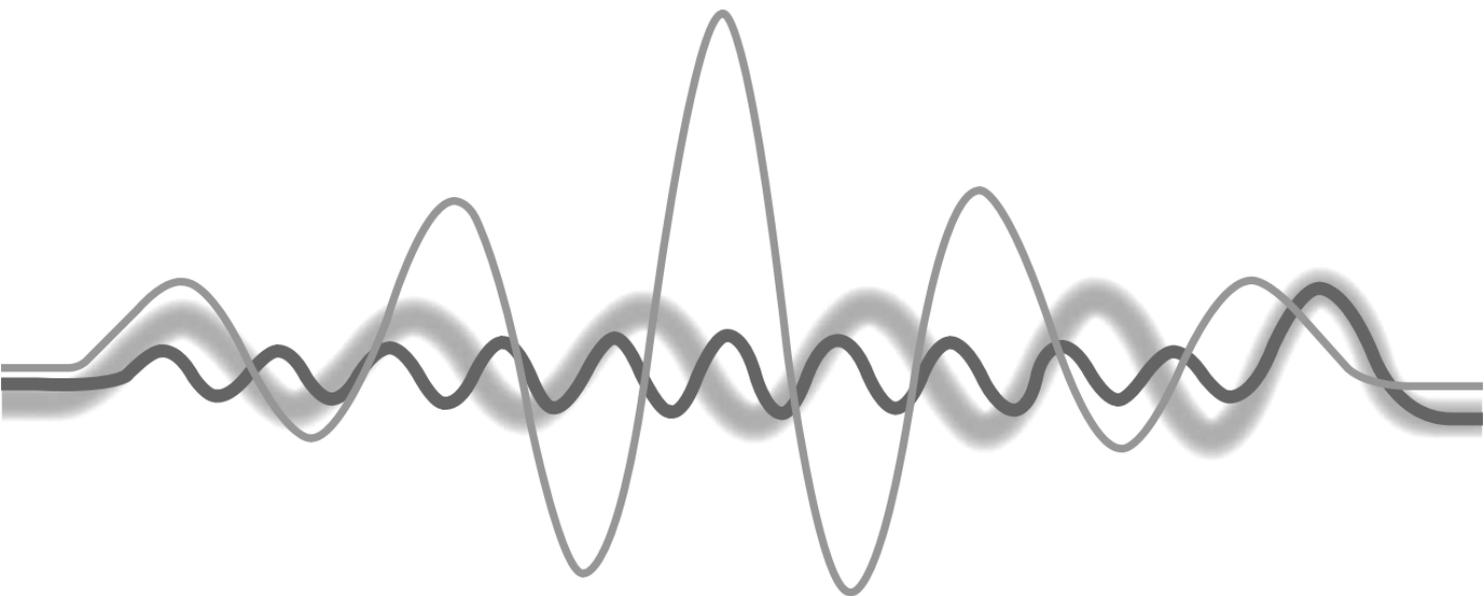
- 1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).
- 2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente.
- 3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe.
- 4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
- 5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
- 6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.



	Pressão recomendada Tolerância de 1 PSI acima ou abaixo	Segurança Conforto Durabilidade Baixo consumo de combustível
	Pressão temporariamente admissível Entre 2 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada	Durabilidade reduzida do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros
	Pressão perigosa Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada Pressão de alto risco Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada	Risco de explosão Forte aumento dos riscos: - Riscos de aquaplanagem - Riscos de desgaste nos ombros dos pneus - Aumento do consumo de combustível



- 7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.



SISTEMAS DE ÁUDIO

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de áudio multimídia – Aplicações – Telefone Bluetooth®

As funções e definições descritas variam conforme a versão e a configuração do veículo, bem como o país de comercialização.

O sistema está protegido para que funcione apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver entrando no modo de espera.

! Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.
- Estabelecer ligação às aplicações CarPlay® ou Android Auto (algumas aplicações deixam de ser apresentadas quando o veículo está em movimento).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (conforme o equipamento).

Utilize os botões de cada lado ou por baixo da tela táctil para acessar aos menus e pressione, em seguida, os botões virtuais na tela táctil.

Dependendo do modelo, utilize os botões “Fonte” e “Menu” à esquerda da tela táctil para acessar aos menus e depois pressione os botões virtuais na tela táctil.

Pode pressionar a tela rapidamente com três dedos para visualizar os menus principais.

Todas as áreas sensíveis ao toque na tela são brancas.

Nas páginas com vários separadores na parte inferior da tela, pode alternar entre as páginas tocando no separador

da página pretendida ou deslizando as páginas para a esquerda ou para a direita com o dedo.

Pressione na área sombreada para recuar um nível ou confirmar.

Pressione a seta para trás para recuar um nível ou confirmar.

! A tela táctil é de tipo “capacitiva”. Para efetuar a manutenção da tela, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.
 Não utilize objetos pontiagudos na tela.
 Não toque na tela com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior da tela táctil:

- Informações de estado do ar condicionado (conforme a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
- Informações de estado dos menus Radio Mídia e Telefone.

* Conforme versão ou país

– Informações sobre o estado de privacidade.

– Acesso às definições da tela táctil e do painel de instrumentos digital.

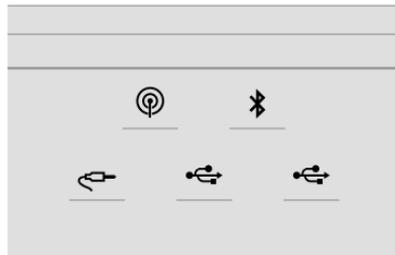
Seleção das fontes de áudio (conforme o equipamento):

– Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).

– Telefone ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimídia (streaming).

– Pen drive USB.

– Leitor multimídia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).



! No menu “Settings”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, ambientes, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

! Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode entrar no modo de espera (com a tela e o som desligado) durante 5 minutos ou mais.
 O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

Comandos no volante*



Comandos de voz:

O controle situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (conforme o equipamento). Pressão rápida, comandos de voz do smartphone através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silencie pressionando simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (conforme o equipamento). Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.



Multimídia (pressão rápida): alterar a fonte multimídia.



Telefone (pressão rápida): iniciar uma chamada telefônica.

Chamada em curso (pressão rápida): acessar ao menu do telefone.

Telefone (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma

chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, acessar ao menu telefone.



Rádio (rotação): procura automática da estação anterior/seguite.

Multimídia (rotação): faixa anterior/seguite, deslocação nas listas.

Pressão rápida: confirmar uma seleção; fora de seleção, acessar às predefinições.



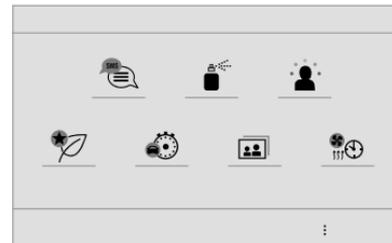
Rádio: apresentar a lista de estações.

Multimídia: apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

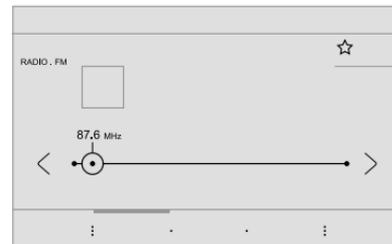
Menus*

Aplicações



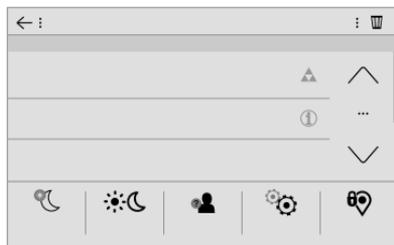
Acessar a equipamento configurável.

Radio / Mídia



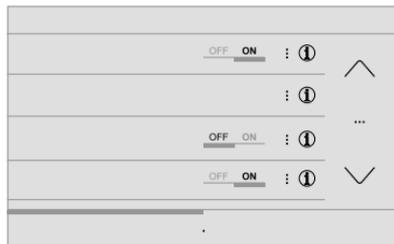
Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

Definições



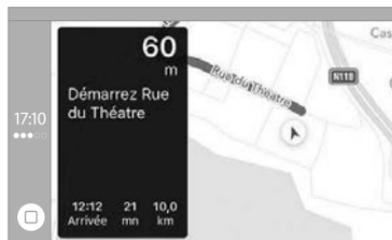
 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

Condução



 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

Navegação



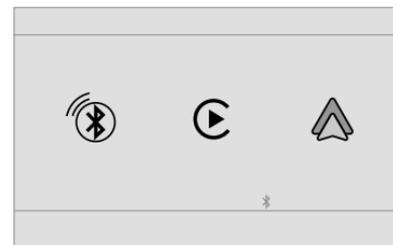
 Configure a navegação e selecione o destino através de CarPlay® ou Android Auto.

Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

Telefone



 Permite ligar um telefone via Bluetooth®. Execute algumas aplicações no smartphone ligado através de CarPlay® ou Android Auto.

* Conforme versão ou país

Aplicações*

Visualizar fotografias

Insira um pen drive USB na porta USB.

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema pode ler pastas e arquivos de imagem nos seguintes formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp e .png.

 Pressione **Applications** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Photos"**.

 Selecione uma pasta.

 Selecione uma imagem para visualizar.

 Pressione este botão para visualizar as informações da fotografia.

 Pressione a seta para trás para recuar um nível.

Gestão das mensagens

 Pressione **Applications** para visualizar a página principal.

 Pressione "SMS".

 Selecione o separador "SMS".

 Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.

 Pressione este botão para procurar e selecionar um destinatário.

 Selecione o separador "Quick messages".

 Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.

 Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.

 Pressione a lixeira junto à mensagem selecionada para eliminá-la.

 Pressione este botão junto à mensagem selecionada para apresentar a página seguinte.

 Pressione este botão para editar e modificar o texto existente.

 Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.

 Pressione a lixeira para eliminar a mensagem.

* Conforme versão ou país

Rádio*

Selecionar uma estação



Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controle de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione a frequência.



Introduza os valores de banda de frequência FM e AM através do teclado virtual.



Pressione **"OK"** para confirmar.

! A recepção radiofônica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo no modo RDS. Este fenômeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página seguinte.



Pressione **"Banda"** para alterar a banda de frequência.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



Pressione rapidamente o contorno da estrela. Se a estrela estiver preenchida, a estação de rádio já está memorizada.

Ou

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

Pressione **"Memorizar"**.



Pressione continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Ativar/desativar o RDS

A função RDS, se estiver ativada, permite continuar a ouvir a mesma estação, através de uma sintonização automática das frequências alternativas.



Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página seguinte.



Ative/desative **"RDS"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

* Conforme versão ou país

I O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está sendo reproduzida.



Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPTIONS**" para apresentar a página seguinte.



Ative/desative "**News**".



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Ouvir as mensagens TA

A função TA (Informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para funcionar, esta função requer uma recepção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem. Durante a difusão de informações de trânsito, a transmissão de multimídia é interrompida automaticamente para que a mensagem de TA possa ser ouvida. A reprodução normal da transmissão de multimídia é retomada após a mensagem.



Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPTIONS**" para apresentar a página seguinte.



Ative/desative "**TA**".



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Audio settings



Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPTIONS**" para apresentar a página seguinte.



Pressione "**Audio settings**".



Selecione o separador "**Tone**", "**Balance**", "**Sound**", "**Voice**" ou "**Ringtones**" para configurar as definições de áudio.



Pressione a seta para trás para confirmar.

I No separador “**Tone**”, as definições de áudio **Ambience**, **Bass**, **Medium** e **Treble** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

No separador “**Balance**”, as definições **All passengers**, **Driver** e **Front only** são comuns a todas as origens.

No separador “**Sound**”, ative ou desative “**Volume linked to speed**”, “**Auxiliary input**” e “**Touch tones**”.

! O equilíbrio / distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.

I Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Rádio digital terrestre

O rádio digital permite uma audição de qualidade superior.

Os diferentes “multiplex/conjuntos” propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.

 Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPTIONS**” para apresentar a página seguinte.

 Pressione “**Banda**” para seleccionar “**DAB band**”.

 Pressione na zona sombreada para confirmar.

FM-DAB Follow-up

“DAB” não cobre 100 % do país.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção “FM-DAB Follow-up” permite continuar a ouvir a mesma estação, comutando automaticamente para a estação analógica “FM” correspondente (caso haja uma).

 Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPTIONS**” para apresentar a página seguinte.

 Ative/desative “**FM-DAB Follow-up**”.

 Pressione na zona sombreada para confirmar.

I Se “FM-DAB Follow-up” estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico “FM” e, em alguns casos, alterar o volume. Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para “DAB”.

! Se a estação “DAB” que está sendo ouvida não estiver disponível em “FM” ou se “FM-DAB Follow-up” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

* Conforme versão ou país

Multimídia*

Porta USB



Insira o pen drive USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo original (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de arquivos que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou um pen drive USB é ligado. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

Tomada fêmea (AUX) auxiliar

Conforme o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado "Auxiliary input" nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

Selecionar a fonte



Pressione **Radio Mídia** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**SOURCES**".

Selecione a origem.

Bluetooth Streaming®

Streaming permite ouvir música a partir do smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.



Quando estiver ligado no modo Streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimídia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo original (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controle é efetuado através do sistema de áudio.

* Conforme versão ou país

As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/gêneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). É também possível usar uma classificação estruturada em forma de biblioteca.

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® ou leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

* Conforme versão ou país

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, conforme a compatibilidade.

De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema de áudio apenas reproduz os arquivos de áudio com as extensões de arquivo “.wav”, “.wma”, “.aac”, “.ogg” e “.mp3” com frequência de bits entre 32 e 320 Kbps.

Suporta, também, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de arquivos (.mp4, etc.) não são lidos.

Todos os arquivos “.wma” devem ser arquivos WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de arquivo com menos 20 caracteres

que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? . ; ù).

Utilize apenas pen drives USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de arquivos).

É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Telefone*

Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay®** ou **Android Auto**, consulte a secção “Ergonomia e conforto”.

Para obter uma lista dos smartphones suportados, visite o Website do fabricante do seu país.

A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias CarPlay® ou Android Auto do smartphone na tela do veículo. Para a tecnologia CarPlay®, a função CarPlay® deve ser ativada primeiro no smartphone.

Desbloqueie o smartphone para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, **é aconselhável manter o sistema operativo do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

Ligação de smartphones CarPlay® *

Conforme o país.

Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®.

A função **“CarPlay”** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



A partir do sistema, pressione **“Telephone”** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Se o smartphone já estiver ligado por Bluetooth®.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **“Telephone”** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **“PHONE”** para acessar à página seguinte.



Pressione **“CarPlay”** para visualizar a interface CarPlay®.

Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Radio Mídia. A origem deve ser alterada manualmente.



A navegação por CarPlay® pode ser acessada a qualquer momento pressionando o botão **Navigation** do sistema.

Ligação a um smartphone Android Auto*

Conforme o país.



No smartphone, transfira a aplicação Android Auto.



A função **“Android Auto”** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

Telefone não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando é ligado com um cabo USB.

* Conforme versão ou país

 No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal.

 Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema. Conforme o smartphone, pode ser necessário ativar a função **"Android Auto"**.

OK Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de tela relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.

 Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.

Telefone ligado por Bluetooth®

 No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para apresentar a página seguinte.

 Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral da tela Android Auto através dos botões tácteis na barra superior.

É possível acessar aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

 Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Emparelhar um telefone Bluetooth®

 Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telefone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

 A função Bluetooth deve ser ativada e o telefone configurado como "Visível para todos" (nas definições do telefone).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone.

 Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telefone.

Procedimento a partir do telefone

 Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados. No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telefone.

Procedimento a partir do sistema

 Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Bluetooth search"**. A lista dos telefones detetados é apresentada.

 Selecione o nome do telefone escolhido na lista.

Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telefone com 3 perfis:

- “**Telefone**” (kit de mãos-livres, apenas telefone),
- “**Streaming**” (streaming: reprodução sem fios de arquivos de áudio no telefone),
- “**Dados Internet móvel**”.

 Selecione um ou mais perfis.

OK Pressione “**OK**” para confirmar.

Conforme o tipo de telefone, pode ser solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contatos e mensagens.

 A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

 Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telefone ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

Para modificar o perfil de ligação:

 Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**PHONE**” para apresentar a página seguinte.

 Selecione “**Bluetooth connection**” para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o botão “**Detalhes**” de um dispositivo emparelhado.

 Selecione um ou mais perfis.

OK Pressione “**OK**” para confirmar.

Gestão dos telefones emparelhados

Esta função permite ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.

 Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**PHONE**” para apresentar a página seguinte.

 Selecione “**Bluetooth connection**” para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o nome do telefone selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

Eliminar um telefone

 Pressione a lixeira na parte superior direita da tela para apresentar a lixeira junto ao telefone selecionado.



Pressione a lixeira junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta na tela.



Pressione rapidamente o botão **PHONE** dos comandos no volante para atender uma chamada.

E



Pressione continuamente



O botão **PHONE** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Pressione "**End call**".

Efetuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Pressione "**Call**" para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contato



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Ou pressione e mantenha pressionado



no botão dos comandos **PHONE** do volante.

Pressione "**Contacts**".

Selecione o contato pretendido na lista apresentada.



Pressione "**Call**".

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Ou



Pressione e mantenha pressionado



o botão dos comandos no volante.

Pressione "**Recent calls**".

Selecione o contato pretendido na lista apresentada.



É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Definir o toque



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPTIONS**" para apresentar a página seguinte.



Pressione "**Ring volumeVolume do toque**" para apresentar a barra de volume.



Pressione as setas ou mova o controle de deslize para definir o volume do toque.

Configuração*

Configurar perfis



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione "**Perfis**".

Selecione "**Profile 1**", "**Profile 2**", "**Profile 3**" ou "**Common profile**".



Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.

OK

Pressione "**OK**" para guardar.



Pressione a seta para trás para confirmar.



Pressione este botão para ativar o perfil.



