

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



2008



PEUGEOT



O guia de utilização online

Para informações adicionais consulte: (www.peugeot.com.br).



Chamamos a sua atenção para o seguinte ponto:

A utilização de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela Automóveis PEUGEOT pode ocasionar uma avaria no sistema eletrónico do veículo. Pedimos que considere esta particularidade e aconselhamos a contactar uma concessionária autorizada PEUGEOT para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios homologados.

BEM-VINDO

Obrigado por ter escolhido um **2008**.

O manual de instruções foi concebido de forma a fazê-lo aproveitar inteiramente do seu veículo em todas as situações da sua vida.

Assim, você encontrará, desde as primeiras páginas, um resumo detalhado seguido de um conhecimento rápido destinado a facilitar a descoberta do seu veículo.

Todos os detalhes inerentes ao seu veículo, conforto, segurança, informações práticas, serão em seguida apresentadas neste manual para que o aprecie e usufrua ao máximo.

Cada modelo pode ter apenas uma parte dos acessórios mencionados neste manual, em função do nível de acabamento, das versões e das características próprias ao país onde ele é comercializado.

Legenda

Aviso:

este símbolo assinala avisos que deverá ser respeitado, para a sua própria segurança, a segurança dos outros e para não arriscar a deteriorar o seu veículo.

Proteção do meio ambiente:

este símbolo acompanha os conselhos relativos a proteção do meio ambiente.

Informação:

este símbolo chama a sua atenção para informações complementares para uma melhor utilização do seu veículo.

Indicar a página:

este símbolo convida-o a consultar as páginas detalhando a funcionalidade.

Sumário

Conheça seu veículo		Acessos 2		Condução 4	
		Chave com telecomando	33	Indicador de mudança de marcha	64
		Travamento/Destravamento	36	Partida - Parada do motor	65
		Comando de emergência	36	Freio de estacionamento	66
	Eco-condução	Substituição da bateria	37	Caixa de marchas automática	66
		Alarme	39	Programas EcoDrive e Sport	68
		Elevadores elétricos dos vidros	41	Caixa de 5 marchas manual	70
		Porta-Malas	43	Caixa de 6 marchas manual	70
		Teto panorâmico	44	Comando de marchas sob o volante	71
				Liberação alavanca de marchas	71
Controle de funcionamento 1		Conforto 3		Limitador de velocidade	72
Painel de instrumentos	14	Bancos dianteiros	45	Regulador de velocidade	74
Indicadores luminosos	15	Banco traseiro monobloco	47	Memorização das velocidades	76
Tela Táctil	22	Banco traseiro bi-partido	48	Ajuda a saída em ladeira	77
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	26	Ajuste do volante	49	Ajuda ao estacionamento	78
Reostato	26	Retrovisores	50	Câmera de marcha a ré	79
Indicador de manutenção	27	Ventilação	51	Visibilidade 5	
Odômetro total e parcial	28	Aquecimento	52	Comandos de iluminação	80
Acertar data e hora	29	Ar condicionado manual	53	Luzes de LEDs	83
Computador de bordo	30	Ar condicionado automático bi-zona	55	Luzes diurnas	83
Computador de bordo com tela táctil "Touch Screen"	31	Desembaçamento dianteiro e traseiro	58	Iluminação de acompanhamento	84
		Conforto interior	59	Luzes de estacionamento	84
		Porta-luvas	60	Ajuste altura dos faróis	84
		Tomadas 12V e USB	60	Ativação automática dos faróis	85
		Compartimento de arrumação central	61	Iluminação estática de interseção	86
		Tapetes	61	Comandos do limpa-vidros	87
		Arrumações do porta-malas	62	Limpa-vidros traseiro	88
		Triângulo de sinalização	63	Funcionamento automático do limpa-vidros	89
				Luzes do teto	91

Segurança

6

Luzes de mudança de direção	92
Luzes de emergência	92
Buzina	92
Programa de estabilidade eletrônica (ESP)	93
Controle dinâmico de estabilidade (CDS) e antipatinagem das rodas (ASR)	95
Grip Control	96
Cintos de segurança	98
Extintor	99
Airbags	101
Cadeiras para crianças	104
Segurança mecânica para crianças	108
Triângulo de sinalização	108

Informações práticas

7

Substituição de uma roda	109
Rodízio de pneus	111
Substituir uma lâmpada	114
Substituir um fusível	120
Bateria 12 V	128
Modo economia de energia	131
Substituir uma palheta do limpa-vidros	131
Reboque do veículo	132
Engate de reboque	134
Pontos de instalação de engate de reboque	135
Instalação das barras de teto	136
Acessórios	136

Verificações

8

Capô	137
Motor Flex Start	138
Motor Turbo THP Flex	139
Reservatório de combustível	140
Motores Flex - Informações	141
Verificação dos níveis	142
Controles	143
Informações importantes	144

Características técnicas

9

Motorizações e caixas de marchas Flex	145
Massas e cargas	146
Dimensões	147
Elementos de identificação	148
Pneus e pressões	149

Audio e telemática

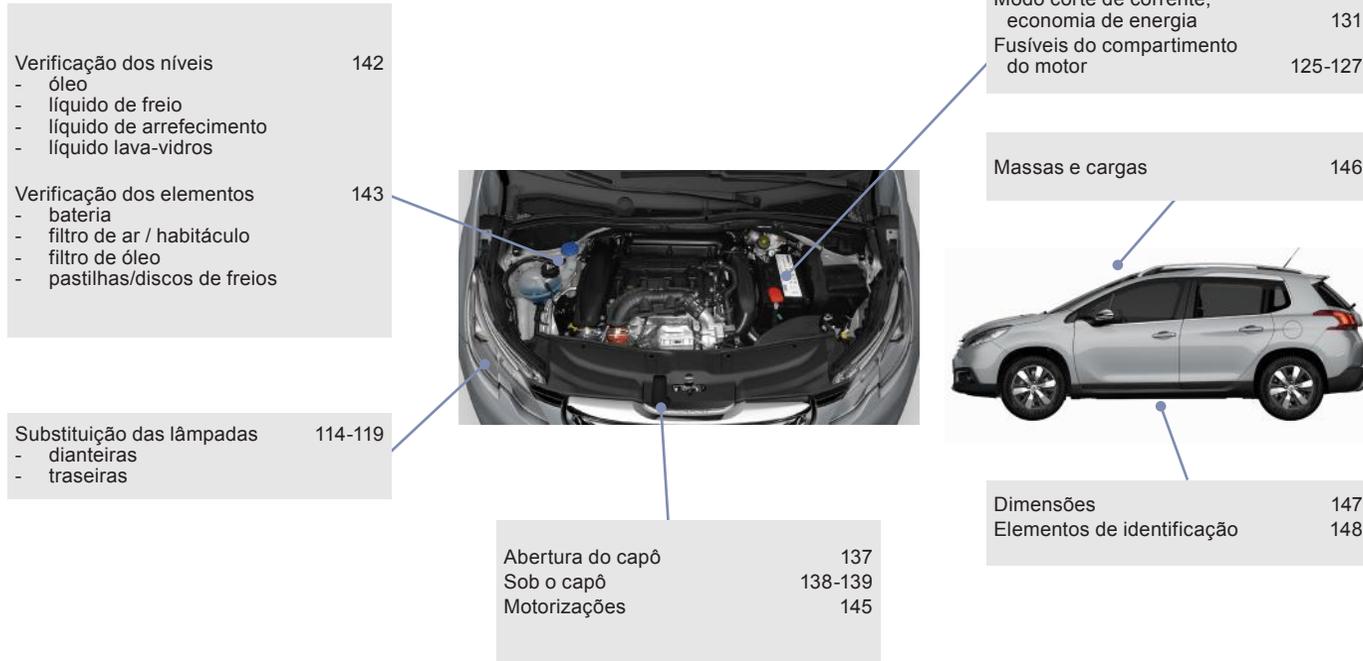
10

Tela 7 polegadas "Touch Screen"	152
---------------------------------	-----

Conheça seu veículo

Este capítulo apresenta-lhe uma vista do conjunto do posto de condução e dos principais equipamentos do seu veículo.

Manutenção - Características*



Exterior*

Chave de telecomando	33-38
- abertura / fechamento	
- proteção anti-roubo	
- iluminação de acompanhamento	
- partida	
- bateria	

Comandos de iluminação	80
Iluminação LED	83
Luzes diurnas	83
Regulagem dos faróis	84
Iluminação estática de intersecção	86
Substituição das lâmpadas	114-117
- luzes dianteiras	
- luzes de neblina	
- luzes de mudança de direção	

Retrovisores externos	50
-----------------------	----

Portas	33-36
- abertura / fechamento	
- travamento centralizado	
- comando de emergência	
Alarme	39-40
Elevadores dos vidros	41-42

Teto panorâmico	44
Barras de teto	136
Acessórios	136

Limpa-vidros	87-89
Substituição de uma palheta	90,131

Porta-Mala	43
- abertura / fechamento	
- comando de emergência	

Ajuda a saída em ladeira	77
Ajuda ao estacionamento	78
Câmera de marcha a ré	79
Reboque	134-135

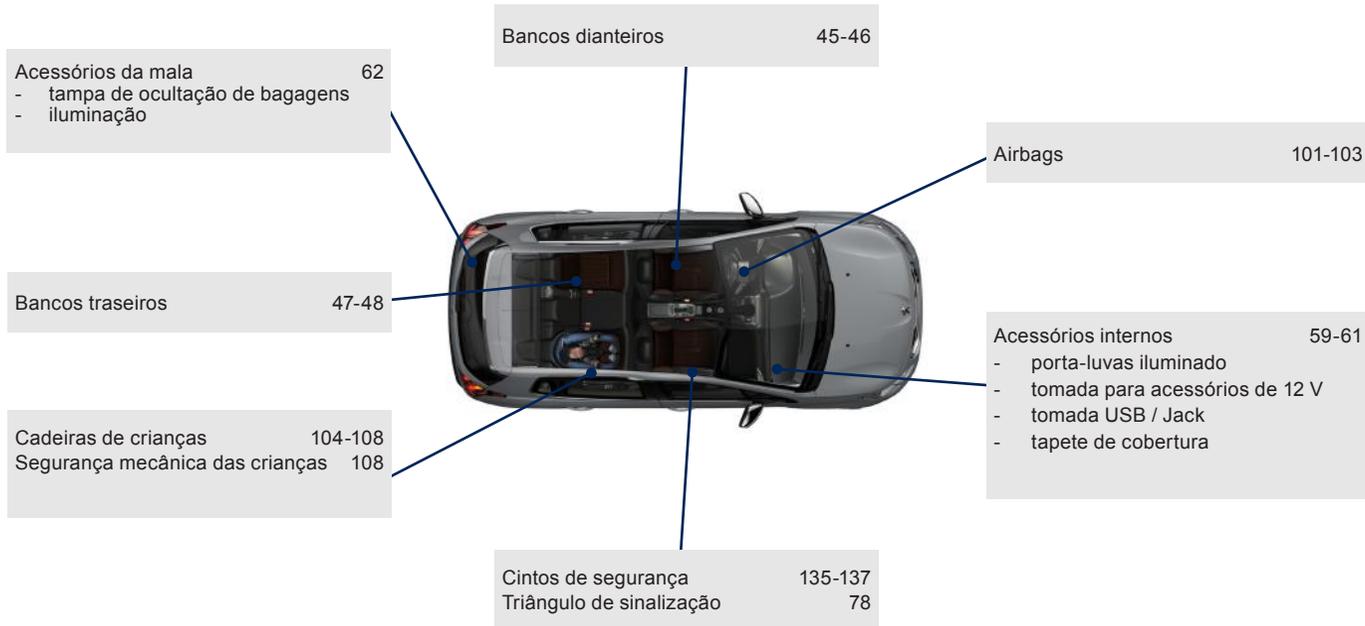
Substituição de lâmpadas	118-119
- luzes traseiras	
- 3ª luz de freio	
- luzes da placa	
- luzes de neblina	
- luzes de marcha a ré	

Reservatório de combustível	140
-----------------------------	-----

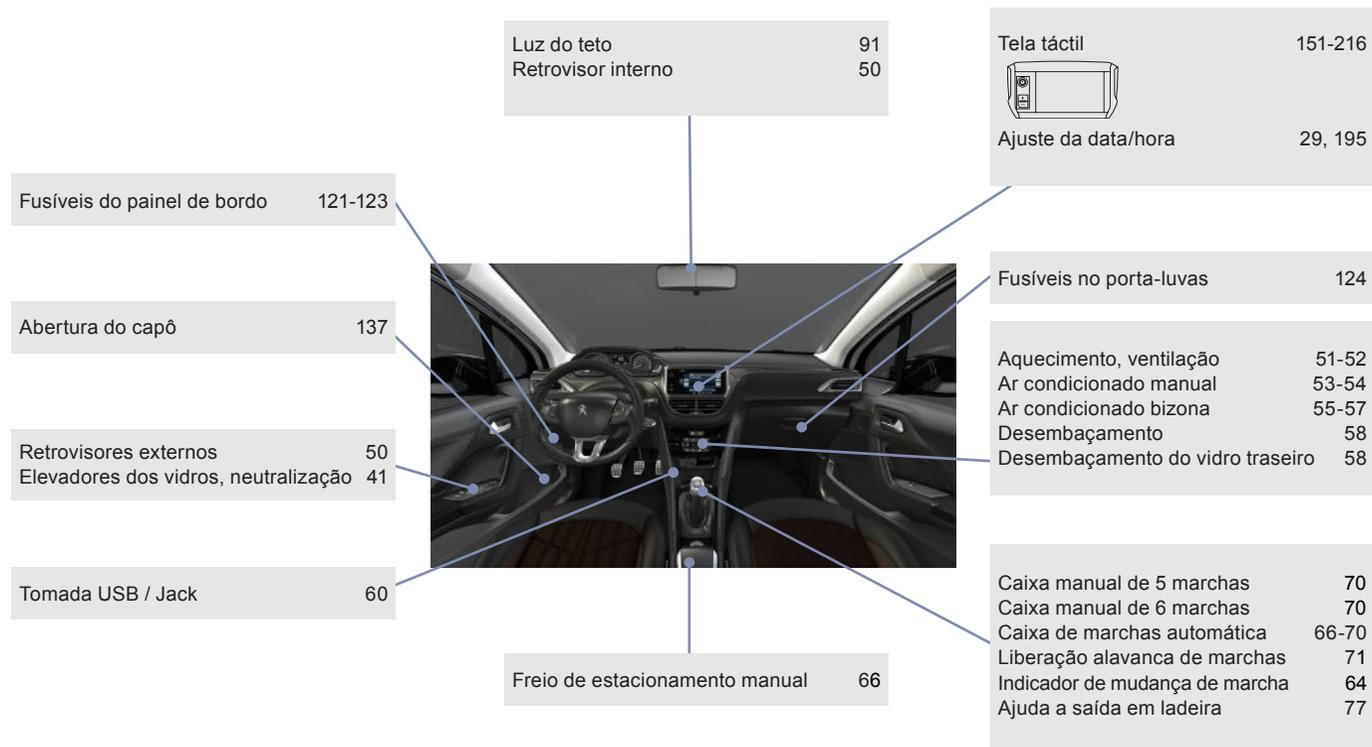
Programa de estabilidade eletrônica	93-95
Pressão dos pneus	149
Rodízio de pneus	111
Substituição da roda	109-113
- ferramentas	
- desmontagem / montagem	



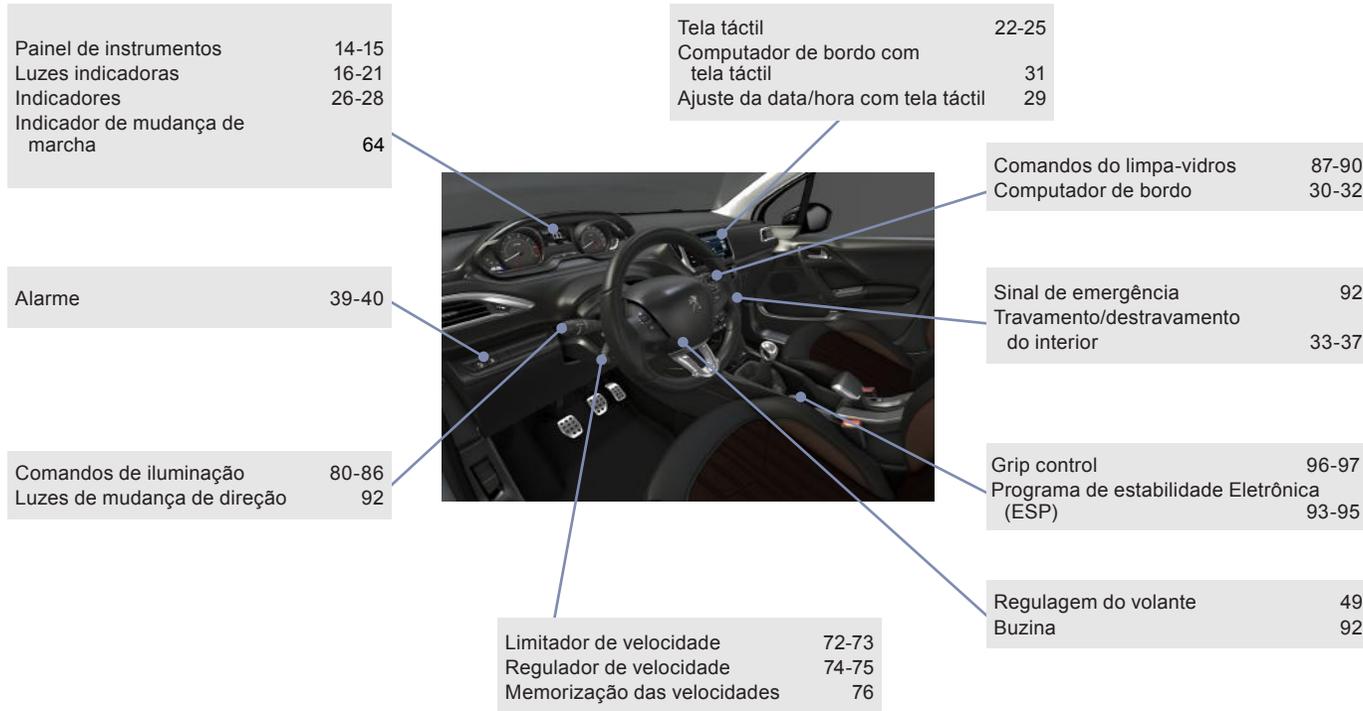
Interior*



Posto de condução*



Posto de condução*



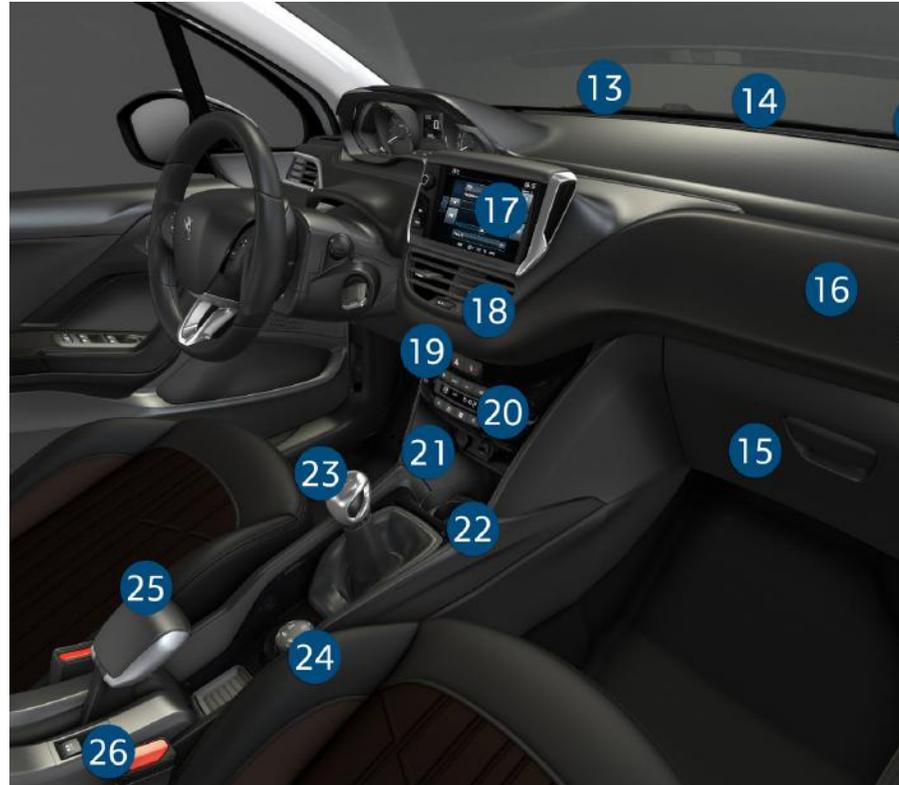
Posto de condução*



1. Comandos do regulador de velocidade / limitador de velocidade.
2. Comandos no volante da tela táctil.
3. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direção.
4. Airbag frontal do condutor.
Buzina.
5. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/ computador de bordo.
6. Comando de abertura do capô.
7. Comando de regulagem do volante.
8. Caixa de fuvívei
9. Barra de comandos:
A. Neutralização da vigilância volumétrica.
10. Ventiladores laterais orientáveis e obturáveis.
11. Saída de desembaçamento dos vidros laterais da frente.
12. Painel de instrumentos.

Posto de condução*

13. Saída de desembaçamento do para-brisas.
14. Sensor de exposição ao sol.
15. Porta-luvas
16. Airbag frontal do passageiro.
17. Tela multifunções / auto-rádio.
18. Ventiladores centrais orientáveis e obturáveis.
19. Botões do sinal de emergência e de fechamento centralizado.
20. Comandos de aquecimento / ar condicionado.
21. Tomada de acessórios de 12 V
Tomada USB / Jack.
22. Compartimento de arrumação aberto.
Suporte para copos.
23. Alavanca de marchas.
24. Comando do Grip control.
25. Freio de estacionamento.
26. Comando de abertura/fechamento da tampa de ocultação do teto panorâmico.



Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas cotidianas que permitem que o motorista otimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO₂.

Otimizar a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas manual, arranque lentamente, não engrene a marcha superior e conduza passando as marchas com a devida antecedência.

Com uma caixa de marchas automática, mantenha-se na posição Drive "D", sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adotar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o freio motor, além do pedal de freio, pressione progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e reduzir o ruído sonoro da circulação.

Em trânsito livre, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, selecione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Utilização dos equipamentos elétricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver superaquecido, resfrie baixando os vidros e abrindo as saídas de ar, antes de utilizar o ar condicionado. Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe as saídas de ar abertas.

Procure utilizar os equipamentos que permitem limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do teto Cielo, cortinas...).

Desligue o ar condicionado, exceto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.

Desligue os comandos de desembaçamento, se o acionamento não for automático.

Não dirigir com com faróis e luzes de neblina ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite manter o motor em marcha lenta, sobretudo no inverno, antes de engrenar a primeira marcha. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver em movimento.

A não utilização os suportes de multimídia, ajuda a reduzir o consumo de energia elétrica, e portanto o combustível.

Desligue os aparelhos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Reparta o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo do porta-malas, o mais perto possível dos assentos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de teto, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque...).

Prefira a utilização de uma caixa de teto.

Retire as barras de teto e o porta-bagagens quando não estiver utilizando-os.

Pneus de baixo consumo

Este veículo utiliza pneus com baixa resistência a rodagem, que proporciona uma redução no consumo de combustível. Encontre mais informações sobre as pressões de enchimento e recomendações de utilização nas páginas 149 e 150.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- depois de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de parada prolongado.

Não esqueça também a roda sobressalente.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o plano de manutenção indicado pelo fabricante.

No momento de enchimento do reservatório, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar o derrame.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilômetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Painel de instrumentos*



Mostradores e visores

1. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
2. Contagiros (x 1 000 rpm)
3. Indicador de pressão de óleo do motor.
4. Indicador da posição do seletor na caixa automática.
5. Indicador de velocidade digital (km/h).
Esta função pode ser desativada, com uma pressão longa na tecla **C**.

6. Informações do regulador ou do limitador de velocidade.
7. Indicador de manutenção e odômetro totalizador (km).
Estas funções aparecem sucessivamente ao ligar a ignição.
8. Odômetro diário (km) e computador de bordo.
9. Indicador de velocidade (km/h).
10. Indicador de combustível.

Teclas de comando

- A.** Reostato de iluminação geral.
- C.** Aviso da informação de manutenção.
Reposição a zeros do indicador de manutenção.
Acertar a hora.
Ativação/desativação do indicador de velocidade digital.

Indicadores luminosos*

Referências visuais que informam ao condutor sobre o funcionamento de um sistema (indicadores de funcionamento ou de neutralização) ou em caso de anomalia (indicador de alerta).



Ao ligar a ignição

Determinados indicadores de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição, nos mostradores de bordo e/ou no visor do painel de instrumentos.

Durante do partida do motor, estas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em andamento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

A ativação de determinados indicadores luminosos pode ser acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do painel de instrumentos ou na tela multifunções.

A iluminação dos indicadores pode ser fixa ou intermitente.

! Determinados indicadores luminosos podem apresentar os dois tipos de iluminação. Apenas a relação do tipo de iluminação com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se existe uma anomalia.

Indicador luminoso de funcionamento*

A iluminação, no mostrador de bordo e/ou na tela do painel de instrumentos, de um dos indicadores seguintes confirma o funcionamento do sistema correspondente.

Indicador	Estado	Causa	Ações/Observações
 Luz de mudança de direção esquerda	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para baixo.	
 Luz de mudança de direção direita	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para cima.	
 Luzes de posição	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de posição".	
 Farol baixo	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Farol Baixo".	
 Farol alto	fixo.	O comando de iluminação é acionado na direção do utilizador.	Puxe o comando para regressar ao farol baixo.
 Faróis de neblina dianteiros	fixo.	Os faróis de neblina dianteiros encontram-se acionados.	Rode o anel do comando duas vezes para trás para desativar os faróis de neblina.
 Luz de neblina traseira	fixa.	A luz de neblina traseira encontra-se acionada.	Rode o anel do comando uma vez para trás para desativar a luz de neblina.



Para obter mais informações sobre o comando de iluminação, consulte o capítulo "Visibilidade".

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Pré-aquecimento sistema FlexStart*	fixo.	Indica o aquecimento do etanol para facilitar a partida em baixas temperaturas	Aguarde que o indicador se apague antes de efetuar a partida. A duração de acendimento é determinada pelas condições climáticas (até cerca de trinta segundos em condições climáticas extremas). Se não for possível efetuar o partida do motor, ligue novamente a ignição e espere que o indicador se apague e, em seguida, efetue a partida do mesmo.
	Freio de estacionamento*	fixo.	O freio de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.	Desengrene o freio de estacionamento para apagar o indicador; pé no pedal do freio. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o freio de estacionamento, consulte o capítulo "Condução".
	Pé no freio*	fixa.	O pedal de freio deverá encontrar-se pressionado.	Com a caixa de marchas automática, pressione o pedal de freio, com o motor em funcionamento, antes de desengrenar o freio de estacionamento, e para desbloquear a alavanca e abandonar a posição P. Se pretender desativar o freio de estacionamento sem pressionar o pedal do freio, este indicador permanecerá aceso.
	Limpeza automática*	fixa.	O comando do limpa-vidros está acionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros dianteiro é ativado.

Indicadores de alerta*

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos indicadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.

Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um indicador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar lendo a mensagem na tela multifunções. Em caso de problema, não hesite em consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
STOP	STOP*	fixo, associado a um outro indicador.	Está associado a pressão do óleo do motor ou a temperatura do líquido de arrefecimento.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e entre em contato com a rede de concessionárias PEUGEOT.
SERVICE	Service*	temporariamente.	São apresentadas as anomalias menores, sem um indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem que surge na tela como, por exemplo: - nível do óleo motor, - direção assistida, - uma anomalia elétrica menor. - etc... Para as outras anomalias, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
		fixo.	São apresentadas as anomalias maiores, sem indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem apresentada na tela e consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
	Controle dinâmico de estabilidade (CDS/ASR)*	intermitente.	O sistema CDS/ASR está atuando	O sistema otimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direcional do veículo, em caso de perda de aderência ou de trajetória
		fixo.	O sistema CDS/ASR encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
 + 	Frenagem*	fixo.	A descida do nível do fluido de freio, no circuito de freios é significativa.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Repor o nível com um líquido referenciado PEUGEOT. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito na rede de concessionárias PEUGEOT.
		fixo, associado ao indicador ABS.	O repartidor eletrônico de frenagem (REF) encontra-se avariado.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Mandar verificar pela rede de concessionárias PEUGEOT.
	Sistema Antibloqueio das rodas (ABS)*	fixo.	O sistema antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma frenagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.
  	Sistema de autodiagnóstico do motor*	fixo.	O sistema antipoluição encontra-se avariado.	O indicador deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.
		intermitente.	O sistema do controle motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.
		fixa, associada ao indicador SERVICE.	É detectada uma avaria menor do motor.	Deve ser verificado pela rede PEUGEOT.
		fixa, associada à luz STOP.	É detectada um avaria importante do motor.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT.

	Indicador	Estado	Causa	Ações/Observações
	Nível mínimo de combustível*	fixo	Após o primeiro acendimento, restam cerca de 7,0 litros de combustível no reservatório. Neste momento, entra-se na reserva de combustível.	Repor obrigatoriamente o nível de combustível para evitar a avaria. Este indicador acende-se a cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efetuado um complemento de combustível suficiente. Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros . Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas antipoluição e injeção.
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento*	fixo	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiada elevada.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário. Se o problema persistir, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
	Pressão do óleo motor*	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado.	A parada é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
	Carga da bateria*	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou soltos, correia do alternador folgada ou arrebentada).	O indicador deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
ECO	Programa EcoDrive*	fixo.	O programa EcoDrive está ativo.	Com essa função ativada a caixa de câmbio automática se adapta para otimizar o consumo de combustível.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Cinto de segurança não colocado/ retirado*	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente.	Cinto de segurança do condutor não foi colocado ou foi retirado.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Direção assistida*	fixo.	A direção assistida apresenta um defeito.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.
	Porta(s) aberta(s)*	fixo e associado com uma mensagem localizando a porta, se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou o porta-malas permanece aberta.	Feche a porta em questão.
		fixo e associado com uma mensagem localizando a porta e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		
	Airbags*	Iluminado temporariamente.	Acende-se alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Tela táctil*

Permite o acesso aos:

- menus de parametrização das funções e dos equipamentos do veículo,
 - menus de configuração de áudio e visualização,
 - comandos dos equipamentos de áudio e de telefone e de visualização das informações associadas.
- a visualização das mensagens de alerta e de ajuda gráfica ao estacionamento, o acesso aos comandos do sistema de navegação



Por razões de segurança, o condutor deve realizar, imperativamente, as operações que exigem uma atenção especial, com o veículo parado.

Determinadas funções não são acessíveis em movimento.

Funcionamento geral

Recomendações

É necessário efetuar uma pressão marcada, principalmente para os gestos "deslizados" (exploração de listas, deslocamento do mapa...). Não é suficiente um ligeiro toque.

A tela não reconhece pressões com vários dedos.

Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura e com luvas.

Não utilize objetos pontiagudos na tela táctil.

Não toque na tela táctil com as mãos molhadas. Utilize um pano limpo e macio para limpar a tela táctil.

Estado dos indicadores

Algumas teclas incluem um indicador para indicar o estado da função correspondente.

Indicador verde: a função correspondente foi ativada.

Indicador laranja: a função correspondente foi neutralizada.

Princípios

Pressione a tecla "**MENU**" para acessar os vários menus e pressione, em seguida, nos botões que aparecem na tela táctil.

Cada menu é visualizado em uma ou duas páginas (primeira página e página seguinte).



Utilize esta tecla para ter acesso a página seguinte.



Utilize esta tecla para ter acesso a primeira página.



Passados alguns instantes sem ação na página seguinte, é visualizada automaticamente a primeira página.



Utilize esta tecla para ter acesso a informações complementares e as regulagens de determinadas funções.

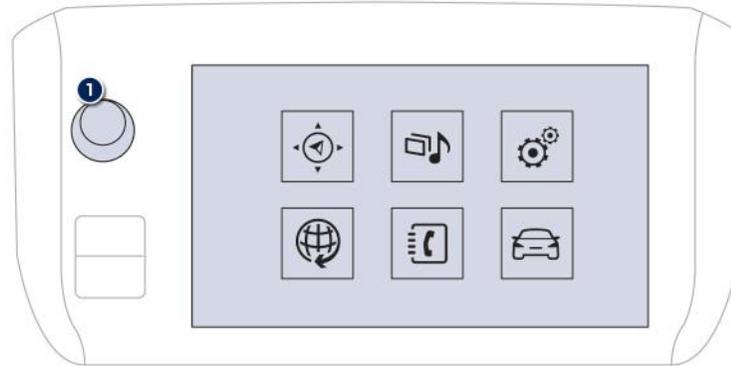


Utilize esta tecla para validar.



Utilize esta tecla para sair.

Menus*



Pressione esta tecla.



Navegação

Conforme o nível de acabamento, a navegação é indisponível, opcional ou de série.
Ver a seção "Áudio e a telemática".



Rádio Multimídia.

Ver a seção "Áudio e a telemática".



Regulagens.

Permite configurar a visualização e o sistema.



Telefone.

Ver a seção "Áudio e a telemática".



Condução.

Permite acessar o computador de bordo e, conforme a versão, definir os parâmetros de determinadas funções. Consultar a seção correspondente.



Serviços Conectados.

Executar determinadas aplicações do seu smartphone através de "MirrorLink™" ou CarPlay®.

1. Regulação do volume / corte do som.
Ver a seção "Áudio e a telemática".

Menu "Ajustes**"

As funções acessíveis através deste menu são apresentadas em detalhes no quadro abaixo.

Tecla	Função correspondente	Comentários
	Configurações Áudio	Regulagens do nível sonoro, do balanço,...
	Desligar a tela	Desliga a tela.
	Ajustes Sistema	Escolha das unidades: - temperatura (°Celsius ou °Fahrenheit) - distâncias e consumos (l/100 km, mpg ou km/l).
	Hora/Data	Regulagem da data e da hora.
	Idiomas	Escolha do idioma de visualização.
	Ajustes tela	Regulagem da tela (luminosidade) e dos parâmetros de visualização (apresentação dos textos, animações, etc.).
	Calculadora	
	Calendário	

 **Menu "Condução*"**

As funções acessíveis através deste menu estão em detalhes no quadro abaixo.

