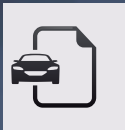


MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Partner





O guia de utilização online

Para informações adicionais consulte: (www.peugeot.com.br).



Chamamos a sua atenção para o seguinte ponto:

A utilização de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela Automóveis PEUGEOT pode ocasionar uma avaria no sistema eletrónico do veículo. Pedimos que considere esta particularidade e aconselhamos a contactar uma concessionária autorizada PEUGEOT para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios homologados.



PEUGEOT

O manual de utilização foi concebido para que você aproveite inteiramente seu **Partner** todas as situações da sua vida.

Assim, você envontrará, desde as primeiras páginas, um resumo detalhado, seguido de um conhecimento rápido, destinado a facilitar a descoberta do seu veículo.

Todos os detalhes inerentes ao seu **Partner**, conforto, segurança, condução, serão, em seguida, apresentados neste guia, para que o aprecie mais e para que o automóvel seja sempre um prazer.

A PEUGEOT agradece a sua confiança e lhe deseja uma boa viagem.

Cada modelo pode ter apenas uma parte dos equipamentos mencionados neste guia de acordo com o nível de acabamento e das características próprias aos países onde é comercializado.



Bem-vindo

Legenda

Esta legenda permitirá distinguir as especificidades do seu veículo:



Veículo Utilitário



Veículo de Passeio

Aviso:



este símbolo indica advertências que deverão ser obrigatoriamente respeitadas, para a sua própria segurança, a segurança dos outros e para não se arriscar a deteriorar o seu veículo.

Indicar a página:



este símbolo o convida a consultar as páginas, detalhando a funcionalidade.

2 - SUMÁRIO

4 - 16 ►► CONHECENDO O SEU VEÍCULO



Posto de condução	05
As chaves, Ignição e aberturas	06
Os bancos	08
Comandos no volante	09
Espelhos, vidros e volante	10
O aquecimento	11
O ar condicionado	12
Porta objetos e AirBag	14
Equipamentos traseiros	16

17 - 25 ►► O CONTROLE DE FUNCIONAMENTO E AS TELAS



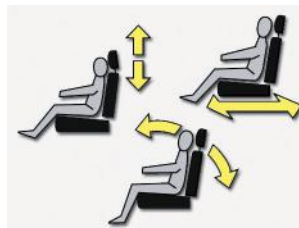
Painel de bordo	17
As lâmpadas-piloto	18
Indicador de temperatura	20
Tela do painel de bordo	21
Zerador do odômetro	23
O reostato de iluminação	23
O relógio	23
Tela monocromática B	24
Computador de bordo	25

26 - 31 ►► O CONFORTO



A ventilação	27
Desembaçamento do vidro traseiro	27
O aquecimento	28
Ar condicionado	30

32 - 42 ►► BANCOS E SEGURANÇA



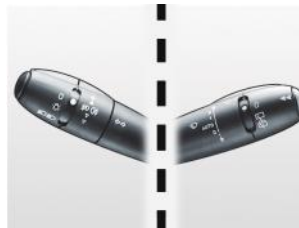
Bancos dianteiros	33
Banco traseiro	34
Generalidades sobre cadeiras para crianças	35
Cadeiras para crianças	36
Os cintos de segurança	41

43 - 50 ►► O ACESSO E O ARRANQUE



Chaves	43
Partida do motor	44
Portas dianteiras e laterais	45
Portas traseiras	47
Abertura do capô motor	49
Abastecimento combustível	49
Motores Flex	50

51 - 55 ►► A VISIBILIDADE



Iluminação	51
Limpa-vidros	52
Computador de bordo	53
Os vidros elétricos	54
Os vidros traseiros	54
Os retrovisores exteriores	55
O retrovisor interior	55

56 - 61 » A VIDA A BORDO



Porta-objetos	56
Luzes de teto	57
O ajuste das luzes	58
Ajuste do volante	58
Buzina	58
Luzes de emergência	58
Os anéis de fixação	59
Equipamentos traseiros	60