Pressione novamente a seta para trás para confirmar.



Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

Regular a luminosidade



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **Brightness**.



Mova o controle de deslize para ajustar a luminosidade da tela e/ou do painel de instrumentos (conforme a versão).



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Alterar as definições do sistema



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione "**Configuração**" para acessar à página seguinte.



Pressione "**System configuration**".

Pressione o separador "**Units**" para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura. Pressione o separador "**Factory settings**" para restaurar as definições iniciais.



A reinicialização do sistema para as definições de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição (conforme a versão).

Pressione o separador "**System info**" para apresentar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

* Conforme versão ou país

Pressione o separador “**Privacidade**”, ou

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione “**Privacidade**” para ativar ou desativar o modo de dados privados.

 Ative ou desative:

- “**Sem partilha (dados, posição do veículo)**”
- “**Apenas partilha de dados**”
- “**Partilha de dados e posição do veículo**”

 Pressione a seta para trás para confirmar.

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione “**Configuração**” para acessar à página seguinte.

 Pressione “**Screen configuração**”.

Pressione “**Brightness**”.

 Mova o controle de desliz para ajustar a luminosidade da tela e/ou do painel de instrumentos (conforme a versão).

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Pressione “**Animation**”.

Ative ou desative: “**Automatic scrolling**”.

Selecione “**Animated transitions**”.

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Selecionar o idioma

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione “**Configuração**” para acessar à página seguinte.

 Selecione “**Language**” para mudar de idioma.

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Definir a hora

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione “**Configuração**” para acessar à página seguinte.

 Pressione “**Date and time**”.

Selecione “**Time**”.

 Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.

 Pressione “**OK**” para guardar a hora.

 Pressione este botão para definir o fuso horário.

 Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).

 Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).

 Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).

 Pressione a seta para trás para guardar as definições.

 O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (conforme o país de comercialização).

Definir a data

 Pressione **Settings** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Configuração"** para acessar à página seguinte.

 Pressione **"Date and time"**.

Selecione **"Date"**.

 Pressione este botão para definir a data.

 Pressione a seta para trás para guardar a data.

 Selecione o formato de visualização da data.

 Pressione novamente a seta para trás para confirmar.

 A definição da data está apenas disponível se "GPS Synchronisation:" estiver desativado.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

Radio

A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão funcionando (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está muito longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função "RDS" na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa

estação de lavagem ou num estacionamento subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas.

O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.

► Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio".

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio".

Mídia

A reprodução do meu pen drive USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns arquivos fornecidos com o pen drive USB podem atrasar substancialmente a leitura do pen drive USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os arquivos fornecidos com o pen drive USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimídia em reprodução não são apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos arquivos em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

► Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas na tela de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

Telefone

Não é possível ligar o telefone por Bluetooth.

É possível que a função Bluetooth do telefone esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

► Verifique se o Bluetooth do telefone se encontra ativado.

► Verifique nas definições do telefone se este está "Visível para todos".

O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.

► Verifique a compatibilidade do telefone no Website da marca (serviços).

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

► Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

► Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.

O som depende do sistema e do telefone.

► Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefônica.

► Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, etc.).

Os contatos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telefones propõem opções de apresentação. Conforme as definições escolhidas, os contatos podem ser transferidos por uma ordem específica.

► Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.

Settings

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.

Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

► Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

► Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

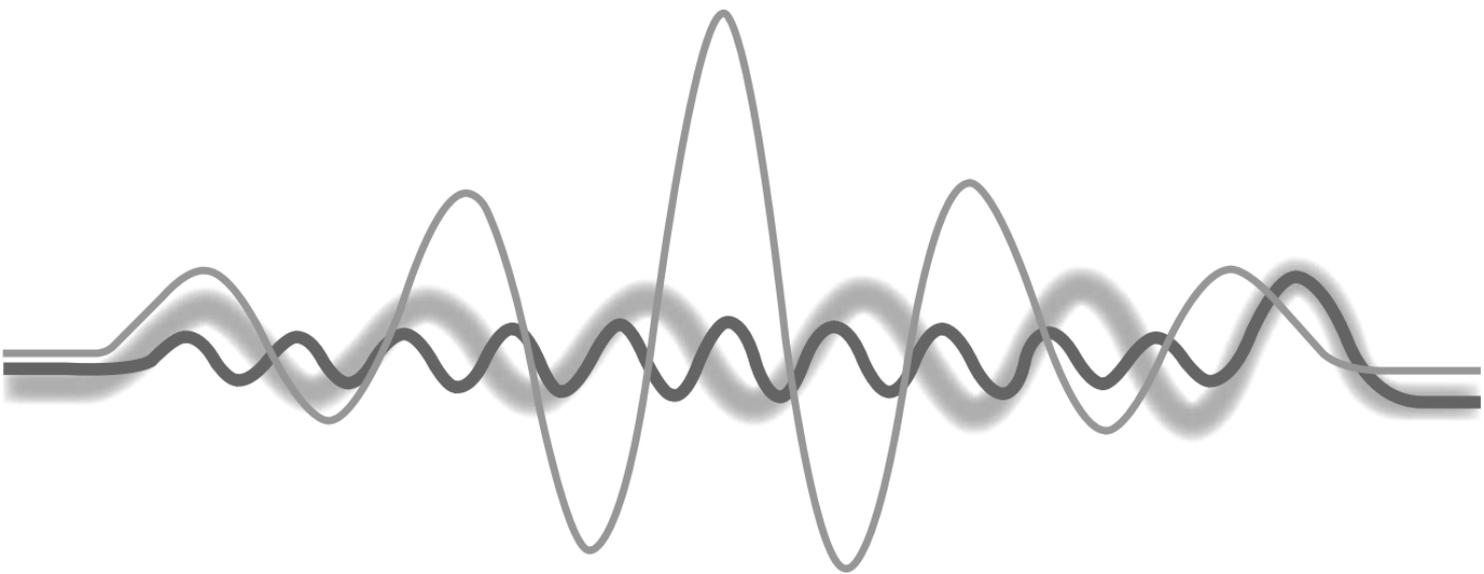
► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermediária.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.



PEUGEOT Connect Nav



As funções e definições descritas variam de acordo com a versão e a configuração do veículo.

O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no veículo. A mensagem **Modo de economia de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo correspondente.

! Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema no modo Bluetooth®.
- Utilizar o smartphone.
- Ligação às aplicações CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (a visualização de algumas aplicações é interrompida quando o veículo está em movimento).
- Assistir a um vídeo (o vídeo é interrompido quando o veículo começa a deslocar-se novamente).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

As atualizações do sistema e de mapas podem ser transferidas a partir do Website da marca. O procedimento de atualização está também disponível no Website.

Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos

 Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (conforme o equipamento).

Utilize os botões do menu dispostos de cada lado ou por baixo da tela táctil para acessar aos menus principais e pressione, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Conforme o modelo, utilize os botões “Fonte” ou “Menu” para acessar aos menus e pressione, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Os menus rotativos podem ser apresentados a qualquer instante pressionando rapidamente a tela com três dedos.

Todas as zonas tácteis da tela são de cor branca.

Pressione a seta para trás para recuar um nível.

Pressione "OK" para confirmar.

! A tela táctil é de tipo "capacitivo".
! Para efetuar a manutenção da tela, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.
Não utilize objetos pontiagudos na tela.
Não toque na tela com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente nas barras laterais ou na barra superior da tela táctil (dependendo do equipamento):

– Informações de estado do ar condicionado (conforme a versão) e acesso direto ao menu correspondente.

* Conforme versão ou país.

– Acesse diretamente à opção de seleção da fonte de áudio, para ver a lista das estações de rádio (ou a lista de títulos conforme a fonte).

– Acesse às "Notificações" de mensagens, e-mails, atualizações de mapas e, conforme os serviços, às notificações de navegação.

– Acesse às definições da tela táctil e do painel de instrumentos digital.

Seleção das fontes de áudio (conforme o equipamento):

– Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).

– Telefone ligado através de Bluetooth® e Bluetooth® transmissão de multimídia (streaming).

– Pen drive USB.

– Leitor multimídia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).

– Vídeo (Conforme o equipamento)



! No menu "Regulagens", é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, histórico de navegação, contatos favoritos, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

! Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode entrar no modo de espera (com a tela e o som desligado) durante 5 minutos ou mais.

O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

Comandos no volante*



Comando de voz:

O controle situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (conforme o equipamento).

Pressão rápida, comando de voz do sistema.

Pressão contínua, comando de voz para smartphone ou CarPlay®, MirrorLink™ (disponível conforme o país), Android Auto através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silencie pressionando simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (conforme o equipamento).

Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.



Multimídia (pressão rápida): alterar a fonte multimídia.



Telefone (pressão rápida): iniciar uma chamada telefônica.

Chamada em curso (pressão rápida): acessar o menu do telefone.

Telefone (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, acessar o menu telefone.



Rádio (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

Multimídia (rotação): faixa anterior/seguite, deslocamento nas listas.

Pressão rápida: confirmar uma seleção; fora de seleção, acessar às predefinições.



Rádio: apresentar a lista de estações.

Multimídia: apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

Menus*

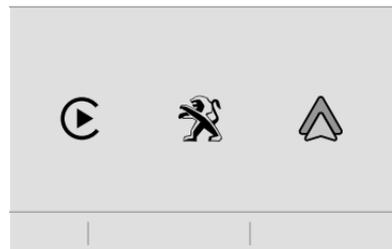
Navegação ligada



Acesse às definições de navegação e escolha um destino.

Utilize serviços em tempo real, dependendo do equipamento.

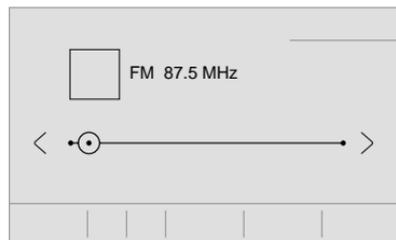
Aplicações



* Conforme versão ou país.

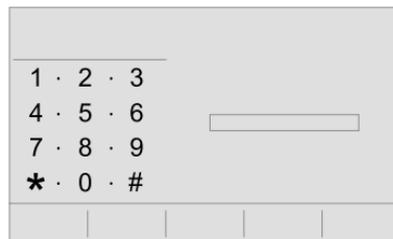
 Pode executar algumas aplicações num smartphone ligado através de CarPlay®, MirrorLink™ (disponível em alguns países) ou Android Auto. Verifique o estado das ligações Bluetooth® e Wi-Fi.

Radio / Mídia



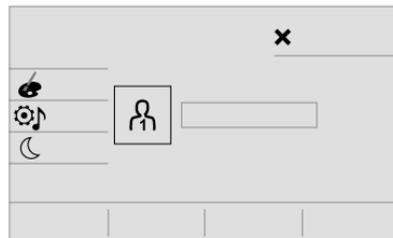
 Permite selecionar uma fonte de áudio, uma estação de rádio ou visualizar fotografias.

Telefone



 Ligar um telefone através de Bluetooth®, ler mensagens e enviar mensagens rápidas.

Definições



 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

Veículo



 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

* Conforme versão ou país.

Comandos de voz*

Comandos no volante



Comandos de voz:

Os comandos de voz podem ser emitidos a partir de qualquer página da tela depois de pressionar ligeiramente o botão "Comandos de voz" situado no volante ou na extremidade do comando de iluminação (conforme o equipamento), desde que não esteja a ser efetuada uma chamada.

! Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:

– fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras nem elevar a voz.

– antes de falar, aguardar sempre o "bip" (sinal sonoro).

– Para obter os melhores resultados, é recomendável voltar a fechar os vidros, para evitar interferência exterior (conforme a versão).

– Antes de emitir um comando de voz, peça aos outros passageiros para não falarem.

Primeiros passos



Exemplo de "comando de voz" para a navegação:

"Navegar para endereço Rua Augusta número 184 São Paulo".

Exemplo de "comando de voz" para o rádio e multimídia:

"Ouvir artista Madonna".

Exemplo de "comando de voz" para o telefone:

"Ligar para João da Silva"



Os comandos de voz, com uma seleção de 17 idiomas (árabe, português do Brasil, checo, dinamarquês, holandês, inglês, farsi, francês, alemão, italiano, norueguês, polaco, português, russo, espanhol, sueco, turco), são efetuados em correspondência com o idioma selecionado e definido previamente no sistema.

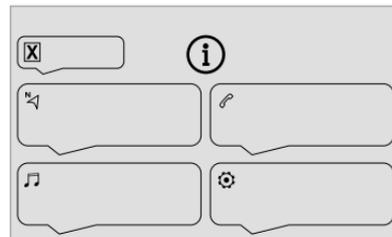
Em alguns comandos de voz existem sinónimos alternativos.

Exemplo: Indicar/Navegar para/lr para/...

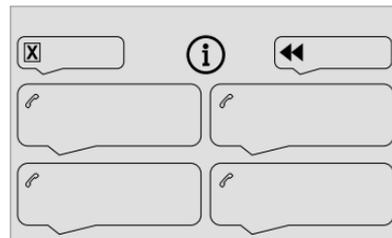
Informações – Utilização do sistema



Quando os comandos de voz são ativados, pressione o botão ligeiramente para apresentar a ajuda na tela táctil, que inclui vários menus e ativa a interação baseada em voz com o sistema.



Quando seleciona um menu ficam disponíveis vários comandos.



* Conforme versão ou país.



Pressione o botão Push To Talk e, após o sinal sonoro, diga o que pretende. Lembre-se de que pode interromper a qualquer momento pressionando este botão. Se pressionar novamente enquanto estiver à espera de que fale, a conversa será terminada.

Se pretender começar de novo, diga "cancelar". Se quiser anular alguma operação, diga "voltar". Para obter sugestões e informações a qualquer momento, basta dizer "ajuda". Se pedir para realizar alguma operação e faltarem algumas informações necessárias, serão dados alguns exemplos ou guiá-lo através do comando passo a passo. No modo de interação "principliante" existem mais informações ao seu dispor e pode definir o modo de interação "avançado" quando se sentir confortável.

Comandos de voz globais



Comandos de voz

Introduzir modo de diálogo para avançado - principliante

Selecionar utilizador 1/ Selecionar perfil João

Aumentar a temperatura

Diminuir a temperatura



Mensagens de ajuda

Posso ajudá-lo em vários tópicos. Pode dizer: "ajuda com o telefone", "ajuda com a navegação", "ajuda com a multimídia" ou "ajuda com o rádio". Para obter uma visão geral de como utilizar os diálogos de voz, pode dizer "ajuda com os controles de voz".

Diga "sim", se tiver entendido corretamente. Caso contrário, diga "não" para começar de novo.

Comandos de voz para a "navegação"



Comandos de voz

Navegar para casa

Navegar para trabalho

Navegar para endereço preferido, Clube de ténis

Navegar para contato, João da Silva

Navegar para endereço Rua Augusta número 184 São Paulo



Mensagens de ajuda

Para planejar uma rota, diga "navegar para", e em seguida, o endereço, nome do contato ou um cruzamento. Diga, por exemplo, "navegar para endereço, Rua Augusta número 184, São Paulo", "navegar para contato, João da Silva" ou "navegar para cruzamento com Rua Augusta, São Paulo". Pode especificar se se trata de um endereço preferido ou um ponto de interesse. Por exemplo: "navegar para endereço preferido, Clube de Tênis" ou "navegar para ponto de interesse, Aeroporto de Congonhas". Caso

contrário, diga apenas "navegar para casa". Para ver os pontos de interesse no mapa, diga algo como "mostrar pontos de interesse hotéis em São Paulo". Para mais informações diga "ajuda com ponto de interesse" ou "ajuda com guia de itinerário".

Para selecionar um destino e iniciar a navegação, diga, por exemplo, "navegar para linha três" ou "selecionar linha dois". Se não conseguir encontrar o destino, mas sim o nome da rua, diga, por exemplo, "selecionar rua na linha três". Para navegar na lista apresentada na tela, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Diga-me a distância restante

Diga-me o tempo restante

Diga-me a hora de chegada

Interromper orientação de rota



Mensagens de ajuda

Pode dizer "parar" ou "retomar a orientação de rota". Para obter mais informações sobre a sua rota atual, pode dizer "diga-me o tempo restante", "distância restante" ou "hora de chegada". Tente dizer "ajuda com a navegação" para conhecer mais comandos.



Comandos de voz

Mostrar ponto de interesse hotel no destino

Mostrar ponto de interesse posto de combustível nas proximidades

Navegar para ponto de interesse, Aeroporto de Congonhas

Navegar para ponto de interesse posto de combustível ao longo da rota



Mensagens de ajuda

Para ver os pontos de interesse no mapa, pode dizer, por exemplo, "mostrar hotéis em São Paulo", "mostrar parque de estacionamento nas proximidades", "mostrar hotel no destino" ou "mostrar

posto de combustível ao longo da rota". Se preferir navegar diretamente para um ponto de interesse, pode dizer "navegar para posto de combustível nas proximidades". Se acha que não é bem compreendido, tente dizer a palavra "ponto de interesse" antes do ponto de interesse desejado. Por exemplo, diga "navegar para ponto de interesse restaurante no destino".

Para selecionar um ponto de interesse, diga, por exemplo, "selecionar linha dois". Se já tiver procurado um ponto de interesse e não o tiver encontrado, pode continuar a filtrar os resultados dizendo, por exemplo, "selecionar ponto de interesse da linha dois" ou "selecionar cidade da linha três". Pode também deslocar-se ao longo da lista dizendo "página seguinte" ou "página anterior".

Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.

Comandos de voz para a "rádio multimídia"



Comandos de voz

Ativar fonte rádio - transmissão através de Bluetooth® - ...



Mensagens de ajuda

Pode seleccionar uma fonte de áudio dizendo "ativar", seguido do nome do dispositivo. Por exemplo, "ativar transmissão através de Bluetooth®" ou "ativar o rádio". Use o comando "ouvir" para seleccionar o tipo de música que pretende ouvir. Pode escolher: "canção", "artista" ou "álbum". Basta dizer algo como "ouvir canção, Carta", "ouvir o álbum, Samba" ou "ouvir artista, Madonna".