Tecla	Função correspondente	Comentários
	Parametrização veículo	<p>As funções cujos parâmetros podem ser definidos são agrupadas nestes ícones:</p> <ul style="list-style-type: none">- "Ajuda à condução "<ul style="list-style-type: none">• "Limpa-vidros TR auto em marcha a ré" (Ativação do limpa-vidros traseiro associado à marcha a ré; ver a seção "Visibilidade")- "Iluminação "<ul style="list-style-type: none">• "Iluminação de acompanhamento" (Iluminação de acompanhamento automática ; ver a seção "Visibilidade"),• "Luzes diurnas de LEDs (ver a seção "Visibilidade"), <p>Selecione ou desmarque os separadores em baixo na tela de forma a visualizar as funcionalidades desejadas.</p>
	Regulagens velocidades	Memorização das velocidades a reutilizar em modo limitador ou regulador de velocidade.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento*



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiada elevada; o indicador de temperatura máxima **C** e o indicador de alerta centralizada **STOP** acendem-se, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta na tela.

Pare imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ espere pelo resfriamento do motor,
- ☞ desaperte com muito cuidado a tampa do reservatório duas voltas para fazer baixar a pressão (risco de queimadura),
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retire a tampa,
- ☞ complete o nível até a marca "MAXI".

! Atenção ao risco de queimaduras ao encher o líquido de arrefecimento. Não encher além do nível máximo (indicado no reservatório).

Reostato de iluminação*

Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do visor do painel de instrumentos em função da luminosidade exterior.



Com as luzes acesas, pressionar o botão **esquerdo** para aumentar a intensidade da iluminação do posto de condução e do ambiente do veículo. Para reduzir a intensidade da iluminação, aperte o botão até atingir a luminosidade máxima e depois pressione novamente para reduzir.

Assim que a iluminação alcançar a intensidade desejada, soltar o botão.

Indicador de manutenção*

Sistema que informa o condutor do prazo para a próxima revisão a efetuar, conforme o plano de manutenção.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador. Esta informação é determinada em função de dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado após a última revisão.



Prazo de revisão superior a 1000 km

Quando a ignição é ligada não aparece qualquer informação de manutenção na tela.

Prazo de revisão inferior a 1000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, a tela indica:



7 segundos depois, o odômetro totalizador retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efetuada em breve.



Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 7 segundos, **a chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efetuada mais rapidamente possível.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, a tela indica:



7 segundos após ter ligado a ignição, o odômetro totalizador retoma o funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**



i A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo fator tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

A chave pode portanto acender igualmente, no caso em que tenha ultrapassado de dois anos o prazo de revisão.

Reposição a zeros do indicador de revisão*



Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.

Para o fazer, siga o procedimento:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ pressionar o botão de reposição a zeros do odômetro diário e mantê-lo pressionado,
- ☞ ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem regressiva,
- ☞ quando o visor indicar "0", liberar o botão; a chave desaparece.

Odômetro Total*



A quilometragem total aparece na zona **A** da tela e a quilometragem diária na zona **B**.

Reposição a zero do odômetro diário*



Com a quilometragem diária apresentada, pressionar o botão durante alguns segundos.

Acertar a data e a hora*

Tela táctil



MENU Pressione **MENU** para visualizar **"MENU GERAL"**

Pressione **"Ajustes"**.

Na página seguinte selecione **"Hora/Data"**.

Selecione **"Ajustar hora"** ou **"Ajustar data"** e altere os parâmetros com o auxílio do teclado numérico e em seguida valide.

Pressione **"Validar"** para sair.

Painel de instrumentos



Para acertar a hora do relógio e escolher as unidades do mostrador, utilize o botão direito do painel e, em seguida, efetue as operações pela seguinte ordem:

- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: os minutos piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar os minutos,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: as horas piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar as horas,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: é apresentado o formato 24H ou 12H,
- ☞ pressione o botão para selecionar 24H ou 12H,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão para terminar as regulagens.

Após cerca de 30 segundos sem ação, o mostrador retorna à exibição corrente e os dados são registrados.

Computador de bordo*

Sistema que nos fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo...).

Tela do painel de instrumentos



Visualização dos dados



☞ Pressione o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores.

- As informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - a velocidade média,
 - o consumo médio,
 - a distância percorrida,

Reposição a zeros do percurso

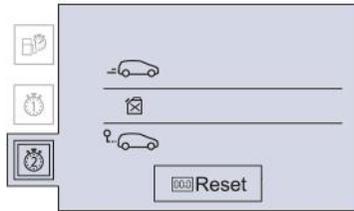


☞ Assim que o percurso desejado for apresentado, pressione durante mais de dois segundos o botão, situado na extremidade do comando do limpa-vidros para zerar os valores .

Computador de bordo com tela táctil*

Sistema que lhe fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo...).

Visualização dos dados



MENU

- ☞ Pressione em **MENU**, situado na fachada da tela táctil, para visualizar os diferentes separadores.
- ☞ Selecione com o dedo o separador desejado.



- O separador das informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,



- O separador do percurso "1" com:
 - a velocidade média, para o primeiro percurso,
 - o consumo médio,
 - a distância percorrida.

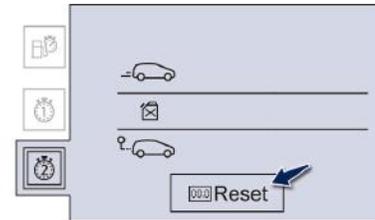


- O separador do percurso "2" com:
 - a velocidade média, para o segundo percurso,
 - o consumo médio,
 - a distância percorrida.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Reposição a zeros do percurso



000

- ☞ Assim que o percurso desejado for visualizado, pressione na zona de reposição a zeros, situada no canto inferior direito da tela táctil, para zerar os valores.

Algumas definições...*



Autonomia

(km)

Indica o número de quilômetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no reservatório em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos.

i Este valor pode variar em função de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

i Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, contactar a rede de concessionárias PEUGEOT.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos.

i Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



Distância percorrida

(km)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zeros do computador.



Velocidade média

(km/h)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).

Chave com telecomando*

Sistema que permite a abertura ou o travamento centralizado do veículo através da fechadura ou a distância. Este sistema assegura igualmente a localização e a partida do veículo, bem como uma proteção contra o roubo.



Desdobrar a chave

- ☞ Pressionar este botão para desdobrar a chave.

Abertura do veículo Destravamento total*



Com a chave

- ☞ Rodar a chave para a frente do veículo para destravar o veículo.

Com o telecomando

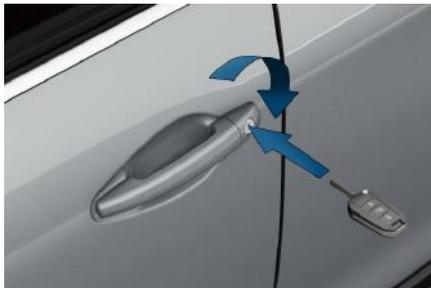


- ☞ Pressionar o cadeado aberto para destravar o veículo.

i O destravamento é assinalado pelo funcionamento intermitente rápido das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Travar o veículo*

Travamento simples*



Com a chave

- ☞ Rode a chave no sentido horário para travar totalmente o veículo.

Com o telecomando



- ☞ Aperte no cadeado fechado para travar totalmente o veículo.

i A travamento é assinalado pelo funcionamento fixo das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

! Por medidas de segurança (crianças a bordo), nunca abandone o veículo sem a sua chave, mesmo que seja por um curto período de tempo.

i Se uma das portas ou o porta-malas estiverem abertos, o travamento centralizado não será ativado. Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo voltará a travar automaticamente passados trinta segundos, exceto se uma porta estiver aberta.



Dobrar a chave

- ☞ Pressione previamente este botão para dobrar a chave.

! Se não pressionar o botão quando dobrar a chave, poderá danificar o mecanismo.

Localização do veículo



Pressione o cadeado fechado para localizar o seu veículo, em um estacionamento.

Este é assinalado pelo acendimento das luzes internas e pelo funcionamento intermitente das luzes de mudança de direção, durante alguns segundos.

Iluminação de acompanhamento

Com o telecomando



Aperte nesta tecla para acionar a iluminação de acompanhamento (acendimento das luzes de posição, dos faróis baixos e das luzes da placa).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização anula a iluminação de acompanhamento.

Proteção anti-roubo*

Anti-partida eletrônico

A chave possui um chip eletrônico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

Este anti-partida eletrônico trava o sistema de controle do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede a partida do motor em caso de roubo.

No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo **SERVICE** acendimento deste indicador, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.

Guarde a etiqueta fornecida em conjunto com as chaves que são entregues na aquisição do seu veículo.

Travamento/destravamento a partir do interior*



☞ Pressionar o botão **A**.

O botão permite travar ou destravar as portas e a porta-malas.

! Se uma porta estiver aberta, o travamento centralizado não atua.

! Em caso de travamento a partir do exterior

Quando o veículo está travado a partir do exterior, o botão permanece inoperante.

☞ Após um travamento simples, utilize o comando interior de porta para destravar o veículo.

Travamento centralizado automático das portas

As portas podem travar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h). Para ativar ou neutralizar esta função (predefinida em modo ativado):

☞ Pressione o botão até que apareça um alerta sonoro e/ou uma mensagem na tela.

! Circular com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao interior do veículo mais difícil em caso de urgência.

Comando de emergência*

Para travar e destravar manualmente as portas em caso de mau funcionamento do sistema de travamento centralizado ou de avaria da bateria.



Porta condutor

Inserir a chave na fechadura para travar ou destravar a porta.

Porta passageiros

- ☞ Nas portas traseiras, assegure-se que a segurança para as crianças não está ativada.
- ☞ Retirar a tampa preta, situada no lado da porta, utilizando a chave.
- ☞ Inserir a chave na cavidade, sem forçar e, sem rodar, deslocar lateralmente o trinco para o interior da porta.
- ☞ Retirar a chave e voltar a colocar a tampa.

Problema de telecomando*

Após ter desligado a bateria, ter substituído a bateria ou em caso de mau funcionamento do telecomando, não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Numa segunda fase, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.



Reinicialização

- ☞ Desligue o motor.
- ☞ Coloque a chave na posição **2 (Contato)**.
- ☞ Pressione imediatamente o cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligue o motor e retire a chave da ignição.

O telecomando está novamente operacional.

Substituição da bateria



Bateria ref.: CR1620/3 volts.

SERVICE

No caso de bateria gasta, é advertido pelo acionamento desta luz indicadora, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

- ☞ Abra a tampa com uma pequena chave de fendas no entalhe.
- ☞ Levante a tampa.
- ☞ Retire a bateria gasta do seu lugar.
- ☞ Coloque a bateria nova no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Feche a tampa da chave.



Não jogar no lixo as baterias do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de coleta homologado.

i

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

2



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

i

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados..

/ Perda das chaves

Dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT com o documento de licenciamento do veículo e o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com os códigos das chaves.

A rede de concessionárias PEUGEOT poderá solicitar o código chave e o código transponder para encomendar uma nova chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não manipular nos bolsos pois há risco de destravar o veículo inadvertidamente. Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no contato, mesmo com a ignição desligada, exceto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso dos socorros ao interior do veículo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retire a chave do contato quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Proteção antirroubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-partida eletrônico, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Após a compra de um veículo usado

Solicite a memorização de todas as chaves em sua posse pela rede de concessionárias PEUGEOT para ter a certeza de que as mesmas são as únicas que permitem o acesso e a partida do seu veículo.

Alarme*



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão. O alarme assegura os seguintes tipos de vigilância:

- Vigilância perimétrica*

O sistema controla a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, o porta-malas, o capô...

- Vigilância volumétrica*

O sistema controla a variação de volume no habitáculo. O alarme dispara se alguém quebrar um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

! Função de autoproteção

O sistema controla a neutralização dos seus componentes.

O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene forem desligados ou sofrerem danos.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos e a vigilância volumétrica, após um intervalo de 45 segundos. Se uma tranca (porta, porta-malas...) estiver mal fechada, o veículo não será travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos ao mesmo tempo que a vigilância volumétrica.

2

Fechamento do veículo com sistema de alarme total*

Ativação

☞ Desligue a ignição e saia do veículo.



Pressione o botão de travamento do telecomando.



O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Neutralização



Pressione o botão de destravamento do telecomando.



O sistema de alarme é neutralizado: a luz indicadora do botão apaga.

Fechamento do veículo apenas com a vigilância perimétrica*

Neutralize a vigilância volumétrica para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- deixar um animal no veículo,
- deixar um vidro entreaberto,
- lavar o veículo,

Neutralização da vigilância volumétrica*



- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Nos dez segundos seguintes, pressione o botão até o acendimento fixo da luz indicadora.



- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Pressione imediatamente o botão de travamento do telecomando.

Apenas a vigilância perimétrica é ativada; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.



Esta neutralização deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

Reativação da vigilância volumétrica*



- ☞ Pressione o botão de destravamento do telecomando para neutralizar a vigilância perimétrica.



- ☞ Pressione o botão de travamento do telecomando para ativar o conjunto de vigilâncias.



A luz indicadora do botão funciona novamente de forma intermitente a cada segundo.

Acionamento do alarme*

É indicado pelo acionamento da buzina e a intermitência das luzes de mudança de direção durante trinta segundos.

As funções de vigilância permanecem ativadas até a décima primeira ativação consecutiva do alarme.



Ao destravar o veículo com o telecomando, a intermitência rápida da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz para imediatamente.

Avaria do telecomando*

Para desativar as funções de vigilância:

- ☞ Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- ☞ Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- ☞ Ligue a ignição; o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

Fechamento do veículo sem ativar o alarme*

- ☞ Trave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

Problema de funcionamento*

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.

Mandar verificar por parte da rede de concessionárias PEUGEOT.

Ativação automática*

2 minutos após o fechamento da última porta ou da porta-malas, o sistema ativa-se automaticamente:

- ☞ Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, pressione previamente o botão de destravamento do telecomando.

Elevadores elétricos de vidros*



1. Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro esquerdo.
2. Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro direito.
3. Comando elétrico de elevador do vidro traseiro direito.
4. Comando elétrico de elevador do vidro traseiro esquerdo.
5. Neutralização dos comandos elétricos dos elevadores dos vidros traseiros.

Comando elétrico*

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que soltar o comando.

Comando elétrico sequencial*

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de soltar o comando. Um novo impulso para o movimento do vidro. Os comandos do elevador elétrico dos vidros permanecem operacionais cerca de um minuto depois de ter retirado a chave do contato.

Durante esta temporização qualquer ação do elevador elétrico dos vidros é inoperante. Para reativar, ligar a ignição.

Antiesmagamento*

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta a descer parcialmente.

Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar, aperte no comando até a sua abertura completa e em seguida puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo depois do fechamento.

Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece inativa.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros*

Para segurança das crianças pressionar o comando 5 para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

Os comandos interiores das portas traseiras são igualmente desativados.

Com o botão apertado e a luz indicadora acesa, os comandos são neutralizados. Com o botão solto, os comandos estão ativados e o indicador apagado.

2

Reinicialização dos elevadores dos vidros*

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antiesmagamento. A função antiesmagamento será ativada após as seguintes operações:

- descer completamente o vidro, voltar a subi-lo, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; renovar a operação até fechar completamente o vidro,
- continuar a manter a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.

! Ao abandonar o veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo, retire sempre a chave da ignição.

Em caso de esmagamento durante a manipulação dos vidros, inverta o movimento do vidro. Para tal, inverta a posição do comando correspondente.

Quando o condutor aciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impede o fechamento correto dos vidros.

O condutor deve zelar pela utilização correta dos elevadores dos vidros por parte dos passageiros.

Atenção as crianças durante as manobras de vidros.

Porta-malas*

Abertura*



- Após o destravamento do porta-malas ou do veículo com o telecomando ou a chave, pressione o comando de abertura e, em seguida, eleve a tampa do porta-malas.

Fechamento*

- Baixe a porta do porta-malas através da pega interior.
- Se necessário, pressione na parte de cima da tampa do porta-malas para obter o seu fechamento completo.
- O fechamento incompleto da tampa do porta-malas, impede o travamento centralizado do veículo, e é assinalado pela acendimento da luz indicadora na tela multifunções.

Quando o porta-malas se encontrar mal fechado:



- **com o motor em funcionamento**, este indicador acende, acompanhado pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), este indicador acende, acompanhado por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

Comando de emergência*

Dispositivo para destravar mecanicamente o porta-malas em caso de mau funcionamento do travamento centralizado.



Destravamento

- Rebater os bancos traseiros para acessar a fechadura pelo interior do porta-malas.
- Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destravar o porta-malas.

Teto panorâmico*

Dispositivo integrando uma superfície panorâmica em vidro fumê para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo. Está equipado com uma cortina de ocultação elétrica para melhoria do conforto térmico e acústico.

Cortina de ocultação elétrica*



Abertura

- ☞ Levante o comando **A** para trás. A cortina para logo que solte o comando



Fechamento

- ☞ Pressione o comando **A** para a frente. A cortina para logo que solte o comando.

! Em caso de esmagamento durante a manipulação da cortina inverta o movimento. Para tal, inverta a posição do comando da cortina.
Ao acionar o comando da cortina, o condutor deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impede o fechamento correto.
O condutor deve zelar pela utilização correta do comando da cortina por parte dos passageiros.
Atenção as crianças durante as manobras da cortina.

Bancos dianteiros*

Regulagens manuais

1. **Regulagem da altura do encosto de cabeça**
2. **Regulagem da inclinação das costas do banco**
Acione o comando para trás e regule a inclinação das costas do banco para a frente ou para trás.
3. **Regulagem da altura do assento do banco**
Suba ou desça o comando tantas vezes quanto as necessárias para obter a posição pretendida.
4. **Regulagem longitudinal do banco**
Levantar a barra de comando e deslizar o banco para a frente ou para trás.



Regulagens complementares



Regulagem em altura do encosto de cabeça

- ☞ Para subir, puxe para cima.
- ☞ Para descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.
- ☞ Para o retirar, pressione o pino **A** e puxe para cima.
- ☞ Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.

/ O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulagem está correta quando a borda superior do encosto de cabeça se encontrar no nível da parte superior da cabeça.

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

Banco traseiro monobloco*

Banco com assento fixo e costas do banco monobloco rebatível, para aumentar o espaço de carga do porta-malas.

Rebatimento das costas do banco



- ☞ Avance os bancos dianteiros se necessário,
- ☞ Posicione os cintos de segurança contra as costas do banco e bloqueie-os.
- ☞ Coloque os encostos de cabeça **1** na posição inferior,
- ☞ Pressione simultaneamente nos comandos **2** para desbloquear as costas do banco **3**.
- ☞ Incline as costas do banco **3** sobre o assento.

! Durante o rebatimento, o cinto central não deve estar afivelado, mas colocado no plano longitudinal, das costas do banco.

Recolocar as costas do banco na posição inicial



- ☞ Levante as costas do banco **3** e bloqueie-as,
- ☞ Verifique que o indicador vermelho, situado no nível dos comandos **2**, deixa de ser apresentado.
- ☞ Desbloqueie e volte a colocar os cintos de segurança sobre o lado das costas do banco.

! Durante a colocação das costas do banco na posição inicial, verifique que os cintos de segurança não estão entalados.

Os encostos de cabeça traseiros



Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior).

Podem também ser desmontados.

Para retirar um encosto de cabeça:

- ☞ puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- ☞ em seguida, pressione o pino **A**.

! Nunca coloque o veículo em movimento com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se nos seus devidos lugares e corretamente ajustados.

3

Bancos traseiros 1/3 e 2/3*

Banco com assento monobloco fixo e costas rebatíveis na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga do porta-malas.

Rebater o banco



- ☞ Avance o banco dianteiro correspondente se necessário,
- ☞ Posicione o cinto de segurança correspondente contra as costas do banco.
- ☞ Recolha os encostos de cabeça 1.
- ☞ Pressione o comando 2 para desbloquear as costas do banco 3.
- ☞ Incline as costas do banco 3 sobre o assento.

Recolocar as costas do banco na posição inicial



- ☞ Levante as costas do banco 3 e bloqueie-as.
- ☞ Verifique que o indicador vermelho, situado no nível do comando 2, deixa de ser apresentado.
- ☞ Retire o cinto e posicione-o novamente na parte lateral das costas do banco.



! Quando recolocar as costas do banco na posição inicial, assegure-se que os cintos de segurança não ficaram entalados.

Os encostos de cabeça traseiros



Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior).

Podem também ser desmontados.

Para retirar um encosto de cabeça:

- ☞ puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- ☞ em seguida, pressione o pino **A**.

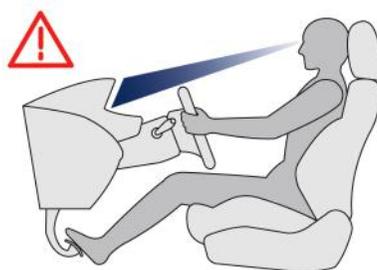
! Nunca coloque o veículo em movimento com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se nos seus devidos lugares e corretamente ajustados.

Posição correta de condução*

Antes de colocar o veículo em movimento, regule na ordem que segue:

- a distância e a altura do assento do condutor,
- a altura do apoio de cabeça do assento do condutor,
- a altura e a profundidade do volante.

! Uma vez finalizados estes ajustes, verifique se da sua posição de condutor, existe uma boa visibilidade do painel de instrumentos.



Ajuste do volante*



- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destravar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando para travar o volante.

! Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efetuadas, com o veículo parado.

3

Retrovisores*

Retrovisores externos*

Equipados com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

Modelo elétrico*



Regulagem

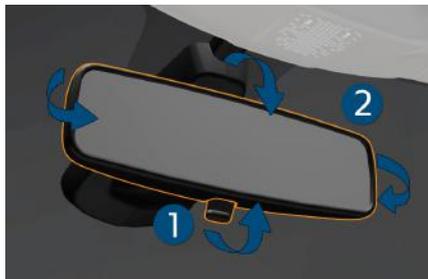
- ☞ Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **B** numa das quatro direções para efetuar a regulagem.
- ☞ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Retrovisor interno*

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.

Engloba um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho do retrovisor: assim será possível diminuir a perturbação do condutor no caso de fochos de luz dos veículos que seguem atrás, sol...

Modelo dia/noite manual*



Regulagem

- ☞ Regule o retrovisor para orientar corretamente o espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

- ☞ Puxe a alavanca para passar a posição antiofuscamento "noite".
- ☞ Empurre a alavanca para passar a posição normal "dia".

I Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir os "pontos cegos".

I Os objetos observados estão, na realidade, mais perto do que parecem. Tenha este fato em conta para avaliar corretamente a distância dos veículos que se encontram atrás.

Ventilação*

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente do exterior, através da grelha situada na base do para-brisas, ou do interior, em recirculação de ar.

Tratamento do ar

O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos selecionados pelo condutor:

- chegada direta no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

Painel de comando

Os comandos destes sistemas encontram-se agrupados no painel do console central.



Difusão do ar

1. Saídas de ar para desembaçamento do para-brisas.
2. Saídas de ar para desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Saídas de ar laterais obturáveis e orientáveis.
4. Saídas de ar centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar para os pés dos passageiros dianteiros.

Conselhos para a ventilação e o ar condicionado

I Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extração do ar situado no porta-malas.
- ☞ Não cubra o sensor de raios solares, situado no centro do painel de bordo (próximo do para-brisa); este serve para regularizar o sistema de ar condicionado automático.
- ☞ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para manter em perfeitas condições de funcionamento.
- ☞ Mantenha em bom estado o filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "Verificações").
Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu segundo filtro ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores etc.).
- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações do guia de manutenção.
- ☞ Se o sistema não produzir frio, desative-o e consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Em caso de reboque da carga máxima em forte aclive com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor e melhorar, assim, a capacidade de reboque.



Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer demasiada elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando do fluxo de ar em um nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo. O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozônio.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escoamento de água normal sob o veículo.

Ar condicionado manual*

O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.



1. Regulagem da temperatura



Rode o comando 1 do azul (frio) para o vermelho (quente) para regular a temperatura a seu gosto.



2. Regulagem do fluxo de ar

Da posição 1 a posição 6, rode o comando 2 para obter um fluxo de ar suficiente para garantir o nível de conforto.

I Caso colocar o comando do fluxo de ar na posição 0 (desativação do sistema), o conforto térmico deixa de ser assegurado. No entanto, será ainda perceptível um ligeiro fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo.

I Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado somente funcionam com o motor em funcionamento.

3. Regulagem da repartição do ar



Para-brisas e vidros laterais.



Para-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Saídas de ar centrais e laterais.



A repartição do ar pode ser regulada colocando o comando **3** em uma posição intermediária.

4. Entrada/Recirculação de ar

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de vapor de água no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação de ar interior permite isolar o habitáculo de odores e de fumaças exteriores. Assim que possível, aperte novamente esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação. O indicador da tecla apaga-se.



☞ Apertar a tecla **4** para ativar a recirculação do ar interior. Nessa situação, o indicador acende.

☞ Aperte novamente a tecla **4** para permitir a entrada de ar exterior. Nessa situação, o indicador apaga.

i Ao acionar o modo de reciclagem em conjunto com o ar-condicionado, a eficiência do ar frio aumenta e a temperatura desejável poderá ser atingida mais rapidamente.

5. Ligar/desligar ar condicionado



O ar condicionado foi concebido para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Ligar

☞ Pressione a tecla "**A/C**", a luz indicadora da tecla acende-se.

i O ar condicionado não funciona quando o botão de regulagem do fluxo de ar **2** se encontrar na posição "**0**".

Para obter ar fresco mais rapidamente, pode-se utilizar a recirculação do ar interior durante alguns instantes. Voltar, depois, a entrada de ar do exterior.

Desligar

☞ Pressione novamente a tecla "**A/C**", a luz indicadora da tecla apaga.

Desligar o ar condicionado, pode gerar problemas de umidade, embaçamento, etc.

Ar condicionado automático bi-zona*

O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

Funcionamento automático



1. Programa automático conforto

Existem três modos de programação para que o condutor e o seu passageiro dianteiro escolham como desejarem o conforto no habitáculo.

☞ Pressionar sucessivamente a tecla 1 "AUTO". O indicador ilumina-se na primeira pressão; o modo ativo aparece na tela do ar condicionado automático.

**SOFT
AUTO**

Privilegia um resfriamento ideal e silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.

AUTO

Oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento.

**AUTO
FAST**

Privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

i Com o motor frio, a fim de evitar uma difusão excessiva de ar frio, o fluxo de ar atinge progressivamente o seu nível ideal.

Em tempo fresco, o ar quente apenas é ventilado para o para-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

3

2 - 3. Ajuste da temperatura

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura conforme as suas conveniências.

O valor indicado na tela corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.



☞ Aperte o botão 2 ou 3 para baixo (azul) para diminuir a temperatura ou para cima (vermelho) para aumentar a temperatura.

Uma regulagem situada por volta de 21 permite obter um bom nível de conforto. Conforme as suas necessidades, a regulagem poderá variar entre os 18 e os 24.

Além disso, preconiza-se evitar uma diferença de regulagem esquerda/direita superior a 3.

I Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que a temperatura de conforto, é inútil modificar a temperatura apresentada para atingir mais rapidamente o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

4. Programa automático de visibilidade



Para desembaçar rapidamente o parabrisa e os vidros laterais (umidade, passageiros numerosos...), o programa automático conforto pode ser insuficiente.

Ajustes manuais

Pode, conforme os seus gostos, efetuar uma escolha diferente daquela proposta pelo sistema modificando uma regulagem, mantendo sempre as outras funções em modo automático.

☞ Aperte a tecla **"AUTO"** para regressar ao funcionamento inteiramente automático.

I Para refrescar ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar a o valor de conforme mínimo de 14 ou o valor de conforto máximo de 28.

☞ Aperte o pulsor **2** ou **3** para baixo até aparecer **"LO"** ou para cima até aparecer **"HI"**.

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi concebido para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Funcionamento

☞ Aperte a tecla **A/C**, o indicador ilumina-se e o símbolo **"A/C"** é apresentado.

O ar condicionado não funciona quando a regulagem do fluxo de ar estiver neutralizada.

Desativação

☞ Aperte novamente na tecla **"A/C"**, o indicador apaga-se e o símbolo **"A/C"** desaparece.

A desativação do ar condicionado pode ocasionar incomodos (umidade, embaçamento).

6. Ajuste da repartição do ar



☞ Pressionar sucessivamente esta tecla para orientar alternativamente o fluxo de ar para:

- o para-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros,
- o para-brisas e os vidros laterais (desembaçamento),
- as saídas de ar centrais e laterais,
- as saídas de ar centrais, os ventiladores laterais e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros.

7. Ajuste do fluxo de ar



☞ Aperte a tecla "**hélice cheia**" para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar, a hélice, enche progressivamente em função do fluxo de ar solicitado.



☞ Aperte a tecla "**hélice vazia**" para diminuir o fluxo de ar.

8. Entrada de ar/Ar interior reciclado



☞ Aperte esta tecla para ativar a reciclagem do ar interior. O indicador da tecla ilumina-se e o símbolo da reciclagem de ar aparece.

A reciclagem de ar permite isolar o habitáculo de odores ou fumaças exteriores. Ativa-se automaticamente com a ativação do limpavidros.

☞ Assim que possível, aperte novamente esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação. O indicador da tecla apaga-se.

! Evite o funcionamento prolongado em reciclagem de ar interior (risco de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).

! Ao acionar o modo de reciclagem em conjunto com o ar-condicionado, a eficiência do ar frio aumenta e a temperatura desejável poderá ser atingida mais rapidamente.

Neutralização do sistema



☞ Aperte a tecla "**hélice vazia**" do fluxo de ar até que o símbolo da hélice desapareça e o símbolo "---" apareça.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

O conforto térmico já não é gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece perceptível.

! Evite circular com o ar condicionado neutralizado de modo prolongado (risco de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).
Aperte uma vez na tecla "**hélice cheia**" para reativar o sistema com as temperaturas apresentadas antes da neutralização.

3

Desembaçamento dianteiro*



Estas serigrafias na fachada indicam o posicionamento dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

Ar condicionado manual

- ☞ Coloque os comandos de temperatura e de distribuição de ar na posição serigrafada indicada.
- ☞ Acione o ar condicionado através da tecla "A/C"; o indicador da tecla acende.

Ar condicionado automático bi-zona

Programa automático visibilidade

- ☞ Selecione este programa para desembaçar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

- ☞ Para o interromper, aperte novamente na tecla "visibilidade" ou "AUTO", o indicador da tecla apaga-se e o da tecla "AUTO" acende.

O sistema é reativado com os valores anteriores a neutralização.

Desembaçamento do vidro traseiro*



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema do ar condicionado.

Ligar

O desembaçamento do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Pressione esta tecla para desembaçar o vidro traseiro. A luz indicadora associada a esta tecla acende-se.

Desligar

O desembaçamento desliga automaticamente para evitar um consumo excessivo de energia.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do desembaçamento antes da sua extinção automática pressionando de novo a tecla. A luz indicadora associada a esta tecla apaga.



- ☞ Desligue o desembaçamento do vidro traseiro, assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

Conforto interior*

1. **Porta-luvas iluminado**
(ver detalhes na página seguinte)
2. **Tomada para acessórios 12 V (120 W)**
Tenha em atenção a potência do seu acessório, caso contrário poderá danificá-lo.
3. **Tomada USB/Jack**
(ver detalhes nas páginas seguintes)
4. **Compartimentos de arrumação abertos**
5. **Porta-latas**
6. **Compartimento de arrumação central**
7. **Compartimentos de arrumação das portas**



3

Porta-luvas com iluminação*



Inclui compartimentos para a arrumação de uma garrafa de água, da documentação de bordo do veículo...

A sua tampa possui compartimentos para arrumação de uma caneta, de um par de óculos...

- ☞ Para abrir o porta-luvas, levante a maçaneta. Ilumina-se ao abrir a tampa (conforme a versão).

Porta-luvas refrigerado*

Conforme a versão, o porta-luvas possui uma saída de ar **A**, que pode ser aberta ou fechada. A saída de ar difunde o mesmo ar condicionado que os ventiladores do habitáculo.

Tomada de acessórios 12 V*



- ☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), levantar a tampa e ligar o adaptador adequado.

Tomada USB/Jack*



Esta tomada, composta por uma tomada JACK e USB, encontra-se no console central.

Permite ligar um equipamento portátil, como um iPod® ou um pen drive USB.

Lê arquivos de áudio que são transmitidos para o sistema áudio, para serem ouvidos através dos altofalantes do veículo. Pode gerenciar estes arquivos através dos comandos no volante ou da fachada do rádio e visualizá-los na tela multifunções. Durante a sua utilização, o equipamento portátil pode carregar automaticamente

- i** Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

Compartimento de arrumação central*

Dispositivo de arrumação para o condutor e o passageiro dianteiro.

Compartimento de arrumação



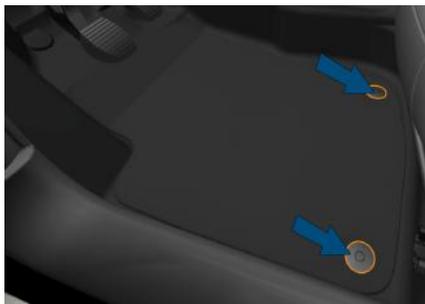
☞ Para acessar o compartimento de arrumação fechado, deslize a tampa 1 até a abertura desejada.



Tapetes*

Dispositivo removível de proteção do carpete.

Montagem inicial



Durante a sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem.

Os outros tapetes são simplesmente colocados sobre o carpete.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ libere as fixações,
- ☞ retire o tapete.

Montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações, pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correta do tapete.

3

! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados as fixações já presentes no veículo; a sua fixação é obrigatória,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Arrumações do porta-malas*



1. **Bandeja traseira**
(ver detalhes na página seguinte)
2. **Iluminação do porta-malas**

Bandeja traseira



Para retirar a bandeja:

- ☞ levantar ligeiramente a bandeja e retirá-la.

Para arrumar, existem algumas possibilidades:

- em pé, por trás dos bancos dianteiros,
- em pé, por trás dos bancos traseiros (no interior do porta-malas).



Para acessar o porta-mala a partir dos bancos traseiros:

- ☞ levante a parte dianteira da bandeja traseira.

Triângulo de sinalização*

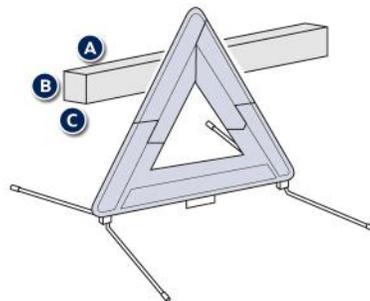
O triângulo dobrado ou a sua caixa de arrumação está situado no porta-malas.

Instalação do triângulo na estrada

☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

i Estes valores são números de referência internacional. Coloque o triângulo de acordo com as regras de circulação em vigor localmente.



! Saia com segurança do seu veículo, para montar e instalar o triângulo.

Indicador de mudança de marchas*

Sistema que auxilia na economia de combustível .

Funcionamento

Essa função é um auxílio visual ao motorista com o objetivo de indicar ao condutor o melhor momento da mudança de marchas visando à condição mais econômica quanto ao consumo de combustível.