62 - 64 » CONDUÇÃO



Os sistemas ABS e REF	62
O freio de estacionamento	62
Os airbags	63

65 - 81 » INFORMAÇÕES PRÁTICAS



Abertura do capô motor	65
Abastecimento combustível	65
Compartimento do motor	66
Níveis	68
Os controles	69
Troca de um pneu	70
Troca de uma lâmpada	73
Troca de um fusível	76
A bateria	80
Reboque	81
Engatar um reboque	82
Barras do Teto/Acessórios	83

84 - 93 » CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



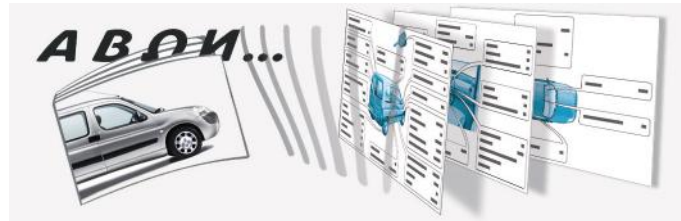
Motorizações	84
Massas e cargas	85
Informações importantes	87
As dimensões	88
Elementos de identificação	91
Pressão dos pneus	92

94 - 118 » O ÁUDIO



Rádio RD2	94
-----------	----

119 - 123 » O ÍNDICE VISUAL



4 - CONHECENDO o seu VEÍCULO



POSTO DE CONDUÇÃO*

1. Comandos de iluminação e das luzes de mudança de direção.
2. Airbag condutor*.
Buzina.
3. Painel de bordo.
4. Comando dos limpa-vidros/lava-vidros.
5. Ventiladores centrais.
6. Comando do pisca-alerta.
7. Tela multifunções ou relógio*.
8. Botão de travamento central*.
9. Comandos:
 - Vidros elétricos*.
 - Desembaçador do vidro traseiro*.
 - Ar condicionado*.
10. Difusores do desembaçador do pára-brisas.
11. Alto-falantes (tweeters)*.
12. Desembaçador do vidro lateral
13. Ventiladores laterais.
14. Airbag passageiro*.
15. Porta-luvas.
16. Rádio*.
17. Comandos do ar condicionado* (aquecimento/ventilação).
18. Cinzeiro*.
19. Alavanca de câmbio
20. Tomada USB*
21. Tomada de 12V
22. Freio de estacionamento.
23. Antifurto e contato.
24. Comando de regulagem do volante.
25. Comando de abertura do capô.
26. Caixa de fusíveis.
27. Regulagem das luzes em altura.
28. Comando do retrovisor elétrico do passageiro*.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

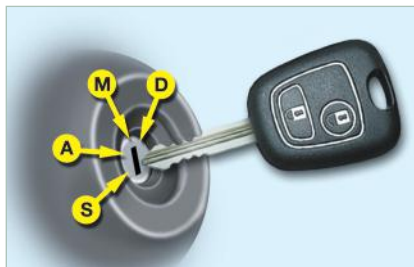
6 - CONHECENDO o seu VEÍCULO

CHAVE COM CONTROLE REMOTO



- A** - Travamento do veículo
- B** - Destravamento do veículo

IGNIÇÃO



Posição STOP (S):

A ignição está desligada. Para desbloquear a direção, gire ligeiramente o volante ao rodar a chave.

Posição Acessórios (A):

A ignição está desligada mas os acessórios podem funcionar.

Posição Contato (M):

Ignição ligada.

Posição Partida (D):

A partida é acionado.

RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL



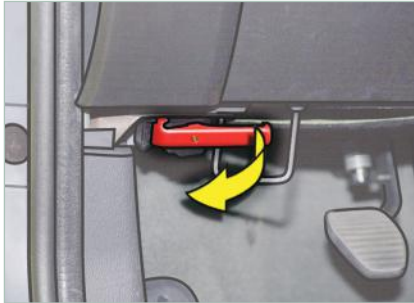
O abastecimento de combustível deve ser realizado como motor desligado.