Comandos de voz

Sintonizar canal FM Rádio Comercial
Sintonizar 98,5 FM
Sintonizar memória número cinco

* Conforme versão ou país.



Mensagens de ajuda

Pode escolher uma estação de rádio dizendo "sintonizar", seguido do nome da estação ou da frequência. Por exemplo, "sintonizar Rádio Comercial" ou "sintonizar 98.5 FM". Para ouvir uma estação de rádio predefinida, diga por exemplo, "sintonizar memória número cinco"



Comandos de voz

Diga-me o que está tocando



Mensagens de ajuda

Para escolher o que gostaria de ouvir, diga "ouvir" seguido do item. Por exemplo: "ouvir Toranja", "ouvir linha três" ou "seleccionar linha dois". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Ouvir canção Carta

Ouvir artista Madonna
Ouvir álbum Samba



Mensagens de ajuda

Não tenho a certeza do que pretende ouvir. Por favor, diga "ouvir" seguido do nome de uma canção, de um álbum ou do nome de um compositor ou artista. Diga, por exemplo, "ouvir canção Carta", "ouvir artista Toranja" ou "ouvir álbum Folklore". Caso contrário, pode dizer "seleccionar linha dois". Para navegar na lista apresentada na tela, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

Os comandos de voz multimídia estão disponíveis apenas com uma ligação USB.

Comandos de voz para o “telefone”

Se não houver qualquer telefone ligado em Bluetooth®, uma mensagem de voz anuncia: “Ligue primeiro um telefone” e a sequência vocal será fechada.



Comandos de voz

Ligar para João da Silva*

Ligar para caixa de correio de voz*

Mostrar chamadas*



Mensagens de ajuda

Para fazer uma chamada telefônica diga “ligar”, seguido do nome da pessoa a que pretende ligar. Por exemplo: “ligar para João da Silva”. Pode também incluir o tipo de telefone. Por exemplo: “ligar para João da Silva, em casa”. Para fazer uma chamada por número diga “marcar” seguido do número de telefone. Por exemplo “Marcar 211234567”.

Pode verificar as suas mensagens de voz dizendo “ligar para correio de voz”. Para enviar uma mensagem, diga “enviar mensagem rápida para”, seguido do contato e o nome da mensagem rápida que pretende enviar.

Por exemplo, “enviar mensagem rápida para David, Vou chegar atrasado”.

Para exibir uma lista de contatos ou chamadas, diga “mostrar contatos” ou “mostrar chamadas”.

Para mais informações sobre SMS, diga “ajuda com mensagens de texto”.

Para escolher um contato, diga algo como “selecionar linha três”. Para navegar na lista, diga “página seguinte” ou “página anterior”.

Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo “voltar”, ou diga “cancelar” para cancelar a ação atual.

Comandos de voz para “mensagens de texto”

Se não houver qualquer telefone ligado em Bluetooth®, uma mensagem de voz anuncia: “Ligue primeiro um telefone” e a sequência vocal será fechada.

A função dos comandos de voz “Mensagens de texto” permite-lhe ditar e enviar uma SMS.

Diga o texto e faça pausas entre cada palavra.

Quando terminar, o sistema de reconhecimento de voz gera automaticamente uma SMS.



Comandos de voz

Enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar atrasado

* Esta função só está disponível se o telefone ligado ao sistema suportar a transferência de contatos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.



Mensagens de ajuda

Na lista de mensagens rápidas, diga o nome da mensagem que pretende enviar. Para navegar na lista, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Enviar SMS para João da Silva Estou a chegar

Enviar SMS para João da Silva no trabalho, Não espere por mim



Mensagens de ajuda

Por favor, diga: "ligar" ou "enviar mensagem rápida" e, em seguida, selecione uma linha da lista. Para navegar na lista apresentada na tela, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim",

"página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Ouvir mensagem mais recente*



Mensagens de ajuda

Para ouvir sua última mensagem, pode dizer, por exemplo, "ler mensagem mais recente". Quando quiser enviar um texto, tem ao seu dispor uma lista de mensagens rápidas prontas a usar. Basta usar o nome da mensagem rápida e dizer algo como "enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar tarde". Consulte o menu SMS para ver os nomes das mensagens disponíveis.

i O sistema envia apenas as "Mensagens rápidas" pré-gravadas.

* Esta função só está disponível se o telefone ligado ao sistema suportar a transferência de contatos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

Navegação*

Seleção de um perfil

Para um novo destino

Método intuitivo:



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione "**Procurar...**".



Introduza um endereço ou palavras-chave para o seu destino.



Pressione "**OK**" para selecionar os "**Crítérios de orientação**".

Ou

Método guiado:

Antes de poder utilizar a funcionalidade de navegação, deve introduzir a "**Localidade**", a "**Rua**" (as sugestões são apresentadas automaticamente quando começa a escrever) e o "**Número**" no teclado virtual ou selecione uma morada na lista de "**Contato**" ou do "**Histórico**" de moradas.

Se não confirmar o número da residência, o sistema de navegação mostra uma parte da rua.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página seguinte.



Selecione "**Introduzir endereço**".

Em seguida



Selecione o **País**



Selecione o "idioma" do teclado.



Altere o "tipo" de teclado de acordo com o "idioma" selecionado: ABCDE, AZERTY QWERTY ou QWERTZ.



Introduza a "**Localidade**", a "**Rua**" e o "**Número**" e confirme, pressionando as sugestões apresentadas.



Pressione "**OK**" para selecionar os "**Crítérios de orientação**".

E/ou



Selecione "**Ver no mapa**" para escolher para escolher os "**Crítérios de orientação**".



Pressione "**OK**" para iniciar a navegação guiada.



Reduza ou amplie utilizando os botões ou com dois dedos na tela.

* Conforme versão ou país.

Para um dos últimos destinos



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Recentes"**.

Selecione o endereço escolhido na lista para apresentar os **"Critérios de orientação"**.



Pressione **"OK"** para iniciar a navegação guiada.



Selecione **"Posição"** para ver o ponto de chegada no mapa.

Para "Casa" ou "O meu trabalho"



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Preferidos"**.



Selecione **"Casa"**.

Ou



Selecione **"O meu trabalho"**.

Ou

Selecione um destino favorito memorizado.

Para um contato da lista



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Contato"**.

Escolha um contato na lista para iniciar a navegação guiada.

Para pontos de interesse (POI)

Método guiado:

Os pontos de interesse (POI) são listados nas diferentes categorias.



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Pontos de interesse"**.



Selecione o separador **"Viagem", "Vida ativa", "Comercial", "Público" ou "Geográfico"**.

Ou



Selecione **"Procurar"** para introduzir o nome e o endereço de um POI.



Pressione **"OK"** para calcular o itinerário.

Ou

Método intuitivo:

i Só pode selecionar este método para utilizar o serviço se uma ligação à rede estiver ativa. Se utilizar a solução Peugeot Connect Packs pode ser uma "ligação à rede efetuada pelo veículo" ou "ligação à rede fornecida pelo utilizador" através de um smartphone. Em ambos os casos, o sistema é ligado automaticamente à Internet, caso seja permitido pela cobertura de rede.



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Procurar"**.

Pressione o modo apresentado no canto inferior da tela (Local ou Ligado) para alterar "Base de dados".



Selecione "Base de dados" no modo "Local" (integrado no mapa) ou no modo "Ligado" (ligado à Internet).



Pressione a seta para trás para confirmar.



Introduza um endereço ou palavras-chave para o seu destino (POI).



Pressione **"OK"** para iniciar a pesquisa.



Selecione o separador **"No itinerário"**, **"Em redor do veículo"** ou **"No destino"** para aperfeiçoar a pesquisa.

Selecione o endereço pretendido para calcular o itinerário.

Para um ponto do mapa



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo.

Selecione o destino pressionando o mapa.



Toque na tela para colocar um marcador e apresentar um submenu.



Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou



Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.



Uma pressão contínua abre uma lista dos POI mais próximos.

Para as coordenadas de GPS



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo.

Toque na tela com um dedo para ir para a imagem seguinte.



Pressione este botão para apresentar o mapa-mundi.

Utilizando a grelha, amplie a imagem para selecionar o país ou a região pretendida.



Pressione este botão para apresentar ou introduzir as coordenadas de GPS.



É apresentado um ponto de marcação no centro da tela, preenchido com **"Latitude"** e com as coordenadas de **"Longitude"**.

Escolha o tipo de coordenadas:
DMS para: graus, minutos, segundos.
DD para: graus, valores decimais.



Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou



Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

Ou



Pressione este botão para introduzir o valor **"Latitude"** com o teclado virtual.

e



Pressione este botão para introduzir o valor **"Longitude"** com o teclado virtual.

TMC (Canal de mensagens de trânsito)

Disponível em alguns países.

As mensagens de TMC (Canal de mensagens de trânsito) são baseadas numa norma europeia para a difusão de informações de trânsito através do sistema RDS em rádio FM, enviando as informações de trânsito em tempo real.

As informações TMC são, em seguida, apresentadas num mapa de navegação GPS e tidas em consideração instantaneamente durante o cálculo dos itinerários para evitar acidentes, engarrafamentos e fechamentos de vias.

Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.

Navegação conectada*

Conforme a versão, o nível de acabamentos do veículo e a subscrição de serviços e opções online.

Ligação de navegação conectada

Ligação à rede efetuada pelo veículo



Se utilizar a solução Peugeot Connect Packs, o sistema é ligado automaticamente à Internet e aos serviços ligados e o utilizador não tem de fornecer uma ligação através do smartphone.

OU

Ligação à rede efetuada pelo utilizador

Para obter a lista de smartphones adequados, visite o Website nacional da marca.

* Conforme versão ou país.

Ativar e acessar às definições de partilha de ligação do smartphone.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, é aconselhável **atualizar o sistema operacional do smartphone, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema**, para garantir que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funciona corretamente.

Ligação **USB**



Ligue o cabo USB.

O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.

Ligação **Bluetooth®**



Ative a função Bluetooth® do telefone e certifique-se de que está disponível para todos (consulte a seção “Connect-App”).

Ligação **Wi-Fi**



Selecione uma rede Wi-Fi detectada pelo sistema e estabeleça ligação.

Esta função só está disponível se tiver sido ativada através das “Notificações” ou do menu “Applications”.



Pressione **“Notificações”**.



Selecione o Wi-Fi para o ativar.

Ou



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“OPÇÕES”** para apresentar a página seguinte.



Selecione **“Ligação rede Wi-Fi”**.



Selecione o separador **“Segura”**, **“Não seguro”** ou **“Memorizado”**.



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza a **“Código”** e a **“Senha”** da rede

Wi-Fi.

OK

Pressione **“OK”** para estabelecer uma ligação entre o smartphone e o sistema do veículo.

Restrições de utilização:

- Com CarPlay®, o compartilhamento de ligação está apenas disponível com uma ligação Wi-Fi.
 - Com MirrorLink™, o compartilhamento de ligação está apenas disponível com uma ligação USB.
- A qualidade dos serviços depende da qualidade da ligação à rede.

Autorizar o envio de informações



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“OPÇÕES”** para apresentar a página seguinte.



Selecione **“Configuração sistema”**.



Selecione o separador **"Modo Privado"**.

ou



Pressione **"Notificações"**.



Pressione **"Modo Privado"**.

em seguida



Ative ou desative:

- **"Sem compartilhamento (dados, posição do veículo)"**
- **"Apenas partilha de dados"**
- **"Partilha de dados e posição do veículo"**

Definições específicas da navegação conectada



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Regulagens"**.



Selecione o separador **"Mapa"**.



Ative ou desative:

- **"Autorizar a declaração das zonas de perigo"**.
- **"Conselho de fim de trajeto a pé"**.

Estas definições devem ser configuradas para cada perfil.



Pressione **"OK"** para confirmar a sua seleção.



Selecione o separador **"Alertas"**.



Ative ou desative:

- **"Avisar estacionamentos próximos"**.
- **"Alerta estação de serviço"**.
- **"Alertar sobre zonas de risco"**. Em seguida, pressione o ícone de aviso (triângulo) para configurar alertas.
- **"Difundir um alerta sonoro"**.
- **"Informar sobre proximidade POI 1"**.
- **"Informar sobre proximidade POI 2"**.



Pressione **"OK"** para confirmar a sua seleção.



A função **"Notificações"**, na barra superior, pode ser acessada em qualquer momento.



Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.



Durante a apresentação de **"TOMTOM TRAFFIC"**, os serviços estão disponíveis.



Os serviços disponíveis em navegação conectada são os seguintes.

Um pack de serviços conectados:

- Meteorologia,
- Estações de serviço,
- Estacionamentos,
- Tráfego,
- Procura local de POI.

Um pacote Zona de perigo (opcional).

Declaração: “Alertar sobre zonas de risco”

! Para informações sobre as zonas de perigo, selecione a opção: **Autorizar a declaração das zonas de perigo**



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione o botão **“Declara uma nova zona de perigo”** situado nas barras laterais ou na barra superior da tela tátil (conforme o equipamento).



Selecione a opção **“Tipo”** para selecionar o tipo de “Zona de perigo”.



Selecione a opção **“Velocidade”** e introduza-a no teclado virtual.



Pressione **“OK”** para guardar e enviar as informações.

Apresentar as informações de combustível



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.



Pressione **“POI no mapa”** para apresentar a lista de pontos de interesse.



Pressione um dos botões para pesquisar **“Estações”**.



Ative/desative **“Estações”**.



Pressione o botão para apresentar a página seguinte.



Selecione o separador **“Parâmetros”**.



Selecione o combustível pretendido.



Pressione **“OK”** para guardar.

Apresentar os detalhes da estação de carga



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.



Pressione **“POI no mapa”** para apresentar a lista de pontos de interesse.



Pressione um dos botões para pesquisar **“Estações”**.



Ative/desative **“Estações”**.



Pressione o botão para apresentar a página seguinte.



Selecione o separador **“Parâmetros”**.



Selecione o tipo de conector pretendido.

 Pressione "OK" para guardar.

Apresentar informações de meteorologia

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

 Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.

 Selecione "**Consult. Mapa**".

 Selecione "**Meteorologia**".

 Pressione este botão para apresentar informações básicas.

 Pressione este botão para apresentar informações de meteorologia em detalhe.

 A temperatura apresentada às 6 horas será a temperatura máxima do dia.
A temperatura apresentada às 18 horas será a temperatura mínima da noite.

Aplicações*

Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] ou **Android Auto**, consulte a seção "Ergonomia e conforto".

 Para obter a lista de smartphones adequados, visite o Website nacional da marca.

 A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias **MirrorLinkCarPlay**[®], [™] ou **Android Auto** do smartphone na tela do veículo. Para a tecnologia **CarPlay**[®], a função **CarPlay**[®] deve ser ativada primeiro no smartphone.

Em todos os casos, o smartphone deve ser desbloqueado para permitir o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre mudando, **é aconselhável manter o sistema operacional do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

Conectividade

 Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.
Pressione "**Conectividade**" para acessar às funções **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] ou **Android Auto**.

* Conforme versão ou país.

Ligação de smartphones CarPlay®



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando é ligado com um cabo USB.



Pressione **"Telefone"** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para acessar à função "CarPlay®".



Pressione **"CarPlay"** para visualizar a interface CarPlay®.

Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®.

Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Rádio Mídia. A origem deve ser alterada manualmente.

Ligação a smartphone MirrorLink™

A função **"MirrorLink™"** requer um smartphone e aplicações compatíveis. Pode verificar se o telefone é compatível com (os serviços do) Website da marca.



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para acessar à função "MirrorLink™".



Pressione **"MirrorLink™"** para iniciar a aplicação no sistema.

Conforme o smartphone, pode ser necessário ativar a função **"MirrorLink™"**.



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas da tela relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação. Quando a ligação tiver sido estabelecida, é apresentada uma página com as aplicações previamente transferidas para o smartphone e compatíveis com a tecnologia MirrorLink™.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral da tela MirrorLink™, através dos botões tácteis na barra superior.

É possível acessar aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

 Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Ligação a um smartphone Android Auto

 Instale a aplicação “**Android Auto**” no smartphone através do “Google Play Store”.
A função “**Android Auto**” requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione “**Connect-App**” para apresentar a página principal.

Pressione “**Conectividade**” para acessar à função “Android Auto”.



Pressione “**Android Auto**” para iniciar a aplicação no sistema.



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas da

tela relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação. As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral da tela Android Auto através dos botões tácteis na barra superior. É possível acessar aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

 No modo Android Auto, a função que apresenta menus pendentes quando pressiona ligeiramente a tela com três dedos está desativada.

 Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Apps do veículo*



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione “**Apps do veículo Aplicações**” para visualizar a página inicial das aplicações.

Navegador Internet*



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione “**Conectividade**” para acessar à função “**Apps conectadas**”. Pressione “**Apps conectadas**” para visualizar a página inicial do browser.



Selecione o país de residência.



Pressione “**OK**” para gravar e iniciar o browser.

 A ligação à Internet é efetuada através de uma das ligações às redes efetuadas pelo veículo ou pelo utilizador.

Ligação Bluetooth®



Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth® utilizados. Consulte o guia do utilizador do smartphone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

* Conforme versão ou país.

 A função Bluetooth® deve ser ativada e o smartphone configurado como “Visível para todos”.

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do smartphone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no smartphone.

 Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth® no smartphone.

Procedimento a partir do smartphone

 Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados. No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do smartphone.

Procedimento a partir do sistema

 Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“OPÇÕES”** para apresentar a página seguinte.



Pressione **“Ligação Bluetooth®”**.



Selecione **“Procurar”**. A lista dos smartphones detetados é apresentada.



Selecione o nome do smartphone escolhido na lista.