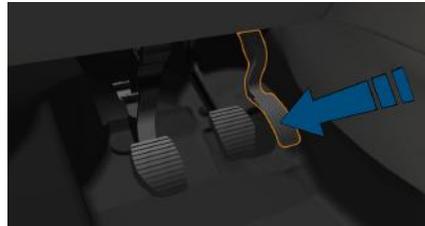
Esta seta indicadora localizada no painel de instrumentos indicará o melhor momento do condutor mudar para a marcha superior ou inferior.

i A seta indicadora de mudança de marcha é um auxílio de condução econômica. A economia de combustível depende fundamentalmente do modo de dirigir adotado pelo condutor e condições de tráfego.

Exemplo :



- O veículo encontra-se na terceira marcha.



- Pressione o pedal do acelerador.



- O sistema pode propor a mudança de uma marcha superior ou inferior

A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta **A**.

i O sistema adapta as instruções de alteração de marcha em função das condições do deslocamento (inclinação da via, carga,...) e das solicitações do condutor (solicitação de potência, aceleração, frenagem,...).

- O sistema não propõe, em caso algum:
- o engrenamento da primeira marcha,
 - o engrenamento da marcha a ré,

Partida-parada do motor*

Com uma **caixa manual**, posicione a alavanca de marchas no ponto morto.

Com uma **caixa de marchas automática**, posicione a alavanca de marchas em **P** ou **N**.

Partida do veículo*



Posição 1: Stop - Ignição desligada

Posição 2: Contato - Ignição ligada

Posição 3: Partida - Partida acionada

- ☞ Inserir a chave na ignição.
O sistema reconhece o código de partida.
- ☞ Rodar a chave da posição **1 (Stop)** para a posição **3 (Partida)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.

Parada do veículo*

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Rodar a chave no da posição **2 (Contato)** para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave da ignição.

i Um objeto pesado (chaveiros, outras chaves...), preso a chave, tornando mais pesada sobre o seu eixo no contato, pode provocar um problema de funcionamento.

i Esquecimento da chave

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contato na posição **1 (Stop)**.

Em caso de esquecimento da chave no contato na posição **2 (Contato)**, e **em** o motor desligado, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Contato)**.

i A tecnologia Flex Fuel do motor THP Flex elimina a necessidade de um sistema de partida a frio adicional (reservatório auxiliar de gasolina) através do aumento da pressão de injeção nesta fase de funcionamento do motor. Durante a partida a frio e se o veículo estiver abastecido com 100% de etanol, um ruído de funcionamento poderá ocorrer por até 3 minutos. Este ruído é normal ao sistema e não há a necessidade de preocupações.

4

Freio de estacionamento* Caixa de marchas automática*



Acionar

- ☞ Puxe a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Liberar

- ☞ Pressione o botão **1** puxando ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento e depois baixe-a totalmente.



Com o veículo em movimento, se este indicador e o indicador **STOP** acenderem e acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, indica que freio de estacionamento está acionado ou não totalmente liberado.

! Sempre que estacionar numa ladeira, vire as rodas contra o passeio, acione o freio de estacionamento, engrene uma marcha na caixa de marchas manual ou engate a posição **P** na caixa de marchas automática e desligue o contato.

Caixa de marchas de quatro marchas que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa Sport e EcoDrive, a ou passagem manual das marchas.

São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão eletrônica das marchas pela caixa,
- o programa **Sport** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **EcoDrive** que permite otimizar a troca de marcha para reduzir o consumo de combustível,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das marchas pelo condutor.

Grelha da caixa de marchas*



1. Alavanca de marchas.
2. Tecla "S" (Sport).
3. Tecla "ECO" (EcoDrive).

Alavanca de marchas*



P. Estacionamento.

- Imobilização do veículo, com freio de estacionamento acionado ou liberado.
- Partida do motor.

R. Marcha a ré.

- Manobras de marcha a ré, veículo parado, motor em funcionamento em "marcha lenta".

N. Ponto morto.

- Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado.
- Partida do motor.

D. Funcionamento automático.

M +/-. Funcionamento manual com passagem sequencial das quatro marchas.

- ☞ Empurre uma vez para a frente para selecionar a marcha seguinte. ou
- ☞ Empurre uma vez para trás para selecionar a marcha anterior.

Indicações no painel de instrumentos*



Quando deslocar a alavanca na grelha para selecionar uma posição, acende o respectivo indicador no visor do painel de instrumentos.

- P.** Parking (Estacionamento)
- R.** Reverse (Marcha a ré)
- N.** Neutral (Ponto morto)
- D.** Drive (Condução automática)
- S.** Programa **Sport**
- ECO.** Programa **EcoDrive**

1 2 3 4. Marcha engrenada em funcionamento manual

-. Valor inválido em funcionamento manual

Pé no freio



Quando este indicador for apresentado no painel de instrumentos, pressione o pedal de freio (ex: partida do motor).

Partida do veículo*

- Acione o freio de estacionamento.
- Selecione a posição **P** ou **N**.
- Efetue o partida do motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem de alerta.



Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio.

Desengrene o freio de estacionamento.

Selecione a posição **R**, **D** ou **M**,



Libere progressivamente o pedal de freio.

O veículo começa a se deslocar:

! Se a alavanca de marchas estiver na posição **R**, **D** ou **M**, a partida do motor é desabilitada, um sinal sonoro é emitido e a letra **P** aparece na tela multifunções.

- Recoloque a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a indicação na tela multifunções desaparece.

! Quando o motor estiver em funcionamento em "marcha lenta", sem pressionar o freio, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo se deslocará, mesmo que não se pressione o acelerador.

Com o motor em funcionamento, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo. Com o motor em funcionamento, e em caso de operações de manutenção, acione o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

Funcionamento automático*

Selecione a posição **D** para a passagem automática das quatro marchas.

A caixa de marchas funcionará em modo auto-ativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a marcha que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e a carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior ou mantém a marcha selecionada até a rotação máxima do motor.

Durante a frenagem, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior, para proporcionar uma eficácia de freio motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de marchas não passará para a marcha superior, para melhorar a segurança.

i Se, durante o deslocamento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

! Nunca selecione a posição **N** com o veículo em andamento. Nunca selecione as posições **P** ou **R**, se o veículo não estiver totalmente imobilizado.

Programas Sport e EcoDrive*

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa Sport "S"

☞ Aperte a tecla "S", com o motor em funcionamento.

A caixa de marchas adota automaticamente um estilo de condução dinâmico.



É apresentado **S** no visor do painel de instrumentos.



1. Alavanca de marchas.
2. Tecla "S" (Sport).
3. Tecla "ECO" (EcoDrive).

- i ☞ Lembre-se que essa função, fará uma otimização nas mudanças de marchas para reduzir o consumo de combustível. A economia de combustível depende fundamentalmente ao modo de dirigir adotado pelo condutor.
- ☞ Com essa função ativada, o condutor poderá perceber uma leve redução de potência em algumas condições de condução. Caso necessário, desativar a função apertando o botão "ECO".
- ☞ Ao desligar o veículo, a função "ECO" é desativada. O condutor pode ligar a função toda vez que ligar o veículo.

Programa EcoDrive "ECO"

Pressione o botão "ECO", com o motor em funcionamento.

Com essa função ativada a caixa de câmbio automática se adapta para otimizar o consumo de combustível.

ECO ECO é apresentado no visor do painel de instrumentos.

Regresso ao funcionamento automático*

☞ A qualquer momento, pressione novamente o botão selecionado para abandonar o programa acionado e regressar ao modo auto-ativo.

Funcionamento manual*

- ☞ Selecione a posição **M** para a passagem **sequencial** das seis marchas.
- ☞ Empurre a alavanca para o sinal **+** para passar a marcha superior.
- ☞ Puxe a alavanca para o sinal **-** para passar a marcha inferior.

A passagem de uma marcha para a outra só tem lugar se as condições de velocidade do veículo e da rotação do motor permitirem; caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



O **D** desaparece e as marchas engrenadas são apresentadas sucessivamente no visor do painel de instrumentos.

Em rotações baixas ou altas, a marcha selecionada funciona de forma intermitente durante alguns segundos, sendo em seguida apresentada a marcha realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) a posição **M** (manual) pode ser efetuada a qualquer momento. Durante a parada ou a muito baixa velocidade, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha **M1**.

Em funcionamento manual, os programas Sport e EcoDrive não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma marcha se encontrar engrenada incorretamente (seletor entre duas posições).

Parada do motor*

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para ficar em ponto morto. Em ambos os casos, acione o freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

i Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada, é apresentada uma mensagem de alerta.

☞ Reposicione a alavanca na posição **P**; a mensagem desaparece.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Com a ignição ligada acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta na tela, indica um problema de funcionamento da caixa de marchas.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª marcha. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de marchas.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.

! Corre o risco de deteriorar a caixa de marchas:

- se pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e de freio,
- se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da alavanca da posição **P** para outra posição.

4



Para limitar o consumo de combustível durante uma parada prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas na posição **N** e acione o freio de estacionamento.

Caixa manual de 5 marchas*

Passagem para marcha a ré*



☞ Empurre a alavanca das marchas para a direita e depois para trás.



Engrene a marcha a ré apenas com o veículo parado e o motor em marcha lenta.



Por motivos de segurança e para facilitar o partida do motor:

- selecione sempre o ponto-morto,
- aperte o pedal da embreagem.

Caixa manual de 6 marchas*

Passagem da 5ª ou da 6ª marcha*

☞ Desloque completamente a alavanca de marchas para a direita para engrenar corretamente a 5ª ou 6ª marcha.

Passagem para marcha a ré*



☞ Levante o anel sob o comando e desloque a alavanca de marchas para a esquerda e depois para a frente.



Engrene a marcha a ré apenas com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

Comando de marchas sob o volante*



Comando situado atrás do volante, permitindo a passagem de marchas, quando a alavanca de câmbio estiver nas seguintes posições:

☞ Na posição D, o modo auto está ativado, e é possível realizar uma mudança de marchas manual temporária, utilizando os comandos no volante.

☞ Na posição M o modo manual está ativado, e é possível mudar as marchas de maneira indiferente utilizando a alavanca da caixa de marchas ou os comandos no volante.

+. Comando à direita do volante para aumentar as marchas.

☞ Pressione por trás do comando "+" sob o volante para engrenar uma marcha superior.

-. Comando à esquerda do volante para diminuir as marchas.

☞ Pressione por trás do comando "-" sob o volante para engrenar uma marcha inferior.

i Quando a alavanca de marchas estiver nas posições P, R ou N, os comandos sob o volante ficam inativos.

Liberação da alavanca de marchas (Shift-Lock)*

Impossibilidade de destravar a alavanca de marchas ("shift-lock") devido a uma pane elétrica.



Desencaixar o acabamento (1) com cuidado para evitar quebra.



Destravar o "shift lock" pressionando em "A" com uma chave de fendas.

Manobrar a alavanca de seleção de velocidades para deixar a posição "P".

Instalar com cuidado o acabamento (1).

4

Limitador de velocidade*

Sistema que impede que o veículo ultrapasse a velocidade programada pelo condutor.

Quando a velocidade limite for atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

A **ativação** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

A **desativação** do limitador é obtida por ação manual no comando.

Ao pressionar fortemente o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar a velocidade programada, basta reduzir para uma velocidade inferior a programada.

O valor da velocidade programada permanece na memória após desligar a ignição.

I O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comandos sob o volante



Os comandos deste sistema estão agrupados no comando **A**.

1. Comando de seleção do modo limitador.
2. Tecla de redução do valor.
3. Tecla de aumento do valor.
4. Tecla para ativação/desativação da limitação.

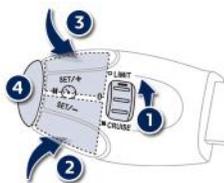
Visualizações no painel de instrumentos



As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

5. Indicação ativada/desativada a limitação.
6. Indicação de seleção do modo limitador.
7. Valor da velocidade programada.
8. Seleção de uma velocidade memorizada. (ver parágrafo "Memorização das velocidades")

Programação



- ☞ Rode o botão **1** para a posição "LIMIT": a seleção do modo limitador é efetuada, sem que seja acionado (PAUSE). Não é necessário acionar o limitador para ajustar a velocidade.

- ☞ Regule o valor da velocidade pressionando a tecla **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

Em seguida, modifique a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão demorada.

- ☞ Acione o limitador, através da tecla **4**.
- ☞ Pare o limitador através da tecla **4**: a tela confirma a parada (PAUSA).
- ☞ Volte a acionar o limitador, pressionando novamente a tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não terá qualquer efeito, exceto se pressionar **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada fica intermitente.

O regresso a velocidade programada, através de uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente a visualização intermitente.



Saída do modo limitador

- ☞ Rode o botão **1** para a posição "0": o modo limitador deixa de estar selecionado. A visualização regressa ao odômetro total.

Anomalia de funcionamento

4



Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços.

Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

! No caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Regulador de velocidade*

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

O **acionamento** do regulador é feito manualmente: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, assim como o engrenamento:

- da quarta marcha em caixa de marchas manual,
- em condução sequencial, da segunda marcha na caixa de marchas automática,
- da posição **D** em caixa de marchas automática.

A **desativação** do regulador é obtida por ação manual no comando ou por ação nos pedais de freio e/ou de embreagem por razões de segurança.

Pressionando fortemente o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar a velocidade programada, basta diminuir a pressão no pedal do acelerador.

O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

I O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

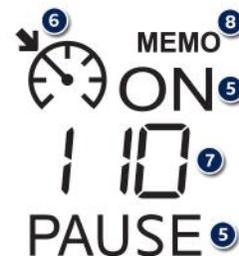
Comandos sob o volante



Os comandos deste sistema estão agrupados no comando **A**.

1. Botão de seleção do modo regulador
2. Tecla de redução da velocidade
3. Tecla de aumento da velocidade
4. Tecla de interrupção/retorno da regulação

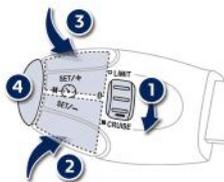
Visualizações no painel de instrumentos



As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

5. Indicação da ativação/desativação da regulação
6. Indicação de seleção do modo regulador
7. Valor da velocidade programada
8. Seleção de uma velocidade memorizada. (ver parágrafo "Memorização das velocidades")

Programação



- ☞ Rode o comando **1** para a posição **"CRUISE"**: a seleção do modo regulador é realizada, sem que este tenha sido acionado (PAUSE).
- ☞ Regule a velocidade programada acelerando até a velocidade desejada e, em seguida, pressionando a tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Pode, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

- ☞ Pare o regulador pressionando na tecla **4**: a tela confirma a parada (PAUSE).
- ☞ Acione novamente o regulador pressionando a tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca a visualização intermitente da mesma na tela.

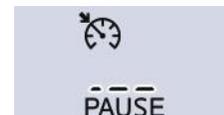
O regresso a velocidade programada, por uma desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente a visualização intermitente.

Saída do modo regulador

- ☞ Rode o comando **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar selecionado. A visualização regressa ao odômetro total.



Anomalia de funcionamento



4

Em caso de problema de funcionamento do regulador, a velocidade se apaga, aparecendo a visualização de traços. Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

! Quando a regulagem se encontrar em funcionamento, tenha atenção se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode dar origem a uma alteração muito rápida da velocidade do seu veículo. Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.

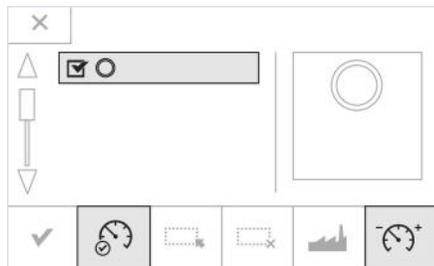
No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada. Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Memorização das velocidades*

Esta memorização das velocidades é aplicada tanto no modo limitador de velocidade, como ao modo regulador de velocidade. Existe a possibilidade de memorizar até cinco velocidades no sistema. Por predefinição, já se encontram memorizadas algumas velocidades.

Memorização



☞ Acesse o menu geral, pressionando o botão **"MENU"**.



☞ Selecione o menu **"Condução"**.



☞ Na página seguinte, selecione **"Regul. velocidade"**.

☞ Escolha a velocidade que pretende alterar, e em seguida pressione **"Modificar"**.

✕		
120	km/h	
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	

- ☞ Insira o novo valor com o auxílio do teclado numérico e valide.
- ☞ Valide para registar as alterações e sair do menu.



Este botão permite selecionar todas as velocidades.



Este botão retira a seleção de todas as velocidades.



Este botão permite repor as definições de fábrica.

Seleção



- Para selecionar uma velocidade memorizada:
- ☞ aperte a tecla "+" ou "-" e mantenha a pressão; o sistema para na velocidade memorizada mais próxima,
 - ☞ aperte novamente na tecla "+" ou "-" e mantenha a pressão para selecionar outra velocidade que esteja memorizada.

Um aviso relativo a velocidade e ao estado do sistema (ativo/inativo) aparece no painel de instrumentos.

! Por motivos de segurança, o condutor deve imperativamente realizar estas operações com o carro imobilizado.

Ajuda a saída em ladeira*

Sistema que mantém o veículo imobilizado durante um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante uma saída em ladeira, o tempo suficiente para passar o pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Esta função só está ativa quando:

- o veículo estiver completamente imobilizado com o pé no pedal de freio,
- estiverem reunidas determinadas condições de inclinação,
- a porta do condutor se encontrar fechada.

A ajuda a saída em ladeira não pode ser neutralizada.

! Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária da saída em ladeira em subida.

Caso precise de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o freio de estacionamento. Em seguida, certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no painel de instrumentos.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto instante, durante a liberação do pedal de freio:

- se estiver em primeira marcha ou em ponto morto numa caixa de marchas manual*,
- se estiver na posição **D** ou **M** numa caixa de marchas automática*.

Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este é mantido durante um curto instante, durante a liberação do pedal de freio.

Anomalia de funcionamento



SERVICE

Quando ocorre uma anomalia no sistema, os indicadores acendem-se. Consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema.

Ajuda ao estacionamento*

Com a ajuda dos sensores situados nos para-choques, esta função assinala a proximidade de obstáculos (pessoas, veículos, árvores, barreiras...) que entrem no respectivo campo de detecção.

Certos tipos de obstáculo (estacas, balizas de obras...) detectados no início, deixarão de ser detectados no final da manobra devida a posição de pontos cegos.



! Esta função não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Ajuda ao estacionamento traseiro

A colocação em funcionamento é obtida através do engrenamento da marcha a ré, sendo acompanhada de um sinal sonoro.

A função é desativada quando se desengrena a marcha a ré.



Ajuda sonora

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro descontínuo, cuja frequência se torna mais rápida a medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

O som difundido pelo altifalante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo.

Quando a distância entre "veículo/obstáculo" é inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.



Ajuda gráfica*

Esta ajuda completa o sinal sonoro através da apresentação na tela multifunções de segmentos, cada vez mais próximos do veículo. Já muito próximo do obstáculo, o símbolo "Danger" apresenta-se na tela.

Ajuda estacionamento dianteiro*

Como complemento da ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro ativa-se quando um obstáculo é detectado na dianteira e a velocidade do veículo permanecer inferior a 10 km/h.

O som difundido pelo altifalante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo.

A ajuda ao estacionamento dianteiro é interrompido se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se não existirem obstáculos detectados ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

Neutralização/Ativação da ajuda ao estacionamento



Para ativar ou desativar a função ou ajuda ao estacionamento, ingresse ao menu da tela táctil, em seguida ir para tela ajustes do veículo e ative ou desative a função de ajuda ao estacionamento.

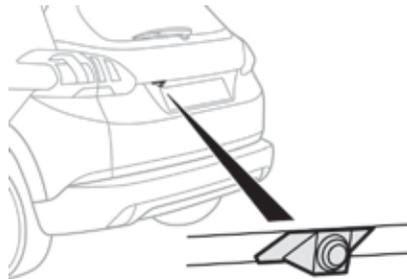
Anomalia de funcionamento

SERVICE Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha a ré, este indicador acende no painel e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada de um sinal sonoro (bip curto). Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

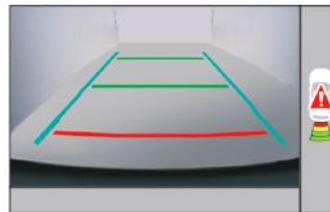
I Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de umidade, gelo ou lama. Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos. Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 10 km/h, determinadas fontes sonoras (motocicletas, caminhão, martelo pneumático...) podem desencadear os sinais sonoros de ajuda ao estacionamento.

Câmera de marcha a ré*

A câmera de marcha a ré é ativada automaticamente ao engrenar a marcha a ré. A imagem é apresentada na tela de navegação



A função de câmera de marcha a ré pode ser completada pela ajuda ao estacionamento.



A representação visual dos traços permite auxiliar na manobra.

São representados como um traçado "no solo" que não permite situar o veículo relativamente a obstáculos altos (por exemplo: outros veículos, ...)

É normal verificar-se uma deformação da imagem.

Os traços azuis representam a direção geral do veículo (o desvio corresponde à largura do seu veículo sem os espelhos retrovisores)

O traço vermelho representa a distância de aproximadamente 30 cm após o limite do para-choques traseiro do seu veículo.

Os traços verdes representam as distâncias de aproximadamente 1 e 2 metros após o limite do para-choques traseiro do seu veículo.

4

! A câmera de marcha a ré não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

i **Lavagem de alta pressão**
Em caso de lavagem do seu veículo, não direcione a pistola a uma distância inferior a 30 cm da ótica da câmera.

i A abertura da porta da mala fará com que a visualização deixe de ser apresentada.

i Limpe periodicamente a câmera de marcha a ré com um pano macio, não úmido.

Comandos de iluminação*

Dispositivo de seleção e comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação e a sinalização do veículo.

Iluminação principal

Tem a sua disposição diferentes luzes:

- luzes de posição, para ser visto mesmo em condições de pouca iluminação,
- faróis baixos, para ver sem ofuscar os outros condutores, e devem ser ligados a partir do pôr do sol.
- faróis altos, para melhor visibilidade em áreas sem iluminação pública e estradas.

Iluminação adicional*

São instaladas outras luzes para responder as condições particulares de condução:

- uma luz de neblina traseira para uma melhor sinalização em tempo de neblina ou chuva,
- faróis de neblina dianteiros,
- luzes diurnas para ser visto de dia.
- iluminação de acompanhamento para o acesso ao veículo.

Ativação automática da iluminação*

Estão também disponíveis diferentes modos de acendimento automático das luzes segundo as opções seguintes:

- iluminação de acompanhamento,
- iluminação de dia (luzes diurnas),
- ativação automática das luzes.

I Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna da lente dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

Anel de seleção do modo de iluminação principal

Girar o anel para selecionar a função pretendida em frente a marca.



Modelo sem iluminação AUTO



Modelo com iluminação AUTO

- O** Luzes apagadas.
- AUTO** Acendimento automático dos faróis.
- Luzes de posição.
- Faróis baixos e altos.



5

Comando de inversão das luzes

Puxar na direção do volante, para comutar o acendimento dos faróis baixos / faróis altos.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de posição, o condutor pode ligar diretamente os faróis altos ("sinal de luzes") mantendo o comando puxado.

Visualizações

O acendimento da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma o acionamento da iluminação selecionada.

Anel de seleção das luzes de neblina*

Funcionam com os faróis baixos e altos.



Faróis de neblina dianteiros e luz de neblina traseira

Gire o anel:

- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender os faróis de neblina dianteiros.
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender a luz de neblina traseira,
- ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar a luz de neblina traseira.
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar os faróis de neblina dianteiros.

Durante um desligamento automático das luzes (versões com acendimento AUTO) ou de um desligamento manual dos faróis baixos, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

- ☞ Gire o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição também se apagarão.

! Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de neblina dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderá perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou chuva intensa. Nestas condições climáticas, as luzes de neblina e os faróis baixos deverão ser acesos manualmente, uma vez que o sensor de luminosidade (versões com acendimento AUTO) pode detectar luz suficiente, e não atuar. Não esquecer de apagar as luzes de neblina dianteiras e traseiras quando deixarem de ser necessárias.

i Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto os faróis baixos, no caso de a iluminação de acompanhamento automática se encontrar ativada.



i Acender as luzes após desligar a ignição

Para ativar novamente o comando de iluminação, girar o anel **A** para a posição "0", luzes apagadas e, em seguida, na posição que preferir. Ao abrir a porta do lado do condutor, um sinal sonoro temporário informa que as luzes do veículo se encontram acesas. Após trinta minutos, no máximo, a iluminação, exceto as luzes de posição, será desligada automaticamente para não descarregar a bateria.

Luzes de LED*

Acendem-se na partida do motor.

Conforme o país de destino, asseguram as funções de:

- luzes diurnas** em modo dia e luzes de posição em modo noite (no modo luzes diurnas, a intensidade luminosa é mais forte),
ou
- luzes de posição nos modos de dia e de noite.



** Função pode ser definida no menu de configuração do veículo.

Luzes diurnas*

Iluminação durante o dia, obrigatória em determinados países, que se ativa automaticamente durante a partida do motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo para os outros condutores.

Esta função é assegurada:

- para os países onde a regulamentação se impõe, pelo acendimento dos faróis baixos associadas ao acendimento das luzes de posição e das luzes da placa. Esta função não pode ser neutralizada.
- para os outros países de comercialização, pelo acendimento das luzes dedicadas (LEDs). Esta função pode ser ativada ou neutralizada através do menu de configuração do veículo.

O comando de iluminação deve estar colocado na posição "0" ou "AUTO" (modo de dia).

A neutralização das luzes diurnas é efetivada depois da manipulação do comando de luzes, ou depois da partida do motor. A ativação é imediata.

O posto de condução (tela multifunções, fachada do ar condicionado, etc.) não se acende, exceto durante a passagem para o modo noturno, acendimento manual ou automático das luzes.

Iluminação de acompanhamento manual

Manutenção temporária da iluminação dos faróis baixos, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.



Colocação em serviço

- ☞ Com a ignição desligada, efetuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" desliga a função.



A iluminação de acompanhamento manual também pode ser ativada com o botão de iluminação do telecomando (ver capítulo "Aberturas - § Telecomando").

Parada

A iluminação de acompanhamento manual desliga automaticamente após um determinado tempo.

Luzes de estacionamento*



Marcação lateral efetuada pelo acendimento das luzes de posição apenas do lado da circulação.

- ☞ No minuto seguinte a ignição ser desligada, acione o comando de iluminação para cima ou para baixo, em função do lado de circulação (exemplo: estacionamento a direita; comando de iluminação para baixo; acendimento a esquerda).

É indicado por um sinal sonoro e pelo acendimento no painel de instrumentos do indicador da luz de mudança de direção correspondente.

Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central ou ligue a ignição.

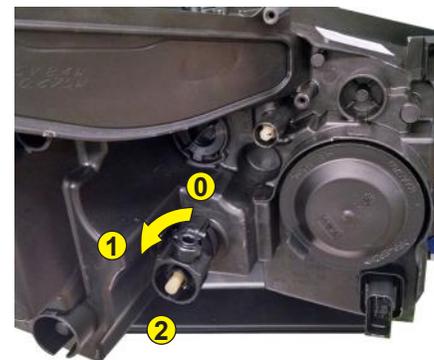
Ajuste da altura dos faróis*

Para não prejudicar os outros motoristas na estrada, as faróis devem estar ajustados em altura, em função da carga do veículo.

O aceso é obtido pelo vão do motor. Na imagem abaixo, o farol demonstrado como exemplo é do lado esquerdo.

0. 1 ou 2 pessoas na dianteira.
1. 4 pessoas
2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas

É importante que os faróis de ambos os lados estejam com a regulagem na mesma posição.



Ativação automática das luzes*

As luzes de posição e os faróis baixos acendem-se automaticamente, sem ação do condutor, em caso de deteção de fraca luminosidade exterior, bem como em caso de funcionamento dos limpa-vidros.

Apagam-se quando a luminosidade volta a ser suficiente ou quando o limpa-vidros é desligado.



Ativar a função

- ☞ Girar o anel para a posição "AUTO". A ativação da função é acompanhada por uma mensagem na tela.

Desativação

- ☞ Girar o anel para outra posição. A desativação da função é acompanhada por uma mensagem na tela.

Iluminação de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece a luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos,
- colocação em serviço automático de luz de acompanhamento quando a ativação automática das luzes estiver funcionando.

Programação



A escolha da duração da iluminação de acompanhamento pode ser definida no menu de configuração de bordo.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem, este indicador acende no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro.

Consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

! Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

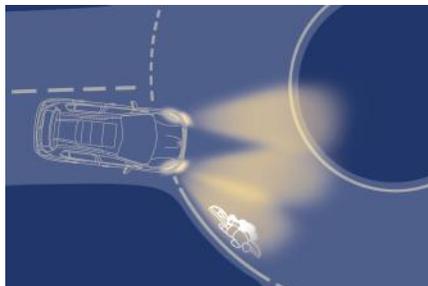
Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do para-brisas por trás do retrovisor interno; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

5

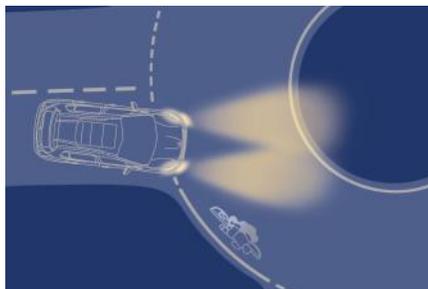
Iluminação estática de interseção*



Com os faróis baixos ou altos ligados, esta função permite que o feixe de luz do farol de neblina ilumine o interior da curva, quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h (condução urbana, estrada perigosa, cruzamentos, manobras de estacionamento...).



com iluminação estática de interseção



sem iluminação estática de interseção

Ativar

Esta função é acionada:

- com ativação da luz indicadora de mudança de direção correspondente ou
- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Desativar

Esta função fica inativa:

- quando o ângulo de rotação do volante for inferior a um determinado valor,
- a uma velocidade superior a 40 km/h,
- quando é engrenada a marcha a ré.

Comandos do limpavidros*

Os diferentes limpavidros na dianteira e na traseira do veículo foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Programações

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático dos limpavidros, conforme as seguintes opções:

- funcionamento automático das palhetas para o limpavidros dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha a ré.



Comandos manuais

Os comandos do limpavidros efetuam-se diretamente pelo condutor.

Modelo sem funcionamento das palhetas AUTO



Modelo com funcionamento das palhetas AUTO



Limpavidros dianteiro

Cadência de limpeza:

2	rápido (chuva forte),
1	normal (chuva moderada),
Int	intermitente (proporcional a velocidade do veículo),
0	parada,
↓	num movimento único (pressione para baixo e solte),

ou

AUTO ↓	automático ou movimento único (pressione para baixo e solte).
---------------	---

Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando de limpavidros para si. O lava-vidros, e em seguida o limpavidros funcionam durante um determinado período.

5

Limpa-vidro traseiro



Anel de seleção do limpa-vidros traseiro:



desligado,



limpeza intermitente,



lavagem e limpeza (temporizada).

Marcha a ré*

Em marcha a ré, se o limpa-vidros dianteiro estiver em funcionamento, o limpa-vidros traseiro também é acionado.

Programação

A ativação ou desativação da função efetua-se através do menu de configuração do veículo. Por predefinição, esta função está ativada.

! Em caso de neve ou gelo e durante a utilização de um suporte para bicicletas na mala, neutralizar o limpa-vidros traseiro automático passando pelo menu de configuração do veículo.

Funcionamento automático das palhetas dianteiras*

O funcionamento das palhetas do limpa-vidros dianteiro ocorre automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade a intensidade da precipitação.



Ativação



Efetue uma impulsão breve no comando para baixo. Este indicador acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.



Desligar



Efetue uma nova impulsão breve no comando para baixo ou coloque o comando em outra posição (Int, 1 ou 2). Este indicador apaga-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.

! É necessário reativar o funcionamento automático das palhetas, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando uma impulsão para baixo no comando.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das palhetas, o limpa-vidros funciona em forma intermitente.

Solicite a verificação pela rede de concessionárias PEUGEOT.

! Não tampe o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do para-brisas por trás do retrovisor interior. Durante a lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das palhetas. No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático das palhetas.

5

Posição específica do limpador-vidros dianteiro*



Esta posição permite soltar as palhetas do limpador-vidros dianteiro.

Permite limpar as lâminas ou proceder a substituição das palhetas. Pode também ser útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do para-brisas.

- ☞ No minuto seguinte a ignição ser desligada, qualquer ação no comando do limpador-vidros posiciona as palhetas no centro do para-brisas.
- ☞ Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

- i** Para conservar a eficácia do limpador-vidros de palhetas planas, tipo "flat-blade", é aconselhável:
- utilizá-las com cuidado,
 - limpá-las regularmente com água e sabão,
 - não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
 - substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Luzes do teto*



1. Luz do teto dianteira.



Nesta posição, a luz do teto acende progressivamente:

- no destravamento do veículo,
- no retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- na ativação do botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao travar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.



Apagado permanente.



Iluminação permanente.

i Com o modo "iluminação permanente", a duração do acendimento varia, conforme o contexto:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.

Luzes de mudança de direção*



- ☞ Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- ☞ Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

I O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "auto-estrada"

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

Sinal de emergência* Buzina*

Sistema de alerta visual através das luzes de mudança de direção para prevenir os outros usuários da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.



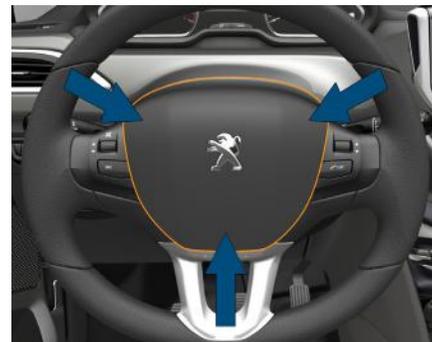
- ☞ Pressionando este botão, todas as luzes de mudança de direção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Numa frenagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente na primeira aceleração.

- ☞ Pode apagar, também, pressionando o botão.

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da via sobre um perigo iminente.



- ☞ Pressione a parte central do volante nas regiões indicadas pelas setas.

I Utilize a buzina de forma moderada apenas nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou pedestre
- aproximação de um local sem visibilidade.

Programa de estabilidade eletrônica (ESP)*

Definição

Programa de estabilidade eletrônica (ESP) integra os sistemas seguintes :

- antibloqueio das rodas (ABS) e o repartidor eletrônico de frenagem (REF),
- assistência à frenagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controle dinâmico de estabilidade (CDS).

Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)

Definição

Estes sistemas aumentam a estabilidade e a dirigibilidade do seu veículo durante a frenagem e contribuem para um melhor controle nas curvas, em particular sobre um piso defeituoso ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de frenagem roda por roda.