Abertura da tampa do reservatório de combustível.

- ☞ Introduza a chave e vire para a esquerda.
- ☞ Retire a tampa.

Capacidade do reservatório é de aproximadamente 55 litros.

ABERTURA DO CAPÔ DO MOTOR



Pelo interior: puxar o comando situado à esquerda, sob o painel de bordo.



Pelo exterior: levantar o comando, levantar o capô e fixá-lo com o equilibrador para mantê-lo aberto.

8 - CONHECENDO o seu VEÍCULO



BANCOS DIANTEIROS

1. Regulagem em altura do encosto de cabeça.
2. Regulagem da inclinação do encosto.
3. Regulagem longitudinal.

 Nunca viajar com os encostos de cabeça desmontados.

COMANDOS NO VOLANTE

A ILUMINAÇÃO*





Anel A:

-  Faróis apagados
-  Lanternas
-  Faróis baixos / Faróis altos



Anel B:

-  Veículos equipados com faróis de neblina traseiros
-  Veículos equipados com faróis de neblina dianteiros e faróis de neblina traseiros



Os faróis de neblina efuncionam somente em conjunto com os faróis baixos e altos.

O LIMPA VIDROS



Dianteiros

- 2 Movimento rápido (chuva forte).
- 1 Movimento normal (chuva moderada).
- I Movimento intermitente.
- 0 Parado
- ↓ Movimento único.

Lava-vidros: puxe o comando na sua direção.

Limpa vidros traseiro*

Parado



Movimento intermitente



Lava-vidros



10 - CONHECENDO o seu VEÍCULO



VIDROS ELÉTRICOS

1. Comando do acionador elétrico do vidro do condutor
2. Comandado acionador elétrico do vidro do passageiro

Modo manual:

- ☞ Pressione o comando. O vidro pára assim que o comando é solto.

Modo automático (condutor):

- ☞ Pressione o comando por um longo tempo. O vidro abre ou fecha completamente após soltar o comando. Um novo impulso pára o movimento do vidro.



RETROVISORES EXTERNOS

- ☞ Mover o comando manual 3 nas quatro direções para efetuar a regulagem.

Comando elétrico do retrovisor do lado do passageiro

- ☞ Desloque o comando 4. nas quatro direções para efetuar o ajuste.

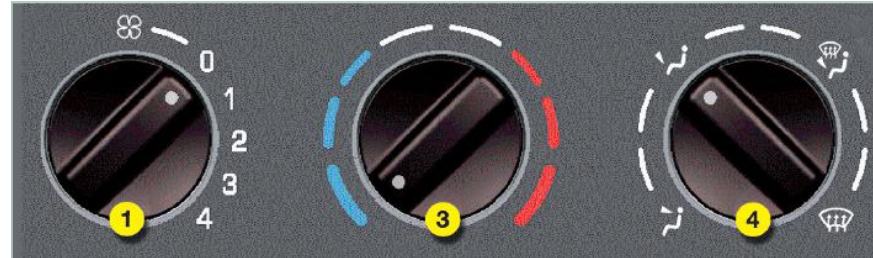


AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA

- ☞ Com o veículo parado, premir o comando A para desbloquear o volante.
- ☞ Ajustar a altura do volante.
- ☞ Trancar puxando a fundo para si, o comando A.