 Conforme o tipo de smartphone, pode ser solicitado para aceitar ou não a transferência dos contactos e mensagens.

Partilha de ligação*

O sistema fornece 3 perfis de ligação do smartphone:

- **“Telefone”** (kit de mãos-livres, apenas telefone),
- **“Streaming”** (streaming: reprodução sem fios de arquivos de áudio no smartphone),
- **“Dados Internet móvel”**.

 O perfil **“Dados Internet móvel”** deve ser ativado para navegação ligada (se o veículo não tiver serviços “Chamada de emergência e assistência”), após a primeira ativação da partilha de ligação do smartphone.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione **“OK”** para confirmar.

Ligação Wi-Fi*

Ligação à rede efetuada através de Wi-Fi do smartphone.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“OPÇÕES”** para apresentar a página seguinte.



Selecione **“Ligação rede Wi-Fi”**.



Selecione o separador **“Segura”**, **“Não seguro”** ou **“Memorizado”**.

* Conforme versão ou país.



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza o “Código” e a “Senha” da rede

Wi-Fi.



Pressione “OK” para estabelecer a ligação.



A ligação Wi-Fi e a partilha de ligação Wi-Fi são exclusivas.

Partilha de ligação Wi-Fi

Criação de uma rede Wi-Fi local pelo sistema.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Partilha de ligação Wi-Fi**”.

Selecione o separador “**Ativação**” para ativar ou desativar a partilha de ligação Wi-Fi.

E/ou

Selecione o separador “**Regulagens**” para alterar o nome e a senha da rede do sistema.



Pressione “OK” para confirmar.



Para proteger contra acesso não autorizado e tornar os sistemas o mais seguros possível, é recomendável utilizar um código de segurança ou uma senha complexa.

Gestão das ligações



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Gerir ligação**”.

Através desta função, pode visualizar o acesso aos serviços ligados, a disponibilidade dos serviços ligados e modifique o modo de ligação.

Rádio*

Selecionar uma estação



Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Pressione “**Frequência**”.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controle deslizante para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Estações de rádio**” na página seguinte.

Pressione “**Frequência**”.



Introduza os valores através do teclado virtual.

Primeiro introduza as unidades e, em seguida, clique no campo dos valores

* Conforme versão ou país.

decimais para introduzir os números após a vírgula.

OK Pressione **"OK"** para confirmar.

! A recepção radiofônica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo no modo RDS. Este fenômeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

(consulte a seção correspondente).

Pressione **"Memória"**.



Pressione continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Para modificar a banda de frequência, pressione **"Banda..."**, apresentado no canto superior direito da tela.

Ativar/desativar o RDS*

O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao regresso automático a frequências alternativas.



Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Regulagens de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.



Ative/desative **"Seguimento de estação"**.



Pressione **"OK"** para confirmar.

i O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

A função **"Texto de rádio"** apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está sendo reproduzida.



Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.



Selecione **"Regulagens de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.



Ative/desative **"Visualização rádio texto"**.



Pressione **"OK"** para confirmar.

* Conforme versão ou país.

Ouvir as mensagens TA

A função TA (informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimídia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimídia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem. A reprodução normal da transmissão de multimídia é retomada após a mensagem.

Selecione “Anúncios”.

Ative/desative “Anúncio tráfego”.

OK Pressione “OK” para confirmar.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes “multiplex/conjuntos” permitem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.

 Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Pressione “Banda ...” na parte superior direita da tela para apresentar a banda de frequência “DAB”.

Seguimento FM-DAB*

“DAB” não cobre 100 % do território.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção “Acompanhamento automático FM-DAB” permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, mudando automaticamente para a estação analógica FM correspondente (caso haja alguma).

 Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Pressione o botão “OPÇÕES” para apresentar a página seguinte.

 Selecione “Regulagens de rádio”.

Selecione “Geral”.

Ative/desative “FM-DAB”.

Ative/desative “Seguimento de estação”.

OK Pressione “OK”.

 Se “Acompanhamento FM-DAB” estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico “FM” e, em alguns casos, alterar o volume.

Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para “DAB”.

* Conforme versão ou país.

! Se a estação "DAB" ouvida não estiver disponível em "FM" (opção "FM-DAB" sombreada) ou se o "acompanhamento DAB/FM" não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimídia*

Porta USB



Insira o pen drive USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de arquivos que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou um pen

drive USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

Tomada Auxiliar (AUX)

Conforme o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado "Entrada auxiliar" nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

Selecionar a fonte



Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal.

Selecione "**FONTES**".

Selecione a origem.

Assistir a um vídeo*

*Conforme o equipamento/versão/país.

Insira um pen drive USB na porta USB.



Os comandos para controlar o vídeo estão acessíveis apenas através da tela táctil.



Pressione **Radio Mídia** para apresentar a página principal. Selecione "**FONTES**".



Selecione **Vídeo** para iniciar o vídeo.



Para retirar o pen drive USB, pressione o botão de pausa para parar o vídeo e, em seguida, retire o pen drive USB.

O sistema pode reproduzir arquivos de vídeo nos formatos MPEG-4 Parte 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

* Conforme versão ou país.

Streaming de Bluetooth®

Streaming permite ouvir música no smartphone.

O perfil Bluetooth® deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões tácteis do sistema.

Quando se encontrar ligado no modo de streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimídia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controle é efetuado através do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/gêneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® e leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um

cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth®, conforme a compatibilidade.

O sistema de áudio apenas reproduz os arquivos de áudio com as extensões de arquivo “.wma”, “.aac”, “.flac”, “.ogg” e “.mp3”, com frequências de bits entre 32 e 320 Kbps. Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de arquivos (.mp4, etc.) não são lidos.

Todos os arquivos “.wma” devem ser arquivos WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de arquivo com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? . ; ù).

Utilize apenas pens drive USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de arquivos).

É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Telefone*

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth® utilizados. Consulte o guia do utilizador do telefone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

i A função Bluetooth® deve ser ativada e o telefone configurado como "Visível para todos" (nas definições do telefone).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth® no telefone.

Procedimento a partir do telefone



Selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telefone.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Pressione "**Procura Bluetooth®**".

Ou



Selecione "**Procurar**".

A lista dos telefones detetados é apresentada.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista.

Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telefone com 3 perfis:

- "**Telefone**" (kit de mãos-livres, apenas telefone),
- "**Streaming**" (streaming: reprodução sem fios de arquivos de áudio no telefone),

– "**Dados Internet móvel**".

i Após a primeira partilha de ligação do smartphone, o perfil "**Dados Internet móvel**" deve ser ativado para navegação ligada.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione "**OK**" para confirmar.

Conforme o tipo de telefone, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

i A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

i Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telefone ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

Para modificar o perfil de ligação:

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.

 Selecione **"Ligação Bluetooth®"** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o botão "Detalhes".

 Selecione um ou mais perfis.

 Pressione **"OK"** para confirmar.

Gestão dos telefones emparelhados

Esta função permite ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.

 Selecione **"Ligação Bluetooth®"** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o nome do telefone selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

Eliminar um telefone

 Selecione a lixeira na parte superior direita da tela para apresentar uma lixeira junto ao telefone selecionado.

 Pressione a lixeira junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta na tela.

 Pressione rapidamente o botão telefone nos comandos no volante para atender a chamada recebida.

 ou pressione continuamente

 o botão telefone dos comandos no volante para recusar a chamada.

Ou

 Selecione **"Desligar"** na tela táctil.

Efetuar uma chamada

 A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

 Digite o número através do teclado numérico digital.

 Pressione **“Chamar”** para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contato

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

 Ou pressione e mantenha pressionado

 o botão de telefone no volante.

Selecione **“Contato”**.

Selecione o contato pretendido na lista apresentada.

 Selecione **“Chamar”**.

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou

 Pressione e mantenha pressionado

 o botão de telefone no volante.

Selecione **“Chamada”**.

Selecione o contato pretendido na lista apresentada.

 É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Gestão dos contatos/entradas

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Selecione **“Contato”**.

 Selecione **“Criar”** para adicionar um novo contato.

 Pressione o separador **“Telefone”** para acessar ao(s) número(s) de telefone do contato.

 Pressione o separador **“Endereço”** para acessar ao(s) endereço(s) do contato.

 Pressione o separador **“Email”** para acessar ao(s) endereço(s) de e-mail do contato.

 Pressione **“OK”** para guardar.

 Pressione este botão para ordenar contatos por apelido + nome próprio ou por nome próprio + apelido.

 A função **“Email”** permite introduzir os endereços de e-mail dos contatos, mas o sistema não permite enviar e-mails.

Gestão das mensagens

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Mensagens**” para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador “**Todos**”, “**Recebidas**” ou “**Enviadas**”.



Selecione os detalhes da mensagem escolhida numa das listas.



Pressione “**Responder**” para enviar uma mensagem rápida armazenada no sistema.



Pressione “**Chamar**” para iniciar a chamada.



Pressione “**Ouvir**” para ouvir a mensagem.



O acesso a “**Mensagens**” depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado. Alguns smartphones recuperam mensagens ou mensagens de e-mail de maneira mais lenta do que outros.

Gestão das mensagens rápidas



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Mensagens rápidas**” para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador “**Em atraso**”, “**Recebida**”, “**Indisponível**” ou “**Outro**”, o que lhe permite criar novas mensagens.



Pressione “**Criar**” para escrever uma nova mensagem.



Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione “**Transferir**” para seleccionar um ou mais destinatários.



Pressione “**Ouvir**” para começar a reproduzir a mensagem.

Gestão dos e-mails



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal. Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Email**” para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador “**Recebidas**”, “**Enviadas**” ou “**Não lidas**”.

Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione “**Ouvir**” para começar a reproduzir a mensagem.



O acesso a mensagens de e-mail depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

Configuração*

Regulagens áudio



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.



Selecione **“Regulagens áudio”**.

Em seguida, selecione **“Ambientes”**, **“Repartição”**; **“Som”**, **“Voz”** ou **“Toques”**.



Pressione **“OK”** para guardar as definições.

i O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo. Disponível apenas na configuração com altifalante dianteiro e traseiro.

i A definição **Ambientes** (opção de 6 ambientes) e as definições de áudio **Graves**, **Médios** e **Agudos** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

Ative ou desative **“Loudness”**.

As definições **“Repartição”** (Todos os passageiros, Condutor e Apenas à frente) são comuns em todas as fontes.

Ative ou desative **“Sons tácteis”**, **“Volume associado à velocidade”** e **“Entrada auxiliar”**.

i Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

Configurar perfis



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“OPÇÕES”** para apresentar a página seguinte.



Selecione **“Parametrização dos perfis”**.

Selecione **“Perfil 1”**, **“Perfil 2”**, **“Perfil 3”** ou **“Perfil comum”**.



Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.



Pressione **“OK”** para confirmar.



Pressione este botão para adicionar uma fotografia ao perfil.



Insira um pen drive USB com a fotografia na porta USB.

Selecione a fotografia.



Pressione **“OK”** para aceitar a transferência da fotografia.



Pressione novamente **“OK”** para guardar as definições.

i A localização da fotografia apresenta um formato quadrado, o sistema altera a forma da fotografia de origem se esta estiver num formato diferente relativamente ao do sistema.

00.0

Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

! Por predefinição, se repor do perfil selecionado o idioma inglês é ativado.

Selecione um “**Perfil**” (1, 2 ou 3) para associar “**Regulagens áudio**” a ele.



Selecione “**Regulagens áudio**”.

Em seguida, selecione “**Ambientes**”, “**Repartição**”, “**Som**”, “**Voz**” ou “**Toques**”.

OK

Pressione “**OK**” para guardar as definições do perfil selecionado.

Alterar as definições do sistema



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Configuração da tela**”.

Selecione “**Animação**”.



Ative ou desative: **Apresentação automática do texto**

Selecione “**Luminosidade**”.



Mova o controle de deslizamento para ajustar a luminosidade da tela e/ou do painel de instrumentos.



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Administração do sistema**”.

Selecione “**Unidades**” para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Selecione “**Param. fábrica**” para restaurar as definições iniciais.

! A redefinição do sistema para “**Param. fábrica**” ativa o inglês como idioma predefinido e os graus em Fahrenheit e desativa o horário de verão.

Selecione “**Info. Sistema**” para visualizar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

Selecionar o idioma



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione “**Idiomas**” para mudar de idioma.

Definir a data



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**OPÇÕES**” para apresentar a página seguinte.



Selecione "**Regulagem hora-data**".

Selecione "**Data**".



Pressione este botão para definir a data.



Pressione "**OK**" para confirmar.



Selecione o formato de visualização da data.



A definição de data e hora está apenas disponível se "sincronização de GPS" estiver desativado.

Definir a hora



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página seguinte.



Selecione "**Regulagem hora-data**".

Selecione "**Hora**".



Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.



Pressione "**OK**" para confirmar.



Pressione este botão para definir o fuso horário.



Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).



Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).



Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).



Pressione "**OK**" para confirmar.



O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (conforme o país de comercialização).

Esquemas de cores

Conforme o equipamento/Conforme a versão.



Por motivos de segurança, só pode alterar o esquema de cores quando o **veículo está parado**.



Pressione **Regulagens** para visualizar a página principal.



Selecione "**Temas**".



Selecione o esquema de cores na lista e, em seguida, pressione "**OK**" para confirmar.



Sempre que o esquema de cores é alterado, o sistema é reiniciado e apresenta uma tela preta.

Perguntas frequentes

As informações seguintes agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativas ao sistema.

Navegação

Não consigo introduzir o endereço de navegação.

O endereço não é reconhecido.

► Utilize o “método intuitivo” pressionando o botão “Procurar...” na parte inferior da página “Navegação”.

O cálculo do itinerário não é concluído.

As definições de itinerário podem entrar em conflito com a localização atual (por exemplo, se os pedágios não estiverem incluídos, mas o veículo estiver numa estrada com pedágios).

► Verifique as definições de itinerário no menu “Navegação”.

Não recebo alertas de “Zona de perigo”.

Não subscreveu a opção de serviços online.

► Se tiver subscrito essa opção:

- pode ter de aguardar alguns dias até o serviço ser ativado,

- os serviços podem não estar selecionados no menu do sistema,

- os serviços online não estão ativos (“TOMTOM TRAFFIC” não é apresentado no mapa).

Os POI não são apresentados.

Os POI não foram selecionados.

► Defina o nível de zoom para 200 m ou selecione POI na lista de POI.

A funcionalidade de sinal sonoro “Zona de perigo” não funciona.

O alerta sonoro não está ativo ou o volume está demasiado baixo.

► Ative o alerta sonoro no menu “Navegação” e verifique o volume de voz nas definições de áudio.

O sistema não sugere um desvio de um incidente no itinerário.

As definições de itinerário não têm em consideração as informações TMC.

► Configure a função “Informações de trânsito” na lista de definições de itinerário (Sem, Manual ou Automático).

É apresentado um aviso sobre um “Zona de perigo” que não está no meu itinerário.

Além de fornecer navegação guiada, o sistema anuncia todas as “áreas de perigo” posicionadas num cone localizado à frente do veículo. Pode fornecer um alerta para “Áreas de perigo” em estradas próximas ou paralelas.

► Amplie a imagem do mapa para mostrar a localização exata da “Zona de perigo”. Pode seleccionar “No itinerário” para parar a recepção de avisos ou reduzir a duração do aviso.

Alguns engarrafamentos ao longo do itinerário podem não ser indicados em tempo real.

De início, podem decorrer alguns minutos antes do sistema começar a receber informações de trânsito.

► Aguarde até as informações de trânsito serem recebidas corretamente (os ícones de informações de trânsito são apresentados no mapa).

Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (autoestradas).

Isto é perfeitamente normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.

Não é apresentada a altitude.

Ao efetuar a partida, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.

► Aguarde o carregamento completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites.

Conforme o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.

Este comportamento é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.

A minha navegação já não está ligada.

Durante a partida e em algumas áreas geográficas, a ligação pode estar indisponível.

► Verifique se os serviços online estão ativados (definições, contrato).

Rádio

A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão funcionando (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função "" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num estacionamento subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas. O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione o botão "Atualizar lista" no menu secundário "Estações de rádio".

Multimídia

A reprodução do pen drive USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns arquivos fornecidos com o pen drive USB podem atrasar substancialmente a leitura do pen drive USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os arquivos fornecidos com o pen drive USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

Depois de inserir um pen drive USB pode haver uma pausa prolongada.

O sistema tem capacidade para ler vários tipos de dados (pastas, títulos, artistas, etc.). Isto pode ser efetuado no espaço de alguns segundos ou pode demorar minutos.

Isto é perfeitamente normal.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimídia em reprodução podem não ser apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos arquivos em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

► Iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas na tela de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth® não permite transferir estas informações.

Telefone

Não é possível ligar o telefone por Bluetooth®.

É possível que o Bluetooth® do telefone esteja desativado ou que o equipamento não esteja visível.

► Verifique se o Bluetooth® do telefone se encontra ativado.

► Verifique nas definições do telefone se este está "Visível para todos".

► Desative e depois volte a ativar a função de Bluetooth® do telefone.

O telefone Bluetooth® não é compatível com o sistema.

► Pode verificar se o telefone é compatível com (os serviços do) Website da marca.

O som do telefone ligado por Bluetooth® é inaudível.

O som depende do sistema e do telefone.

► Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefônica.

► Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, etc.).

Alguns contatos aparecem em duplicado na lista.

As opções para sincronizar contatos são: sincronizar os contatos no cartão SIM, os contatos no telefone ou ambas. Quando ambas as sincronizações estão selecionadas, alguns contatos podem estar duplicados.

► Selecione "" ou "".

Os contatos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telefones propõem opções de apresentação. Conforme as definições escolhidas, os contatos podem ser transferidos por uma ordem específica.

► Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.

O sistema não recebe SMS.

As mensagens de texto SMS não podem ser enviadas para o sistema no modo Bluetooth®.

Regulagens

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.

Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

► Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

► Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Recomendamos a colocação de alguns funções de áudio (Graves:, Agudos:, Balance) na posição intermediária, definir o ambiente musical como "Nenhum", definir a correção de ruído como "Ativa" no modo USB e "Inativa" no modo Rádio.

► Em todos os casos, depois de aplicar as definições de áudio, ajuste primeiro o nível de volume no dispositivo portátil (para um nível elevado). Em seguida, regule nível de volume no sistema de áudio.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

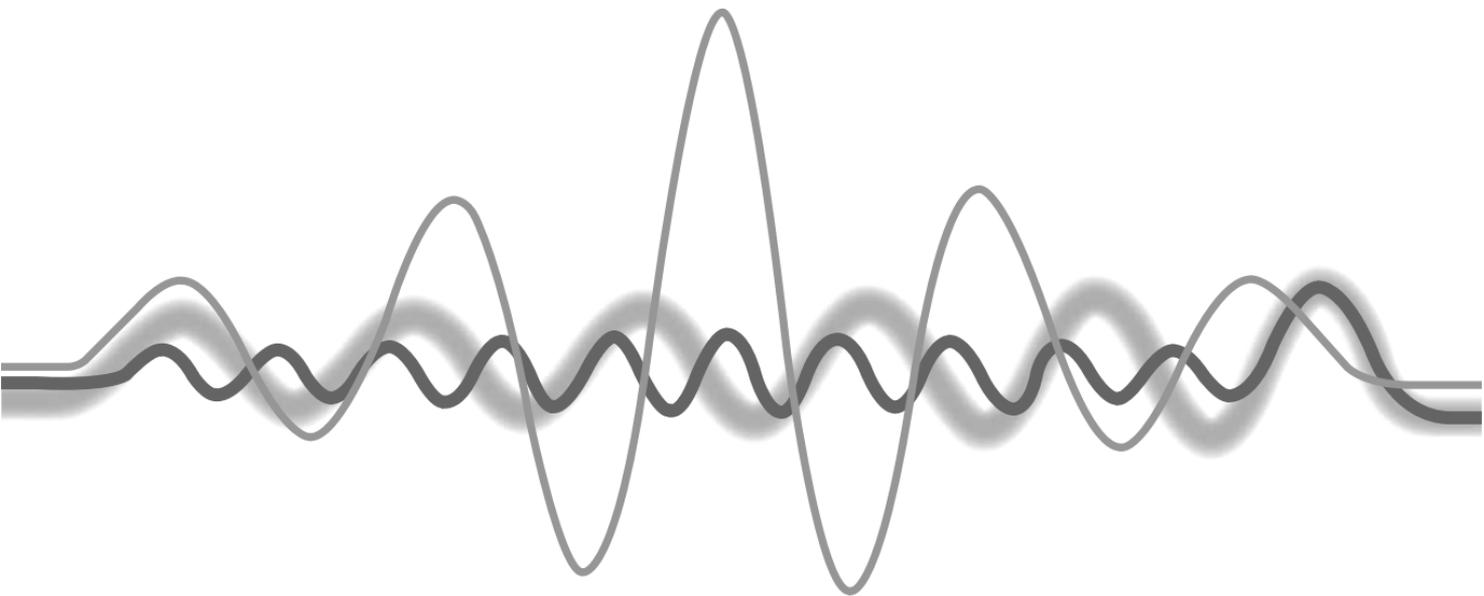
No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

A data e a hora não podem ser definidas.

As definições da data e da hora apenas ficam disponíveis se a sincronização com os satélites estiver desativada.

► Menu de definições/Opções/Definição de hora-data. Selecione o separador “Hora” e desative a “Sincronização com o GPS” (UTC).



Radiofrequências: Homologações legais

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

i Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chave com telecomando



Chave Keyless (ADML)



Carregador sem fio



PEUGEOT Connect NAV



Travamento central



Travamento central (ADML)





MANUAL DE MANUTENÇÃO
E GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



Prezado Cliente,

Você acaba de adquirir seu novo **PEUGEOT**, pelo que agradecemos a confiança que depositou na marca.

Uma vez que a **PEUGEOT** conhece perfeitamente os seus veículos, recomendamos que confie as intervenções de manutenção a uma concessionária autorizada **PEUGEOT**, que o aconselhará sobre a manutenção mais adequada tendo em conta as condições de utilização do seu veículo. Desta forma, contará com um veículo seguro, com um bom desempenho e confiável.

Graças às competências da rede **PEUGEOT**, você terá a garantia de que serão efetuadas todas as operações previstas pelo fabricante.

Para saber qual a concessionária mais próxima ou para obter maiores informações sobre o seu **PEUGEOT**, visite o nosso site **www.peugeot.com.br**.

Este Caderno de Manutenção, hoje nas suas mãos, descreve com precisão as condições de garantia, as preconizações e o acompanhamento da manutenção do seu veículo.

Recomendamos que leia atentamente este caderno de manutenção. O mesmo deverá ser guardado e apresentado em todas as operações quando visitar a rede **PEUGEOT**.

A **PEUGEOT** do Brasil reserva-se ao direito de efetuar evoluções no conteúdo do referido caderno de manutenções, sem prévio aviso.

Eventuais alterações a este Caderno de Manutenção poderão ser consultadas em nosso site em **www.peugeot.com.br**

Índice

Este caderno de manutenção faz parte integrante da documentação de bordo de seu veículo. Ele apresenta as condições da garantia e as operações de manutenção a serem efetuadas.

Certificado de garantia	3	Conteúdo revisões - Veículos elétricos	29-30
Condições de garantia - Veículos Passeio	5	Utilização severa	31
Condições de garantia - Veículos Utilitários	7	Produtos recomendados - Veículos Passeio	33
Condições de garantia - Todos Veículos	9-13	Produtos recomendados - Veículos Utilitários	34-35
Garantia da pintura	14	Produtos recomendados - Veículos Elétricos	36
Garantia antiperfuração	15-16	Recomendações de manutenção	37-40
Manutenção do seu PEUGEOT	17	Acompanhamento da manutenção	41-43
Revisões - Veículos de Passeio	18	Verificações da garantia antiperfuração	44-46
Conteúdo revisões - Veículos Passeio	19-21	Anotações técnicas	47
Substituição da correia de distribuição	22	Substituição do AirBag e Cintos de Segurança	48
Revisões - Veículos Utilitários	23	Substituição do odômetro	49
Conteúdo revisões - Veículos Utilitários	24-26	Mudança de endereço ou de proprietário	50
Substituição da correia de distribuição	27	PEUGEOT Assistance	48-55
Revisões - Veículos elétricos	28		

Condições de garantia - Veículos de Passeio

Concomitantemente a garantia legal de 90 dias assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, válida a partir da data de entrega do veículo, a PEUGEOT do Brasil oferece a seguinte garantia:

- Para veículos de passeio com motores à combustão (gasolina, etanol ou flexfuel) : 36 meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo, observadas as demais condições presentes neste manual.
- Para veículos de passeio com motores elétricos: 36 meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo. Constitui exceção desta disposição a “bateria de tração”*, contida unicamente nos veículos elétricos, que terão garantia de 8 anos ou 160.000 Km, contados a partir da data de entrega do veículo, o que ocorrer primeiro, observadas as demais condições presentes neste manual.

* Bateria de tração: vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

A garantia contratual cobre:

1. A garantia contratual do seu veículo cobre a reparação e/ou a substituição sem custos para o cliente de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT do Brasil, bem como a mão-de-obra necessária para a colocação do veículo em conformidade. Esta operação poderá ser efetuada com peças novas ou reparadas, de acordo com o critério do fabricante.
2. Da mesma forma, se o seu veículo ficar imobilizado após uma avaria coberta pela garantia, a PEUGEOT do Brasil será responsável pelos eventuais custos de reparação no local ou pelo reboque do veículo até à concessionária PEUGEOT mais próxima, conforme procedimento descrito no manual do PEUGEOT Assistance.
3. A ausência de realização de alguma das revisões periódicas previstas no manual de manutenção/garantia causará a exclusão da cobertura da garantia contratual caso se constate que o defeito poderia ser evitado se realizadas as revisões.

4. Os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, uso prolongado, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, desrespeito às luzes de aviso, e casos fortuitos ou de força maior, não são cobertos pela Garantia.
5. A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em um Concessionário PEUGEOT, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.
6. A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela PEUGEOT do Brasil, ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.
7. A substituição de peças de origem por outras não originais, e/ou quando da sua montagem não tenham sido cumpridas as normas prescritas, assim como a utilização do veículo para fins de competição, resultará na exclusão da cobertura da garantia, caso se constate que o defeito foi originado por estas condições.
8. A cobertura para a bateria 12 Volts dos veículos de passeio com motor a combustão (gasolina, etanol ou Flexfuel) e da bateria secundária de 12 volts dos veículos de passeio com motor elétrico se limita a vazamento e curto circuito interno.

Condições de garantia - Veículos Utilitários

Concomitantemente a garantia legal de 90 dias assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, válida a partir da data de entrega do veículo, a PEUGEOT do Brasil oferece a seguinte garantia:

- Para o veículo Expert: 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.
- Para os veículos Partner e Boxer: 12 meses sem limite de quilometragem
- A bateria de tração* dos veículos utilitários com motor elétrico terá garantia de 8 anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro.

Todos os prazos acima referentes à garantia contratual serão contados a partir da entrega do veículo. Esta data é indicada no certificado de garantia deste caderno de manutenção fornecido juntamente com o veículo.

* Bateria de tração: vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

A garantia contratual cobre:

1. A garantia contratual do seu veículo cobre a reparação e/ou a substituição sem custos para o cliente de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT do Brasil, bem como a mão-de-obra necessária para a colocação do veículo em conformidade. Esta operação poderá ser efetuada com peças novas ou reparadas, de acordo com o critério do fabricante.
2. Da mesma forma, se o seu veículo ficar imobilizado após uma avaria coberta pela garantia, a PEUGEOT do Brasil será responsável pelos eventuais custos de reparação no local ou pelo reboque do veículo até à concessionária PEUGEOT mais próxima, conforme procedimento descrito no manual do PEUGEOT Assistance.
3. A ausência de realização de alguma das revisões periódicas previstas no manual de manutenção/garantia causará a exclusão da cobertura da garantia contratual caso se constate que o defeito poderia ser evitado se realizadas as revisões.

4. Os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, uso prolongado, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, desrespeito às luzes de aviso, e casos fortuitos ou de força maior, não são cobertos pela Garantia.
5. A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em um Concessionário PEUGEOT, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.
6. A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela PEUGEOT do Brasil, ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.
7. A substituição de peças de origem por outras não originais, e/ou quando da sua montagem não tenham sido cumpridas as normas prescritas, assim como a utilização do veículo para fins de competição, resultará na exclusão da cobertura da garantia, caso se constate que o defeito foi originado por estas condições.
8. A cobertura para a bateria 12 Volts dos veículos utilitários com motor a combustão (Diesel, gasolina, etanol ou Flexfuel) e da bateria secundária de 12 volts dos veículos utilitários com motor elétrico se limita a vazamento e curto circuito interno.

Condições de garantia - Veículos Passeio e Utilitários

¶ É de responsabilidade do proprietário fazer verificações periódicas, tais como:

- 1) Verificar semanalmente o desgaste e pressão de calibragem dos pneus, inclusive da roda sobressalente, e caso constatado consumo anormal dos pneus, mesmo com o controle de calibragem sendo efetuado, consultar um concessionário PEUGEOT.
- 2) Verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação interna e externa do veículo.
- 3) Verificar o nível do líquido do sistema de arrefecimento (motor frio) e do reservatório do lavador do pára-brisas e/ou vidro traseiro.
- 4) Verificar o nível de óleo do motor (motor frio).
- 5) Verificar a geometria da suspensão (alinhamento das rodas) a cada 5.000km (consultar um concessionário PEUGEOT).
- 6) Recomenda-se efetuar o rodízio dos pneus a cada 10.000km (consultar um concessionário PEUGEOT).

¶ Os pneus possuem garantia dos respectivos fabricantes e as eventuais reclamações deverão ser dirigidas a um concessionário PEUGEOT.

¶ A realização de serviços pelas concessionárias PEUGEOT, quando em dissonância com a política de serviços da PEUGEOT, não importará na perda da garantia, salvo expressa concordância do consumidor a este respeito.
Em caso de um incidente em seu veículo, a reclamação deve ser feita diretamente ao concessionário, imediatamente após a constatação do defeito.

¶ O manual de utilização do veículo deve sempre ser consultado em caso de dúvidas.

¶ A garantia contratual que cobre as peças substituídas termina na mesma data que a garantia do veículo, exceto disposições legais em contrário.

As peças substituídas no âmbito da Garantia passam a ser propriedade da PEUGEOT do Brasil.

¶ A quebra do vidro somente será reconhecida pelo representante PEUGEOT, quando decorrer de deficiência de alojamento na carroceria ou de defeito intrínseco. Considerando que este tipo de quebra (trinca) ocorre somente nas quilometragens iniciais, esta garantia é limitada aos 90 dias conforme código de defesa do consumidor, artigo 26, contados a partir da data constante no certificado de garantia do caderno de manutenção.

A garantia contratual não cobre os seguintes elementos:

1. As avarias decorrentes da negligência ou má utilização, do desrespeito às indicações descritas nos manuais, de uma sobre carga mesmo que passageira ou inexperiência do condutor.
2. Danos oriundos do desrespeito ao acendimento das luzes indicadoras do painel.
3. Danos no motor oriundos de entrada de água pelo sistema de admissão (calço hidráulico), em decorrência da utilização do veículo em áreas alagadas ou inundadas devido a fatores climáticos ou outros fatores adversos.
4. Problemas causados por superaquecimentos ou falta de pressão de óleo do motor não serão aceitos em garantia por serem considerados consequência de desrespeito aos alertas existentes no painel de instrumentos do veículo.
5. **As operações de manutenção e as revisões necessárias** ao bom funcionamento do seu veículo, mencionadas no caderno de manutenção, e a substituição das peças de consumo, como exemplo os filtros de óleo, de ar, de combustível ou do habitáculo.
6. **As regulagens, balanceamento e afloramentos** (alinhamento, equilíbrio das rodas, conjunto de suspensão dianteira e traseira, portas, etc...).
7. Algumas peças sofrem desgaste natural, que pode ser mais ou menos acentuado conforme o tipo de operação a que o veículo está sujeito, não sendo, portanto, cobertas pela garantia em caso de desgaste. Por constituírem-se itens de consumo normal, as peças descritas a seguir não estão cobertas pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos.
 - Palhetas do limpador de pára-brisa.
 - Lâmpadas (exceto LED).
 - Fusíveis.
 - Bateria 12 volts - exceto a vazamento e curto - circuito interno.
 - Elementos filtrantes/filtros em geral.
 - Pastilhas, lonas de freio, discos de freio dianteiro ou traseiro e tambores de freio traseiros (quanto a desgaste).
 - Vidros (quanto a quebra ou ataque químico).
 - Lubrificantes.
 - Aditivos e fluidos.
 - Buchas.
 - Conjunto de embreagem.
 - Amortecedores.
 - Discos e tambores de freio.
 - Rolamentos em geral.
 - Vedadores e coifas em geral.
 - Correias.
 - Pneus (Garantia do fabricante de pneu).
 - Velas de ignição.

A garantia contratual não cobre os seguintes elementos:

8. **As vibrações e os ruídos** ligados ao funcionamento do veículo, desgastes como a coloração, alteração ou deformação de peças devido ao envelhecimento normal.
9. O desgaste provocado pela utilização de outros **líquidos, peças ou acessórios que não os originais** ou de qualidade equivalente assim como a utilização de combustíveis não adaptados ou de má qualidade, bem como a utilização de aditivos complementares que não os indicados pela PEUGEOT do Brasil.
10. Os danos provocados por **fenômenos naturais**, tais como a queda de granizo, inundações, relâmpagos, tempestades ou outras condições atmosféricas, assim como acidentes, incêndios ou roubos.
11. **As consequências de reparações, transformações ou alterações** realizadas por **empresas não autorizadas** pelo fabricante, bem como as consequências da instalação de acessórios **não homologados**.
12. As anomalias imputáveis a uma causa externa que danifique o veículo, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, detritos de origem animal ou vegetal.
13. Os danos causados pelo uso de combustíveis diferentes dos especificados para o veículo, ou que tenham sua composição adulterada.
14. Danos derivados de acidentes.
15. A deterioração normal de estofados e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
16. Danos oriundos de instalação de equipamentos não homologados pela PEUGEOT, mesmo que instalados em concessionários autorizados.
17. Não se enquadram em garantia serviços, tais como: limpeza do sistema de alimentação, lavagens, reapertos, regulagens, balanceamento e geometria da suspensão (alinhamento).
18. Os pneus, são garantidos diretamente pelo respectivo fabricante. A rede PEUGEOT poderá auxiliar tecnicamente ao cliente em caso de dúvidas quanto a possível parecer disponibilizado pelo representante de pneu.
19. Quaisquer outros custos não especificamente previstos pela presente garantia contratual ou pela garantia legal, principalmente custos relativos à imobilização do veículo, tal como a perda de fruição ou de exploração, etc.

O que fazer para ter benefício pleno da garantia contratual

1. O cliente deve apresentar o **caderno de manutenção** do respectivo veículo atualizado, incluindo o Certificado de Garantia, **devidamente preenchido** pelo Concessionário que vendeu o veículo.
2. O cliente deve efetuar as **operações de manutenção e revisões** do veículo em total conformidade com as indicações da PEUGEOT do Brasil e confiar as referidas operações exclusivamente a um ponto de serviço da rede comercial PEUGEOT; dispor de meios para comprovar este fato (fichas de acompanhamento de manutenção, faturas, etc.).
3. **Após a constatação** de uma eventual avaria, o cliente deve apresentar o veículo ao ponto de serviço da rede PEUGEOT para proceder à resolução do problema durante o horário normal de funcionamento. Esta medida destina-se a preservar a segurança do condutor e dos passageiros, bem como evitar o agravamento da avaria detectada, fato que poderia implicar reparações mais complexas do que as necessárias originalmente.