Assistência à frenagem de emergência (AFU)

Definição

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, por conseguinte, a distância de parada.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal dos freios e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.

Antipatinagem das rodas (ASR)

Definição

Este sistema otimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo sobre os freios das rodas motrizes e sobre o motor.

Permite também melhorar a estabilidade direcional do veículo na aceleração.

Controle dinâmico de estabilidade (CDS)

Definição

Em caso de afastamento da trajetória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, este sistema CDS controla roda por roda e age automaticamente no freio de uma ou várias rodas e no motor para manter o veículo na trajetória desejada, no limite das leis da física.

Sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor electrónico de frenagem (REF)*

Funcionamento



O acendimento deste indicador fixo indica uma anomalia do sistema ABS.

O veículo mantém uma frenagem clássica. Circule com prudência a um ritmo moderado.



O acendimento deste indicador, associado ao indicador de **STOP** e ao indicador de ABS, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrónico de frenagem (REF).

A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança.

Em ambos os casos deve ser feita rapidamente uma verificação pela rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.
O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos freios.

! **Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.**

Controle dinâmico de estabilidade (CDS) e antipatinagem das rodas (ASR)*

Ativação

Estes sistemas são automaticamente ativados durante e cada partida do veículo. Assim que detectarem um problema de aderência ou de trajetória, estes sistemas agem no funcionamento do motor e dos freios.



Esta ação é assinalada pelo acendimento intermitente deste indicador no painel de instrumentos.

Neutralização

Em condições excepcionais (saída do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar o CDS e o ASR para fazer patinar as rodas livremente e recuperar a aderência.



Gire o botão rotativo para esta posição. A luz indicadora do botão se acende

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative os sistemas.

Os sistemas CDS e ASR deixam de agir no funcionamento do motor e os freios em caso de desvio da trajetória.

Reativação

Os sistemas reativam-se automaticamente após desligar a ignição ou a partir de 50 km/h. Abaixo dos 50 km/h, poderá reativá-los manualmente:



Gire o botão rotativo para esta posição..

Anomalia de funcionamento

O acendimento deste indicador e da luz indicadora do botão de neutralização, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, assinala um mau funcionamento do sistema. Consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema.

! CDS/ASR

Os sistemas CDS e ASR aumentam a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

É quando as condições de aderência diminuem (chuva, neve, gelo) que os riscos de perda de aderência aumentam. É, então, indispensável, para sua segurança, conservar os sistemas CDS e ASR ativados em todas as condições, particularmente quando estas forem difíceis.

O funcionamento destes sistemas é assegurado sob reserva de serem respeitadas as indicações do fabricante, relativas tanto às rodas (pneus e rodas), aos componentes de frenagem, aos componentes eletrônicos, como aos procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.

Após uma colisão, solicite a verificação dos sistemas pela rede PEUGEOT.

Grip control*

Sistema de antipatinagem específico e patenteado, que melhora a motricidade na neve, lama e areia.

Este equipamento, cujo funcionamento foi otimizado para cada situação, permite evoluir na maior parte das condições de baixa aderência

Associado aos pneus para todas as estações Peak Mountain Snow Flake, este sistema oferece um compromisso entre segurança, aderência e motricidade. Estes pneus são tão eficientes no Inverno como no Verão.

A pressão do pedal do acelerador deve ser suficiente para que o sistema possa explorar a potência do motor. É perfeitamente normal que se verifiquem fases de funcionamento com um regime do motor elevado.



Modo standard (ESP)

Modo calibrado para um nível de patinagem baixa, baseado em diferentes níveis de aderência que se costumam encontrar na estrada.



☞ Modo standard, coloque o seletor nesta posição.



Modo neve

Modo que adapta a respectiva estratégia às condições de aderência encontradas por cada uma das rodas dianteiras durante a partida (modo ativo até 50 km/h)



☞ Na neve, coloque o seletor nesta posição.

i Após cada corte de contato, o sistema reinicializa-se automaticamente neste modo.



Modo lama

Modo que autoriza, durante a saída, bastante patinagem na roda com menos aderência para favorecer a saída da lama e recuperar a aderência (grip). Paralelamente, a roda com mais aderência é gerada de modo a ter o maior torque possível.

Em fase de progressão, o sistema otimiza a patinagem para responder, da melhor maneira possível, às solicitações do condutor.

(modo ativo até 80 km/h)



☞ Em todos os terrenos com lama, coloque o seletor nesta posição.



Modo areia

Modo que autoriza pouca patinagem nas rodas motrizes em simultâneo para fazer avançar o veículo e limitar os riscos de entrada de areia. (modo ativo até 120 km/h)



☞ Colocar o seletor nesta posição.

Na areia, não utilizar os outros modos, pois pode atolar o veículo.

Tem a possibilidade de desativar algumas funções do ESP (ASR e CDS) rodando o botão rotativo para a posição "OFF".

Estas funções reativam-se automaticamente a partir de 50 km/h ou sempre que ligue contacto.

i Conselhos de condução

O seu veículo está principalmente concebido para circular em estradas asfaltadas, mas permite utilizar ocasionalmente outras vias menos adequadas.

No entanto, não permite a condução todo-o-terreno como:

- a passagem e condução em terrenos que podem danificar a base ou arrancar elementos (tubo de combustível, refrigerante de combustível, ...) devido a obstáculos ou pedras,
- andar em terrenos com fortes declives e aderência reduzida,
- atravessar um curso de água.

Cintos de segurança*

Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros encontram-se equipados com limitador de esforço.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.



Colocar

- ☞ Puxe o cinto e insira a lingueta **A** no encaixe.
- ☞ Verifique o bloqueio correto puxando o cinto de segurança.

Remover

- ☞ Pressione o botão vermelho do fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.



Regulagem em altura

- ☞ Para fazer descer o ponto de fixação, aperte o comando **B** e faça-o deslizar para baixo.
- ☞ Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar o comando **B** para cima.

Aviso de não colocação/remoção do cinto de segurança no visor do painel de instrumentos



Ao ligar a ignição, este indicador **A** acende no visor do painel de instrumentos quando o condutor não tiver colocado o cinto de segurança.

A partir de 20 km/h e durante dois minutos, este indicador fica intermitente e é acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passado dois minutos, o indicador permanece aceso enquanto o condutor não colocar o cinto.



Cintos de segurança traseiros



Os lugares traseiros estão equipados com um cinto de segurança cada um, com três pontos de fixação.

Colocar

- ☞ Puxe o cinto de segurança e trave a fivela no seu fecho.
- ☞ Verifique se está bem travada, efetuando um ensaio de tração na correia.

Remover

- ☞ Pressione o botão vermelho do fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.
- ☞ Nos cintos de segurança dos lugares laterais, coloque novamente a barra na parte superior das costas do banco para evitar que a fivela bata no acabamento lateral.

Extintor*



! Seguindo o disposto na Resolução CONTRAN 556/2015, que torna facultativo o uso do extintor de incêndio para os automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada, o seu veículo não está equipado com o extintor de incêndio, no entanto, está adaptado para a instalação do mesmo na rede autorizada da marca.

I O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam corretamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto a anatomia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível, sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático em caso de uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não ficar enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis.

Depois de rebater o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões,

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT .

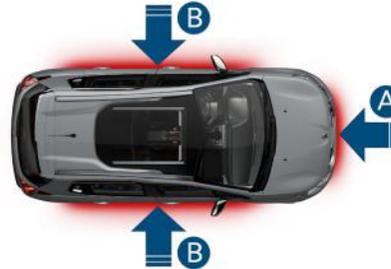
Airbags*

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes dos assentos dianteiros, em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço.

Nesse caso, os sensores eletrônicos registram e analisam os choques frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.
- A proteção dos passageiros laterais traseiros ocorre somente nos veículos equipados com airbag tipo cortina (opcional)

! Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será acionado.



Zonas de detecção de colisão

- A.** Zona de colisão frontal.
B. Zona de colisão lateral.

i O acionamento de um ou dos dois airbags é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e de um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.

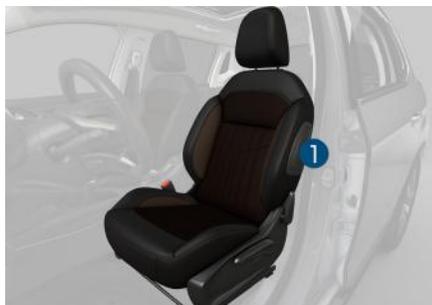
Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo acima da porta-luvas.

Ativação

Disparam simultaneamente, em caso de colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais*



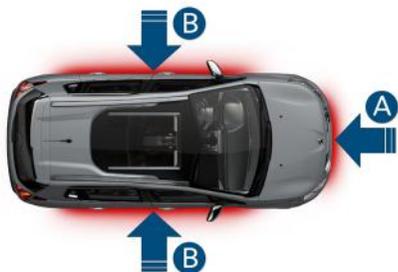
Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.



Zonas de detecção da colisão

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags tipo cortina*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e os passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo:

Ativação

Os airbags tipo cortina ativam-se simultaneamente com os airbags laterais correspondentes em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag tipo cortina atua entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

Anomalia de funcionamento



Se este indicador se acender no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT para proceder a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de choque violento.



Durante uma colisão leve ou um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Durante uma colisão na traseira, o airbag não é ativado.

! Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adote uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objeto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente pela Rede de concessionárias PEUGEOT.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se em um curto espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para isto.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.

Não aproxime muito o tronco da porta.

Airbags tipo cortina

Não fixe nem cole nada no teto, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao acionar o airbag tipo cortina.

Se presentes no seu veículo, não desmonte as alças de fixação implantadas no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

A etiqueta de aviso situada no parasol do passageiro reforça esta instrução.



ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças*

Preocupação constante da PEUGEOT durante a concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

As crianças pequenas não são adultos em miniaturas: até a idade de aproximadamente 7 a 8 anos, a proporção de peso entre a cabeça e as demais partes do corpo é diferente da dos adultos.

Quando ocorre uma forte desaceleração ou um choque, o peso da cabeça e a relativa fraqueza dos músculos do pescoço podem causar-lhes graves ferimentos vertebrais.

É somente a partir dos 10 anos que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

É por esse motivo que a maioria dos países regulamenta não só o transporte de crianças em veículos, mas também a venda e utilização de sistemas de proteção por faixa de peso e/ou idade.

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

I A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** para crianças com até 10 kg
- **"de frente para a estrada"** para crianças a partir de 10 kg.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.



ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país..

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças*

Cadeiras recomendadas Peugeot (imagens ilustrativas)

Grupo 0+: do nascimento até 1 ano até 13kg	Grupos 1: de 1 ano até 4 anos (9 a 18 kg)
 <p>L1 Berço Portátil ou Bebê Conforto Instala-se a cadeira de costas para a estrada.</p> <p>MAXI COSI CITI SPS</p>	 <p>L2 Regule o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem o encosto.</p> <p>PEG PEREGO VIAGGIO 0+1 switchable</p>
Grupos 2/3: de 4 anos até 7 anos e 1/2 (15 a 36 kg) Utilizar uma das opções abaixo	
 <p>L3 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada</p>	 <p>L4 A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg) Utilizado apenas o assento de elevação.</p>

1) ATENÇÃO: Sempre adquira dispositivos de retenção para crianças (cadeiras) os quais atendam à legislação em vigor e cumpram os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Siga rigorosamente as instruções para fixação da cadeira para crianças conforme instruções do fabricante, bem como a lista dos veículos compatíveis.

2) ATENÇÃO: em caso de acidente, substituir a cadeira por uma nova.

CONSELHOS PARA AS CRIANÇAS:

- As portas traseiras são equipadas com um dispositivo de travamento "segurança para crianças". Este dispositivo permite a abertura das portas traseiras apenas pelo lado externo.
- Nunca deixe uma criança pequena no veículo exposto ao sol com todos os vidros fechados.
- As crianças não devem viajar de pé entre os bancos dianteiros. Elas correm o risco de serem projetadas para frente em caso de frenagem brusca ou choque.
- Antes de abrir uma porta, garantir que essa manobra possa ser feita sem riscos.
- Ao sair do veículo, **retirar a chave do contato** e puxar acionar corretamente o freio de estacionamento.
- Sob nenhum pretexto, as crianças devem ser transportadas no colo de um passageiro (risco de projeção sobre o painel de bordo ou para-brisas em caso de colisão)
- É obrigatório utilizar sistemas de retenção adaptados à idade e peso da criança (os produtos devem ser homologados).
- Nunca deixar a chave no veículo; as crianças podem se fechar dentro do veículo com o telecomando ou pressionar o botão do sistema de travamento elétrico centralizado.

Conselhos para transporte de crianças*

! De acordo com a legislação brasileira, é proibido o transporte de crianças menores de 10 anos nos bancos dianteiros.

Uma instalação incorreta de uma cadeira para crianças ou de um assento de elevação, compromete a proteção da mesma em caso de colisão.

Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram corretamente apoiadas no encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

Se for necessário retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projétil no caso de uma frenagem brusca.

.Por motivos de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

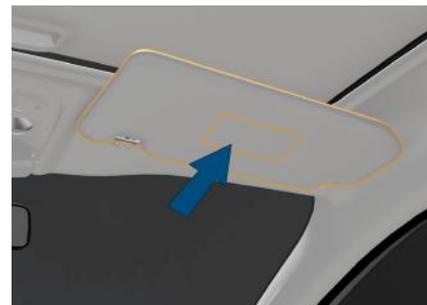
Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.



A etiqueta de aviso situada no parasol do passageiro reforça esta instrução.



! Nunca instale um sistema de retenção para crianças "de costas para a estrada" num banco protegido por um airbag frontal ativado. Esta situação poderá provocar a morte da criança ou feri-la com gravidade.

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país. 107

Segurança mecânica para crianças*



Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior. O comando situa-se no batente de cada porta traseira.



Travamento

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
 - para a esquerda na porta traseira esquerda,
 - para a direita na porta traseira direita.

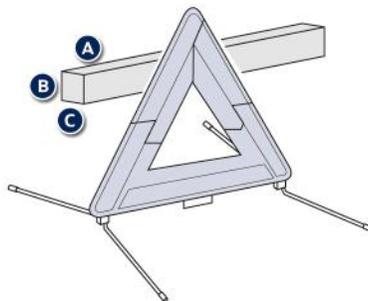
Destravamento

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
 - para a direita na porta traseira esquerda,
 - para a esquerda na porta traseira direita.

Triângulo de sinalização*

O triângulo dobrado ou a sua caixa de arrumação está situado no porta-malas.

! Saia com segurança do seu veículo, para montar e instalar o triângulo.



Instalação do triângulo na estrada

- ☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

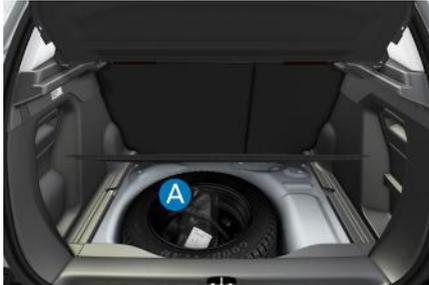
Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

! Estes valores são números de referência internacional. Coloque o triângulo de acordo com as regras de circulação em vigor localmente.

Substituição de uma roda*

Instruções para a substituição de uma roda danificada pela roda reserva, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

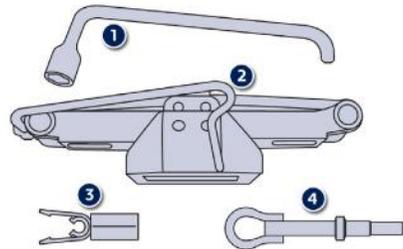
Acesso as ferramentas



As ferramentas estão instaladas no porta-malas sob o piso.

Para acessar as ferramentas:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ levante o tapete e solte a cinta elástica de fixação da bolsa de ferramentas **A**,
- ☞ retire a bolsa de ferramentas.



Lista das ferramentas*

Todas estas ferramentas são específicas ao seu veículo e podem variar conforme a versão. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Permite retirar a calota e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta de desmontagem de parafusos com embelezadores.
Permite retirar os protetores (tampões) dos parafusos para rodas de alumínio.
4. Gancho removível de reboque.
Ver a seção "Rebocar o veículo".

i Roda com calota

Durante a montagem da roda, voltar a montar a calota começando por colocar o seu entalhe frente a válvula e pressionar a sua superfície com a palma da mão.

7

Acesso a roda reserva



A roda reserva está instalada no porta-malas sob o tapete.

Conforme o destino, a roda reserva é de ferro ou de alumínio.

Para acessar a roda, consultar o parágrafo "Acesso as ferramentas" na página anterior.

Retirar a roda

- ☞ Desapertar o parafuso central
- ☞ Erguer a roda reserva na sua direção pela parte de trás.
- ☞ Retirar a roda do porta-malas.



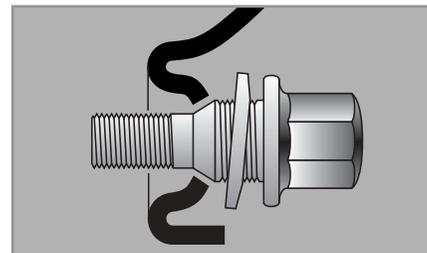
! Quando o veículo está equipado com uma roda reserva de tamanho diferente, é obrigatório não ultrapassar a velocidade de 80 km/h com esta roda reserva.

Os parafusos das rodas são específicos para cada tipo de roda.

Em caso de troca das rodas originais, verificar com a Rede de concessionárias PEUGEOT ou em uma oficina qualificada, da compatibilidade dos parafusos com as novas rodas.

i Fixação da roda reserva de aço

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o aperto dos parafusos na montagem, que as arruelas não entram em contato com a roda reserva de aço. A manutenção da roda faz-se pelo apoio cônico de cada parafuso.



Rodízio dos pneus*

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento da direção das rodas.



Recolocar a roda

- ☞ Voltar a colocar a roda no seu alojamento.
- ☞ Colocar o parafuso central, no centro da roda.
- ☞ Apertar até que o ruído mecânico do parafuso indique o final do aperto.

- ☞ Voltar a colocar a bolsa de ferramentas **A** no centro da roda e fixá-la com a cinta elástica.



7

i Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Desmontagem da roda*



I Imobilização do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não atrapalhar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio. Acionar o freio de estacionamento, desligar a ignição e engrenar a primeira marcha* de maneira a bloquear as rodas.

Verificar o acendimento fixo do indicador do freio de estacionamento no visor do painel de instrumentos.

Assegurar que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permanecer debaixo do veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

* P para a caixa de marchas automática.

Lista das operações

- ☞ Retirar o tampão de cada um dos parafusos utilizando a ferramenta 3 (conforme a versão).
- ☞ Desbloquear os parafusos unicamente com a chave de rodas 1.



- ☞ Colocar o macaco 2 em contato com um dos dois lugares dianteiros A ou traseiros B previstos na parte inferior da carroçaria, o mais próximo possível da roda que será trocada



- ☞ Subir o macaco 2 até que a sua base esteja em contato com o solo. Certificar que o eixo da base do macaco está na vertical da posição A ou B utilizada.
- ☞ Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda reserva (não furada).
- ☞ Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- ☞ Retirar a roda.



Montagem da roda*

/ Fixação da roda reserva

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o aperto dos parafusos na montagem, que as arruelas não entram em contato com a roda reserva de aço. A manutenção da roda faz-se pelo apoio cônico de cada parafuso.

Após uma substituição de roda

Para arrumar corretamente o pneu furado no porta-malas, retirar previamente a tampa central.

Quando utilizar a roda reserva não circular com velocidade acima dos 80 km/h.

Mandar verificar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda reserva por uma oficina qualificada ou pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Mandar reparar rapidamente o pneu furado e substituí-lo assim que possível.

Lista das operações

- ☞ Colocar no lugar a roda sobre o eixo.
- ☞ Apertar os parafusos manualmente até o limite.
- ☞ Efetuar um pré-aperto dos parafusos com a chave de rodas **1**.
- ☞ Baixar inteiramente o veículo.
- ☞ Dobrar o macaco **2** e retirá-lo.
- ☞ Bloquear os parafusos com a chave de rodas **1**.
- ☞ Voltar a colocar os tampões em cada um dos parafusos (conforme a versão).
- ☞ Arrumar as ferramentas na bolsa.



7

Substituir uma lâmpada*

! Os faróis encontram-se equipados com lentes em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

- ☞ **não limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja macia e água com sabão,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte o jato de água por um tempo elevado para os faróis e os seus contornos para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.
- ☞ Não toque diretamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não liberem pêlos.

A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as superfícies refletoras.

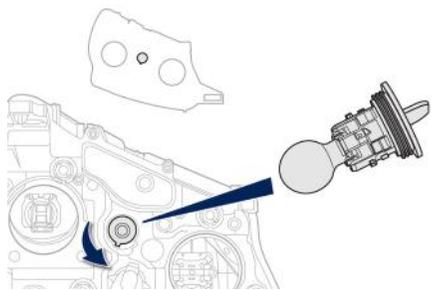
Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.

Farol com luzes de LED*



1. **Luzes diurnas / de posição (LED).**
2. **Faróis baixos (H7-55W).**
3. **Luzes de mudança de direção (PWY-24W).**
4. **Faróis altos (H7-55W)**
5. **Faróis dianteiros de neblina (com a função "Iluminação estática de intersecção", conforme a versão (PSX-24W))*.**

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro dos faróis dianteiros e luzes traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



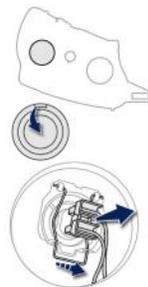
Substituição das luzes de mudança de direção*

I Um funcionamento intermitente muito rápido do indicador das luzes de mudança de direção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas do lado correspondente.

- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpada e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

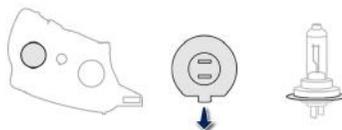
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

I As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas. Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de proteção para garantir a estanqueidade da luz e água.

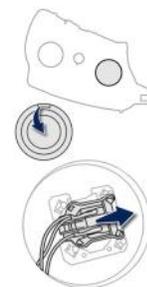


Substituição dos faróis baixos*

- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste a mola para liberar a lâmpada .
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

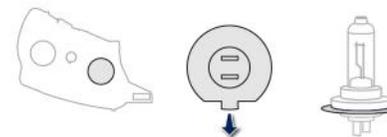


Para proceder a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa, colocando o entalhe de posicionamento da lâmpada para baixo.



Substituição dos faróis altos*

- ☞ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.



Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa, colocando o entalhe de posicionamento da lâmpada para baixo.

7



Substituição das luzes diurnas / presença (diodos eletroluminescentes-LED)*

Para a substituição deste tipo de lâmpadas de diodos, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

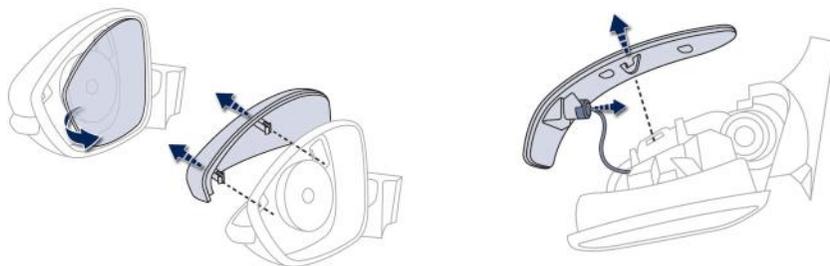


Substituição das luzes de neblina/direcionais*

- ☞ Acesse o farol de neblina passando pelo orifício situado sob o para-choque.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpada pressionando a lingueta na parte superior.
- ☞ Retire o porta-lâmpada apoiando nos dois grampos (em cima e em baixo).
- ☞ Substitua o módulo.

Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.

i Para procurar o módulo, contate a rede de concessionárias PEUGEOT. Para a substituição destas lâmpadas, pode consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.



Substituição repetidores de mudança de direção laterais integradas aos espelhos retrovisores externos*

- ☞ Insira uma chave de fendas entre o espelho do retrovisor e a sua base.
 - ☞ Oscile a chave de fendas e faça alavanca para extrair com cuidado o espelho.
 - ☞ Retire a capa do retrovisor pressionando nos dois grampos de retenção.
 - ☞ Pressione na lingueta central e retire o repetidor lateral.
 - ☞ Puxe o porta-lâmpada e substitua a lâmpada com defeito.
- Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.
Para a substituição destas lâmpadas, deve consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

7

Bloco ótico traseiro*



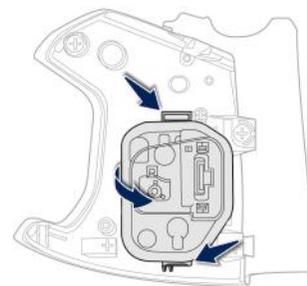
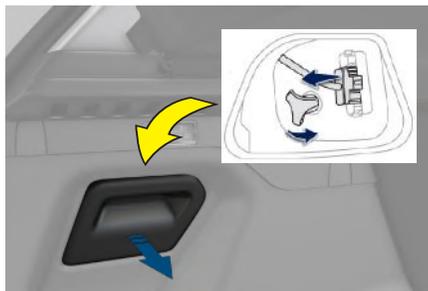
1. Luzes de freio (P21W).
2. Luzes de posição (LED).
3. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).



4. Luz de neblina (P21W).
5. Luz de marcha a ré (P21W).

Substituição dos LEDs*

Para a substituição, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.



Substituição das luzes de freio, de marcha a ré e de mudança de direção*

As três lâmpadas são substituídas a partir do exterior, após liberar a lanterna pelo interior do porta-malas:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ retire a grade de acesso no revestimento lateral correspondente,
- ☞ desaperte a porca e retire-a,
- ☞ desligue o conector da lanterna,
- ☞ desencaixe a lanterna e retire-a com cuidado puxando para o exterior,

- ☞ pressione com cuidado as quatro linguetas e retire o porta-lâmpadas,
- ☞ gire um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa. Tenha o cuidado de encaixar a lanterna nas guias permanecendo no eixo do veículo. Aperte sem forçar, a porca de fixação, para garantir a estanqueidade sem danificar a lanterna.



Substituição da terceira luz de freio (LED)*

Para a substituição, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.



Substituição das luzes de placa (W5W)*

Para facilitar a desmontagem, efetue este procedimento com a tampa do porta-mala semi-aberta.

- ☞ Insira uma chave de parafusos fina no entalhe exterior da lente transparente.
- ☞ Empurre para o exterior.
- ☞ Retire a lente transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, pressione a parte transparente para encaixar.



Substituição da luz de neblina e marcha a ré (P21W)*

O acesso é possível passando a mão por baixo do para-choque.

- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

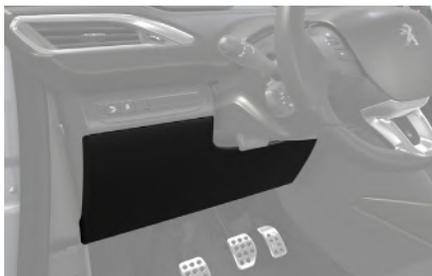
Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

! Do lado esquerdo, tenha o cuidado de não tocar no escapamento, quando substituir a lâmpada imediatamente após ter desligado o motor. Existe risco de queimadura.

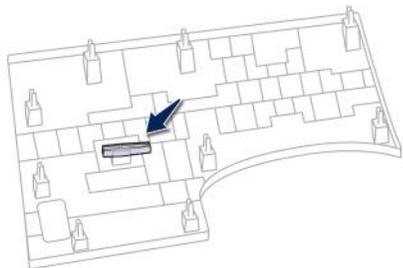
Substituir um fusível*

Acesso aos fusíveis*



A pinça de extração encontra-se fixa na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

- ☞ desencaixe a tampa puxando a parte superior direita e, em seguida, a esquerda
- ☞ libere totalmente a tampa e gire-a,
- ☞ extraia o suporte onde se encontra fixa a pinça.



Substituir um fusível*

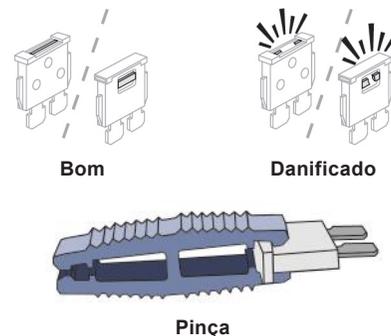
Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ☞ conhecer a causa da avaria e solucioná-la,
- ☞ desligar todos os consumidores elétricos,
- ☞ imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- ☞ identificar o fusível com defeito através das tabelas e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.

Para efetuar uma intervenção num fusível, é imperativo:

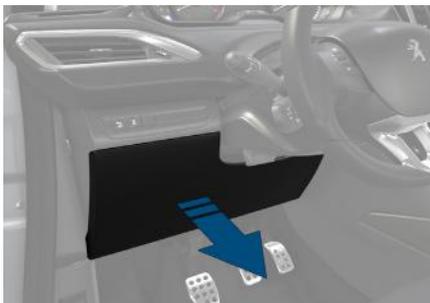
- ☞ utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ☞ substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento elétrico pela rede de concessionárias PEUGEOT.



! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas em seguida poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Fusíveis no painel de bordo*



A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

Acesso aos fusíveis*

☞ Ver o parágrafo "Acesso aos fusíveis".

/ Instalação de acessórios elétricos

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

! A PEUGEOT declina toda a responsabilidade por custos associados a reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as prescrições, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.

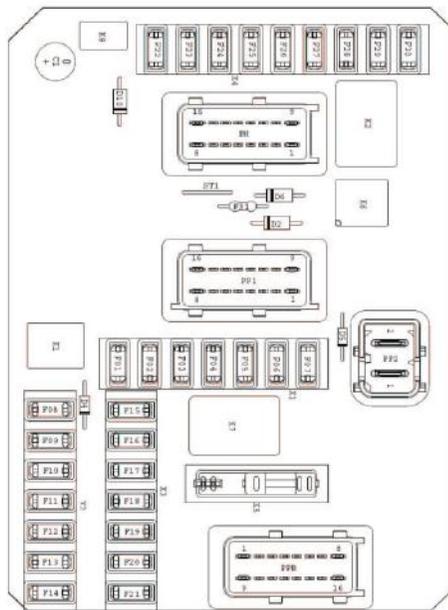
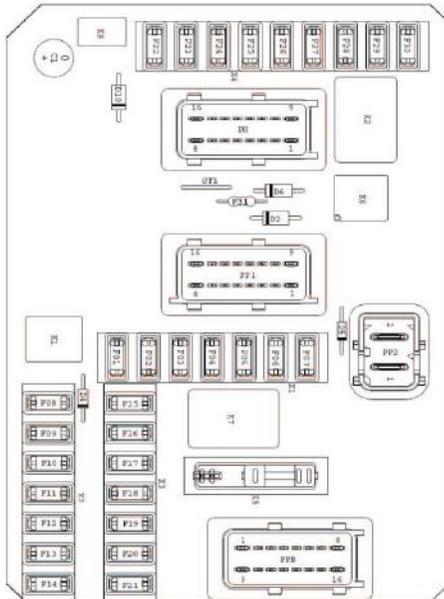


Tabela de fusíveis*

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F01	10 A	Rastreador, contato pedal freio, contato pedal embreagem.
F02	5 A	Tomada de diagnóstico, instrumentos.
F03	10 A	Travamento alavanca caixa automática, Direção assistida, Comando de embreagem.
F04	5 A	Sensor de chuva e luminosidade.
F05	5 A	Calculador caixa automática.
F06	10 A	Tomada de diagnóstico.
F07	-	Massa.
F08	20 A	Comandos no volante.
F09	5 A	Módulo e sirene do alarme.
F10	5 A	Rastreador.
F11	5 A	Caixa automática.
F12	5 A	Calculador ABS.
F13	5 A	Ajuda estacionamento.
F14	10 A	Painel ar condicionado digital, tomada instrumentação.
F15	15 A	Tomada 12V traseira.

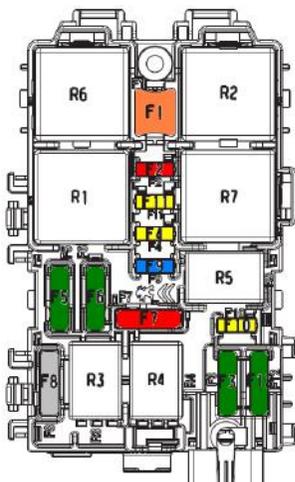
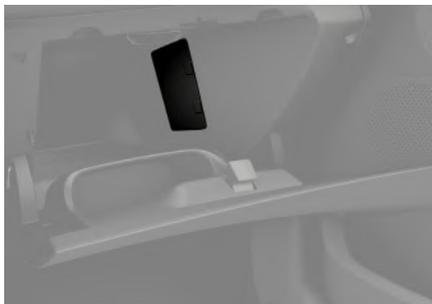
Tabela de fusíveis*



Fusível N.º	Intensidade	Funções
F16	15 A	Tomada de 12 V dianteira.
F17	15 A	Rádio Bluetooth.
F18	20 A	Rádio navegação com tela tátil, rádio pós venda.
F19	5 A	Tela multifunção painel de instrumentos.
F20	5 A	Calculador Airbag.
F21	5 A	Painel de instrumentos.
F22	30 A	Travamento/Destravamento das portas e porta-malas.
F23	5 A	Luz porta-luvas, luzes do teto.
F24	-	Massa.
F25	-	Massa.
F26	15 A	Buzina.
F27	15 A	Lava-vidro dianteiro e traseiro.
F28	5 A	Motor de partida, contato antirroubo de corrente fraca.
F29	15 A	Alarme pós venda.
F30	15 A	Limpador do vidro traseiro.

7

Fusíveis no interior do porta-luvas*



Fusível N.º	Intensidade	Funções
F01	40 A	Desembaçador do vidro traseiro.
F02	10 A	Não utilizado
F03	30 A	Elevadores dos vidros dianteiros, relé do comando dos vidros elétricos dianteiros
F04	20 A	Não utilizado
F05	30 A	Não utilizado
F06	30 A	Elevadores dos vidros traseiros
F07	10 A	Comando dos vidros traseiros
F08	25 A	Não utilizado.
F09	15 A	Não utilizado
F10	20 A	Não utilizado
F11	20 A	Não utilizado
F12	20 A	Não utilizado

Fusíveis no compartimento do motor*



A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto a bateria (lado direito).