AQUECIMENTO*

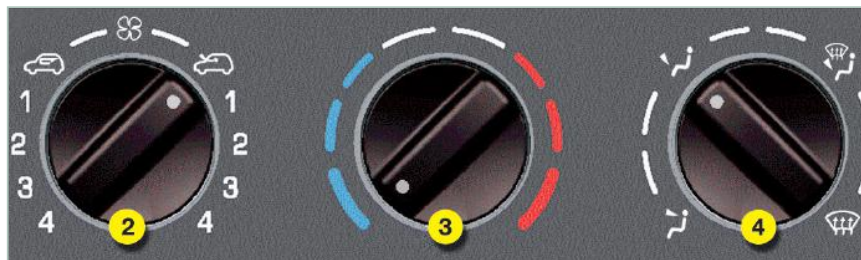
Nº	Símbolo	Função
1		Regulagem do fluxo de ar
2		Regulagem do fluxo e comando da entrada de ar
3		Regulagem da temperatura
4		Regulagem da repartição do ar



12 - CONHECENDO o seu VEÍCULO

AR CONDICIONADO*

Nº	Símbolo	Função
1		Comando do ar condicionado
2		Regulagem do fluxo e comando da entrada de ar
3		Regulagem da temperatura
4		Regulagem da repartição do ar

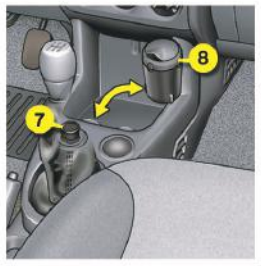


* Segundo versão e/ou país de comercialização.

CONSELHOS DE AJUSTES INTERIORES

Eu desejo...	Aquecimento ou Ar condicionado manual				
	Distribuição de ar	Fluxo de ar	Recirculação do ar/ Entrada de ar exterior	Temperatura	AC manual
QUENTE					
FRIO					A/C
DESEMBAÇAMENTO DESCONGELAMENTO					ON

14 - CONHECENDO o seu VEÍCULO



PORTA-OBJETOS*

1. Porta objetos nas portas.
 - A. Suporte para garrafas
 - B. Suporte para latas de bebidas
 - C. Porta-objetos inferior
2. Porta-objetos superior*
3. Luz do teto
4. Pára-sol
5. Airbag passageiro
6. Porta-luvas
7. Tomada 12V *
8. Cinzeiro

AIRBAGS*

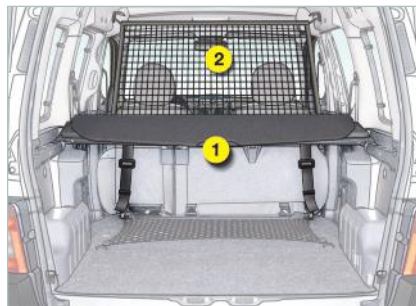
Airbags frontais

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro dianteiro. Disparam simultaneamente .



16 - CONHECENDO o seu VEÍCULO

EQUIPAMENTOS TRASEIROS*

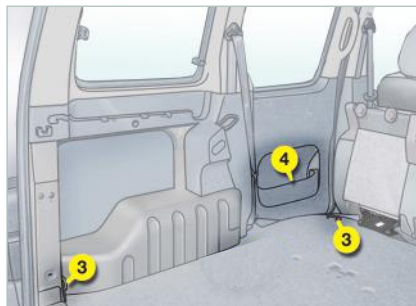


1. Tapa do bagageiro*.
2. Rede de proteção*.
3. Anéis de fixação*.
4. Suportes para latas de bebidas da porta lateral*.
5. Compartimentos entre os bancos dianteiros e traseiros*.
6. Porta-objetos*.