Assim, a garantia contratual não cobre avarias e as respectivas consequências pelo fato de não agir assim que detectar a referida avaria.

4. Do mesmo modo, deve responder **ao convite por parte de um ponto de serviço da rede comercial da marca** para prontamente proceder com à reposição em conformidade do seu veículo.

Revisões Periódicas :

- Os veículos de hoje são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado; elas economizam tempo, evitam problemas, despesas mais tarde e contribuem para manter seu veículo seguro.
- Todas as revisões periódicas deverão ser executadas em conformidade com este caderno de manutenção e garantia, pois o cumprimento do plano de revisão possibilita que possam ser detectadas e evitadas

eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

- O não cumprimento do programa de revisões periódicas constante neste manual poderá, além de prejudicar o bom desempenho do veículo, ensejar a não cobertura de itens cujas falhas poderiam ter sido evitadas caso fosse cumprido o plano de revisão constante neste manual.
- **O não cumprimento destas regras fará com que o proprietário seja responsável por todas as consequências diretas ou indiretas que ocorram relativamente ao funcionamento incorreto do seu veículo sendo a reparação e correção do incidente a custo do proprietário.**

Perderá o benefício da garantia contratual quando:

1. Tiverem sido realizadas **alterações ou adaptações** no veículo que **não tenham sido previstas nem autorizadas** pela PEUGEOT do BRASIL ou realizadas sem respeitar as indicações técnicas definidas por esta.
2. **Avaria** for ligada à negligência do utilizador ou ao desrespeito pelas indicações constantes no caderno de utilização e manutenção.
3. **O veículo for utilizado de modo anormal** ou para efeitos de competição ou se o veículo tiver sido submetido a uma sobrecarga, mesmo que passageira.
4. **O odômetro** do veículo tiver sido alterado ou a quilometragem real do veículo não puder ser determinada com certeza.

Em caso de substituição do odômetro, o ponto de serviço da rede comercial da marca PEUGEOT deve preencher a **ficha de substituição do odômetro** existente no **caderno de manutenção** na página 49.

Garantia de pintura

Concomitantemente à garantia legal, a PEUGEOT do Brasil garante os veículos contra qualquer defeito da pintura e da tinta da carroceria original, a partir da entrega do veículo, de acordo com certificado de garantia do caderno de manutenção, conforme prazos abaixo:

- **3 anos** para todos os veículos de passeio;
- **3 anos** para o veículo **Expert**;
- **1 ano** para os veículos **Partner e Boxer**.

A garantia de pintura cobre:

1. A renovação total ou parcial da pintura ou de tinta necessária para o **tratamento de um defeito** verificado pela PEUGEOT do Brasil ou por um representante.
2. Aplica-se sob condição expressa de que o veículo tenha sido sempre reparado respeitando integralmente as normas da PEUGEOT do Brasil e efetuado as revisões descritas no **caderno de manutenção definido pelo fabricante**.

Para continuar a beneficiar da garantia de pintura PEUGEOT, o utilizador deve **reparar os danos** devidos a causas exteriores nos **dois meses** a seguir à respectiva constatação; as reparações destes danos ficam a cargo do utilizador.

A garantia de pintura não cobre:

1. Danos à pintura ou à tinta da carroceria provocados pelo **ambiente**, tais como por efeitos atmosféricos, químicos, animais ou vegetais, areia, sal, projeção de pedras ou fenómenos naturais (granizo, inundações) e outros fatores exteriores (por um acidente ou não).
2. Danos devidos à **negligência do utilizador**, à apresentação tardia do defeito a eliminar ou ao desrespeito pelas indicações do fabricante.
3. Danos resultantes de **eventos não cobertos** pela Garantia contratual.
4. Consequências de reparações, transformações ou alterações realizadas por **empresas não autorizadas** pelo fabricante.

Garantia antiperfuração

A PEUGEOT do Brasil garante os veículos contra a perfuração (resultante de corrosão do interior para o exterior da carroceria) durante **06 anos para veículos de passeio e 05 anos para veículos utilitários, a partir da data de entrega do veículo, de acordo com certificado de garantia constante no caderno de manutenção.**

A garantia antiperfuração cobre:

1. A reparação ou substituição dos elementos reconhecidos como defeituosos pela PEUGEOT do Brasil ou seu representante, nos quais se verifique uma perfuração provocada por corrosão.

Aplica-se sob condição expressa de que o veículo tenha sido sempre reparado respeitando rigorosamente as normas do fabricante e de que o cliente tenha seguido os seguintes passos:

- as revisões periódicas mencionadas no **Caderno de Manutenção**,
- as visitas de garantia antiperfuração conforme descrito no **Caderno de Manutenção**,
- a reparação de eventuais danos do veículo.

2. O ciclo de manutenção da Garantia antiperfuração prevê duas visitas

periódicas de controle, a cargo do utilizador, a realizar obrigatoriamente **4 anos** (veículos de passeio) e **3 anos** (veículos utilitários) após a data de início da Garantia antiperfuração e depois de 2 anos da última verificação, após ter procedido a uma lavagem completa do veículo, se necessário, o reparador verificará o estado do mesmo e determinará eventuais intervenções a efetuar e outras susceptíveis de serem cobertas pela Garantia antiperfuração PEUGEOT.

As deteriorações devidas a causas exteriores que possam provocar corrosão serão assinaladas nas páginas do **Caderno de Manutenção** destinadas ao efeito. Para além disso, qualquer intervenção na carroceria (devido a acidente, deteriorações, etc.) deverá ser sistematicamente seguida por uma visita de controle

a realizar segundo as condições descritas neste caderno.

Quando de um acidente ou dano a carroceria provocado por agente externo, o utilizador deve reparar, a seu próprio custo, respeitando as normas estabelecidas pela PEUGEOT do Brasil, no espaço de dois meses após as verificações. A descrição desta reparação será indicada no **Caderno de Manutenção**, especificando a razão social do reparador, a data de reparação, a quilometragem do veículo e o número da fatura liquidada. A apresentação deste **Caderno de Manutenção**, devidamente preenchido quando das revisões periódicas e das visitas de controle, será exigida para qualquer recurso no âmbito da garantia antiperfuração PEUGEOT.

A garantia antiperfuração não cobre:

1. Danos devidos à **negligência do utilizador** ou ao desrespeito pelas indicações do fabricante.
2. Danos resultantes de **eventos não cobertos** pela Garantia contratual.
3. Consequências da destruição dos produtos de proteção antiperfuração por um **tratamento adicional não previsto** no plano de manutenção.
4. **Consequências de reparações, transformações ou alterações** realizadas por empresas não autorizadas pelo fabricante.
5. Corrosão resultante da instalação de aces- sórios **não homologados** pelo fabricante e/ ou instalados sem respeitar as indicações definidas por este.
6. **As transformações realizadas na carroceria.**
7. **Rodas e elementos mecânicos** que não façam parte integrante da carroceria.
8. Os danos resultantes de influências externas anormais, tais como impactos, substâncias químicas do meio ambiente, detritos de origem animal ou vegetal.
9. Os trabalhos realizados aplicáveis às perfurações devido a corrosão devem, obrigatoriamente, ser confiados à rede PEUGEOT.

¶ Em caso de revenda do veículo, a garantia contra corrosão é transferida para o comprador seguinte até o fim do prazo de garantia, desde que as condições de aplicação da garantia tenham sido cumpridas por ambos os proprietários.

¶ As intervenções realizadas a título de garantia antiperfuração não prolongam a duração da mesma.

Manutenção do seu PEUGEOT

A PEUGEOT definiu as revisões adequadas para cada veículo, integrando suas respectivas particularidades. Graças às competências da rede, pode-se assegurar que todas as operações previstas pelo fabricante sejam efetuadas de acordo com o preconizado.

As revisões PEUGEOT são constituídas por controles, abastecimentos de líquidos e operações indispensáveis para o funcionamento correto do seu veículo em função das condições de utilização, da quilometragem e da idade do mesmo.

Efetuar as revisões do seu PEUGEOT permitirá preservar o desempenho, segurança e confiabilidade de um correto funcionamento do respectivo veículo.

É considerado uso severo, algumas características como as descritas abaixo:

- uso permanente em pequenos trechos onde não ocorre o completo aquecimento do motor,
- utilização urbana (tipo táxi),
- pequenos trajetos repetidos, estando o motor frio abaixo da temperatura de funcionamento,
- funcionamento prolongado nas seguintes condições:
 - funcionamento em marcha lenta durante longo tempo para países onde a temperatura média é superior a 30° C,
 - funcionamento em marcha lenta durante longo tempo para países onde a temperatura média é inferior à - 15° C,
 - utilização excessiva em atmosfera poluída,
- utilização de combustíveis e lubrificantes de origem duvidosa ou que possuam sua composição adulterada.

! O controle do nível de óleo do motor entre as revisões programadas é normal. Um nível de óleo insuficiente ou excessivo apresenta riscos de danos significativos para o motor do veículo. Assim, verifique regularmente este nível (em média entre 3.000 Km e 5.000 Km, estando o veículo em piso plano com o motor sem funcionar a pelo menos 30 minutos) em função da utilização do seu veículo. O volume de óleo correspondente ao mínimo e máximo da vareta de controle de nível de óleo do motor corresponde a aproximadamente 1,2 litros.

! O respeito às preconizações estabelecidas pelo fabricante é obrigatória, sendo que seu descumprimento pode causar danos ao bom funcionamento do veículo.

Revisões PEUGEOT - Veículos de Passeio (exceto Elétricos)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, o destino, sua quilometragem e idade.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do nível e estado do líquido de arrefecimento (completar se necessário)
- Controle do nível do fluido de freio (completar se necessário)
- Controle do nível do reservatório do limpador de vidro (completar se necessário)
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação.
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)
- Controle do estado da correia de distribuição – substituir se necessário
- Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio
- Controle do estado do sistema de exaustão (coletor, juntas, catalisador, silencioso e ponteira)
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros dianteiro/traseiro e dos lavadores
- Funcionamento do ar condicionado
- Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação
- Estado, perfil e pressão dos pneus (incluindo roda sobressalente)
- Aspecto geral da carroceria do veículo

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
1.0 6V FLEX	10.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)
1.6 16V FLEX	
1.6 THP 16V GASOLINA E FLEX	

Se o veículo não atingir as quilometragens acima durante um ano de uso, o plano de manutenção deverá ser realizado anualmente.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6V FLEX	1.6 THP 16V GASOLINA / FLEX
	1.6 16V FLEX	
OPERAÇÕES	CADA (O que ocorrer primeiro)	
Substituição do filtro de combustível	20 000 km ou 2 anos	
Substituição do filtro do ar	20 000 km ou 2 anos	
Controle do estado do filtro de habitáculo	10 000 km ou 1 ano	
Substituição das velas de ignição	40 000 km ou 4 anos	
Substituição do líquido de arrefecimento / radiador	80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul) 240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)	
Substituição do fluido de freio	40 000 km ou 2 anos	
Nível do fluido de direção assistida hidráulica (se equipado)	Verificar*	
Controle de nível do reservatório do limpador de vidro	Verificar*	
Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas	10 000 km	
Controle do estado dos protetores de borracha	30 000 km ou 2 anos	
Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação	10 000 km	
Ajuste dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)	10 000 km	
Controle do estado e vazamento dos amortecedores	40 000 km	
Controle do curso da embreagem	20 000 km**	20 000 km**

(*) Verificar e completar o nível em cada revisão, se necessário.

(**) Conforme versão.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6V FLEX	1.6 THP 16V GASOLINA / FLEX
	1.6 16V FLEX	
OPERAÇÕES	CADA	
MOTOR E CAMBIO		
Substituição do óleo do motor e anel do bujão do cárter do motor	10 000 km ou 1 ano	
Substituição do filtro de óleo	10 000 km ou 1 ano	
Substituição do óleo da caixa de cambio	120 000 km ou 10 anos (somente motor 1.0 6V) (O que ocorrer primeiro)	
Controle do nível do óleo da caixa de cambio	10 000 km ou 1 ano 40 000 km (somente motor 1.0 6V)	
Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio	10 000 km	
Controle do estado do sistema de exaustão (Coletor, juntas, catalizador, silencioso e ponteira)	10 000 km	
Kit correia de acessórios (Correia + tensionador)	Motores 1.6 - 80 000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro) Motor 1.0 - 60 000 km ou 3 anos (O que ocorrer primeiro)	
Kit correia de distribuição (Correia + tensionador) Verificar informações complementares	Não se aplica (1.0 6V) 80 000 km ou 4 anos (1.6 16V)*	Não se aplica
Verificação da estanqueidade e estado da bomba d'água	80 000 km	

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6V FLEX	1.6 THP 16V GASOLINA / FLEX
	1.6 16V FLEX	
OPERAÇÕES	CADA	
FREIOS		
Controle do desgaste das pastilhas de freio dianteira e traseira	10 000 km	
Controle do desgaste e limpeza das lonas do freio traseiro	20 000 km	Não se aplica
EQUIPAMENTOS		
Estado e funcionamento dos limpadores dos vidros diant/tras. e dos lavadores.	10 000 km	
Funcionamento do ar condicionado, vidros e retrovisores	10 000 km	
Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação	10 000 km	
PNEUS E RODAS		
Estado, perfil e pressão (incluindo roda sobressalente)	10 000 km	
Efetuar o rodízio dos pneus	10 000 km	
CARROCERIA		
Aspecto geral da carroceria do veículo. Presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura	10 000 km	
GERAL		
Ensaio de rodagem	10 000 km	
Preencher os campos relativos a revisão	10 000 km	

Operações complementares - Correia de distribuição*

Substituição da correia de distribuição

A correia de distribuição é solicitada desde o arranque do motor até à sua parada completa, como tal, é normal desgastar-se em função de sua utilização.

Uma correia de distribuição desgastada pode causar avarias nos componentes móveis do motor ocasionando sua parada.

Esta deve ser substituída de acordo com a periodicidade indicada pela marca PEUGEOT, em função do motor que equipa o seu veículo. A periodicidade para substituição não poderá exceder a quilometragem indicada na tabela ao lado.

MOTOR	TODAS AS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO
1.6 16V FLEX	80.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)

*A utilização do veículo em atmosfera excessivamente empoeirada, poluída com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura da correia de distribuição e do pinhão do virabrequim, podendo inclusive provocar a soltura dos dentes da correia de distribuição. Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, o destino, sua quilometragem e idade.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do nível e estado do líquido de arrefecimento (completar se necessário)
- Controle do nível do fluido de freio (completar se necessário)
- Controle do nível do reservatório do limpador de vidro (completar se necessário)
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)
- Controle do estado da correia de distribuição - substituir se necessário
- Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio
- Controle do estado do sistema de exaustão (coletor, juntas, catalisador, silencioso e ponteira)
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros dianteiro/traseiro e dos lavadores
- Funcionamento do ar condicionado
- Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação
- Estado, perfil e pressão dos pneus (incluindo roda sobressalente)
- Aspecto geral da carroceria do veículo

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
1.6 16V FLEX	10.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)
Todos os motores Diesel	20.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)

Se o veículo não atingir as quilometragens acima durante um ano de uso, o plano de manutenção deverá ser realizado anualmente.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.6 16V FLEX	1.5 e 1.6 BlueHDi
		2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERAÇÕES DE CONTROLE COMUNS ENTRE OS MODELOS	CADA	
Substituição do filtro de combustível	20 000 km	20 000 km ou 1 ano
Substituição do filtro do ar	20 000 km	20 000 km ou 1 ano
Controle do estado do filtro de habitáculo	20 000 km	20 000 km ou 1 ano
Substituição das velas de ignição	40 000 km ou 4 anos	Não se aplica
Substituição do líquido de arrefecimento / radiador	80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul) 240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)	
Substituição do fluido de freio	A cada 2 anos	
Nível do fluido de direção assistida hidráulica (se equipado)	Verificar*	
Controle de nível do reservatório do limpador de vidro	Verificar*	
Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas	10 000 km	20 000 km
Controle do estado dos protetores de borracha	30 000 km ou 2 anos	20 000 km
Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação	10 000 km	20 000 km
Ajuste dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecommando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)	10 000 km	20 000 km
Controle do estado e vazamento dos amortecedores	40 000 km	
Controle do curso da embreagem	20 000 km**	20 000 km**

(*) Verificar e completar o nível em cada revisão, se necessário.

(**) Conforme versão.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.6 16V FLEX	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERAÇÕES	CADA		
MOTOR			
Substituição do óleo do motor	10 000 km ou 1 ano	20 000 km ou 1 ano	
Substituição do filtro de óleo e anel do bujão do cárter do motor	10 000 km ou 1 ano	20 000 km ou 1 ano	
Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio	10 000 km	20 000 km	
Controle do estado do sistema de exaustão (Coletor, juntas, catalizador, silenciador e ponteira)	10 000 km	20 000 km	
Correia de distribuição*	80 000 km ou 4 anos	60 000 km ou 4 anos	80 000 km ou 4 anos
Kit correia de acessórios (Correia + tensionador)	80 000 km ou 4 anos	120 000 km ou 4 anos	
Kit correia de distribuição (Correia + tensionador)*	80 000 km ou 4 anos	120 000 km ou 8 anos	160 000 km ou 8 anos
Verificação da estanqueidade e estado da bomba d'água	80 000 km	Não se aplica	
Substituição da bomba d'água	Não se aplica	120 000 km	160 000 km
FREIOS			
Controle do desgaste das pastilhas de freio dianteira e traseira	10 000 km	20 000 km	
Controle do desgaste e limpeza das lonas do freio traseiro	20 000 km		

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.6 16V FLEX	1.5 e 1.6 BlueHDi
		2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERAÇÕES	CADA	
PNEUS E RODAS		
Estado, perfil e pressão (incluindo roda sobressalente)	10 000 km	20 000 km
Efetuar o rodízio dos pneus		
EQUIPAMENTOS		
Estado e funcionamento dos limpadores dos vidros diant/tras. e dos lavadores.	10 000 km	20 000 km
Funcionamento do ar condicionado, vidros e retrovisores	10 000 km	20 000 km
Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação	10 000 km	20 000 km
CARROCERIA		
Aspecto geral da carroceria do veículo. Presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura	10 000 km	20 000 km
GERAL		
Ensaio de rodagem	10 000 km	20 000 km
Preencher os campos relativos a revisão	10 000 km	20 000 km

Operações complementares - Correia de distribuição*

Substituição da correia de distribuição

A correia de distribuição é solicitada desde o arranque do motor até à sua parada completa, como tal, é normal desgastar-se em função de sua utilização.