Acesso aos fusíveis*

- ☞ Desencaixe a tampa.
- ☞ Substitua o fusível (ver lista correspondente).
- ☞ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

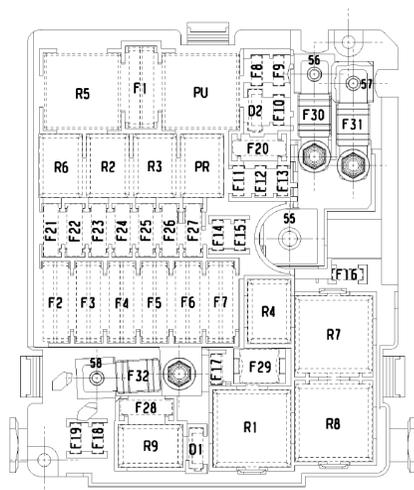
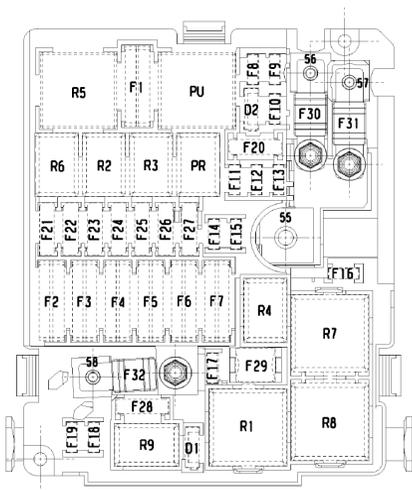


Tabela de fusíveis*

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F01	40 A	Ventilador sistema ar condicionado
F02	80 A	Pré Aquecimento sistema Flex Start (1.6 16V)
F03	80 A	Alimentação da MFRH (caixa de fusíveis no porta-luvas)
F04	-	Reserva
F05	70 A	Alimentação caixa de serviço inteligente
F06	60 A	Eletroventilador motor
F07	80 A	Alimentação caixa de serviço inteligente
F08	15 A	Eletroválvula de distribuição variável (1.6 16V)
F09	15 A	Eletroválvula do cânister, Sonda de oxigênio
F10	15 A	Termostato pilotado (1.5i)
F11	20 A	Calculador Flex Start, Alimentação calculador motor
F12	5 A	Alimentação relé do eletroventilador
F13	5 A	Alimentação caixa de serviço inteligente
F14	15 A	Reserva
F15	15 A	Reserva
F16	15 A	Luzes diurnas

Tabela de fusíveis*



Fusível N.º	Intensidade	Funções
F17	5 A	Diagnóstico do relé principal
F18	10 A	Farol alto direito
F19	10 A	Farol alto esquerdo
F20	30 A	Injetores, bobinas de ignição, bomba de combustível
F21	30 A	Motor de partida
F22	40 A	Reserva
F23	30 A	Sistema ABS (bomba)
F24	20 A	Sistema ABS (Eletroválvulas e Calculador).
F25	30 A	Reserva
F26	15 A	Calculador caixa automática
F27	25 A	Alimentação caixa de serviços inteligente
F28	30 A	Bomba e eletroválvula de partida à frio (1.5i)
F29	40 A	Limpa vidros dianteiro (velocidade baixa e alta)
F30	40 A	Relé da bomba a vácuo (1.6 16V caixa automática)
F31	80 A	Não utilizado.
F32	80 A	Direção assistida

7

Bateria 12 V*

Instruções para recarregar a sua bateria descarregada ou para efetuar a partida do motor utilizando outra bateria.

Acesso a bateria



A bateria encontra-se situada sob o capô motor. Para acessar a mesma:

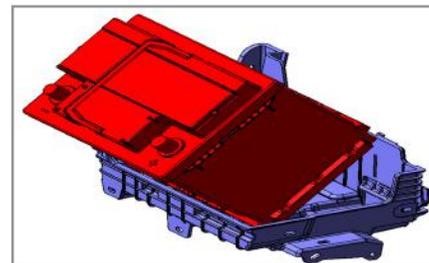
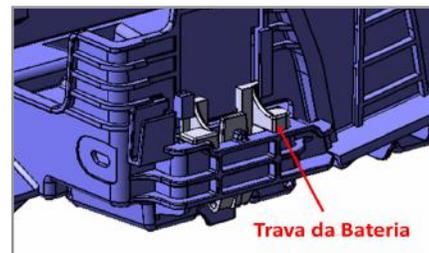
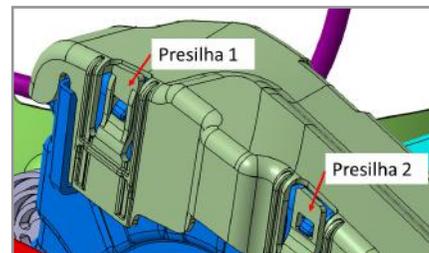
- ☞ abra o capô com o comando interior e, em seguida, acione o comando exterior,
- ☞ fixe a vareta de fixação do capô,
- ☞ Eleve a tampa plástica do borne (+), para acessar o terminal,
- ☞ desencaixe a tampa do protetor do calculador motor para retirar a bateria, se necessário.

Procedimento para retirada da bateria*

- ☞ Desconecte os terminais da bateria, começando pelo negativo (-).
- ☞ Para desmontar a bateria, o mais fácil é desmontar primeiro o protetor do Calculador do Motor,
- ☞ Para desmontar o protetor, basta destravar as duas presilhas existentes na parte superior, próximo da bateria,
- ☞ Depois das presilhas soltas, retirar o protetor sempre na direção vertical.
- ☞ Sem o protetor do Calculador do Motor, verificar que existe uma pequena trava ao lado do Suporte da Bateria,
- ☞ Empurrar a parte inferior da trava na direção da bateria, liberando-a,
- ☞ Com a trava em posição de “destravada”, empurrá-la pra cima.

OBSERVAÇÃO: Não deixar a trava se soltar do conjunto, empurrar apenas o suficiente para ela sair do alojamento.

- ☞ Com a bateria destravada, fazer movimentações para o lado, até que ela se solte do Suporte da Bateria

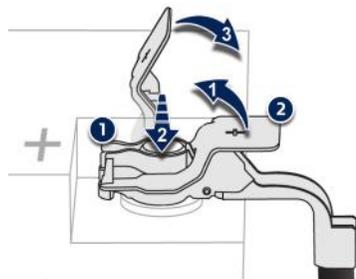


Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, aguarde 2 minutos após o corte da ignição.

Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Desligar os cabos



- ☞ Eleve o manípulo de bloqueio 2 ao máximo.
- ☞ Suspenda a braçadeira 1 aberta.

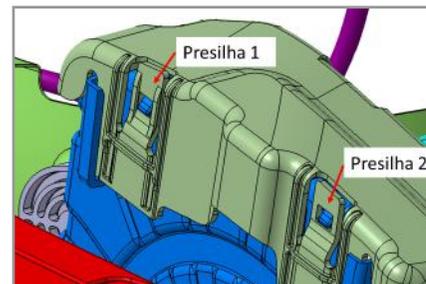
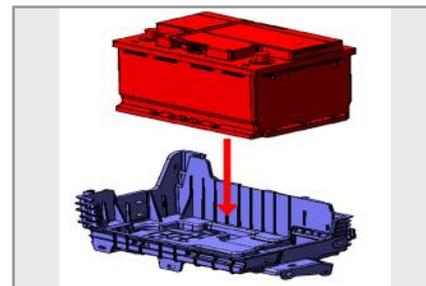
! Não force o manípulo, pois se a braçadeira estiver posicionada incorretamente, o bloqueio é impossível; recomece o procedimento.

Procedimento para montagem da bateria*

- ☞ Para montagem, descer a bateria na direção vertical sobre o suporte conforme a figura ao lado. Se a bateria não chegar por completa até o fundo, aplicar uma força sobre a bateria até se ouvir um "click".

- ☞ Com a trava em posição de "destravada", empurrá-la para baixo até que ela chegue ao ponto máximo de deslocamento.
- ☞ A figura mostra como deverá ficar a trava na posição de "travada" dentro do conjunto. Não esquecer de verificar se a bateria está na posição ideal, totalmente acoplada ao fundo do Suporte

- ☞ Montar o protetor do Calculador do Motor na posição vertical, até o travamento das presilhas existentes na parte superior.



7

Ligar os cabos

- ☞ Posicione a braçadeira 1 do cabo aberta no terminal (+) da bateria.
- ☞ Pressione verticalmente a braçadeira 1 para a posicionar corretamente contra a bateria.
- ☞ Bloquee a braçadeira, afastando a argola de posicionamento e baixando o manípulo 2.

Após voltar a ligar

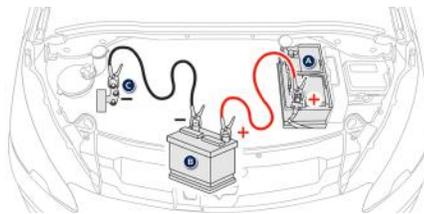
Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes da partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos. No entanto, se após esta operação existirem ligeiras oscilações no funcionamento do motor, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deverá ser reinicializado:

- a chave de telecomando,
- o sistema de navegação integrado GPS.

i Aconselhamos, durante uma parada prolongada para além de um mês, a desligar a bateria.

Efetuar a partida utilizando outra bateria*



- ☞ Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do seu veículo (suporte motor).
- ☞ Acione o motor de partida, deixe funcionar o motor.
- ☞ Aguarde o regresso a marcha lenta e desligue os cabos.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria*

- ☞ Desligue a bateria do veículo.
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Ligue novamente começando pelo borne (-).
- ☞ Verifique a limpeza dos bornes e dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos

! Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V. Não desligue os terminais com o motor em funcionamento. Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais. Não empurre o veículo para proceder a partida do motor, caso tenha uma caixa automática.

♻️ As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas conforme os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolhimento especial.

Modo economia de energia*

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria. Depois da parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpa-vidros, as faróis baixos, as luzes de teto, etc.

Ativação do modo

Após esse período, uma mensagem de ativação do modo economia de energia aparece na tela e as funções ativas são postas em suspenso. Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu rádio.

Desativação do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

- ☞ Para reativar imediatamente estas funções, efetue a partida do motor e deixe-o funcionar durante pelo menos cinco minutos.

! Uma bateria descarregada não permite a partida do motor (ver parágrafo correspondente).

Substituir uma palheta do limpa-vidros*



Antes de proceder a desmontagem de uma palheta dianteira

- ☞ No minuto após desligar a ignição, acione o comando do limpa-vidros para posicionar as palhetas no centro do para-brisas.

Desmontagem

- ☞ Eleve o braço correspondente.
- ☞ Desencaixe a palheta e retire-a.

Montagem

- ☞ Verifique a dimensão da palheta, pois a palheta mais curta deverá ser montada do lado do passageiro
- ☞ Instale a nova palheta no lugar correspondente e fixe-a.
- ☞ Rebata o braço com cuidado.

Após a montagem de uma palheta dianteira

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Acione novamente o comando do limpa-vidros para arrumar as palhetas.

7

Reboque do veículo*

Instruções para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar outro veículo com um dispositivo mecânico removível.

/ Instruções gerais

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo.

Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

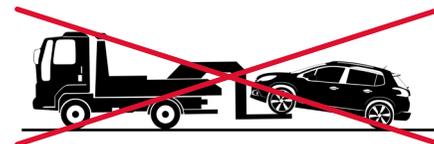
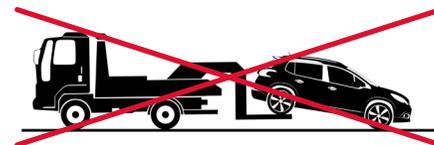
A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.

Durante o reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; cordas e correias são proibidas.

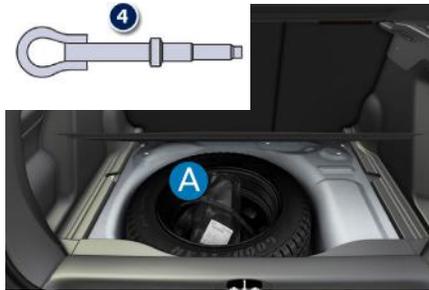
Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- ausência de barra de reboque homologada...



Acesso as ferramentas*



O gancho de reboque 4 encontra-se instalado no porta-malas, dentro da bolsa de ferramentas, sob o tapete.

Para acessar:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ levante o tapete
- ☞ retire o gancho de reboque da bolsa de ferramentas.

i Coloque a alavanca de marchas em ponto morto (posição **N** para a caixa automática).

O não respeito desta instrução pode dar origem a deterioração de determinados componentes (freios, transmissão...) e a ausência de assistência a frenagem durante a partida do motor.

Rebocar outro veículo*



- ☞ No para-choque traseiro, libere a tampa exercendo pressão na sua parte inferior.
- ☞ Aperte o gancho de reboque até o batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Acione o sinal de emergência nos dois veículos.
- ☞ Efetue a saída com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Rebocar o seu veículo*



- ☞ No para-choque dianteiro, libere a tampa exercendo pressão na sua parte inferior.
- ☞ Aperte o gancho de reboque até o batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Desbloqueie a direção, rodando a chave da ignição para posição 2 (Contato) e desengrene o freio de estacionamento.
- ☞ Acione o sinal de emergência nos dois veículos.
- ☞ Efetue a saída com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

7

Engate de um reboque*



! Seu veículo foi projetado para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque. Em caso de dúvidas, entre em contato com a rede de concessionárias PEUGEOT.

! A condução com reboque submete o veículo trator a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.

Conselhos de condução

Distribuição das cargas:

☞ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

☞ Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Pneus

☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

☞ Verifique a sinalização elétrica do reboque.

Arrefecimento

Rebocar numa subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa subida prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



☞ Se a luz de alerta e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Freios

Durante um reboque, a distância de frenagem aumenta.

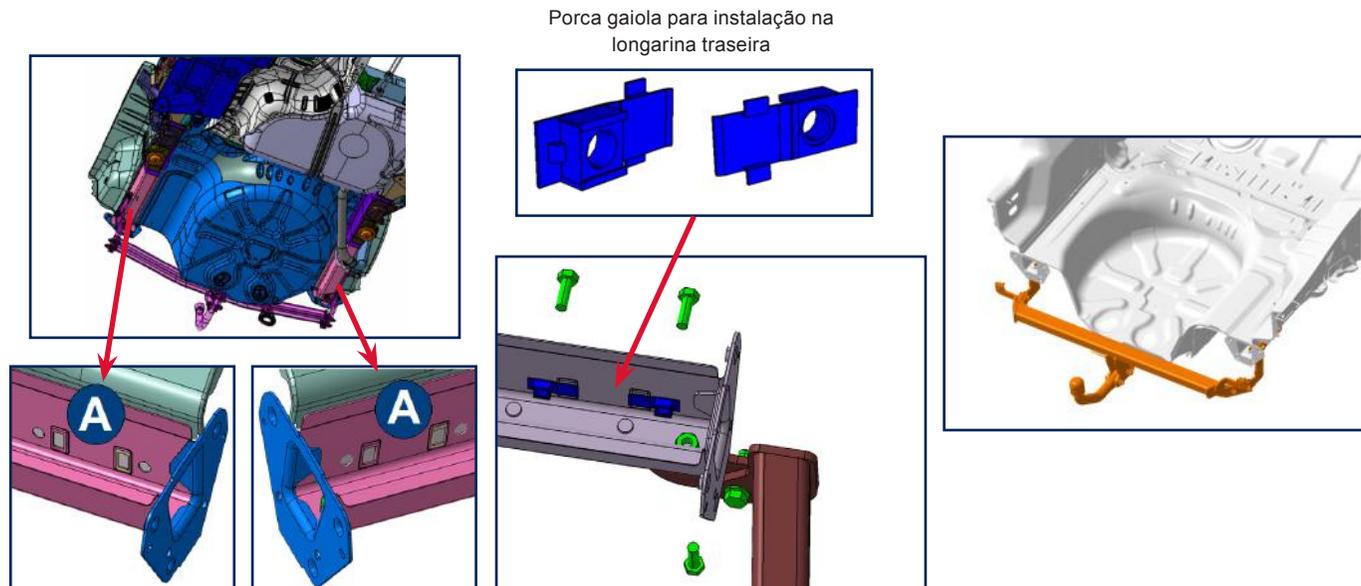
Para limitar o aquecimento dos freios, principalmente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do freio motor.

Pontos de fixação de um engate de reboque*

Existem pontos de fixação **A** indicados para a fixação do engate nas longarinas traseiras.

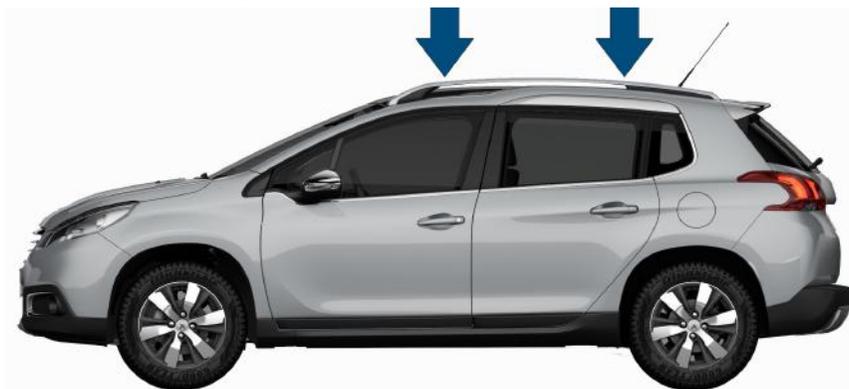
Estes pontos estão cobertos por um selo de proteção, e são facilmente detectados com auxílio de uma chave de fenda. Utilize estes pontos para a fixação.

Para instalação do engate, é necessário utilizar uma porca gaiola que se encaixa na furação existente, permitindo a fixação do engate na carroceria.



Instalação das barras de teto*

Para instalar barras de teto transversais, respeite o seu posicionamento identificado por marcas situadas sob as barras longitudinais.



I Peso máximo autorizado no porta-bagagens de teto, para uma altura de carregamento que não ultrapasse os 40 cm (exceto para o suporte de bicicletas): **65 kg**. Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações do mesmo. Informe-se sobre as legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.

I Utilize os acessórios homologados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante, sob pena de danificar a carroçaria (deformação, riscos, ...). Para transportar carga no teto, é necessário equipá-lo com barras transversais. As barras longitudinais de teto não são desmontáveis.

Acessórios*

É proposta, pela rede de concessionárias PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças originais. Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em confiabilidade como em segurança. Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

* A PEUGEOT se reserva no direito de alterar a oferta dos acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes.

Para conhecer a lista de acessórios disponíveis acesse : www.peugeot.com.br

I A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela PEUGEOT, pode levar a uma pane do sistema eletrônico do seu veículo.

Agradecemos sua atenção a esta particularidade e o aconselhamos a entrar em contato com um representante da Marca para que ele lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios recomendados.

Capô*

Abertura



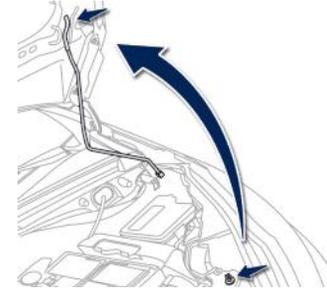
- ☞ Abrir a porta esquerda dianteira.
- ☞ Puxe o comando interior **A**, situado do lado esquerdo sob o painel de bordo.

! Por motivos de segurança, não é possível acionar a alavanca de abertura do capô com a porta do motorista fechada.

i Com o motor quente, manipular com precaução o comando exterior e a vareta do capô (risco de queimadura).



- ☞ Levante o comando **B** e suspenda o capô.



- ☞ Solte a vareta **C** do seu lugar.
- ☞ Fixar a vareta no entalhe para manter o capô aberto.

Fechamento

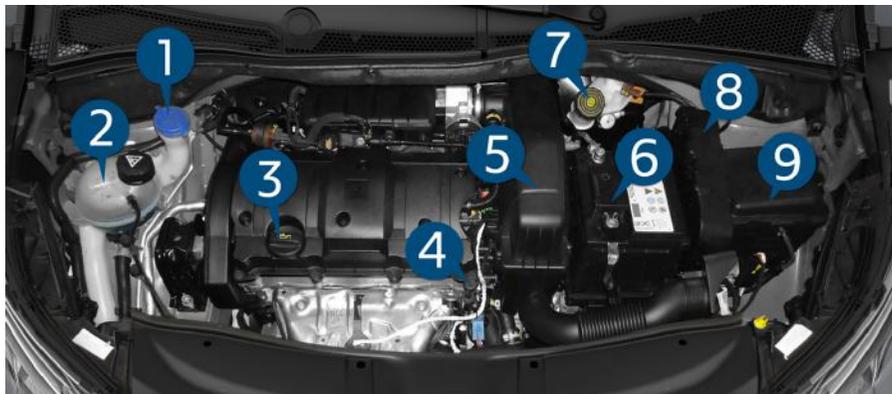
- ☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
- ☞ Reponha a vareta no respectivo lugar.
- ☞ Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
- ☞ Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
- ☞ Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.

8

Motor 1.6 16V Flex Start*

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Abastecimento de óleo do motor.
4. Vareta de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria
7. Reservatório do líquido de freio.
8. Protetor do calculador motor
9. Caixa de fusíveis.



Sistema Flex Start

O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C.

Quando necessário, este sistema utiliza o pré-aquecimento do Etanol, antes da partida do motor, eventualmente durante a partida, podendo ficar ativo, algum tempo, mesmo após a partida.

Ao efetuar a abertura da porta do motorista, se as condições acima forem verificadas, o sistema inicia o pré-aquecimento do Etanol. A luz indicadora de aquecimento não acende. Ao ligar a chave de ignição, uma luz indicadora acende no painel, indicando quando necessário, o pré-aquecimento do combustível.

Enquanto esta luz indicadora estiver acesa, o arranque estará inibido. Após a luz indicadora apagar, a partida do motor é liberada.



Pré-aquecimento sistema Flex Start

Esperre que se apague antes de acionar a partida.



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

Motor 1.6 16V Turbo THP Flex*

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Vareta de óleo do motor.
4. Abastecimento de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria
7. Reservatório do líquido de freio.
8. Protetor do computador motor
9. Caixa de fusíveis.



! Quando a temperatura ambiente externa for inferior a +5°C, não recomendamos a utilização de 100% etanol (sem mistura com qualquer tipo de gasolina). No caso de utilização de 100% de etanol em temperaturas inferiores a +5°C, o veículo deverá ser utilizado por um período de 10-15 minutos e/ou 05 quilómetros percorridos, sem desligar o motor, para que se atinja a temperatura normal de funcionamento.



! Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

8

Reservatório de combustível*

Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do combustível for atingido, esta luz indicadora acende no painel de instrumentos. Após o primeiro acendimento, restam **cerca de 50**

km de autonomia.

Proceda imperativamente a um complemento de combustível para evitar qualquer avaria.

Enchimento

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 10 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

I Enquanto a tampa não for colocada no tanque, a chave não pode ser retirada da fechadura.

Ao abrir a tampa, pode-se ouvir um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Abastecimento

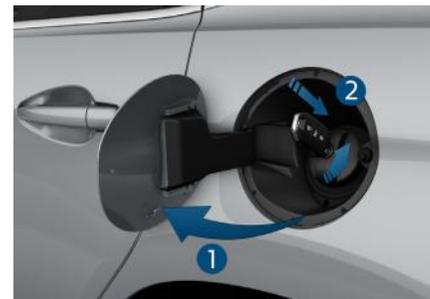
Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Para realizar o abastecimento com total segurança:

- ☞ desligue **obrigatoriamente** o motor,
- ☞ abra o protetor da tampa do reservatório de combustível,
- ☞ introduza a chave na tampa e, em seguida, gire para a esquerda,
- ☞ retire a tampa e pendure-a na garra situada na parte interna do protetor da tampa,
- ☞ encha o reservatório, mas **não insista além do 3º corte da pistola**; isso poderá ocasionar um mau funcionamento.

Uma vez terminado o abastecimento:

- ☞ coloque novamente o tampa no lugar adequado,
- ☞ gire a chave para a direita e, em seguida, retire-a da tampa,
- ☞ feche novamente a proteção da tampa.



Motores Flex - Informações importantes*

Os motores desse veículo foram desenvolvidos para utilizar todos os tipos de gasolina (tipo C sem chumbo) ou etanol (álcool etílico hidratado) à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo de 10 litros, para que o sistema reconheça adequadamente o combustível utilizado.

Motores Flex - Abastecimento*

Com o objetivo de garantir o perfeito funcionamento do seu veículo, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca do combustível predominante (de etanol para gasolina ou vice-versa).

Para que isto ocorra, algumas recomendações devem ser seguidas:

- ☞ Realizar o abastecimento sempre com o motor desligado;
- ☞ Realizar os abastecimentos com o motor aquecido. Caso o motor esteja frio, utilizar o veículo por 5 minutos antes de abastecer;
- ☞ Após o abastecimento, recomenda-se uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros (sem acelerações e desacelerações bruscas), para concluir o reconhecimento do novo combustível pelo sistema de injeção FLEX FUEL;
- ☞ Ao ligar o veículo após o abastecimento, evite desligar o motor logo em seguida;

Motor 1.6 16V Flex Start*

O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C. Mais informações - pag.140

Motor 1.6 16V Turbo THP Flex*

Quando a temperatura ambiente externa for inferior a +5°C, não recomendamos a utilização de 100% etanol (sem mistura com qualquer tipo de gasolina). No caso de utilização de 100% de etanol em temperaturas inferiores a +5°C, o veículo deverá ser utilizado por um período de 10-15 minutos e/ou 05 quilômetros percorridos, sem desligar o motor, para que se atinja a temperatura normal de funcionamento.

Verificação dos níveis*

Em caso de baixa importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede de concessionárias PEUGEOT. Verificar com regularidade todos estes níveis e efetuar a colocação a nível se necessário, exceto indicação em contrário.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

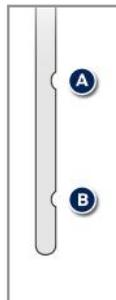
Nível de óleo do motor



Controle este nível regularmente e complete entre duas trocas (o consumo máximo é de 0,5 l por 1.000

km).

O controle é feito com o veículo na horizontal, com o motor frio, com o auxílio do indicador do nível do óleo do painel ou do medidor manual.



2 marcas de nível na vareta:

- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível (risco de danos no motor),
- **B** = mini; complete o nível pelo bocal de enchimento de óleo, com o tipo de óleo especificado para seu motor.

Escolha do grau de viscosidade

Em todos os casos, o óleo escolhido deverá atender às exigências do fabricante.

Mudança de óleo do motor

De acordo com as indicações fornecidas no manual de **Manutenção e Garantia**.

Para preservar a confiabilidade dos motores e dos dispositivos antipoluição, é proibido o uso de aditivos no óleo do motor.

Nível do líquido de arrefecimento



Utilize o líquido recomendado pelo fabricante.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo motoventilador que pode funcionar com a ignição desligada. Além disso, com o circuito de arrefecimento sob pressão, espere pelo menos uma hora após a parada do motor para intervir. Para evitar qualquer risco de queimadura, gire o tampa em duas voltas para deixar cair a pressão. Quando a pressão abaixar, retire a tampa e complete o nível.

Observação: Este líquido não necessita de renovação.

Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do manual de **Manutenção e Garantia**.

Nível do fluido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verificar o desgaste das pastilhas dos freios.

Mudança de óleo do circuito

Consultar o manual de **Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante e responder às normas DOT4.

Nível do líquido do lava-vidros



Complete o nível sempre que necessário.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e para sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos recomendados pela PEUGEOT

Controles*

Exceto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização. Caso contrário, mande controlá-lo pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Bateria de 12 V*



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.

Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois para ligar novamente.

Filtro de ar e filtro do habitáculo*



Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poluída...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substituir, se necessário, com a metade da frequência estabelecida.**

Um filtro de habitáculo saturado pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Pastilhas de freio*



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

A redução do nível de líquido de freio indica o desgaste das pastilhas e/ou das lonas de freio.

Desgaste dos discos / tambores dos freios*



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos e tambores de freio, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Freio de estacionamento*



Um percurso demasiado elevado do freio de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulagem mesmo entre revisões.

A verificação deste sistema deve ser efetuado pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Caixa de marchas manual*



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).

Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de marchas automática*



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).

Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Filtro do óleo*



Substitua o filtro a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Informações importantes*

! Evitar qualquer contato prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.

♣ Não jogue o óleo e os líquidos usados nos canos de esgoto ou no solo. Coloque o óleo usado nos recipientes destinados a esse fim na rede de concessionárias PEUGEOT.



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que o eletroventilador pode funcionar com a ignição desligada. Mantenha as mãos e roupas afastadas das partes móveis.

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos específicos.

! ABASTECIMENTO - MOTORES FLEX*

Após um abastecimento, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca de combustível.

Para a adaptação do sistema de injeção, é necessário uma rotação de 10 minutos ou 5 quilômetros.

Este procedimento minimiza eventuais dificuldades na partida seguinte, principalmente com o motor frio.

Recomendações de abastecimento - pag. 141

Motorizações e Caixas de Marchas*			
MOTORES	1.6 16V Turbo THP FLEX	1.6 16V FLEX START	
CAIXA DE MARCHA	Manual 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática
Cilindrada (cm ³)	1598	1587	1587
Diâmetro x curso (mm)	77 x 88,5	78,5 x 82	78,5 x 82
Pot. máx: norma CE (CV)	166 / 173	115 / 122	115 / 122
Pot. máx: norma CE (kW)	125 / 127	84,9 / 89,9	84,9 / 89,9
Regime de pot. máx. (rpm)	6000 / 6000	6 000 / 5 800	6 000 / 5 800
Torque máx.: norma CE (Nm)	240	152 / 161	152 / 161
Regime de torque máx. (rpm)	1 450	4 000	4 000
Catalisador	Sim	Sim	Sim
Combustível recomendado	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)			
Motor (com troca do filtro de óleo)	4,25	3,25	3,25
Caixa de marchas	2,0	2,0	5,5

Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)

MOTORES	1.6 16V Turbo THP FLEX	1.6 16V FLEX START	
CAIXA DE MARCHA	Manual 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática
Valor para Fiscalização	88,6	84,1	82,9

* Segundo versão e/ou país de comercialização. 145

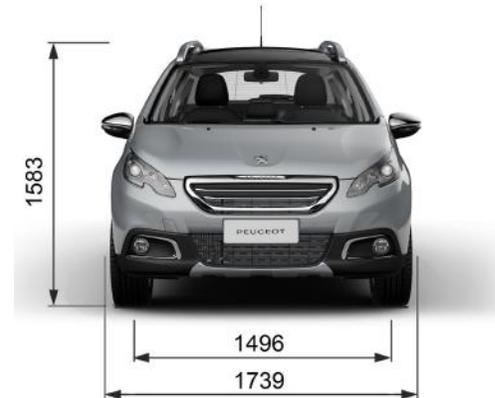
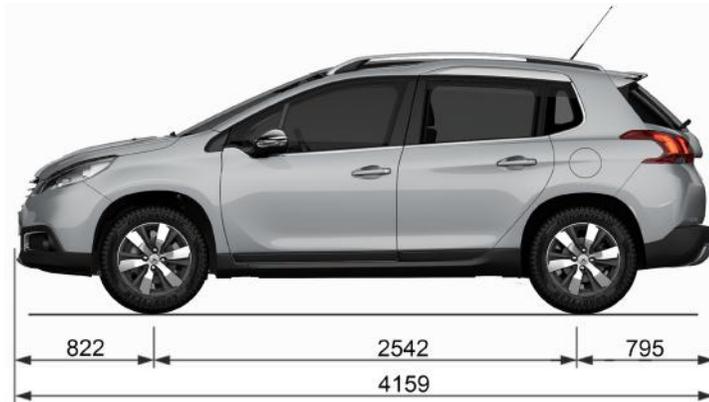
Massas e Cargas (em kg)*			
MOTORES	1.6 16V Turbo THP FF	1.6 16V FLEX START	
CAIXA DE MARCHA	Manual 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática
Massa em ordem de marcha (MODM)	1306	1280	1311
Massa máx. tecnicamente admissível em carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1631	1605	1636
Carga Útil	400	400	400
Peso recomendado no eixo dianteiro	870	845	881
Peso recomendado no eixo traseiro	761	760	755
Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	2031	2005	1986
Reboque com freio (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	400	400	350
Reboque com freio** (**com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	400	400	350
Reboque sem freio	400	400	350
Peso recomendado no ponto de engate	29	29	27

Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

Obs: Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares. No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização). Temperaturas externas elevadas (superiores a 37°C) podem levar a reduções de desempenhos do veículo, para proteção do motor. Limite a carga transportada.

Dimensões (em mm)*

Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.



Velocidades para troca de Marchas (NBR 6601)

1º para 2º	2º para 3º	3º para 4º	4º para 5º
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

* Segundo versão e/ou país de comercialização. 147

Elementos de identificação*

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a busca do veículo.



A. Número do chassi na carroceria

Este número está gravado na carroceria sobre o suporte do amortecedor

B. Número do chassi na travessa inferior do parabrisa (VIN)

D. Pneus/Pintura

Esta etiqueta, colada próximo da fechadura (coluna central) da porta dianteira do lado do condutor, indica:

- a pressão dos pneus em vazio, com carga e para menor consumo de combustível (ver tabela pag. 149),
- as dimensões dos pneus.
- a pressão da roda reserva.
- a referência da cor da pintura.

C. Etiqueta autodestrutiva, fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)

! Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)

i O controle da pressão de inflação dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.

☘ Uma pressão de inflação insuficiente aumenta o consumo de combustível.

TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS*

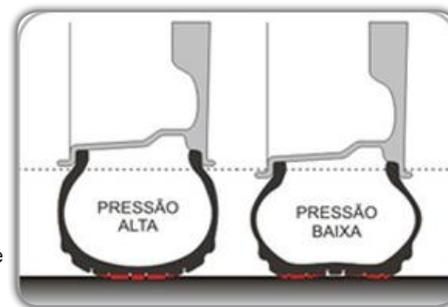
			1.6 16V Turbo THP FLEX		1.6 16V FLEX START	
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
205/60 R16	Goodyear	Efficient Grip	Para informações da pressão de calibração dos pneus, favor consultar a etiqueta que se encontra na coluna da porta do lado do motorista, conforme indicado na página anterior.			
Roda reserva 185/60 R15	Goodyear	Eagle Excellence				

- (1) veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro
- (2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens
- (3) pressão de inflação orientada para a redução do consumo de combustível (Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.)