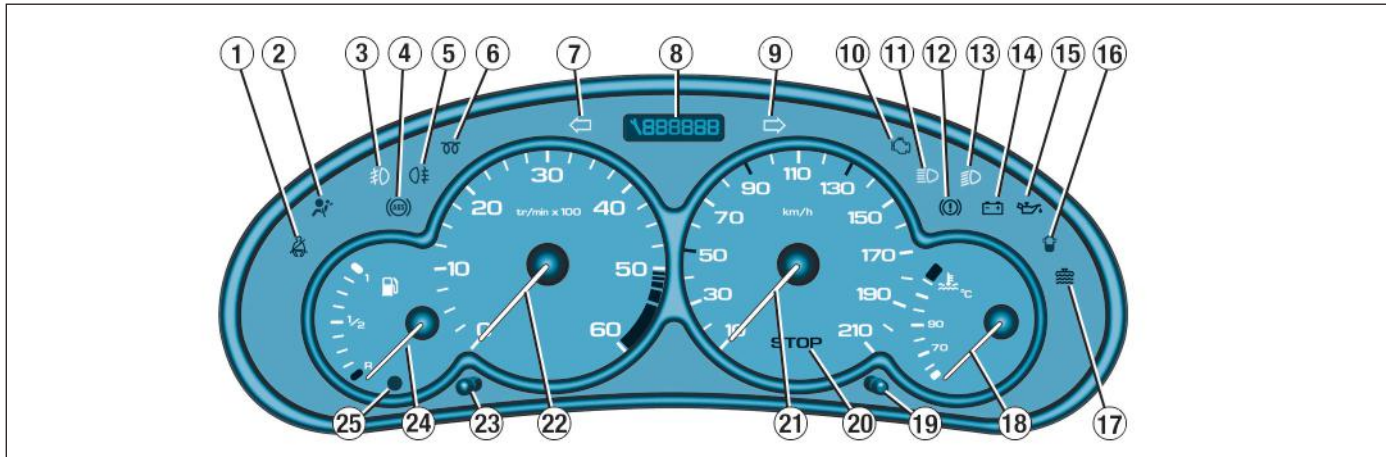
Os anéis de fixação

Para maior segurança, verifique sempre se as cargas transportadas estão firmemente amarradas.



* Segundo versão e/ou país de comercialização.

PAINEL DE BORDO: GASOLINA - FLEX*



- 1. Indicador de cinto de segurança não travado / solto
- 2. Indicador de airbags
- 3. Faróis de neblina dianteiros
- 4. Indicador do sistema de anti-bloqueio de rodas (ABS)
- 5. Luzes de neblina traseiras
- 6. N.A.
- 7. Indicador de direção esquerda
- 8. Odômetro total, indicador de revisão e indicador do nível de óleo do motor
- 9. Indicador de direção direita
- 10. Sistema de autodiagnóstico do motor

- 11. Faróis altos
- 12. Freio de estacionamento acionado
- 13. Faróis baixos
- 14. Carga da bateria
- 15. Pressão do óleo motor
- 16. N.A
- 17. Indicador do nível mínimo do líquido de arrefecimento*
- 18. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
- 19. Botão do odômetro totalizador
- 20. Indicador de alerta centralizado (STOP)
- 21. Velocímetro

- 22. Conta-giros
- 23. Botão do reostato de iluminação
- 24. Indicador do nível de combustível
- 25. Indicador do nível mínimo de combustível

N.A. - Não aplicado

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

18 - CONTROLE de FUNCIONAMENTO

O CONTROLE DE FUNCIONAMENTO

Com o motor ligado ou o veículo em movimento, o acendimento de uma das lâmpadas-piloto indica o aparecimento de um defeito, necessitando a intervenção do condutor.



Qualquer defeito que ocasione o acendimento de uma lâmpada-piloto de alerta deve ser objeto de um diagnóstico complementar através da leitura da mensagem associada na tela multifunções.

Em caso de problema, não hesite em consultar a rede PEUGEOT.

STOP Indicador de alerta centralizado (STOP)

Seu acendimento está associado a uma lâmpada-piloto de alerta:

- "pressão e temperatura do óleo do motor",
- "nível mínimo do líquido de arrefecimento",
- "freio de estacionamento",
- "nível mínimo do líquido de freios",
- "defeito no sistema eletrônico de frenagem".

A parada é obrigatória se piscar com o motor em funcionamento.

Consultar a rede PEUGEOT.



Indicador de pressão e de temperatura do óleo do motor

Funciona simultaneamente com o indicador de alerta centralizado (STOP); seu acendimento indica o aparecimento de defeito no circuito de lubrificação do motor.

A parada é obrigatória.