Uma correia de distribuição desgastada pode causar avarias nos componentes móveis do motor ocasionando sua parada.

Esta deve ser substituída de acordo com a periodicidade indicada pela marca PEUGEOT, em função do motor que equipa o seu veículo. A periodicidade para substituição não poderá exceder a quilometragem indicada na tabela ao lado.

MOTOR	TODAS AS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO
1.6 16V FLEX	80.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)
1.5 e 1.6 BlueHDi	60.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)
2.0 e 2.2 BlueHDi	80.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)

*A utilização do veículo em atmosfera excessivamente empoeirada, poluída com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura da correia de distribuição e do pinhão do virabrequim, podendo inclusive provocar a soltura dos dentes da correia de distribuição. Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, o destino, sua quilometragem e idade.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do nível e estado do líquido de arrefecimento (completar se necessário)
- Controle do nível do fluido de freio (completar se necessário)
- Controle do nível do reservatório do limpador de vidro (completar se necessário)
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação.
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros dianteiro/traseiro e dos lavadores
- Funcionamento do ar condicionado
- Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação
- Estado, perfil e pressão dos pneus (incluindo roda)
- Aspecto geral da carroceria do veículo

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
ELÉTRICO	20.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)

Se o veículo não atingir as quilometragens acima durante um ano de uso, o plano de manutenção deverá ser realizado anualmente.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos* (Passeio e Utilitários)

	VEÍCULOS PASSEIO	VEÍCULOS UTILITÁRIOS
OPERAÇÕES DE CONTROLE COMUNS ENTRE OS MODELOS	CADA	CADA
Substituição do filtro de habitáculo	20 000 km ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)	
Substituição do líquido de arrefecimento / radiador	80 000 km ou 3 anos (O que ocorrer primeiro)	
Substituição do fluido de freio	A cada 2 anos	
Controle de nível do reservatório do limpador de vidro	Verificar**	
Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas	20 000 km	
Controle do estado dos protetores de borracha	20 000 km ou 2 anos	
Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação	20 000 km	
Ajuste dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)	20 000 km	
Controle do estado e vazamento dos amortecedores	40 000 km	

(*) A utilização do veículo em atmosfera excessivamente empoeirada, poluída com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura de diversos componentes do veículo. Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

(**) Verificar e completar o nível em cada revisão, se necessário.

Conteúdo revisões PEUGEOT- Veículos Elétricos* (Passeio e Utilitários)

	VEÍCULOS PASSEIO	VEÍCULOS UTILITÁRIOS
OPERAÇÕES	CADA	CADA
FREIOS		
Controle do desgaste das pastilhas de freio dianteira e traseira (quando aplicado)	20 000 km	20 000 km
Controle do desgaste e limpeza das lonas do freio traseiro (quando aplicado)	20 000 km	
EQUIPAMENTOS		
Estado e funcionamento dos limpadores dos vidros diant/tras. e dos lavadores.	20 000 km	
Funcionamento do ar condicionado, vidros e retrovisores	20 000 km	
Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação	20 000 km	
PNEUS E RODAS		
Estado, perfil e pressão (incluindo KIT reparação - quando aplicado)	20 000 km	
Efetuar o rodízio dos pneus	20 000 km	
CARROCERIA		
Aspecto geral da carroceria do veículo. Presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura	20 000 km	
GERAL		
Ensaio de rodagem	20 000 km	
Preencher os campos relativos a revisão	20 000 km	

*A utilização do veículo em atmosfera excessivamente empoeirada, poluída com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura de diversos componentes do veículo. Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Utilização severa do veículo (Utilitários e Passeio)

Caso o veículo seja utilizado predominantemente numa das seguintes condições:

- Reboque atrelado.
- Estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, ou com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia). **Para estes casos, se faz necessária a substituição da correia de distribuição e suas polias a cada 20.000 km.**
- Percursos breves (menos de 10 km/dia) e repetidos e/ou com temperaturas baixas.
- Motor que funciona frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade ou em caso de longa inatividade.

É necessário efetuar as seguintes verificações com metade da frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas dos freios dianteiros.
- Controle das condições e desgaste dos freios traseiros.
- Controle do estado e limpeza das fechaduras do capô do motor, da porta lateral e das portas traseiras; limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições: motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis das tubulações (escape/alimentação de combustível/freios) elementos de borracha (coifas/mangas/casquilhos, etc.).
- Controle do estado de carga e nível do líquido da bateria (eletrólito).
- Controle visual das condições das correias, rolamentos tensores e das polias dos conjuntos da distribuição e de comando dos acessórios (substituir, se necessário).
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro do óleo.
- Controle e eventual substituição do filtro do habitáculo (antipólen).
- Controle e eventual substituição do filtro do ar.
- Inspeção do freio traseiro (disco ou tambor, conforme versão). Controle do estado de limpeza e lubrificação dos apoios das sapatas.



PEUGEOT E TOTAL PARCEIROS NA ÁREA DO DESEMPENHO!

Durante mais de 25 anos, a parceria da PEUGEOT TOTAL estabeleceu novos padrões de desempenho para ser bem-sucedido nas condições mais difíceis, e obteve vitórias nas 24 horas de Le Mans, no Campeonato do Mundo de Ralis e no Rali Dakar. Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais extremas.

O TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

O TOTAL QUARTZ INEO FIRST é um lubrificante de desempenho muito elevado, desenvolvido em conjunto pelas equipas da Peugeot e da Total R&D. Especialmente formulada para os motores dos veículos da Peugeot, a tecnologia inovadora reduz significativamente as emissões de CO₂ e mantém o seu motor limpo.



OFFICIAL PARTNERS

Produtos recomendados - Veículos de Passeio (exceto Elétricos)

DESCRIÇÃO	Óleo Sintético SAE 0W20	Óleo Sintético 0W30	Óleo lubrificante para caixa de cambio automática	Óleo lubrificante para caixa de cambio mecânica	Fluido para Freios	Líquido do sistema de arrefecimento	Periodicidade de troca
Produtos recomendados							A CADA
1.0 6V FLEX	SHELL HELIX HX8 PROFESSIONAL AG OU PETRONAS SELE-NIA K FORWARD						12 meses ou 10 000 km, o que ocorrer primeiro
1.6 16V FLEX 1.6 THP FLEX/GAS		TOTAL QUARTZ INEO FIRST ou EURORE-PAR PREMIUM					12 meses ou 10 000 km, o que ocorrer primeiro
Caixa automática com gestão eletrônica AT6			AW-1				Sem troca, controle de nível se necessário
Caixa de câmbio tipo: MA/BE/MCM				API GL 4SAE 75W80W			Sem troca, controle de nível se necessário
Caixa de câmbio motor 1.0 6V				API GL4 SAE 75W (Geoforce)			120 000 km ou 10 anos (o que ocorrer primeiro)
Sistema de Freios					Total Fluide PEUGEOT HBF		24 meses
Sistema de Arrefecimento						Supracoolant Diluído*	Ver obs. abaixo**

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

**80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)
240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

Produtos recomendados - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

DESCRIÇÃO	Óleo Sintético 0W30	Óleo lubrificante para caixa de cambio mecânica	Óleo Lubrificante direção assistida	Periodicidade de troca
PRODUTOS RECOMENDADOS				A CADA
1.6 16V FLEX	TOTAL QUARTZ INEO FIRST			12 meses ou 10 000 km, o que ocorrer primeiro
Todos os motores Diesel	TOTAL QUARTZ INEO FIRST			12 meses ou 20 000 km, o que ocorrer primeiro
Caixa de câmbio tipo MA/BE		75W80W		Sem troca, somente controle de nível se necessário
Caixa de câmbio tipo MG/ ML6GU			9 FE 75W Total Transmission Gear	Sem troca, somente controle de nível se necessário
Direção Assistida			Total Fluide DA	Sem troca, somente controle de nível se necessário

Produtos recomendados - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

DESCRIÇÃO	Fluido para Freios	Líquido sistema de arrefecimento	Aditivo Filtro FAP	Uréia	Periodicidade de troca
PRODUTOS RECOMENDADOS					A CADA
Sistema de Freios 1.6 16V FLEX	Total Fluide PEUGEOT HBF				24 meses
Sistema de Freios veículos Diesel		DOT 4 CLASSE 6			24 meses
Sistema de Arrefecimento			Supracoolant Diluído*		80.000 km ou 3 anos**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX	80.000 km
Reservatório de Uréia				AdBlue / Arla 32	15 000 km***

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

** 80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)

240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

*** Item a ser verificado a cada 15 000 km e se necessário completar

Produtos recomendados - Veículos elétricos

DESCRIÇÃO	Óleo lubrificante para caixa de cambio automática	Fluido para Freios	Líquido do sistema de arrefecimento	Periodicidade de troca
PRODUTOS RECOMENDADOS				A CADA
Caixa de câmbio automática com gestão eletrônica tipo AT6	AW-1			Sem troca, somente controle de nível se necessário
Sistema de Freios		Total Fluide PEUGEOT HBF		24 meses
Sistema de Arrefecimento			Supracoolant Diluído*	80.000 km ou 3 anos**

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

** 80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)

240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

Recomendações de manutenção

Palhetas de limpeza do para-brisas (conforme a versão): é de responsabilidade do proprietário zelar pela conservação das mesmas, podendo ser aplicado (passado) um pano úmido em sua face de contato com o vidro, favorecendo a sua longevidade. Independentemente da quantidade de km rodados, uma troca todos os anos favorece uma melhor visibilidade da estrada, em todas as condições atmosféricas e evita os riscos no pára-brisas.

O sistema de ar condicionado permitirá ao condutor conduzir num ambiente confortável, o que evitará sua fadiga. Um controle anual garante um funcionamento correto de todos os seus elementos, limitando o desenvolvimento das bactérias e o surgimento de maus odores.

A substituição de uma **única lâmpada**, quando queimada, provoca um desequilíbrio sistemático da iluminação, levando a curto prazo, a substituição da lâmpada simétrica.

Em todos os pneus, existem indicadores visuais de desgaste. Quando já não existir diferença entre o indicador e a superfície do pneu, está no momento de serem substituídos. A lei de trânsito é rígida quanto à circular com pneus cuja profundidade das ranhuras seja **inferior a 1,6 milímetros**.

Os amortecedores influenciam a eficácia da frenagem e o comportamento em estrada. É assim necessário um controle regular para sua segurança, bem como para o seu conforto de condução.

Para todas as questões relativas à manutenção do seu veículo, consulte um Concessionário PEUGEOT, que saberá recomendar produtos de qualidade e que respeitem o meio ambiente.

Recomendações de manutenção

Manutenção da carroceria

A PEUGEOT aplicou as melhores tecnologias para que a pintura do seu veículo possua um excelente aspecto e uma resistência ideal às agressões exteriores.

Tenha agora sob sua responsabilidade os cuidados com a carroceria do seu automóvel. Uma manutenção adaptada permitirá conservar as características protetoras e preservar o brilho original que contribuirá assim para preservar o valor do seu veículo ao longo dos anos.

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
<p>Lavar a carroceria:</p> <p>Eliminar as sujeiras, pó, lama, dejetos de pássaros, resinas de árvores, secreções de insetos, pólen, entre outros agentes externos.</p>	<p>Frequentemente</p> <p><u>Assim que possível</u> para os dejetos de pássaros, resinas, secreções de insetos, pólen, uma vez que contém substâncias químicas agressivas para a pintura.</p>	Lavagem manual	Eliminar os pós que possam provocar arranhões, utilizando água abundante no veículo antes de esfregar. Após a lavagem e enxaguar, secar o veículo utilizando um pano macio para evitar resíduos calcários. Não utilizar esponjas com uma superfície abrasiva.	<p>Esponjas limpas Shampoo suave e panos de microfibras.</p>
		Lavagem de alta pressão	Respeitar as indicações de distância (1 metro) de pulverização, não direcionar o jato na guarnição das portas. Determinadas manchas (asfalto, etc...) podem necessitar de uma operação complementar.	
		Lavagem em máquina automática de rolos	Atenção às máquinas de lavagem com pouca manutenção, uma vez que as escovas podem provocar micro-arranhões, particularmente visíveis nas pinturas escuras.	

- !**
- Não esfregar a carroceria a seco.
 - Não lavar ao sol ou em condições de muito frio.
 - Aumente as frequências das lavagens durante o Inverno, em zonas costeiras ou industriais (etc...) para eliminar os depósitos de iodo, as lamas, fuligens e os sais de estrada, que são muito corrosivos.
 - Limpar bem debaixo do chassis e dos entre vãos das rodas.
 - Não esfregar diretamente frutos e folhas de árvores, dejetos, gotas de resina, etc... Molhar com abundância os depósitos antes de os eliminar.
 - É proibido utilizar diluentes ou gasolina.

Recomendações de manutenção

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
<p>Proteger a pintura:</p> <p>Limitar e evitar a acúmulo de sujeira.</p>	<p>No mínimo, 2 vezes por ano ou utilizando regularmente programas de lavagem nas máquinas automáticas com a adição de cera ou Após cada polimento.</p>	<p>Passagem manual do polimento ou nas máquinas automáticas com adição de cera.</p>	<p>Antes de encerrar o veículo deve estar perfeitamente limpo e seco.</p> <p>Não aplicar em pleno sol.</p> <p>Respeite as instruções de utilização do produto</p> <p>Não aplicar o produto em plásticos ou borrachas.</p>	<p>Produto para encerrar recomendado pela rede (sem abrasivo).</p> <p>Algodão ou panos de microfibras.</p>
<p>Eliminar os microarranhões</p>	<p>Unicamente em caso de micro-arranhões</p>	<p>Polimento à mão ou dirija-se a concessionária mais próxima</p>	<p>Antes de polir, o veículo deve estar perfeitamente limpo e seco. A utilização de um produto de polimento com uma carga abrasiva demasiado grande ou a utilização inadequada de uma máquina de polir pode deixar marcas e/ou degradar o brilho da pintura.</p> <p>Respeite as instruções de utilização do produto. Não aplicar o produto em plásticos ou borrachas</p> <p>Após o polimento, deve passar o lustro no veículo.</p>	<p>Produto de polimento recomendado pela rede.</p> <p>Algodão ou panos de microfibras</p>
<p>Reparar os pequenos danos na pintura:</p> <p>Arranhões, escamações, impactos de pequenas pedras</p>	<p>Rapidamente, caso seja visível a olho nu, para evitar a corrosão</p>	<p>Caneta de retoque da pintura. Se o dano for visível e de proporção considerada, contatar a rede.</p>	<p>Ler as condições de utilização do produto para efetuar a reparação dos danos superficiais.</p>	<p>Caneta de retoque da pintura, disponíveis nas cores específicas do seu veículo.</p>

- ! - Não utilizar diluente, para limpar a carroceria.
- Após a lavagem, acione o freio progressivamente para eliminar a água do sistema de freio.
- Não limpar por baixo do capô do motor com um jato de alta pressão.

Recomendações de manutenção

Cuidados com os revestimentos internos do veículo

O revestimento interno de seu veículo foi desenvolvido pela PEUGEOT empregando as melhores tecnologias para garantir uma vida útil superior, um excelente conforto e uma boa resistência às agressões exteriores.

O revestimento em couro é um produto natural, exigindo determinadas precauções de utilização e manutenção.

Cabe ao proprietário do veículo adotar todos os cuidados com o interior em couro. Uma manutenção adaptada e regular é indispensável para o prolongamento de sua vida útil. É necessário proteger e nutrir o couro para conservar a suavidade e o aspecto original.

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
Limpar	Regularmente e, em caso de incidente, imediatamente.	Lavagem manual	Antes de limpar o couro, deve eliminar-se todos os resíduos que possam riscar a pele ao limpar. Para limpar o couro, umedecer um pano suave com água e sabão e esfregar suavemente a superfície. Não esfregar com muita força. Secar bem couro após a limpeza com um pano suave. Em caso de manchas de gordura, NUNCA limpar o couro com um líquido. Primeiro, deve absorver-se a mancha (com uma esponja ou talco, por exemplo). Em caso de manchas líquidas, absorver rapidamente com um pano ou um papel absorvente para evitar que o líquido penetre no couro.	Esponja. Sabão de pH neutro. Pano suave.
Retirar a poeira	2 a 3 vezes por ano	Lavagem manual	Limpar o estofado com um pano umedecido com água limpa e bem torcido para eliminar a poeira dos poros sem esfregar com força e evitando usar água calcária.	Pano suave.
Manter	Todos os anos	Manualmente	Desempoeirar e limpar couro antes de aplicar qualquer produto de manutenção.	Produto especial para couro.

- ! - Não utilizar solvente, detergentes, gasolina, álcool puro ou produtos de limpeza para limpar o couro.
- No caso da aplicação parcial de couro, ter cuidado para não danificar os outros materiais com os produtos de manutenção (tecidos, etc.). Em caso de danos mais graves (queimaduras, etc.), consultar um Concessionário PEUGEOT para obter mais informações.