Características técnicas

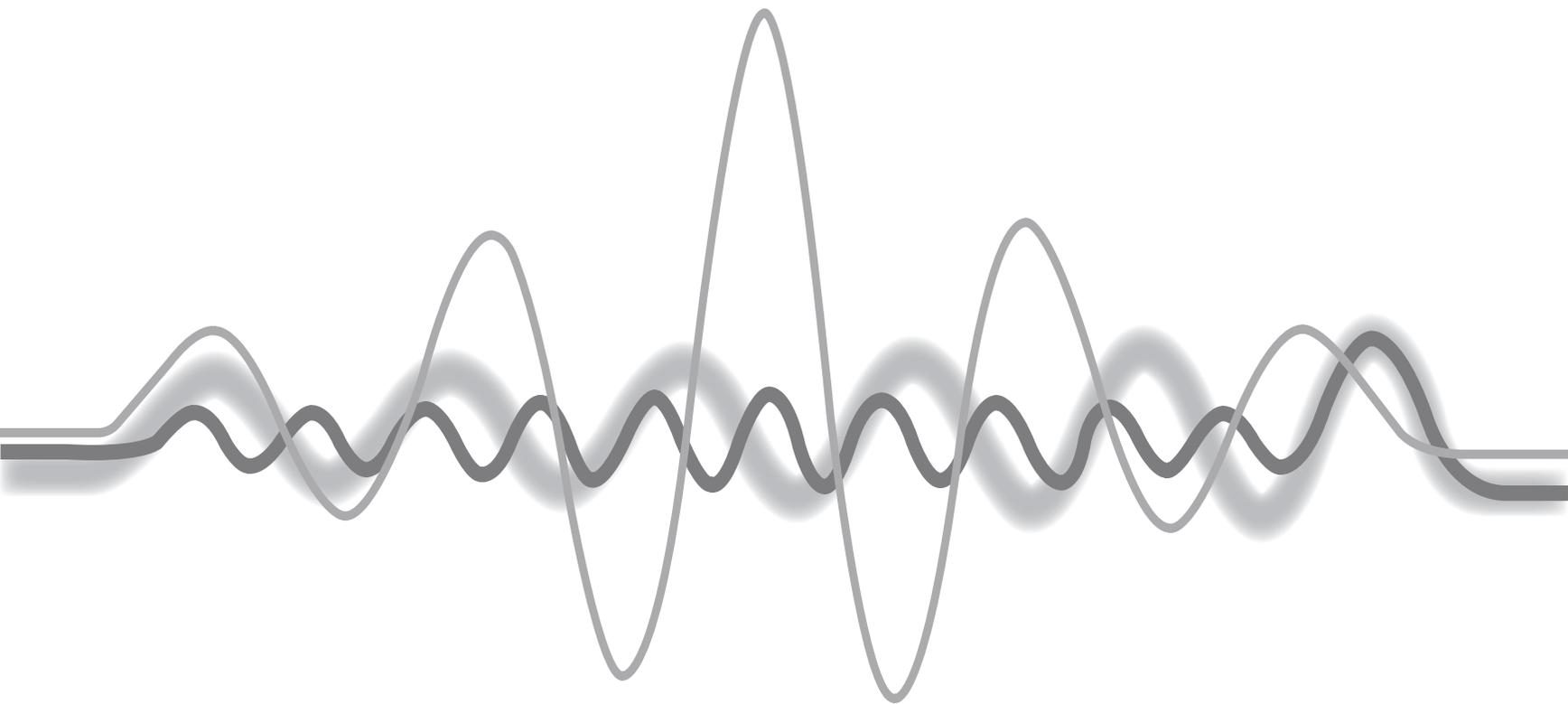
Notas:

- 1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).
- 2) Calibrar periodicamente a roda reserva, com pressão de 2.8 bar / 41 PSI.
- 3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso da roda reserva - pág. 110
- 4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
- 5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
- 6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.



	Pressão recomendada Tolerância de 3 PSI acima ou abaixo	Segurança Conforto Durabilidade Baixo consumo de combustível
	Pressão temporariamente admissível Entre 3 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada	Durabilidade reduzida do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros
	Pressão perigosa Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada Pressão de alto risco Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada	Risco de explosão Forte aumento dos riscos: - Riscos de aquaplanagem - Riscos de desgaste nos ombros dos pneus - Aumento do consumo de combustível

7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.



SISTEMAS DE ÁUDIO

Tela táctil 7 polegadas*

Navegação GPS - Auto-rádio multimídia - Telefone Bluetooth®



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

152 * Segundo versão e/ou país de comercialização.

	Índice
Primeiros passos	153
Comandos no volante	155
Menus	156
Navegação	157
Navegação - Orientação	165
Trânsito	169
Rádio Multimídia	171
Rádio	177
Mídia	179
Ajustes	183
Serviços Conectados	191
MirrorLink™	195
CarPlay®	199
Telefone	203
Perguntas frequentes	211

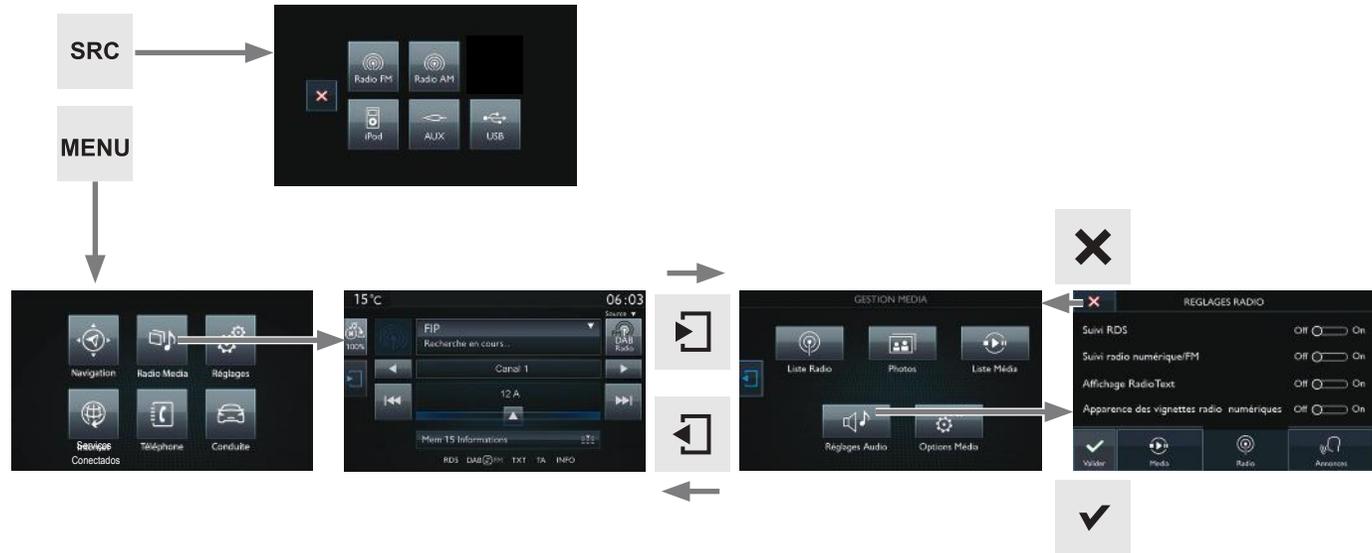
 O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo.

 Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado.
A mensagem modo economia de energia apresentada assinala a entrada em letargia iminente. Consulte a seção (Modo) Economia de energia.

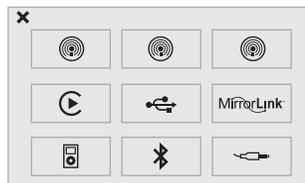
Primeiros passos

Utilize as teclas dispostas à esquerda da tela táctil para ter acesso aos menus disponíveis e pressione, em seguida, os botões que aparecem na tela táctil. Cada menu é visualizado em uma ou duas páginas (primeira página e página seguinte).

i Em caso de muito calor, o sistema pode entrar em modo de vigilância (extinção completa da tela e do som) durante um período mínimo de 5 minutos.



Atalhos: através de teclas tácteis situadas na barra superior da tela táctil, é possível acessar diretamente à seleção da fonte sonora, à lista das estações (ou dos títulos conforme a fonte).



Seleção da fonte sonora (segundo a versão):

- Rádios "FM" / "AM"*
- Dispositivo de memória "USB"
- Telefone ligado em Bluetooth* e em difusão multimédia Bluetooth* (streaming).
- Dispositivo multimédia ligado à tomada auxiliar (jack, cabo não fornecido)*.
- Smartphone através de MirrorLink™ ou CarPlay® *É



Pressione **Menu** para exibir o menu principal.

Regulagem do volume (as fontes são todas independentes, mesmo o "Anúncio de tráfego (TA)" e as instruções de navegação).



Aumento do volume



Redução do volume



Em caso de exposição ao sol prolongado, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. O regresso à situação inicial é efetuado quando a temperatura no interior do veículo baixar.



A tela é do tipo "resistivo" e é necessária uma pressão prolongada, principalmente para os gestos "deslizados" (exploração de listas, deslocamento do mapa...). Um simples toque não é suficiente. A tela não reconhece pressões com vários dedos. A tela pode ser utilizada com luvas. Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura.



Para manutenção da tela, é aconselhável utilizar um pano macio não abrasivo (pano para óculos) sem produtos adicionais. Não utilize objetos pontiagudos na tela. Não toque na tela com as mãos molhadas.

Comandos no volante



Pressão: interrupção / retoma do som.



Aumento do volume.



Diminuição do volume.



Mudar de fonte sonora: rádio, mídia.



Rádio, rotação: procura automática da estação anterior / seguinte.

Rádio, pressão: acesso às estações memorizadas.

Multimídia, rotação: faixa anterior / seguinte.

Pressão: validação de uma seleção.



Telefone: atender o telefone.

Chamada em curso: acesso ao menu telefone (Desligar, Modo secreto, Modo mãos-livres).

Telefone, pressão contínua: recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; durante uma chamada em curso, acesso ao menu telefone.

Rádio: exibir a lista das estações.

Multimídia: exibir a lista das faixas.

Rádio, pressão contínua: atualizar a lista das estações sintonizadas.

Menus*



Navegação*



Parametrizar a orientação e escolher o destino.



Mídia Rádio*



Selecionar a rádio, as diferentes fontes musicais e visualizar fotografias.



Regulagens*



Parametrizar o• sons (balance, ambiente, ...), os universos gráficos e a visualização (idioma, unidades, data, hora, ...).



Serviços Conectados*



Acessar ao "Serviços Conectados". Executar determinadas aplicações do seu smartphone através de "MirrorLink™" ou CarPlay®.



Telefone*



Conectar um telefone em Bluetooth® . Permite acessar a função CarPlay® depois de conectar o cabo USB do smartphone.

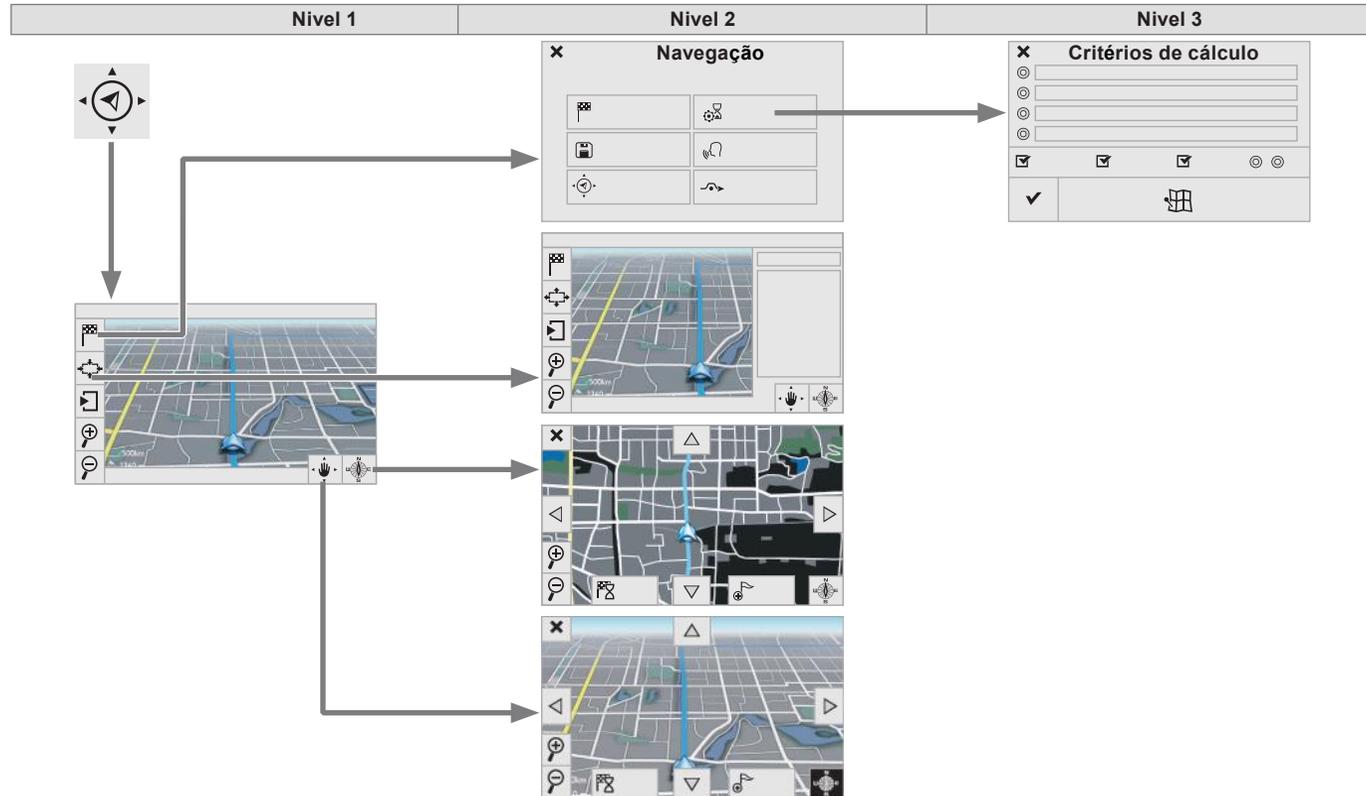


Condução*

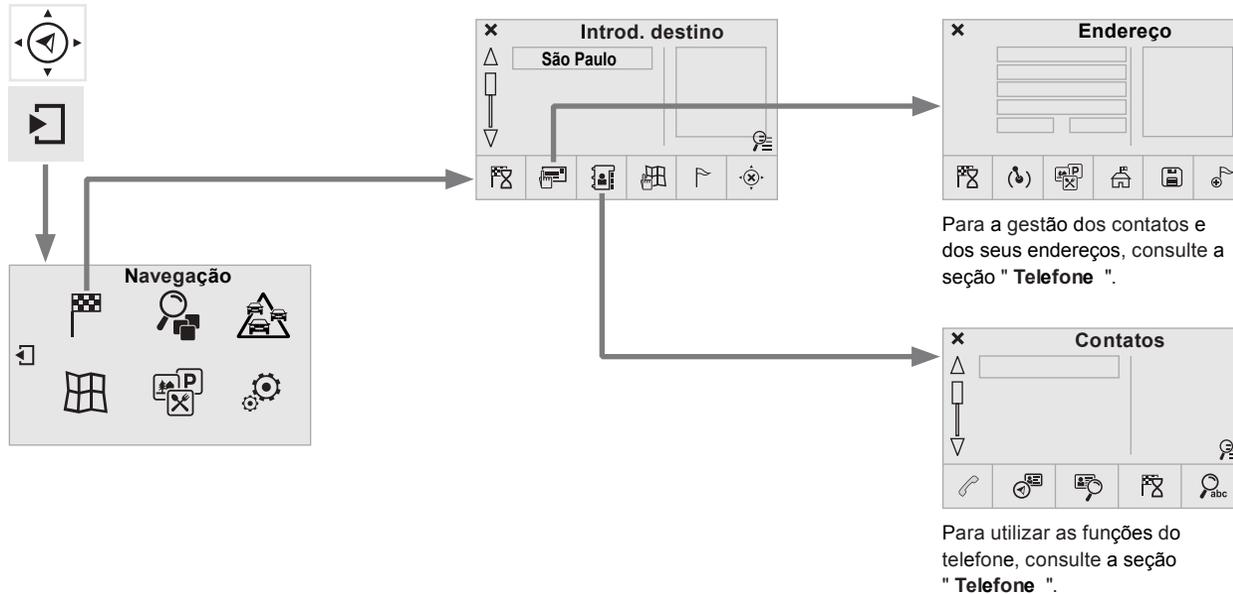


Acessar ao computador de bordo, ativar, desativar, e parametrizar determinadas funções do veículo.

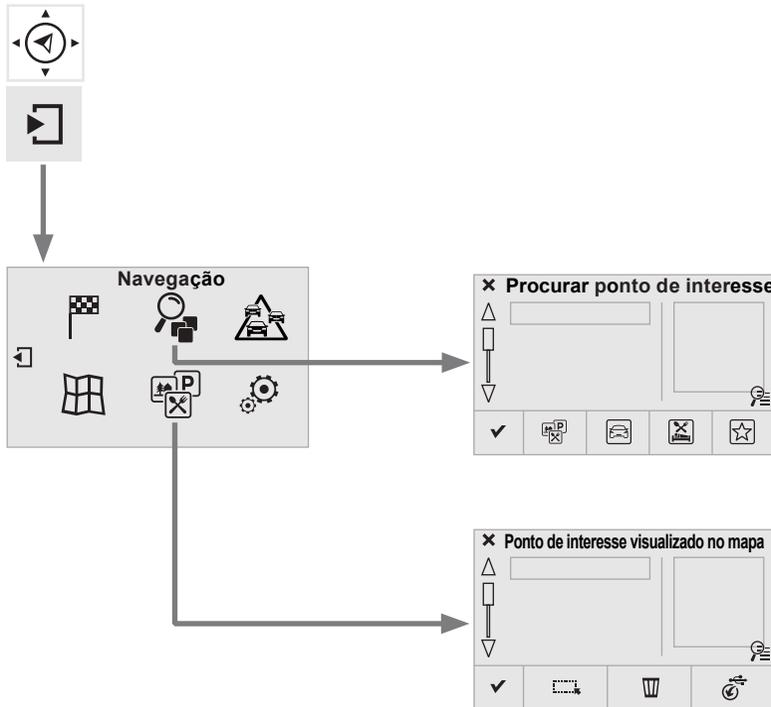
Navegação*



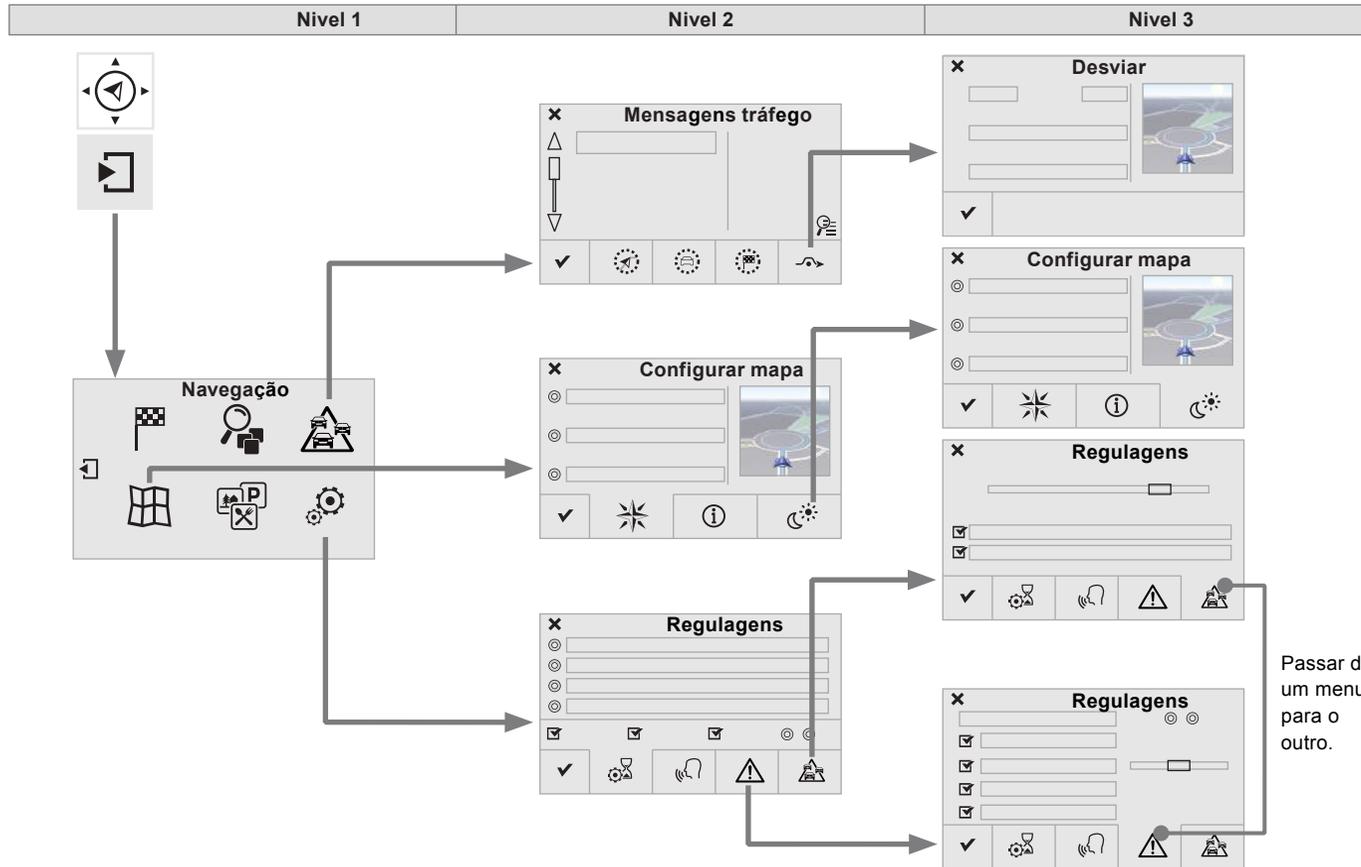
Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários									
 <p>Navegação ↓ Regulagens Navegação</p>	 <p>Introd. destino</p>	 <p>Critérios de cálculo</p>	 <p>O mais rápido</p>			Visualizar os últimos destinos.									
				 <p>O mais curto</p>			<p>Escolher os critérios de orientação. O mapa mostra o trajeto escolhido em função do(s) critério(s).</p>								
					 <p>Tempo/distância</p>										
						 <p>Ecológico</p>									
								 <p>Pedágios</p>							
									 <p>Balsas</p>						
										 <p>Tráfego</p>					
											 <p>Exato - Próx</p>				
												 <p>Ver itinerário no mapa</p>			Visualizar o mapa e iniciar a orientação.
													 <p>Validar</p>		
 <p>Arquivar lugar atual</p>			Gravar o endereço que se está utilizando.												
	 <p>Interromper a orientação</p>			Suprimir a informação de navegação.											
		 <p>Síntese vocal</p>			Regular o volume da voz e do enunciado dos nomes das ruas.										
			 <p>Desviar itinerário</p>			Desviar do itinerário inicial segundo uma determinada distância.									
				 <p>Navegação</p>				Apresentar em modo texto.							
									Aplicar zoom.						
										Remover zoom.					
											Apresentar em modo tela completa. Utilizar as setas para deslocar o mapa.				
							Passar para um mapa 2D.								



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  	<p>Navegação ↓ Página seguinte ↓ Introduzir destino</p>		Endereço	 Lugar atual		Definir os parâmetros do endereço.	
				 Ponto de interesse			
				 Centro da cidade			
				 Arquivar			Gravar o endereço que está utilizando.
				 Adic. etapa			Adicionar uma etapa no percurso.
				 Conduzir			Pressionar para calcular o itinerário.
			Contatos	 Arquivos endereço		Selecionar um contato e calcular o itinerário.	
				 Consultar			
				 Conduzir			
				 Pesquisar contato			
	No mapa			Visualizar o mapa e aproximar para consultar os trajetos.			
		 Etapa & iti.		Criar, acrescentar / suprimir uma etapa ou visualizar o roteiro.			
	Interromper			Suprimir a informação de navegação.			
		 Conduzir		Pressionar para calcular o itinerário.			



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
  	Navegação	 Todos os POI		Lista das categorias disponíveis. Depois de selecionar a categoria, selecionar os pontos de interesse.	
	↓ Página seguinte	 Automóvel			
	↓ Pesquisar POI	 Rest./Hotéis			
		 Pessoais			
		✓ Pesquisar		Gravar os parâmetros.	
  	Navegação	 Selecionar tudo		Selecionar os parâmetros de visualização do POI.	
	↓ Página seguinte	 Suprimir			
	↓ Exibir POI	 Importar POI			
		✓ Validar		Gravar as opções.	



Passar de um menu para o outro.

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
 	Navegação ↓ Página seguinte ↓ Mensagens tráfego		Sobre itinerário			Configurar as opções das mensagens e o raio de filtragem.	
			Ao redor do veículo.				
			No destino				
			Desviar		Desviar em uma distancia de		
					Recalcular itinerário		
		Finalizar			Gravar as suas opções.		
 	Navegação ↓ Página seguinte ↓ Configurar mapa		Orientação		2D orientação Norte	Selecionar a visualização e a orientação do mapa.	
					2D orientação veiculo		
					Em perspectiva		
			Informação				
			Aspecto		Mapa em cor "dia"		
					Mapa em cor "noite"		
					Modo dia/noite automático		
	Validar			Gravar os parâmetros.			
 	Navegação ↓ Página seguinte ↓ Regulagens		Critérios			Configurar as opções e selecionar o volume da voz e o enuciado dos nomes das ruas.	
			Voz				
			Alertas				
			Opções tráfego				
			Validar				Gravar os opções.

Navegação - Orientação*

Selecionar um destino

Para um novo destino



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



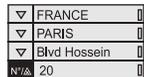
Pressione sobre a página seguinte.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".



Configure o "**País**:" na lista proposta e, em seguida da mesma forma, configure a "**Cidade**:" ou o código postal, a "**Via**:" e o "**Nº**:".

Validar cada vez que registrar um parâmetro.



Inserir o endereço diretamente a partir do nome da rua ou avenida.



Selecione "**Arquivar**" para gravar o endereço introduzido em um arquivo de contato. O sistema permite gravar até 200 arquivos.



Selecione "**Conduzir**".



Selecione o critério de orientação: "**Mais rápido**", ou "**o mais curto**", ou "**Tempo/distância**" ou "**Ecológico**".



Selecione dos critérios de restrição: "**Incluir Pedágios**", "**Incluir Balsas**", "**Tráfego**", "**Exato**", "**Próx**".



Selecione "**Validar**".

Ou



Pressione "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.



Para suprimir a informação da navegação, pressione "**Regulagens**".



Pressione "**Interromper a orientação**".



Para retomar a informação de navegação, pressione "**Regulagens**".



Pressione "**Retomar a orientação**".

Para um dos últimos destinos



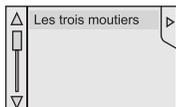
Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione o endereço na lista proposta.



Selecione " **Conduzir** ".



Selecione os critérios e, em seguida, " **Validar** " ou pressione " **Ver itinerário no mapa** " para iniciar a orientação.

Para um contato da lista



Para poder utilizar a navegação "para um contato da agenda", é necessário registrar previamente o endereço do seu contato.



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



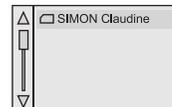
Pressione a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione " **Contatos** ".



Selecione o destino escolhido entre os contatos na lista proposta.



Selecione " **Conduzir** ".



Selecione os critérios e, em seguida, pressione " **Validar** " para iniciar a orientação.

Para coordenadas GPS



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione " **Endereço** ".



Configure a " **Longitude** " e em seguida a " **Latitude** ".



Selecione " **Orientação para** ".



Selecionar os critérios e, em seguida, pressione " **Validar** " ou pressione " **Ver itinerário no mapa** " para iniciar a orientação.

Para um ponto do mapa



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione " **No mapa** ".

Ao ampliar o mapa faz aparecer os pontos pretendidos.

A pressão contínua sobre um ponto permite visualizar respectivo conteúdo.

Para pontos de interesse (POI)*

Os pontos de interesse (POI) possuem diretórios em diferentes categorias.



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Pesquisar POI** ".



Selecione " **Todos os POI** ".

Ou



" **Automóvel** ".

Ou



" **Rest./Hotéis** ".

* Segundo versão e/ou país de comercialização. **167**

Ou



" **Pessoais** ",



Selecione uma categoria na lista proposta.



Selecione " **Pesquisar** ".



Selecione um ponto de interesse na lista proposta.



Selecione " **Conduzir** ".



Uma atualização anual da cartografia permite beneficiar-se da indicação de novos pontos de interesse.

Pode igualmente atualizar todos os meses as Zonas de risco/Zonas de perigo.

O procedimento detalhado está disponível em:

<http://www.peugeot.com.br>

Parametrização dos alertas Zonas de riscos/Zonas de perigo*



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione "**Regulagens**".



Selecione "**Alertas**".

É, então, possível ativar o alerta Zonas com riscos e em seguida:

- "Alerta sonora"
- "Alerta apenas em navegação"
- "Alerta só em excesso de velocidade"
- "Visualizar os limites de velocidade"
- "Tempo": este parâmetro Tempo permite definir o tempo que precede o alerta das Zonas de riscos.



Selecione "**Validar**".



Esta série de alertas e de visualizações só estão disponíveis se as Zonas com riscos tiverem sido previamente carregadas e instaladas no sistema.

Trânsito*

Informação de tráfego

Visualização das mensagens



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione "**Mensagens de tráfego**".

Configure os filtros:



"**No itinerário**",

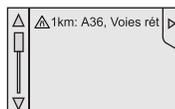


"**A volta de**",



"**No destino**", para obter uma lista de mensagens mais limitada.

Pressione de novo para desativar o filtro.



Selecione a mensagem na lista proposta.



Selecione a lupa para ouvir a informação vocal.



As mensagens TMC (Trafic Message Channel) na Navegação-GPS proporcionam informação relativa à circulação que é transmitida em tempo real.

Configurar os filtros



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Ajustes**".



Selecione "**Opções info**".



Selecione:
- "**Ser informado das novas mensagens**",
- "**Anúncio das mensagens**", A seguir configure o raio de filtro.



Selecione "**Validar**".



Recomendamos seleccionar um raio de filtro de:
- 20 km, para uma região com circulação.
- 50 km, para autoestrada.

Ouvir as mensagens TA*



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Ajustes**".



Selecione "**Voz**".

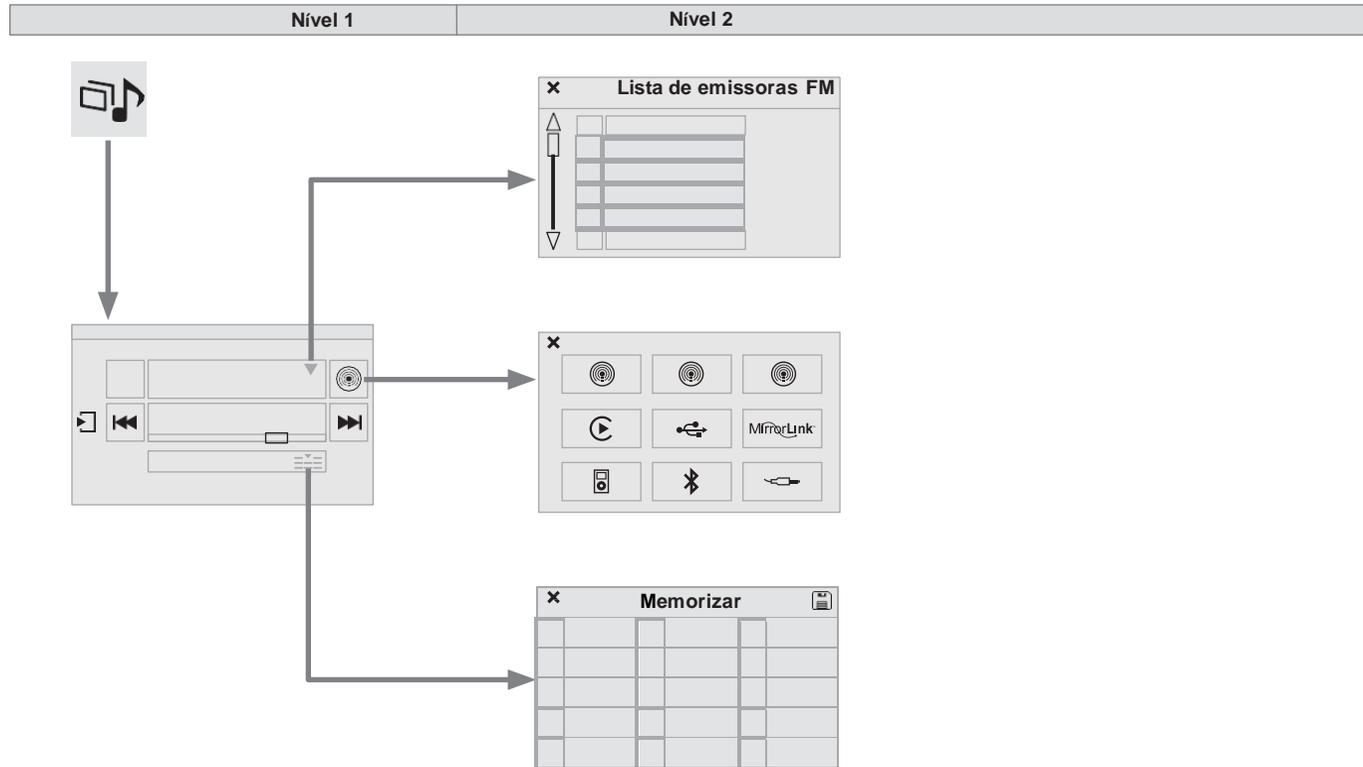


Ative/Desative "**Tráfego (TA)**".

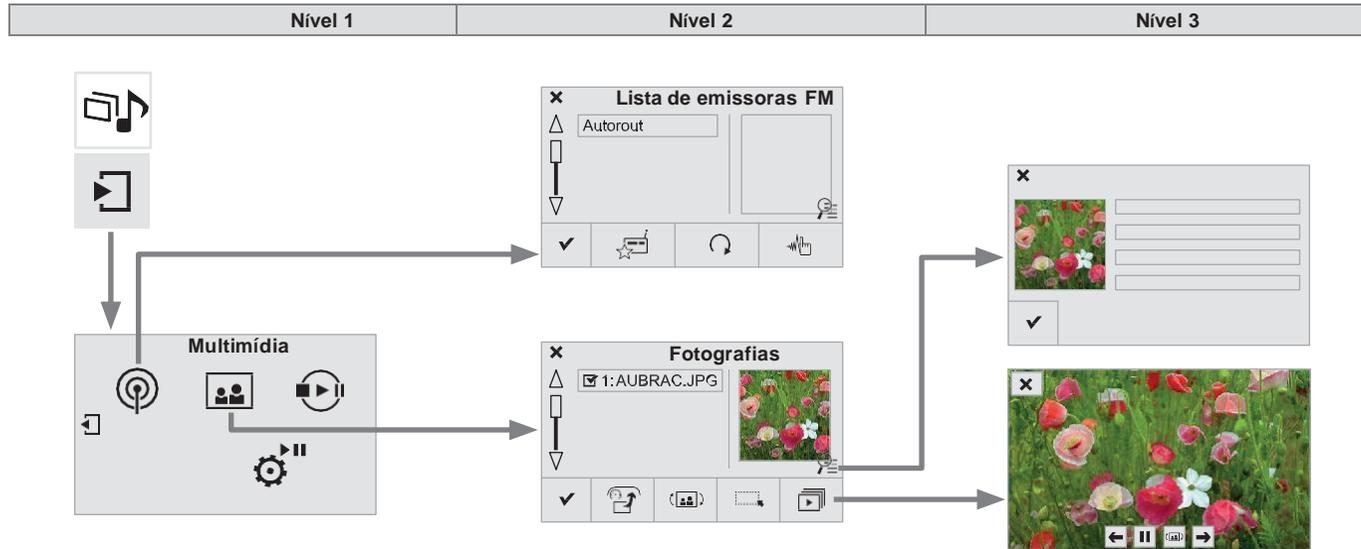


A função TA (Informação de Tráfego) dá prioridade à reprodução das mensagens de alerta TA. Para estar operante, esta função requer a correta recepção de uma emissora de rádio que emita este tipo de mensagens. Quando se emite uma informação de tráfego, o suporte multimídia que se está utilizando se interrompe automaticamente para difundir a mensagem TA. A reprodução do suporte recomeça quando finaliza a difusão da mensagem.