Indica:

- uma pressão de óleo insuficiente indicada pela mensagem "**Pressão insuficiente óleo motor**" na tela.
- uma falta de óleo no sistema de lubrificação. Completar o nível.
- uma temperatura do óleo muito elevada. Para baixar a temperatura do óleo, reduzir a velocidade.

Consultar a rede PEUGEOT.



Indicador do nível mínimo do líquido de arrefecimento do motor*

Funciona simultaneamente com o indicador de alerta centralizado (STOP).

Acende ao ligar a ignição e durante alguns segundos.

Seu acendimento é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Completar o nível de líquido motor**" na tela:

A parada é obrigatória.

Esperar o resfriamento do motor para completar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob

pressão, e em caso de necessidade, e para evitar quaisquer riscos de queimaduras, desenroscar a tampa (duas voltas) para diminuir a pressão.

Quando a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

Consultar a rede PEUGEOT.



Indicador de freio de estacionamento, de nível mínimo do líquido de freios

Funciona simultaneamente com o indicador de alerta centralizado (STOP).

Acende cada vez que ligar a ignição.

Seu acendimento é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela indicando a causa do alerta:

- "**Esquescimento freio de estacionamento**" se este está puxado ou se não está totalmente solto.
- "**Nível insuficiente do líquido de freios**" no caso de uma diminuição excessiva do líquido de freios (se o indicado permanecer aceso mesmo com o freio de estacionamento solto).

Consultar a rede PEUGEOT.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.



Indicador do sistema antibloqueio das rodas (ABS) *

Acende durante alguns segundos sempre que se liga a ignição.

Quando o indicador permanecer aceso ou acender quando a velocidade ultrapassar 12 km/h, indica um mau funcionamento do sistema ABS.

Todavia, isso não impede o funcionamento da frenagem assistida do veículo.

Seu acendimento é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia ABS**" na tela, indica uma anomalia no sistema ABS.

Consultar a rede PEUGEOT.



Indicador de carga da bateria

Acende cada vez que ligar a ignição durante alguns segundos. Seu acendimento, com o motor ligado, é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Anomalia carga bateria**" na tela e indica:

- um funcionamento defeituoso no circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque soltos,
- correia do alternador arrebentada ou frouxa,
- alternador defeituoso.

Consultar a rede PEUGEOT.



Indicador do sistema de autodiagnóstico do motor*

Acende sempre que se liga a ignição durante alguns segundos.

Seu acendimento, com o motor ligado, é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem na tela:

- "**Anomalia antipoluição**", e indica um mau funcionamento do sistema de anti-poluição.
- "**Anomalia catalisador**" indica um mau funcionamento do sistema de injeção ou de ignição. Há risco de danificação do catalisador (motor a gasolina exclusivamente).

Consultar a rede PEUGEOT.



Indicador de nível mínimo de combustível

Acende sempre que se liga a ignição durante alguns segundos.

Com o motor ligado, é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Nível combustível baixo**" na tela.

O seu acendimento, com o motor ligado, indica que um baixo nível de combustível ou, um mau funcionamento da sonda de combustível.

Ao primeiro acendimento indica que resta, no mínimo, **cerca de 50 km** de autonomia.

Capacidade do reservatório é cerca de 55 litros:

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

20 - CONTROLE de FUNCIONAMENTO



Indicador do cinto de segurança não travado*

Ao ligar a ignição o indicador acende se o condutor não tiver colocado o seu cinto.

Se o veículo segue com uma velocidade de, no mínimo, 20 km/h e durante dois minutos, o indicador pisca. Passados estes dois minutos, o indicador permanece aceso enquanto o condutor não colocar o cinto.

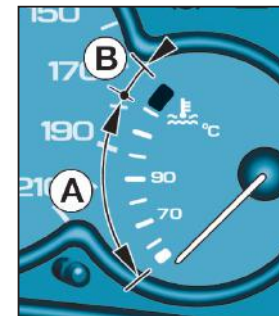


Indicador de airbags *

Acende durante alguns segundos ao ligar a ignição. Seu acendimento é acompanhado por um sinal sonoro, com o motor em funcionamento e a mensagem **"Anomalia Airbag"** na tela multifunções, e indica um mau funcionamento dos airbags ou no sistema de pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança.