Acompanhamento da manutenção

As páginas seguintes destinam-se a receber o carimbo do Concessionário PEUGEOT que efetuará a manutenção do seu veículo.

Este concessionário deverá obrigatoriamente preencher os campos descritos abaixo, em função das condições de utilização.

Recomendamos que conserve as faturas e os documentos referentes à manutenção efetuada no seu veículo.

Em caso de revenda do veículo, é necessário transmitir toda documentação de bordo ao novo proprietário permitindo ao mesmo dar continuidade ao plano de manutenção constante no caderno de manutenção.

DATA: ___ / ___ / ___	KM: _____
<i>Carimbo do Concessionário</i>	
PRÓXIMA VISITA	
KM: _____	ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___	KM: _____
<i>Carimbo do Concessionário</i>	
PRÓXIMA VISITA	
KM: _____	ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

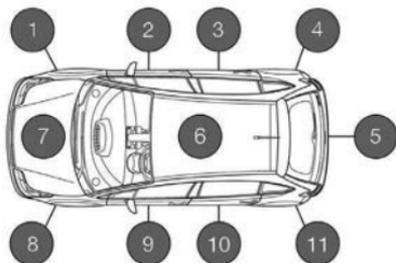
Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

Verificações garantia anticorrosão perforativa - Passeio Motores a combustão e elétricos

A apresentação do cupom de verificação devidamente preenchido pelo representante da rede PEUGEOT que executou o serviço será exigida para todos os recursos da garantia Anticorrosão perforativa PEUGEOT.



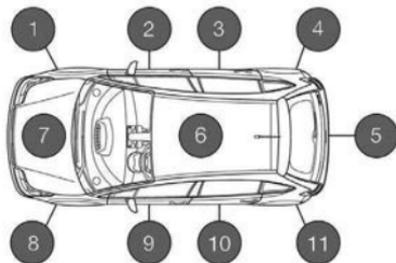
VERIFICAÇÕES A EFETUAR	1a	2a
Veículos particulares de passeio	4 anos após a entrega	6 anos após a entrega
Para recorrer à Garantia antiperfuração, é exigida a apresentação dos carimbos correspondentes as verificações devidamente preenchidos pelo reparador que as tenha efetuado.		

Lavagem, se necessário (carroçaria, face inferior do piso, vão das rodas).

Verificação antiperfuração (tarifas de acordo com o aplicado ao nível local).

Verificações garantia anticorrosão perforativa - Utilitários Motores a combustão e elétricos

A apresentação do cupom de verificação devidamente preenchido pelo representante da rede PEUGEOT que executou o serviço será exigida para todos os recursos da garantia Anticorrosão perforativa PEUGEOT.



VERIFICAÇÕES A EFETUAR	1a	2a
Veículos Utilitários	3 anos após a entrega	2 anos após a 1º verificação
Para recorrer à Garantia antiperfuração, é exigida a apresentação dos carimbos correspondentes as verificações devidamente preenchidos pelo reparador que as tenha efetuado.		

Lavagem, se necessário (carroçaria, face inferior do piso, vão das rodas).

Verificação antiperfuração (tarifas de acordo com o aplicado ao nível local).

1º CONTROLE Data :

Km :

Previsão de intervenções em garantia: sim não

**REPARAÇÕES
RECOMENDADAS AO
CLIENTE :**

**Nº da ordem de
serviço de verificação:**

Relatório :

-
-
-
-
-

REPARAÇÕES REALIZADAS :

Orçamento N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

Relatório N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**PRÓXIMA MANUTENÇÃO
PERIÓDICA:**

REALIZAR AOSKM

OU

NO DIA/...../.....

2º CONTROLE Data :

Km :

Previsão de intervenções em garantia: sim não

**REPARAÇÕES
RECOMENDADAS AO
CLIENTE :**

**Nº da ordem de
serviço de verificação:**

Relatório :

-
-
-
-
-

REPARAÇÕES REALIZADAS :

Orçamento N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

Relatório N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**PRÓXIMA MANUTENÇÃO
PERIÓDICA:**

REALIZAR AOSKM

OU

NO DIA/...../.....

Substituição do Motor _____

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número do Motor Antigo: _____

Número do Motor Novo: _____

Concessionário: _____

Substituição do Motor _____

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número do Motor Antigo: _____

Número do Motor Novo: _____

Concessionário: _____

Substituição da Transmissão Automática ou Mecânica

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número da Transmissão Antiga:

Número da Transmissão Nova: _____

Concessionário: _____

Substituição da Transmissão Automática ou Mecânica

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número da Transmissão Antiga:

Número da Transmissão Nova: _____

Concessionário: _____

**Substituição do AirBag
e
Cintos de Segurança
pirotécnicos
(15 anos)**

Data: _____

Quilometragem: _____

Nº da O.S.: _____

**Carimbo do representante
oficial**

**Substituição do AirBag
e
Cintos de Segurança
pirotécnicos
(30 anos)**

Data: _____

Quilometragem: _____

Nº da O.S.: _____

**Carimbo do representante
oficial**

Substituição do odômetro

As informações que seguem devem ser preenchidas em caso de substituição do velocímetro e odômetro:

Data da substituição:/...../.....

Quilometragem do odômetro anterior:

--	--	--	--	--	--

Quilometragem do novo odômetro:

--	--	--	--	--	--

Nome, endereço, assinatura e carimbo do reparador que efetuou a intervenção:

<p>CARIMBO DO REPARADOR</p>
--

PEUGEOT Assistance

A PEUGEOT do Brasil felicita-o pela compra do seu PEUGEOT.

Ao tomar esta importante decisão, você adquiriu um veículo de excelente qualidade e assegurou as vantagens de uma assistência exclusiva.

Conceito:

O PEUGEOT Assistance oferece uma assistência completa 24 horas por dia, com uma série de serviços estudados com o propósito de evitar todo e qualquer inconveniente inerente a uma imobilização do veículo PEUGEOT, consequência de uma possível pane ou acidente.

Os serviços são gratuitos durante o prazo de validade descrito adiante.

Leia com atenção o manual para saber como proceder corretamente no caso de necessidade de todas as condições e restrições do contrato.

Como utilizar o PEUGEOT Assistance:

No caso de pane elétrica, mecânica ou acidente, ligue gratuitamente para o **0800 703 24 24** e informe:

- Nome completo do proprietário do veículo
- Número do chassi do veículo
- Telefone para contato
- Local onde se encontra
- Motivo da chamada

Atenção: os serviços não organizados e/ou não autorizados pela PEUGEOT Assistance não darão direito posterior a restituição e nem indenização compensatória.

Definições:

Veículos assistidos: todo veículo PEUGEOT, adquirido na rede de concessionárias PEUGEOT do Brasil, excluindo os utilizados como taxi e veículos de aluguel.

Período de validade:

a) Para os veículos de passeio: 36 (trinta e seis) meses a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

b) Para veículo Expert: 36 meses, ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro) a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

c) Para os veículos Partner e Boxer: 12 meses sem limite de quilometragem, a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

Todos os veículos PEUGEOT saem de fábrica com o serviço de assistência 24 horas gratuitamente.

Obs: A validade está vinculada ao veículo e não ao proprietário de maneira que mesmo que o veículo seja vendido a um 2º ou 3º proprietários, este veículo continuará a contar com o serviço PEUGEOT Assistance até o término do período de validade, desde que este proprietário preencha e envie a Ficha de Alteração de Dados à PEUGEOT do Brasil.

Beneficiário:

Todo condutor do veículo acima descrito, desde que legalmente habilitado, assim como toda a pessoa transportada a título gratuito, que se encontra no veículo na hora do evento, dentro dos limites legais da capacidade do mesmo.

Territorialidade:

Válido em todo o território da República Federativa do Brasil, observadas as cláusulas concernentes ao domicílio do cliente e obedecidas as franquias quilométricas estabelecidas.

Obs: O serviço específico de reboque que está disponível também nos países do **MERCOSUL**. Para acessar este serviço fora do território brasileiro, ligue para o número **00 55 11 4133-9203** (pedir para a telefonista local fazer chamada a cobrar).

Este serviço abrange unicamente o reboque do veículo para a concessionária da marca PEUGEOT mais próxima do evento no território brasileiro.

Domicílio:

Endereço e município declarados no momento da compra do veículo seja ele residencial ou comercial ou aquele informado na “Ficha de Alteração de Dados” enviado para a PEUGEOT do Brasil.

Condições intervenção:

O PEUGEOT Assistance tem por objetivo oferecer serviços de autossocorro aos seus usuários, conforme descrito no manual de Condições Gerais, em caso de pane elétrica ou mecânica e em caso de acidentes não provocados pelo condutor do veículo.

ENTENDE-SE POR PANE TODO DEFEITO MECÂNICO OU ELÉTRICO QUE NÃO IMPLIQUE RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO E QUE TORNE IMPOSSÍVEL O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO POR SEUS PRÓPRIOS MEIOS.

Obs: os veículos rebocados ou transportados por intermédio do serviço PEUGEOT Assistance serão obrigatoriamente levados para a concessionária autorizada PEUGEOT mais próxima do evento.

Descrição dos serviços:

A seguir serão descritos os serviços que poderão ser acionados após a chamada à plataforma de atendimento:

Assistência técnica

- 1. Reparo no local:** em caso de pane elétrica que seja decorrente da insuficiência de carga na bateria de partida, o PEUGEOT Assistance providenciará e custeará o envio de um mecânico ao local para o serviço de partida auxiliar.
- 2. Reboque/transporte:** em caso de pane ou acidente em que o veículo esteja imobilizado e que não seja possível a organização do reparo no local, o PEUGEOT Assistance providenciará e custeará o reboque/transporte do mesmo até a concessionária PEUGEOT mais próxima do local da pane.
- 3. Taxi** (incidente a menos de 100 km do domicílio do beneficiário): caso ocorra a pane ou acidente, previamente atendido pelo PEUGEOT Assistance, o benefício poderá solicitar um taxi para ele e todos os ocupantes do veículo (respeitando o

limite de capacidade legal do veículo) ou até 99 km do local onde ocorreu a pane.

4. **Retorno ao domicílio:** caso ocorra a pane ou acidente, previamente atendidos PEUGEOT Assistance e o veículo venha a ficar imobilizado em uma concessionária PEUGEOT, não podendo ser consertado num prazo de 24 (vinte e quatro) horas, estando a mais de 100 (cem) km de distância do domicílio do beneficiário e se o mesmo não desejar esperar pelo conserto, a PEUGEOT Assistance organizará e custeará o retorno de todos os ocupantes do veículo (respeitando o limite de capacidade legal do veículo) até o domicílio do beneficiário. Este retorno pode ser, a critério do PEUGEOT Assistance por via aérea (classe econômica) ou rodoviária. Caso o cliente esteja em viagem e decida por prosseguir viagem, este poderá ser oferecido, desde que o custo e/ou distância sejam equivalentes ao do retorno ao domicílio.
5. **Serviço de passagem para a retirada do veículo:** uma vez tendo sido disponibilizado o serviço de taxi de

acordo com o item 3, será colocado à disposição do beneficiário um taxi para que este possa buscar seu veículo; caso tenha sido disponibilizado o retorno ao domicílio, de acordo com item 4 das Condições Gerais, será colocado a disposição do beneficiário uma passagem, aérea (classe econômica) ou rodoviária, a critério da operadora do PEUGEOT Assistance, para que este possa buscar seu veículo.

6. **Hospedagem:** se a pane ou acidente previamente atendidos pelo PEUGEOT Assistance ocorrerem a mais de 100 (cem) km do domicílio do beneficiário e se a reparação durar mais de 24 (vinte e quatro) horas, o mesmo poderá optar por ficar hospedado no local. Neste caso, o PEUGEOT Assistance pagará até 3 (três) diárias em acomodação escolhida a critério da PEUGEOT Assistance, de acordo com a disponibilidade do local, para cada ocupante do veículo, respeitando o limite de capacidade legal de cada veículo. Qualquer outra despesa extra correrá por conta do beneficiário.

Obs: caso não seja possível a remessa de documentos no mesmo dia, o PEUGEOT Assistance não será responsável por custos de hospedagem ou outros decorrentes da demora do envio

7. **Perda, roubo ou furto de documentos:** estando a mais de 100 (cem) km do domicílio no caso de perda, roubo ou furto dos documentos do cliente (como identidade, carteira de habilitação ou documentos do veículo), o PEUGEOT Assistance arcará com os honorários do serviço de despachante para assessorar as formalidades necessárias ao prosseguimento da viagem; ou providenciará a retirada de cópias dos documentos na residência ou local de trabalho do beneficiário e os remeterá para o local da ocorrência, desde que os mesmo atendam às exigências postais de até 1 (um) kg.

8. Carro reserva: no caso de panes mecânicas ou elétricas previamente atendidas pelo PEUGEOT Assistance, ocorridas a mais de 100 (cem) km do domicílio do beneficiário, sendo necessário um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para o reparo do veículo assistido pelo serviço técnico PEUGEOT, será cedido um veículo de aluguel, a ser retirado pelo beneficiário na locadora mais próxima do evento, do tipo popular com ar condicionado e direção hidráulica, de acordo com as possibilidades de estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de 3 (três) dias, para uso local ou retorno ao domicílio, sendo que nesta última opção, o beneficiário deverá devolver o veículo locado à locadora ou arcar com os custos da sua devolução. Não estão inclusas as despesas com combustível e pedágio. Este serviço está condicionado aos requisitos e exigências das locadoras locais como, por exemplo: ser maior de 21 (vinte e um) anos, dispor de carteira de habilitação emitida há mais de 2 (dois) anos e ter limite de crédito

disponível no momento para caução do veículo locado.

Obs: O veículo de aluguel que será disponibilizado, visa atender à necessidade de mobilidade, desta forma não será disponibilizado um veículo da mesma categoria do veículo atendido.

Observações Importantes

1. O carro reserva objeto deste item, é cedido exclusivamente para as circunstâncias mencionadas;
2. Os itens 3, 4, 6 e 7 não são cumulativos;
3. A locação do veículo respeita as normas do mercado locador.

9. Bateria de Tração Descarregada (apenas para veículos elétricos):

em caso de descarregamento da bateria de tração (aquela que movimenta o veículo) será disponibilizado o serviço de reboque até o posto de recarga mais próximo, escolhido a critério do PEUGEOT Assistance. A PEUGEOT não se responsabiliza por eventuais infrações de trânsito decorrentes do período de imobilização devido ao descarregamento da bateria e pelos custos do abastecimento elétrico.

* Bateria de tração: vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

Disposições finais

O PEUGEOT Assistance oferecerá todas as prestações em função das disponibilidades locais em matéria de hospedagem, locadora de automóveis e transportes. As prestações que não forem solicitadas no momento do problema, ou não forem organizadas pelo PEUGEOT Assistance, não darão direito a restituição posterior ou indenização compensatória. Em nenhum caso o PEUGEOT Assistance arcará com os gastos que o beneficiário teria normalmente suportado, tais como gastos com combustível, pedágio e restaurante.

Exclusões

- O PEUGEOT Assistance só poderá agir dentro dos limites estabelecidos pelas autoridades legais e não se responsabilizará em caso de infração voluntária do beneficiário as legislações em vigor.
- O PEUGEOT Assistance não se responsabilizará pela não prestação dos seus serviços em caso de greve, tumultos, interdições oficiais, atos de vandalismo, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos da natureza e de força maior.

- Os eventos ocorridos em consequência da participação do beneficiário em atividades do tipo “rachas”, esportes perigosos ou de competição, rallies ou provas preparatórias, excluem a obrigação da prestação de serviços.
- Os eventos ocorridos por: má manutenção do veículo; descuido do condutor do veículo; trafegar por estradas ou locais não recomendados pelas autoridades e/ou não adequados a veículos de passeio; estar o veículo em desrespeito às normas de segurança recomendadas pelo fabricante ou autoridades.
- Os acidentes produzidos em virtude de ingestão intencional de tóxicos, narcóticos ou bebidas alcoólicas.
- Os eventuais acidentes que ocorram fora de estradas, ruas e rodovias, em circunstâncias excepcionais, exigindo equipamentos de socorro que não o tradicional reboque.
- Nos veículos acidentados que tenham sido dados como perda total por empresa seguradora, mesmo que venham estes veículos a serem adquiridos em leilão etc. e recuperados em oficinas de terceiros, os

serviços de assistência 24 horas do PEUGEOT Assistance ficam automaticamente suspensos.

- **Importante:** A PEUGEOT se reserva ao direito de alterar, incluir ou excluir quaisquer serviços destas Condições Gerais do PEUGEOT Assistance, estando o consumidor ciente que na data em que ocorrer o evento deverá consultar o PEUGEOT Assistance através **0800 703 24 24**, pois se trata de um serviço que lhe é fornecido de forma gratuita.

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente, que recebi da concessionária

....., os seguintes itens referentes ao modelo....., chassisque adquiri na data de:/...../.....

Manual do Proprietário

Manual PEUGEOT Assistance

Manual de Manutenção e Garantia

Chave Reserva

Declaro também que estou ciente sobre os termos e condições constantes do Manual de Manutenção e Garantia.

Nome:

Data:/...../.....

RG ou CPF:

ENTREGA

Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A PEUGEOT se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda do veículo.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu PEUGEOT. A rede PEUGEOT, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu PEUGEOT.



Este veículo está conforme ao PROCONVE
(Programa de controle da poluição atmosférica
dos veículos automotores)

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
Avenida Maria Coelho Aguiar, 215
Bloco F - 5º andar
Jardim São Luís - São Paulo - SP
CEP 05805-000

Peugeot Assistance (24h)

Central de Serviços ao Cliente

☎ 0800 703 24 24 📞 11 98920-8825

peugeot.com.br

📍 Informações: 📱 WhatsApp ✉ e-mail



Bueno
Teixeira
Gráfica e Editora

Impresso no Brasil

PEUGEOT



Português
3008.02.2023 ed.01
www.peugeot.com.br