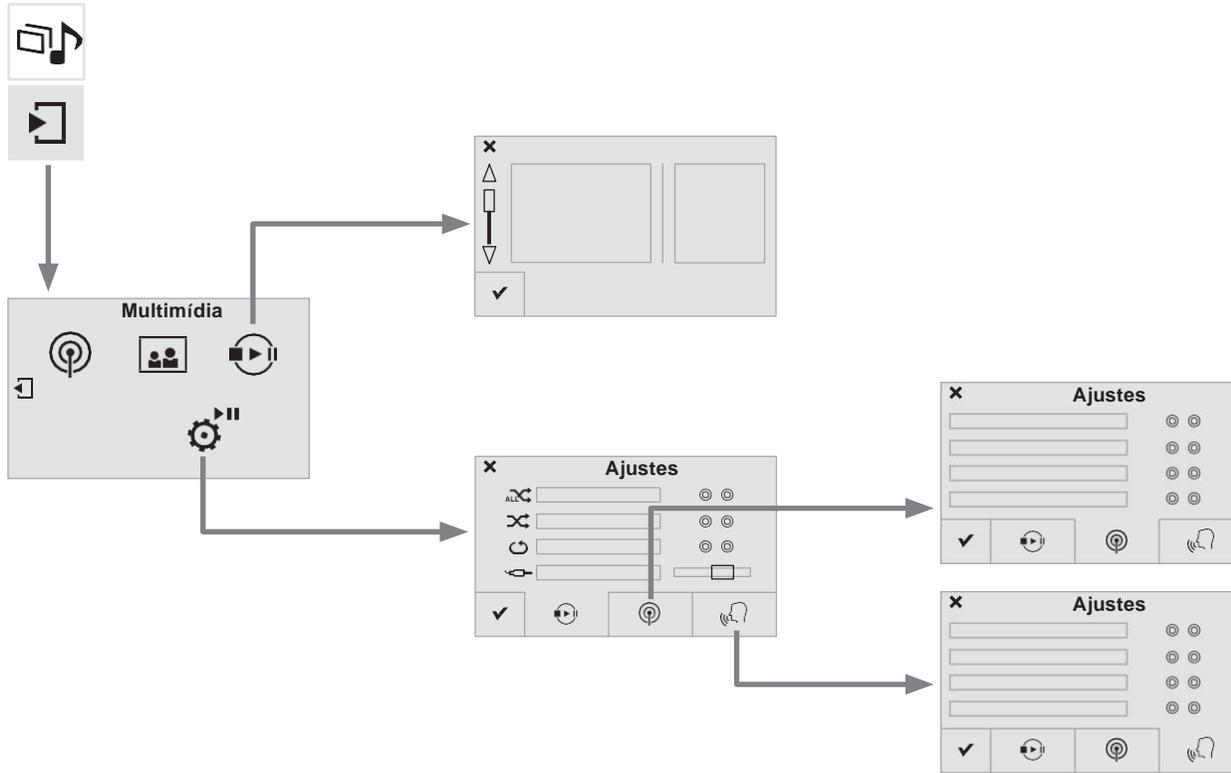
Rádio Multimídia*



Nível 1		Nível 2		Comentários
 	Mídia Rádio ↓ Lista		Lista de emissoras FM	Pressionar em uma emissora de rádio para selecioná-la.
 	Mídia Rádio ↓ Fonte	 Rádio FM		Selecionar a mudança de fonte.
		 Rádio AM		
		 USB		
		 MirrorLink ^M		
		 Carplay		
		 iPod		
		 Bluetooth		
	 AUX			
 	Mídia Rádio ↓ Memorizar			Pressionar em um espaço vazio e, a seguir em "Memorizar".



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  	Mídia Rádio		Memorizar			Pressionar uma emissora de rádio para selecioná-la	
	↓ Página seguinte		Atualiz. lista			Atualizar a lista em função da recepção.	
	↓ Lista de rádio		Frequência			Introduzir a frequência de rádio desejada.	
  	↓ Mídia Rádio ↓ Página seguinte ↓ Fotografias		Tela de inicio			Visualizar a fotografia selecionada na tela de inicio.	
			Girar			Girar a fotografia 90°.	
			Selecionar tudo			Selecionar todas as fotografias da lista. Pressionar uma segunda vez para anular a seleção.	
			Slide show		Fotografia anterior.	Visualizar as fotografias que desfilam em tela cheia. O sistema é compatível com os seguintes formatos de imagem: .gif, .jpg, .bmp, .png.	
					Pausa/Reprodução.		
					Fotografia seguinte.		
			Tela. Com.			Visualizar a fotografia em tela cheia.	



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários		
	Mídia Rádio					Apresentação do ultimo suporte multimídia utilizado.		
	Página seguinte							
	Lista multimídia							
	Mídia Rádio ↓ Página seguinte ↓ Ajustes		Multimídia ↓ Ajustes		Reprodução aleatória (todas as pistas)	Selecionar os parâmetros de Reprodução.		
					Reprodução aleatória (álbum atual)			
					Reprodução em circuito			
					Amplificação AUX			
			Rádio ↓ Ajustes		Rádio ↓ Ajustes		Rastreamento RDS	Ativar ou desativar as regulagens.
							Rastreamento DAB/FM	
							Visualização RádioTexto	
							Indicação diaporama rádio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes		Avisos ↓ Ajustes		Informação do tráfego (TA)	Ativar ou desativar as regulagens.
							Atualidade - O tempo	
							Esportes - Programação	
							Alertas - Acontecimentos imprevistos	
			Validar					Salvar as mudanças.

Rádio*

Selecionar uma emissora



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Lista**" na primeira página.

ou



Pressione em **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Lista de rádio**" na página seguinte.



Selecione a emissora na lista proposta.



Selecione "**Atualiz. lista**" para atualizar a lista.

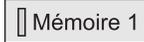
Para selecionar uma emissora de rádio memorizada.



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Memorizar**".



Selecione uma emissora salva na lista.



Se necessário, selecione a mudança de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

ou



"**Rádio AM**".



A recepção Rádiofônica pode ser perturbada pela utilização de dispositivos elétricos não homologados pela PEUGEOT tais como um carregados com tomada USB conectada à tomada 12 V. O entorno externo (colinas, edifícios, túneis, zonas de estacionamento, subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e, em caso algum constitui uma falha do auto-rádio.

Modificar uma frequência



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Através de uma frequência automática de frequência



Pressione ◀ ou ▶, ou desloque o cursor para realizar a busca automática a emissora de frequência inferior ou superior.

A SEGUIR



Selecione a mudança de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

ou



"**Rádio AM**".

ou



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Pressione em "**Frequência**".

A SEGUIR



Introduza a frequência completa (p. ex.: 92.10MHz) usando o teclado, e pressione em "**Aceitar**".

FRANCE BLEU

Trocar de emissora de rádio

Uma pulsação no nome da emissora que se está ouvindo faz aparecer uma lista. Para trocar de emissora, pulse novamente no nome selecionado.

Memorizar uma emissora

Selecione uma emissora ou uma frequência (consulte a seção correspondente).



Pressione "**Memorizar**".

Mémoire 1

Selecione um número na lista para memorizar a emissora anteriormente selecionada/configurada.

Pressione prolongadamente um número para memorizar a emissora.

ou



Pressione esta tecla para gravar as emissoras umas atrás das outras.

Recuperação das emissoras memorizadas



Pressione em **Mídia Rádio** para visualizar a página primária.



Selecione "**Memorizar**".

Ativar/Desativar o RDS



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Ajustes**".



Selecione "**Rádio**".

Off On

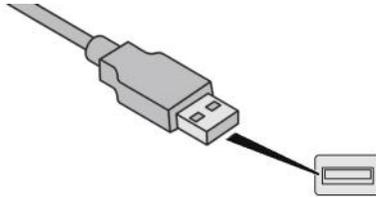
Ative/Desative o "**Acompanhamento RDS**".



Quando está ativado, o RDS permite continuar ouvindo uma mesma emissora graças ao acompanhamento de frequência. Não obstante, em determinadas condições o acompanhamento RDS não está assegurado em todo o país, já que as emissoras de Rádio não cobrem 100 % do território. Isto explica a perda da recepção da emissora durante um trajeto.

MultiMídia*

Reprodutor USB



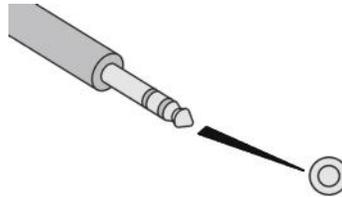
Insira a chave USB na tomada USB ou conecte o dispositivo USB na tomada USB mediante um cabo adaptado (não incluído).

O sistema cria listas de Reprodução (memória temporal). O tempo de criação de tais listas pode variar entre alguns segundos e vários minutos na primeira conexão.

Reduzir o número de arquivos não musicais e o número de pastas permite diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução se atualizam cada vez que se corta o contato ou cada vez que se conecta uma chave USB. As listas se memorizam: se não se intervir nestas listas, o tempo de carregamento se reduzirá.

Tomada Auxiliar (AUX)



Conecte o dispositivo portátil (reprodutor MP3, etc.) à tomada Jack mediante um cabo de áudio (não incluído).

Ajuste primeiro o volume do dispositivo portátil (nível alto) e a seguir o volume do rádio.

O controle dos comandos se efetua através do dispositivo portátil.

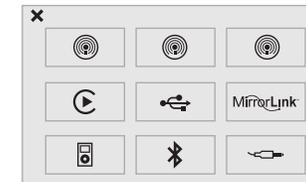
Selecionar a fonte



Pressione **MultiMídia** para visualizar a primeira página.



Selecione a mudança de fonte.



Escolha a fonte.

SRC

A tecla SRC (fonte) dos comandos no volante permite passar diretamente para o suporte multimídia seguinte, disponível se a fonte estiver ativada.



Pressione uma vez a tecla **OK** para validar a seleção.

Informação e conselhos

O rádio reproduz arquivos de áudio com formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a uma velocidade compreendida entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Também reproduz o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4, etc.) não se reproduzirá.

Os arquivos ".wma" devem ser de tipo wma 9 padrão.

As frequências de amostragem reproduzidas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

É recomendado escrever nomes de arquivos de menos de 20 caracteres, sem utilizar caracteres especiais (ex.: " " ? . ;) para evitar qualquer problema de reprodução ou de visualização.



O sistema também reproduz dispositivos portáteis USB de armazenamento massivo, BlackBerry® ou reprodutores Apple® através das tomadas USB. O cabo de adaptação não está incluído.

A gestão do dispositivo se realiza através dos comandos do sistema de áudio.

O resto de dispositivos, não reconhecidos pelo sistema no momento da conexão, devem ser conectados à tomada auxiliar mediante um cabo Jack (não incluído).

Utilize unicamente chaves USB com formato FAT32 (File AllocationTable).



O sistema não suporta a ligação simultânea de dois aparelhos idênticos (dois pens de memória USB ou dois leitores Apple®) mas é possível ligar um pen e um leitor Apple®.



Se recomenda utilizar o cabo USB do dispositivo portátil.

Streaming áudio Bluetooth® *

O streaming permite ouvir os arquivos de áudio do telefone através dos alto-falantes do veículo.

Conecte o telefone: consulte o parágrafo **Telefone**", a seguir, o parágrafo **Bluetooth**".
Selecione o perfil **Áudio**" ou **Todos**".

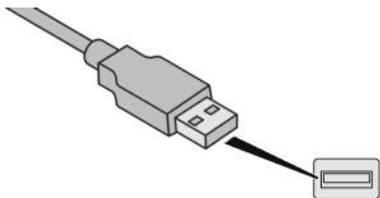
Se a reprodução não começar automaticamente pode ser necessário iniciá-la a partir do telefone.

O controle se efetua a partir do dispositivo ou a partir do rádio, utilizando as teclas.



Uma vez conectado em streaming, o telefone se considera um suporte multimídia.
Se recomenda ativar o modo **"Repetição"** no dispositivo Bluetooth.

Conectar reprodutores Apple®



Conectar o reprodutor Apple® à tomada USB mediante um cabo adaptado (não incluído). A reprodução começa automaticamente.

O controle se realiza através dos comandos do sistema de áudio.

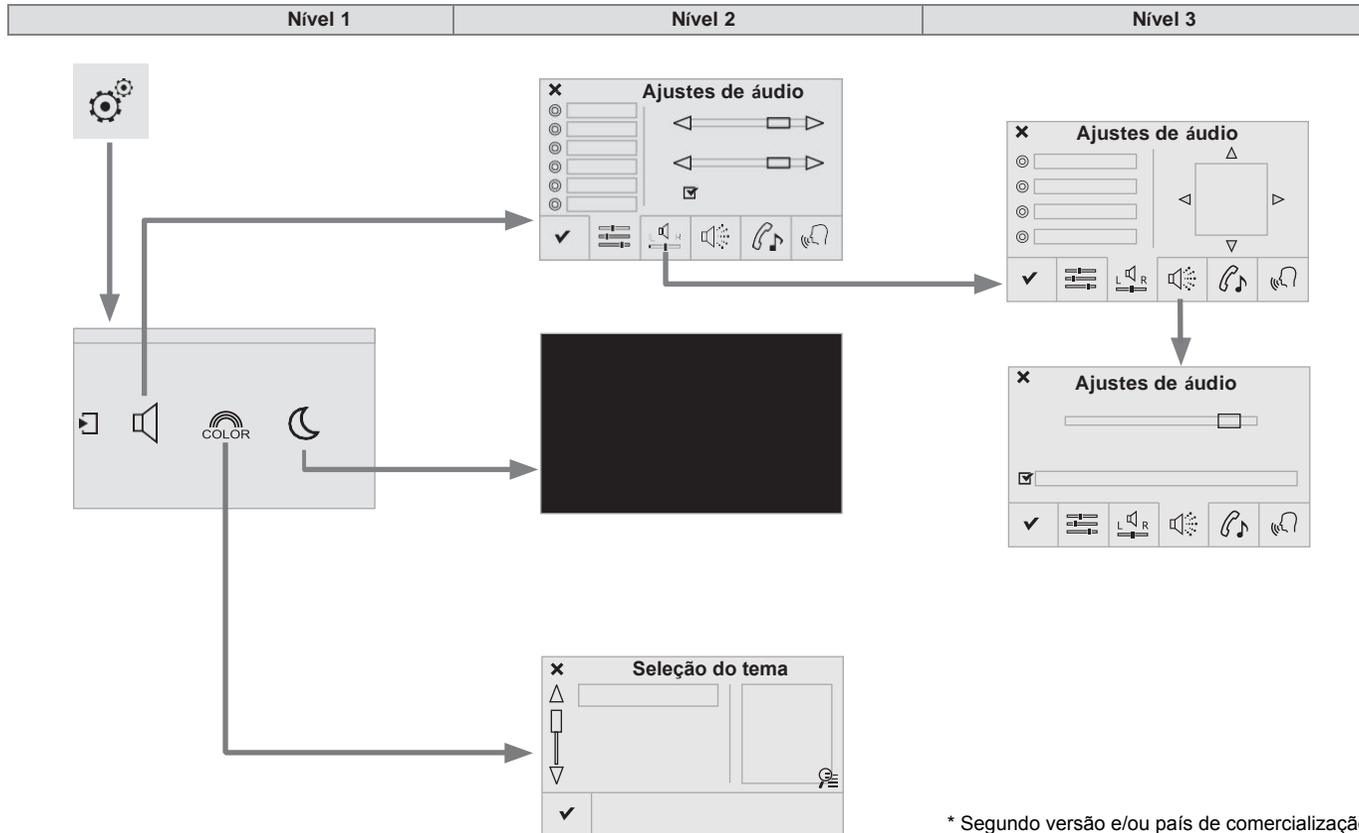


As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil conectado (artistas/álbuns/gêneros/playlists/audiobooks/podcasts).

Por padrão, se utiliza a classificação por artistas. Para modificar a classificação utilizada, no menu principal, seleccione a classificação desejada (playlists, por exemplo) e valide para navegar pelos menus até a música que se deseja ouvir.

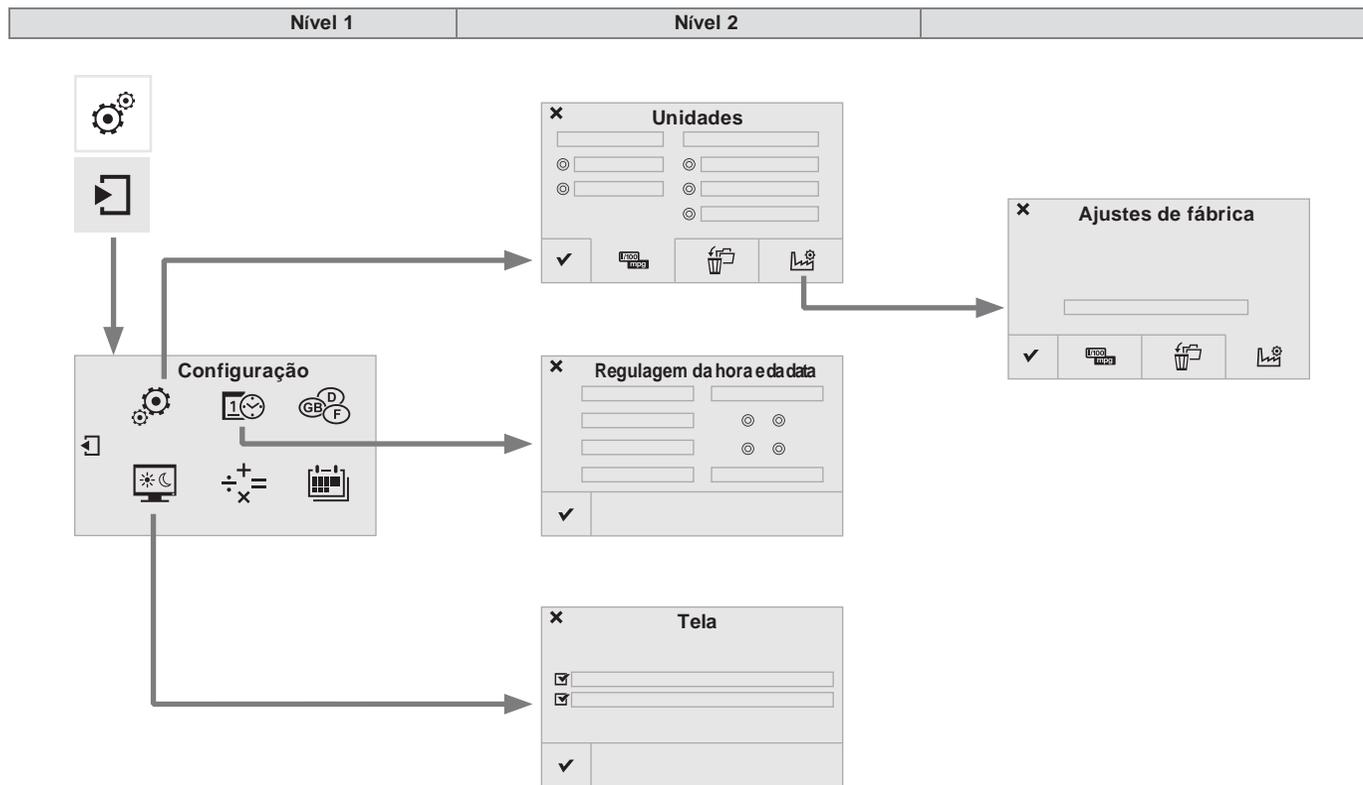
A versão do software do rádio pode não ser compatível com a geração de seu reprodutor Apple®.

Ajustes*

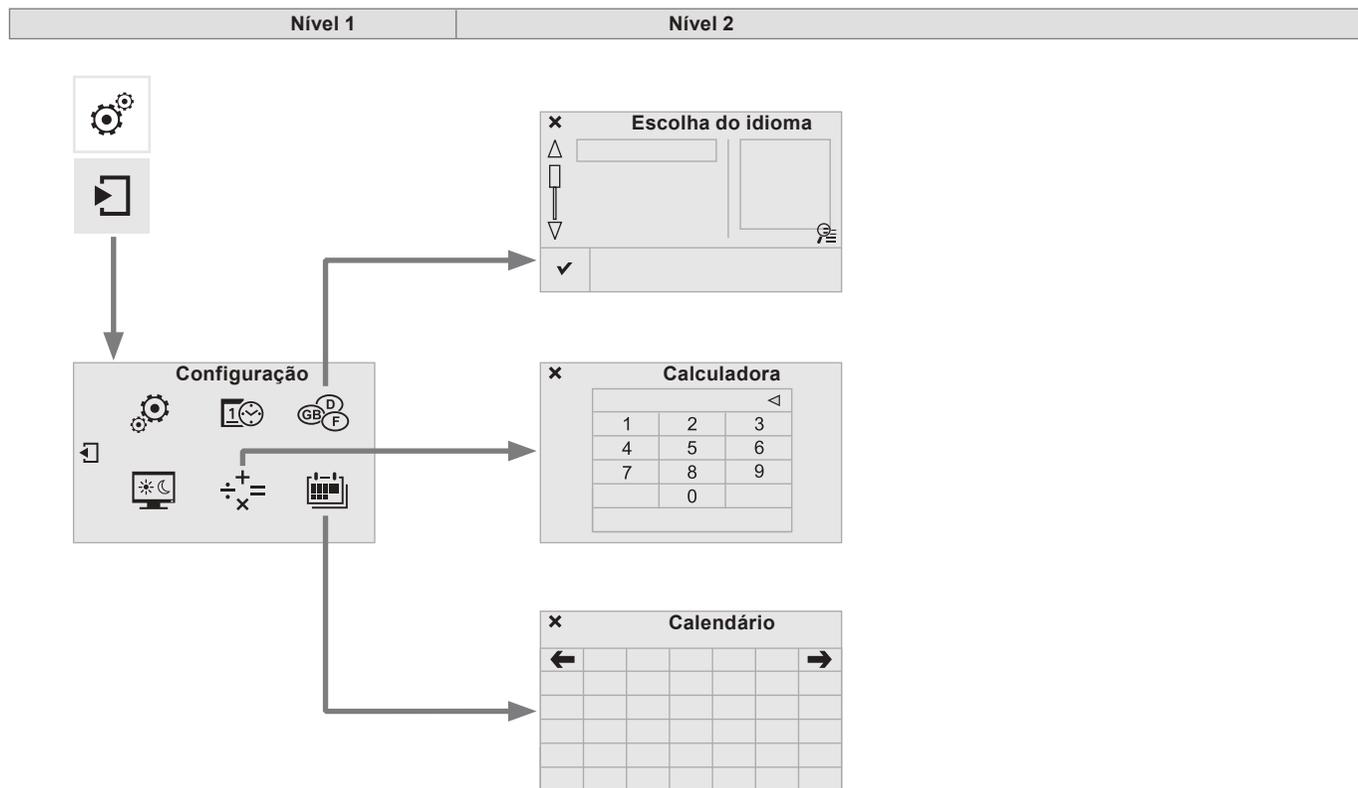


* Segundo versão e/ou país de comercialização. 183

Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
 	Ajustes ↓ Ajustes de áudio		Ambientes		Selecionar o ambiente sonoro.
			Distribuição		Distribuição do som segundo o sistema Arkamys®.
			Efeitos		Selecionar o nível sonoro ou regulá-lo em função da velocidade do veículo.
			Sons		Selecionar a melodia e o volume do toque do telefone.
			Voz		Selecionar o volume da voz e do anúncio dos nomes das ruas.
			Validar		Salvar as mudanças.
 	Ajustes ↓ Apagar a tela				Função que permite interromper a indicação luminosa. Uma pulsação sobre a tela a reativa.
 	Ajustes ↓ Temas		Validar		Após ter escolhido o ambiente, grave o parâmetro.



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	Ajustes		Unidades	Configurar as unidades de indicação da distância, do consumo e da temperatura.
	↓ Página seguinte		Apagar dados	Selecionar o ou os dados desejados na lista e pressione eliminar.
	↓ Regulagens Sistema		Ajustes de fábrica	Configurar as regulagens de fábrica.
		✓	Validar	Salvar as mudanças.
  	Ajustes			Configurar a data e a hora e validar.
↓ Página seguinte	✓	Validar		
	Hora/Data			
  	Ajustes	<input checked="" type="checkbox"/>	Ativar o desfilar do texto automático	Ativar ou desativar os parâmetros e validar.
	↓ Página seguinte	<input checked="" type="checkbox"/>	Ativar as animações	
	↓ Regulagem tela	✓	Validar	



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página seguinte</p> <p>↓</p> <p>Idioma</p>	✓	Validar	Selecionar o idioma e validar.
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página seguinte</p> <p>↓</p> <p>Calculadora</p>			Selecionar a calculadora.
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página seguinte</p> <p>↓</p> <p>Calendário</p>			Selecionar o calendário.

Ajustes de áudio



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Ajustes de áudio**".



Selecione "**Ambientes** "

ou



"**Distribuição** "

ou



"**Efeitos** "

ou



"**Sons** "

ou



"**Voz** ".



A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) é uma regulagem de áudio que permite adaptar a qualidade do som em função do número de passageiros presentes no veículo. Disponível unicamente em configuração 6 altifalantes.



As regulagens de áudio (**Ambientes** , **Graves** ,**Agudos** ,**Loudness**) são diferentes e independentes para cada fonte de áudio. As regulagens de "**Balance** " e "**Distribuição**" são comuns para todas as fontes.



- "**Ambientes** " (6 ambientes para selecionar)
- "**Graves** "
- "**Agudos** "
- Á- "**Loudness** " (Ativar/Desativar)
- Á- "**Surround** " (" **Motorista**", "**Todos os passageiros**", "**Só na frente**")
- Á- "**Volume da tela táctil**"
- Á- "**Volume que depende da velocidade do veículo:** " (Ativar/Desativar)



Áudio integrado: o Sound Staging de Arkamys® otimiza a distribuição do som no habitáculo.

Temas



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Temas** "



Selecione o universo gráfico na lista e, em seguida, "**Valide** "



A cada alteração de universo gráfico, o sistema efetua um novo arranque passando por uma tela preta



Por motivos de segurança, só é possível proceder à mudança de universo gráfico com o veículo parado.

Modificar os parâmetros do sistema



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Regulagens Sistema**".



Selecione "**Unidades**" para modificar as unidades de distância, consumo e temperatura.



Selecione "**Apagar dados**" para apagar a lista dos últimos destinos, os pontos de interesse pessoal e os contatos da agenda.



Selecione a regulagem/as regulagens e "**Suprimir**".



Selecione "**Ajustes fábrica**" para restabelecer as regulagens iniciais.



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Tela**".



Ative ou desative: "**Ativar as animações**" e "**Ativar o desfilar do texto automático**".



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Hora/Data**" para mudar o fuso horário, a sincronização GPS, a hora e seu formato e depois a data.



Selecione "**Idiomas**" para mudar o idioma.

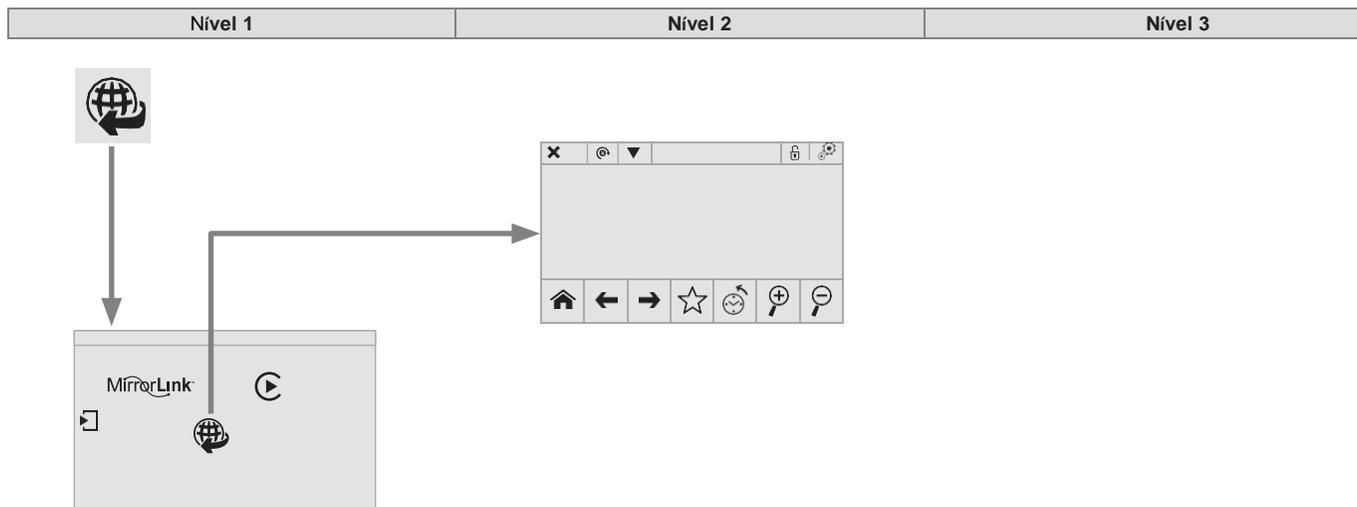


Selecione "**Calculadora**" para visualizar a calculadora.



Selecione "**Calendário**" para visualizar o calendário.

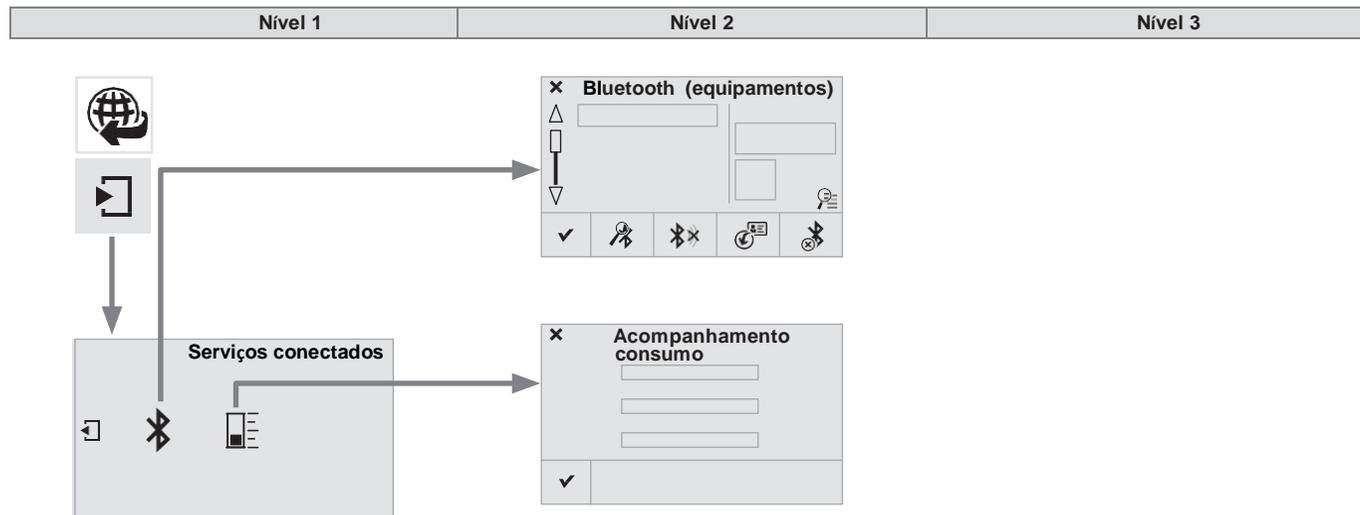
Serviços Conectados*



Serviços Conectados*

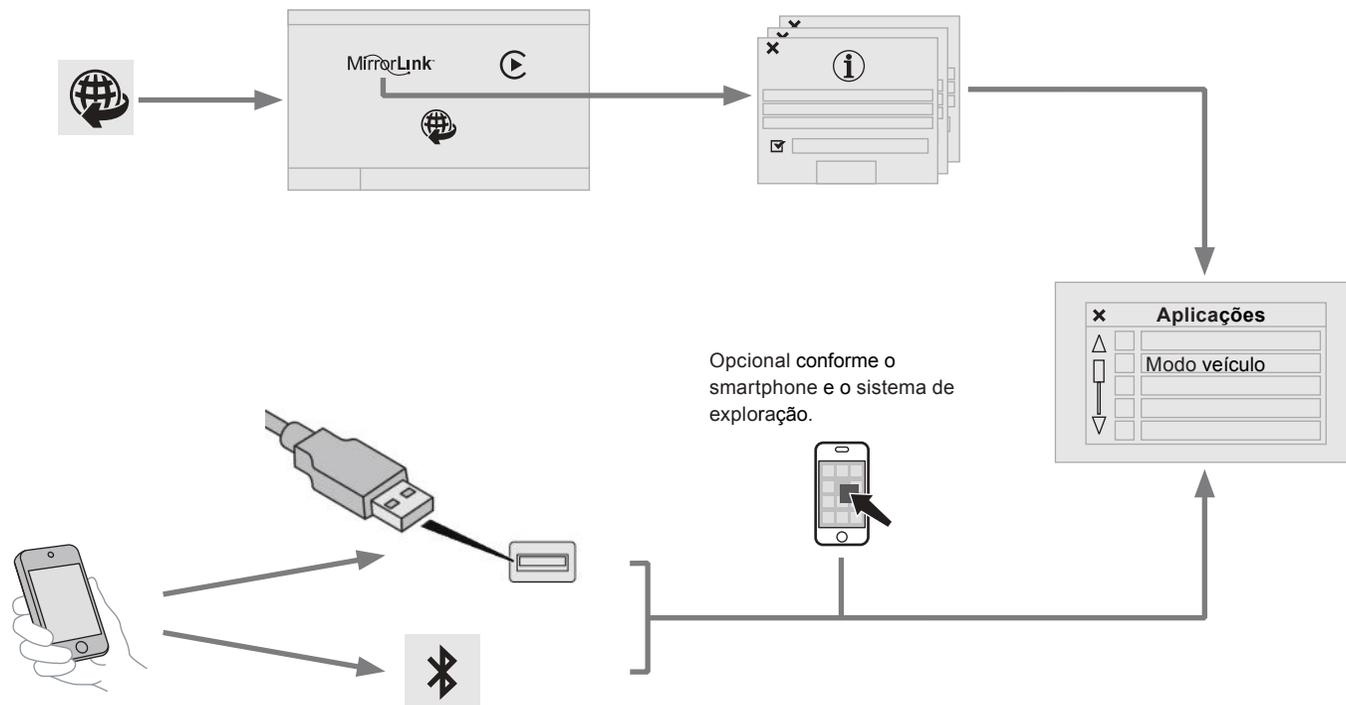


Pressione **Serviços conectados** para mostrar a primeira página.