Consultar a rede PEUGEOT.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



- ponteiro na zona (A), a temperatura está correta,
- ponteiro na zona (B), a temperatura está muito alta. O indicador de alerta centralizado **STOP** pisca, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem **"Temp. água motor elevada"** na tela.

A parada é obrigatória.

Consultar a rede PEUGEOT.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

TELA DO PAINEL DE BORDO

Quando se liga a ignição, indica-se sucessivamente três funções:

- indicador de revisão,
- indicador do nível do óleo do motor,
- odômetro totalizador (quilômetros total e diária).

Observação: as quilometragens total e diária são visualizadas durante trinta segundos ao desligar a ignição, na abertura da porta do condutor e ao trancar ou destrancar o veículo.

Indicador de revisão

Indica a quilometragem que falta para a próxima revisão, de acordo com o plano de manutenção.

Funcionamento

Ao ligar a chave e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de revisão acende e a tela do painel de bordo indica o número de quilômetros, arredondado, que faltam para a próxima revisão.

Exemplo: Faltam 4 800 km para a próxima revisão. Com a chave ligada e durante 5 segundos a tela indica:



5 segundos depois de se ligar a chave, o odômetro retoma o funcionamento normal e a tela indica a quilometragem total ou diária.



Quando o prazo até à próxima revisão for inferior a 1 000 km

Exemplo: faltam 900 km para a próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a tela indica:



5 segundos depois de ligada a ignição, o odômetro passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa.

Indica que uma revisão deve ser feita brevemente. A tela indica a quilometragem total ou diária.

Quando o prazo para a revisão foi ultrapassado

Sempre que se ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave e a quilometragem ultrapassada piscam.

Exemplo: o prazo para a revisão foi ultrapassado em 300 km, a revisão do seu veículo deve ser efectuada o mais rápido possível.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos a tela indica:

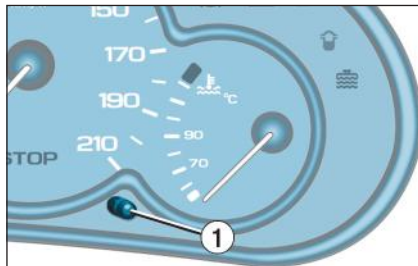


5 segundos depois de ligada a ignição, o odômetro passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa. A tela indica a quilometragem total ou diária.

Observação : a chave acende no caso de ultrapassado o prazo de dois anos.

22 - CONTROLE de FUNCIONAMENTO

Reposição a zero do indicador de manutenção



A rede PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão.

O processo de reposição a zero é o seguinte:

- desligar a ignição,
- pressionar o botão **1** e mantê-lo pressionado,
- ligar a ignição.

O odômetro começa uma retrocontagem de 10 segundos,

- manter o botão **1** pressionado durante 10 segundos.

A tela indica [= 0] e a chave de manutenção desaparece.

Indicador de nível do óleo motor *

Ao ligar a ignição, o nível de óleo do motor é indicado durante cerca de 10 segundos, após a informação sobre a revisão.

Nível elevado de óleo



O piscar dos seis segmentos e o aparecimento de "max" indicam uma quantidade elevada de óleo podendo danificar o motor.

Se essa quantidade elevada de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), consultar a rede PEUGEOT.

Falta de óleo



O piscar dos seis segmentos e o aparecimento de "mín" indicam uma falta de óleo podendo danificar o motor.

Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), completar, o mais rápido possível, o nível do mesmo.