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
  	Serviços Conectados		Buscar		Iniciar a busca de um dispositivo para conectá-lo.
	↓ Página seguinte		Conectar / Desconectar		Iniciar ou deter a conexão Bluetooth do dispositivo selecionado.
	↓ Conexão Bluetooth		Atualizar		Importar os contatos do telefone selecionado para salvá-los no autorradio.
			Suprimir		Suprimir o telefone selecionado.
		✓	Validar		Salvar os parâmetros.
  	Serviços Conectados		Reinicializar		Reinicializar o acompanhamento de consumo e validar.
	↓ Página seguinte				
	↓ Velocid. Transfer.	✓	Validar		

MirrorLink™*



* Segundo versão e/ou país de comercialização. 195

Conexão smartphone MirrorLink™*

 Por segurança, uma vez que requer uma atenção especial por parte do motorista, é proibido utilizar o smartphone durante a condução. As manipulações devem ser realizadas com o **veículo parado**.

 A sincronização do smartphone pessoal permite aos usuários visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink™ do smartphone pessoal na tela do veículo. Os princípios e normas evoluem constantemente. Para conhecer os modelos de smartphone elegíveis, visite a página Web da PEUGEOT de seu país. Selecione MyPEUGEOT se está presente.

 A hora na central multimídia deve estar ajustada para garantir o bom funcionamento do **MirrorLink**.

 Cabe destacar que:
- Seu telefone celular é compatível, entretanto, para que seja compatível com "MirrorLink™", alguns fabricantes lhe convidarão a descarregar previamente uma aplicação específica.

 Por segurança, as aplicações só podem ser consultadas quando o veículo está parado. No momento em que se reinicie a marcha, a visualização será interrompida.



Ao conectar o smartphone ao sistema, se preconiza ativar o Bluetooth® do smartphone

e



conectar o cabo cable USB. O smartphone está em modo de carga quando está conectado através do cabo USB.



A partir do sistema, pressione "**Serviços Conectados**" para visualizar a primeira página.



Pressione "**MirrorLink™**" para abrir a aplicação do sistema.



Abra a aplicação a partir do smartphone.

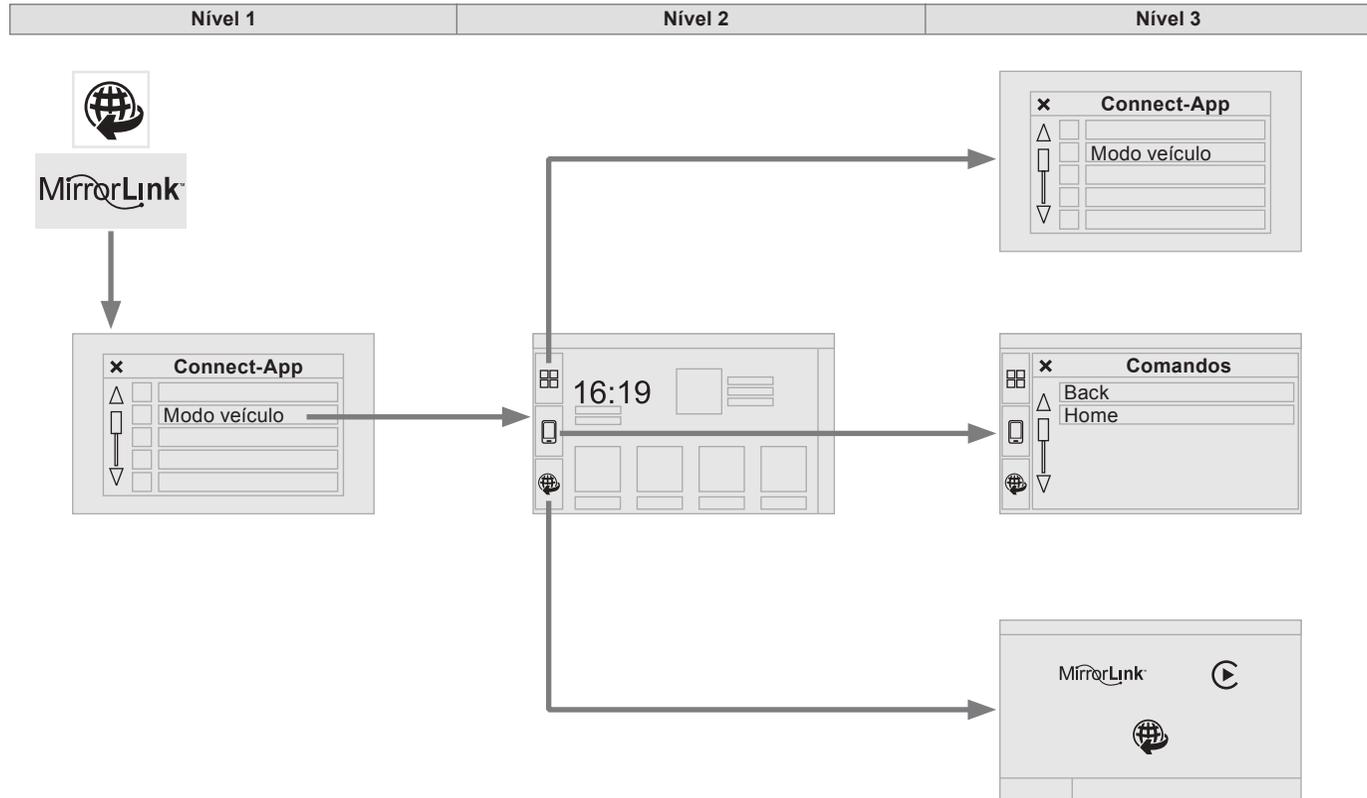
*Conforme a versão do smartphone.



Durante o procedimento, aparece uma tela na qual se indicam as condições de utilização. Aceite para lançar e finalizar a conexão.

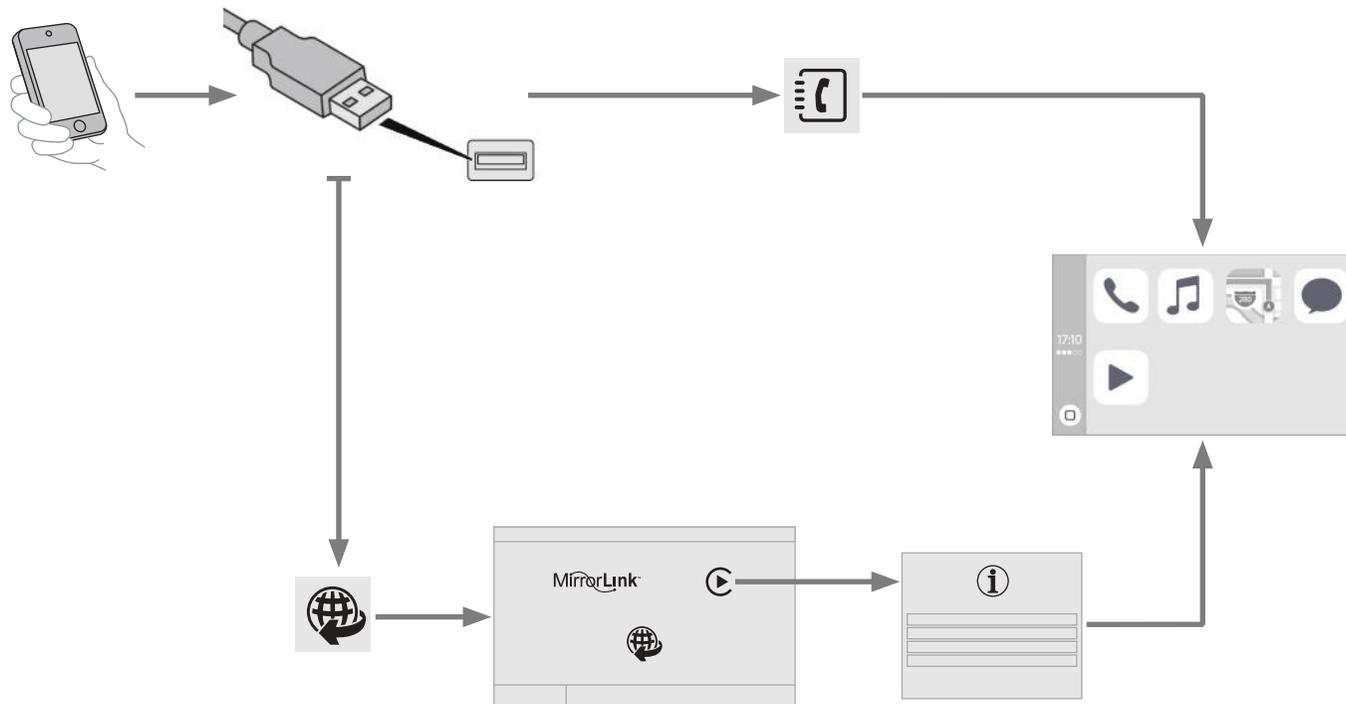
O acesso às funções como "**Fonte de áudio**" ou "**Telefone**" permanece operante à margem da ativação do **MirrorLink™**.

Passe pela página de início para voltar a visualizar "**MirrorLink™**".



Nível1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p> <p>↓</p> <p>Connect-App</p>	<p>Modo veículo</p>			Connect-App	Acessar ou regressar à lista de aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™ .
					Comandos	"Back": abandonar a operação em curso, apresentar uma arborescência. "Home": acessar ou regressar à página "Modo veículo".
						Acessar à primeira página dos "Serviços conectados".

CarPlay®*



Ligação smartphones CarPlay®*

 Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado** .

 A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay® do smartphone na tela do veículo. Os princípios e as normas estão em permanente evolução, é aconselhável que atualize o sistema de exploração do seu smartphone. Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, acesse ao endereço Internet da marca do seu país.

 Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.



A ligação do cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Pressione "**Telefone** " para apresentar a interface CarPlay®

Ou



Ligue o cabo USB. O smartphone está em modo carga quando estiver ligado através do cabo USB.

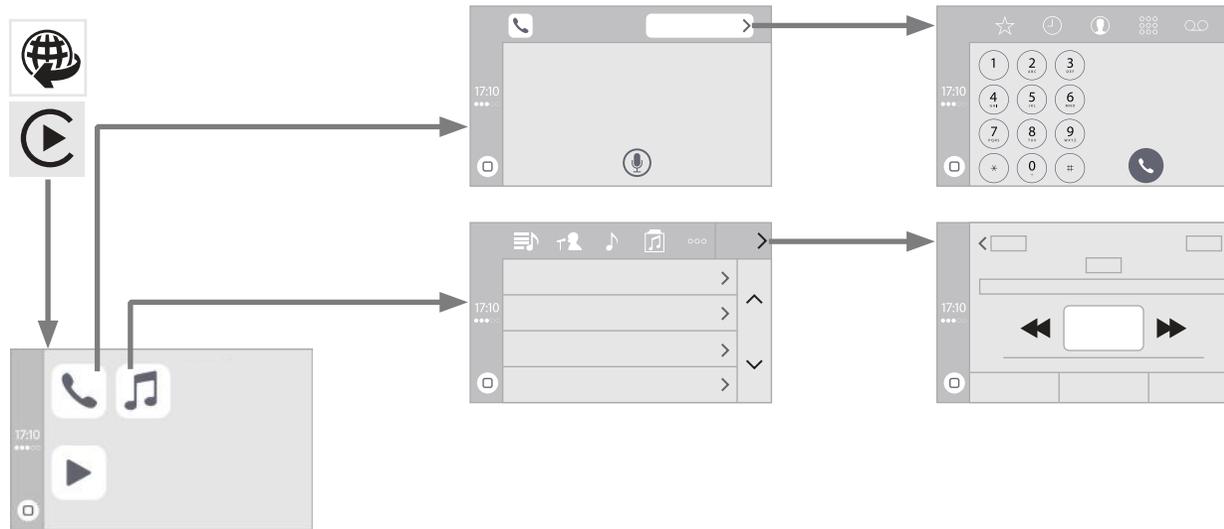


Pressione "**Serviços conectados** ", a partir do sistema, para apresentar a primeira página.



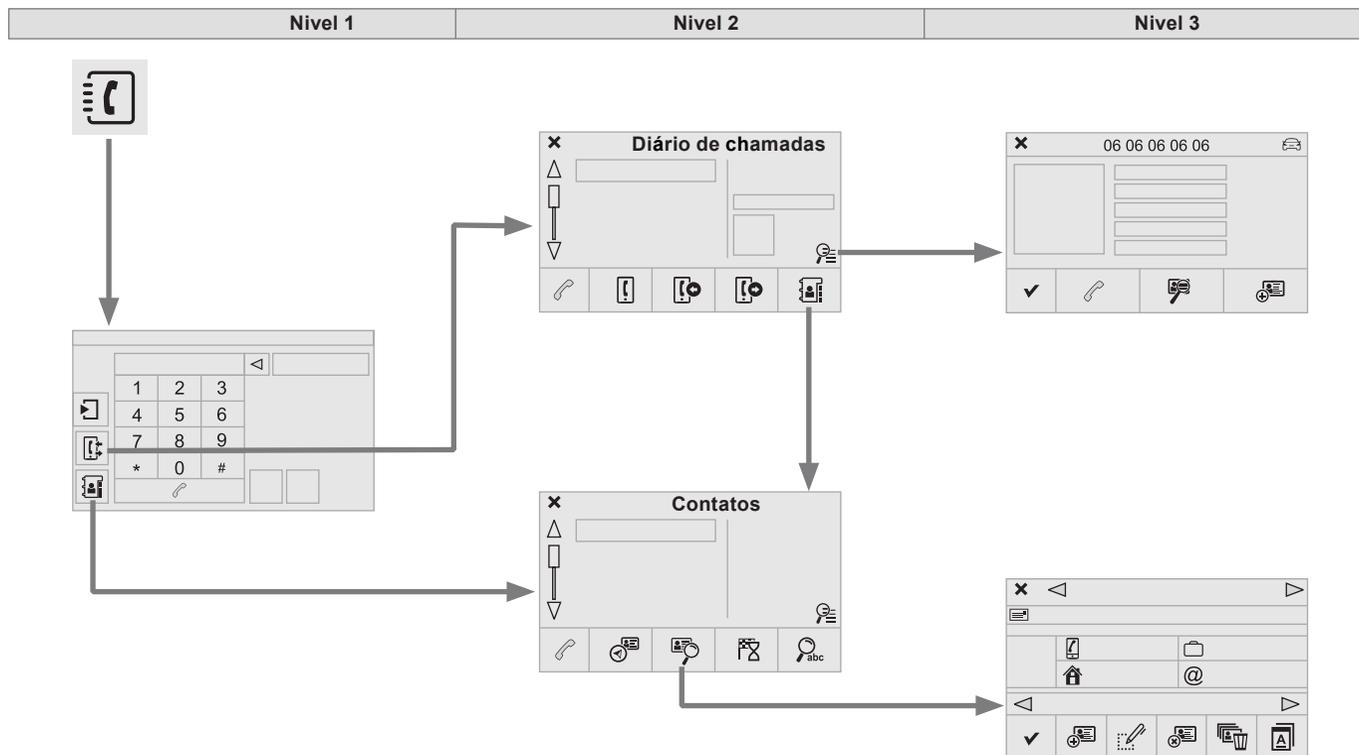
Pressionar "**CarPlay** " para apresentar a interface CarPlay® .

 Quando do procedimento, são apresentadas uma ou várias páginas-ecrãs sobre a associação de determinadas funcionalidades.

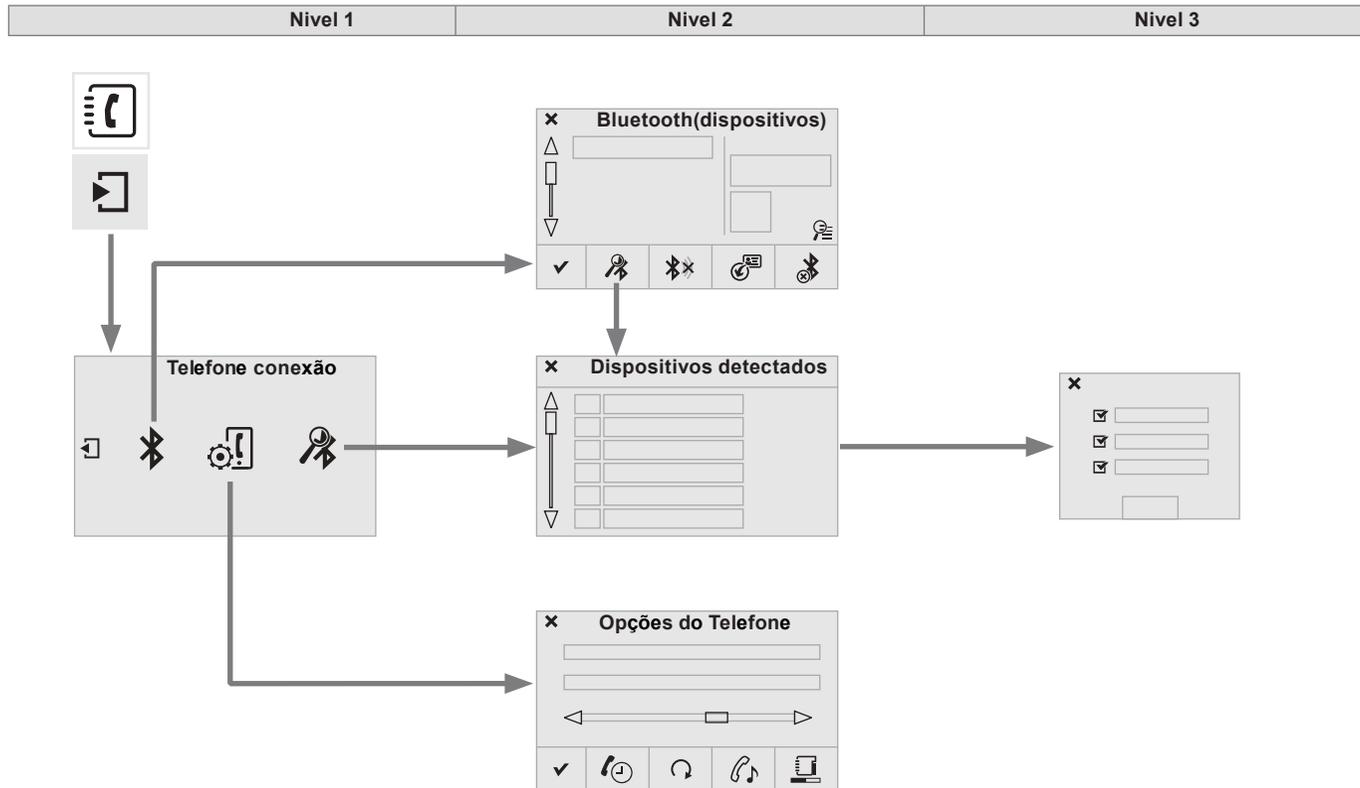


Nivel1		Nivel 2		Nivel 3		Comentários
 Serviços conectados ↓  Apple® CarPlay®	 Telefone		☆	Favoritos	A função "Telefone" é colocada automaticamente em comando vocal "Siri". Pressione "Apresentar os contatos" para acessar aos menus do telefone.	
			🕒	Chamadas		
			👤	Contatos		
			⌨️	Teclado		
			💬	Mensagens		
	 Música		📁	Listas	Pressionar "Música" para navegar e selecionar as faixas existentes no smartphone. Pressionar "A ouvir" para acessar à faixa em reprodução.	
			👤	Artistas		
			🎵	Faixas		
			📀	Álbuns		
	 Mensagens		>	Apresentar as mensagens	A função "Mensagens" é colocada automaticamente em comando vocal "Siri" para indicar a mensagem e o destinatário. Pressionar "Apresentar as mensagens" para acessar às mensagens.	
▶			Em reprodução	Acessar à faixa em reprodução.		

Telefone*



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 	Telefone ↓ Diário de chamadas	 Todas as chamadas				Depois de configurar as diferentes opções, lançar a chamada.
		 Chamadas recibidas				
		 Chamadas enviadas				
		 Contatos				
		 Lupa	 Consultar			
		 Chamar	 Criar			
 	Telefone ↓ Contatos	 Fichas contatos				Depois de configurar las diferentes opções, lançar a chamada.
		 Consultar	 Novo			
			 Modificar			
			 Eliminar			
			 Eliminar tudo			
			 Clasificar nome			
			 Aceitar			
		 Guia para				
 Buscar un contato						
 Chamar						



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	Telefone conexão ↓ Página secundária ↓ Conexão Bluetooth	 Buscar				Iniciar a busca de um dispositivo para realizar a conexão.
		 Conectar/Desconectar				Iniciar ou deter a conexão Bluetooth do dispositivo selecionado.
		 Atualizar				Importar os contatos do telefone selecionado para salvá-los no auto-rádio.
		 Suprimir				Suprimir o telefone selecionado.
		 Validar				Salvar as mudanças.
  	Telefone conexão ↓ Página secundária ↓ Buscar dispositivo			<input checked="" type="checkbox"/> Telefone		Iniciar a busca de um dispositivo.
		Dispositivos detectados		<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Audio		
				<input checked="" type="checkbox"/> Serviços conectados		
  	Telefone conexão ↓ Página secundária ↓ Opções do Telefone	 Cham. em espera				Cortar o micro temporariamente para que o contato não ouça sua conversação com um passageiro.
		 Atualizar				Importar os contatos do telefone selecionado para salvá-los no auto-rádio.
		 Toques				Selecionar a melodia e o volume do timbre do telefone.
		 Estado memória				Arquivos utilizadas ou disponíveis, percentual de utilização da agenda interna e dos contatos em Bluetooth.
		 Validar				Salvar as mudanças.

Vincular um telefone Bluetooth®*

 Por motivos de segurança, e porquê requerem uma atenção especial por parte do motorista, as operações de vinculação do telefone celular Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio devem ser efetuadas com o **veículo parado**.

Procedimento (breve) a partir do telefone

No menu Bluetooth do dispositivo, selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detectados.

Introduza um código de 4 algarismos como mínimo no dispositivo e valide.



Introduza o mesmo código no sistema, selecione " **OK** " e valide.

Procedimento a partir do sistema

Ative a função Bluetooth do telefone e assegure-se de que está "visível para todos" (configuração do telefone).



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione " **Conexão Bluetooth** ".



Selecione " **Buscar** ". Aparece a lista de telefones detectados.



Em caso de falha, se recomenda desativar e voltar a ativar a função Bluetooth do telefone.



Selecione o número do telefone na lista e pressione " **Validar** ".



Introduza um código de 4 algarismos como mínimo para realizar a conexão e pressione " **Validar** ".

Introduza o mesmo código no telefone e aceite a conexão.

O sistema lhe propõe conectar o telefone:

- Em modo " **Telefone** " (kit mãos-livres, telefone unicamente).
- Em modo " **Streaming Audio** " (streaming: reprodução sem fio dos arquivos de áudio do telefone).
- Em modo " **Serviços conectados** " (Serviços conectados unicamente se o telefone for compatível com a norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").
Selecione um ou vários perfis e pressione validar.

* Segundo versão e/ou país de comercialização. **207**

 Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique nas instruções do telefone e com sua operadora os serviços aos quais tem acesso.

 A capacidade do sistema para conectar um só modo depende do telefone. Por padrão, os dois modos podem ser conectados.

Visite a página Web www.peugeot.com.br para obter mais informação (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).



O telefone reconhecido aparece na lista.

Em função do equipamento, o telefone lhe solicitará que aceite a conexão automática cada vez que se ligue o contato.

 Segundo o tipo de telefone, o sistema lhe solicita que aceite ou não a transferência de sua agenda.



Caso contrário, selecione "**Atualizar**".

Ao entrar no veículo, se o último telefone que se conectou estiver novamente presente, o sistema o reconhece de modo automático, e aproximadamente 30 segundos depois de ligar o contato a vinculação se efetua sem ter que realizar nenhuma ação (Bluetooth ativado). Para modificar o modo de conexão automática, selecione o telefone na lista e, a seguir, selecione o parâmetro desejado.

Conectar um dispositivo Bluetooth®*

Reconexão automática

Ao ligar o contato, o último telefone conectado antes de cortar o contato voltará a se conectar automaticamente se este modo de conexão tiver sido ativado durante o procedimento de vinculação.

A conexão se confirma mediante a indicação de uma mensagem e do número de telefone.

Conexão manual



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de dispositivos vinculados.

Selecione o dispositivo que deseja conectar.



Pressione "**Buscar dispositivo**".

A conexão se confirma mediante a indicação de uma mensagem e do número de telefone.

Gerenciar os telefones vinculados*

 Esta função permite conectar ou desconectar um dispositivo assim como eliminar uma vinculação.



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de dispositivos vinculados.

Selecione o dispositivo na lista.



Selecione "**Buscar dispositivo**"

ou



"**Conectar / Desconectar**" para iniciar ou interromper a conexão Bluetooth do dispositivo selecionado.

ou



"**Suprimir**" para eliminar a vinculação.

Receber uma chamada*

Uma chamada entrante se anuncia mediante o toque do telefone e o aparecimento de uma mensagem na tela.



Pressione brevemente a tecla **TEL** dos comandos no volante para atender.



Pressione prolongadamente



a tecla **TEL** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Selecione "**Encerrar**".

Realizar uma chamada*



Se desaconselha veementemente utilizar o telefone durante a condução. Estacione o veículo. Realize a chamada através dos comandos do volante.

Chamar um número novo



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Introduza o número de telefone mediante o teclado digital. Pressione em "**Chamar**" para realizar a chamada.

Chamar um contato



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione prolongadamente



a tecla **TEL** nos comandos do volante.

* Segundo versão e/ou país de comercialização. **209**



Selecione "**Contatos**".

Selecione o contato na lista proposta.



Selecione "**Chamar**".

Chamar um dos últimos números marcados



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Diário de chamadas**".

Selecione o contato na lista proposta.



É possível iniciar uma chamada a qualquer momento diretamente a partir do telefone. Por motivos de segurança, estacione o veículo.

Gerenciar os contatos/as fichas*



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Contatos**".



Selecione "**Criar ficha**".



Selecione "**Criar**" para acrescentar um novo contato.

ou



"**Modificar**" para editar o contato selecionado.

ou



"**Suprimir**" para eliminar o contato selecionado.

ou



"**Supr. tudo**" para eliminar toda a informação do contato selecionado.



Selecione "**Estado memória**" para consultar o número de fichas utilizadas, disponíveis, etc.

Perguntas frequentes

A tabela a seguir reúne as respostas às perguntas realizadas com maior frequência sobre o auto-rádio.

Navegação

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não finaliza.	Os critérios de orientação podem ser contraditórios com a localização atual (evitar autoestradas com pedágio circulando por uma autoestrada com pedágio).	Verifique os critérios de orientação no menu "Navegação".
Os POI não aparecem.	Os POI não se selecionaram.	Selecione os POI na lista de POI.
O alerta sonoro das "Zonas de riscos" não funciona.	O alerta sonoro não está ativado ou a função não disponível no país ou região.	Ative o alerta sonoro no menu "Navegação".
O sistema não propõe desviar a rota quando há um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em conta a informação TMC.	Selecione a função "Info. tráfego" na lista de critérios de orientação.
Recebo um alerta para uma "Zona de risco" que não está no meu percurso.	Quando não há uma orientação em curso, o sistema avisa de todas as "Zonas de riscos" localizadas dentro de um cone situado à frente do veículo. Pode detectar "Zonas de riscos" situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Aumente o mapa para visualizar a posição exata de la "Zona de risco". Selecione "No itinerário" para omitir os alertas quando não haja uma orientação em curso ou para reduzir a distância de aviso.

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Algumas retenções no itinerário não são indicadas em tempo real.	Ao ligar o navegador, o sistema tarda alguns minutos para captar a informação de tráfego.	Espere para receber corretamente a informação de trânsito (no mapa se mostrarão os ícones da informação de trânsito).
	A filtragem é demasiadamente restritiva.	Modifique as regulagens "Filtro geográfico".
	Em alguns países somente há informação de trânsito disponível para os grandes eixos de circulação (autoestradas, etc.).	Este fenômeno é normal. O sistema depende da informação de tráfego disponível.
A altitude não aparece indicada.	Ao ligar o navegador, o sistema GPS pode tardar até 3 minutos em captar corretamente mais de 4 satélites.	Espere até que o sistema se inicie por completo para que a cobertura GPS seja de pelo menos 4 satélites.
	Segundo o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou a meteorologia, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenômeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.

Rádio

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da emissora ouvida se degrada progressivamente ou as emissoras memorizadas não se ouvem (não há som, 87,5 Mhz aparece na tela, etc.).	O veículo está demasiadamente longe da emissora ouvida ou não há nenhuma emissora na zona geográfica pela qual se circula.	Verifique se há alguma emissora mais potente na zona geográfica.
	O ambiente externo (colinas, edifícios, túneis, zonas de estacionamento subterrâneas, etc.) pode bloquear a recepção, inclusive em modo de rastreamento RDS.	Este fenômeno é normal, e em caso algum constitui uma falha do autorradio.
	A antena não está montada ou está danificada (por exemplo, ao passar por um túnel de lavagem ou em uma zona de estacionamento subterrâneo).	Leve a antena à rede PEUGEOT para sua revisão.
Não encontro determinadas emissoras de Rádio na lista de emissoras captadas	A emissora já não é captada ou mudou seu nome na lista.	Pressionar de maneira contínua a tecla "List" dos comandos no volante para atualizar a lista de emissoras captadas ou pulsar na função do sistema: "Atualiz. lista".
O nome da estação de rádio é alterado.	Algumas emissoras de Rádio enviam outra informação que não correspondem ao seu nome (por exemplo, o título da canção). O sistema interpreta que estes dados são o nome da emissora.	

Multimídia

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A reprodução da chave USB começa após um tempo excessivamente longo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Alguns arquivos que se incluem com a chave podem retardar de modo considerável o acesso à reprodução (tempo de catalogação multiplicado por 10).	Elimine os arquivos de origem da chave e limite o número de sub-pastas no menu da chave.
Ao conectar o iPhone em modo telefone e a tomada USB ao mesmo tempo, não se reproduzem os arquivos musicais.	Quando o iPhone se conecta automaticamente em modo telefone, a função streaming se ativa. O sistema dá prioridade à função streaming em relação à função USB, que fica inutilizável. O tempo de pista em curso de reprodução transcorre mas o som dos reprodutores Apple® não se reproduz.	Desconecte e volte a conectar a conexão USB (o sistema dará prioridade à função USB em relação à função streaming).
Alguns caracteres de informação do suporte de áudio em curso de reprodução não se visualizam corretamente.	O sistema de áudio não reconhece alguns caracteres.	Utilize caracteres padrão para nomear as pistas e as pastas
A reprodução dos arquivos em streaming não se inicia.	O dispositivo conectado não permite iniciar a reprodução automaticamente.	Inicie a reprodução a partir do dispositivo.
Em streaming, o nome das pistas e sua duração não se indicam na tela.	O perfil Bluetooth não permite transferir esta informação.	

Ajustes

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a regulagem dos agudos e dos graves, o ambiente se desconfigura.	A escolha de um ambiente implica a modificação dos ajustes dos agudos e dos graves. É impossível modificar um sem que o outro varie.	Modifique os ajustes dos agudos e dos graves ou do ambiente para obter o áudio desejado.
Ao modificar o ambiente, a regulagem dos agudos e dos graves se configura em 0.		
Ao modificar o ajuste dos balances, a distribuição se desconfigura.	A escolha de uma distribuição supõe a regulagem dos balances. É impossível modificar um sem que o outro varie.	Modifique a regulagem dos balances ou a regulagem da distribuição para obter o áudio desejado.
Ao modificar a distribuição, os ajustes dos balances se desconfigura.		

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>A qualidade sonora das fontes de áudio varia de uma para a outra.</p>	<p>Para obter uma qualidade de áudio ideal, os ajustes de áudio (Volume, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) podem se adaptar às diferentes fontes de áudio, o que pode provocar diferenças de som ao mudar de fonte.</p>	<p>Verifique que os ajustes de áudio (Volume, Grave, Agudo, Ambiente) se adaptam às fontes ouvidas. Se recomenda ajustar as funções de áudio (Grave, Agudo, Balance De-Tras, Balance Esq-Dir) na posição intermediária, selecionar o ambiente "Linear" e ajustar a correção loudness na posição "Inativa" em modo Rádio.</p>
<p>Com o motor parado, o sistema se apaga após utiliza-lo por alguns minutos.</p>	<p>Quando o motor está parado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível de carga da bateria. É normal que se apague. O rádio passa ao modo economia de energia e se apaga para preservar a bateria do veículo.</p>	<p>Arranque o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.</p>

Telefone

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não consigo conectar meu telefone por Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desconectado ou que o dispositivo não esteja visível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique que o Bluetooth do telefone está ativado. - Verifique nos ajustes do telefone que está visível para todos os dispositivos.
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	Pode comprovar a compatibilidade de seu telefone em www.peugeot.com.br (serviços).
Quando está conectado ao Bluetooth, o som do telefone não se ouve.	O som depende tanto do sistema quanto do telefone	Aumente o volume do rádio e do telefone ao máximo se for necessário.
	O ruído ambiente influi na qualidade da comunicação telefônica.	Reduza o ruído ambiente (fechar as janelas, abaixe o nível de ventilação, reduza a velocidade, etc.).
Alguns contatos aparecem na lista duplicados.	As opções de sincronização dos contatos propõem sincronizar os contatos do cartão SIM, do telefone ou dos dois. Quando se seleciona a sincronização de ambos, é possível que alguns contatos apareçam duplicados.	Selecione "Ver contatos do cartão SIM" ou "Ver contatos do telefone".
Os contatos não aparecem classificados por ordem alfabética.	Alguns telefones propõem opções de visualização. Segundo os parâmetros selecionados, os contatos podem transferir-se em uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da agenda do telefone.
O sistema não recebe os SMS (mensagens curtas de texto).	O modo Bluetooth não permite transmitir os SMS ao sistema.	

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função das versões e as características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar o presente manual.

Esta documentação constitui parte integrante do seu veículo. Deverá passá-la ao novo proprietário em caso de venda.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

Este veículo está conforme ao PROCONVE (Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores)

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que dispõe da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis em conjunto pela gama.



PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
AV. das Nações Unidas, 19707
Santo Amaro - SP
CEP 04795-100