Defeito no indicador de nível do óleo



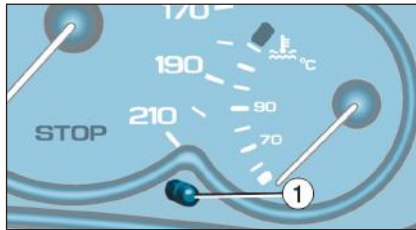
O piscar dos seis segmentos confirma um mau funcionamento do indicador de nível do óleo.

Existe o risco de danificação do motor, consulte a rede PEUGEOT.

A verificação do nível com a sonda manual (vareta do óleo) ou o indicador só é válida se o veículo estiver num piso horizontal e com o motor parado há, pelo menos, 15 minutos.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

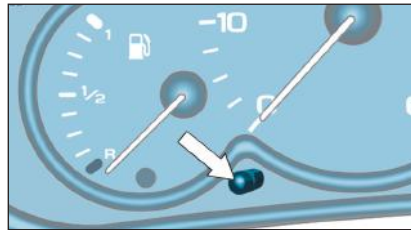
ODÔMETRO



Uma pressão no botão **1** permite alternar a indicação da quilometragem total e diária.

Para repor o contador diário a zero pressione, quando visualizado, o botão **1** até à aparição dos zeros.

REOSTATO DE ILUMINAÇÃO



Com as luzes acesas, pressionar o botão para variar a intensidade da iluminação do posto de condução. Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo (ou máximo), solte o botão e em seguida tornar a pressionar para aumentá-la (ou diminuí-la).

Quando a iluminação atingir a intensidade pretendida, solte o botão.

O RELÓGIO *



Botão **1**: ajuste das horas

Botão **2**: ajuste dos minutos

Manter o botão pressionado para obter uma exibição rápida.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

24 - CONTROLE de FUNCIONAMENTO

TELA MONOCROMÁTICA B *



A botão de acesso às funções do mostrador.

B botão de regulagem das funções do mostrador.

Ordem de exibição das diferentes funções e de alteração de seus valores

Uma pressão longa em **A** permite o acesso ao menu,

Um toque em **A** permite selecionar a função desejada,

Um toque em **B** permite modificar o valor da função em questão.

Ordem	Funções	Valores
1	IDIOMAS	Escolha do idioma
2	UNIDADE DE VELOCIDADE	Modificação da unidade de velocidade (KM/H ou "MPH")
3	UNIDADE DE CONSUMO	MODIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONSUMO ("L/100" OU "KM/L")
4	UNIDADE DE TEMPERATURA	Modificação da unidade de temperatura ("°C" ou "°F")
5	FORMATO DAS HORAS	"12 horas" ou "24 horas"
6	HORAS	Modificação das horas (de "1" a "12" horas (AM/PM) ou de "0" a "23" horas)
7	MINUTOS	Modificação dos minutos (de "0" a "59" minutos)
8	ANO	Modificação do ano (de "00" a "01" etc)
9	MÊS	Modificação do mês (de "1" a "12")
10	DIA	Modificação do dia (de "1" a "31")

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

26 - O CONFORTO



A VENTILAÇÃO

1. Difusores de desembaçamento do para-brisas.
2. Difusores de desembaçamento dos vidros das portas dianteiras.
3. Ventiladores laterais.
4. Ventiladores centrais.
5. Saídas de ar para a zona dos pés dos ocupantes da frente.

Conselhos de utilização

Escolha a distribuição de ar que melhor se adapte às suas necessidades e condições climáticas.

Modifique progressivamente a regulagem da temperatura até obter o melhor ajuste para seu conforto.

Colocar o comando de fluxo de ar em um nível suficiente para assegurar uma boa renovação de ar no habitáculo.

Para ter uma distribuição de ar homogênea, cuide para não obstruir a grelha de entrada de ar exterior, situada na base do parabrisa, os difusores, nem as passagens de ar sob os bancos dianteiros.

Cuide do bom estado do filtro do habitáculo. Troque periodicamente os elementos de filtro. Se o meio ambiente exigir, troque-o com uma frequência duas vezes maior.

Para ser eficaz, o ar condicionado (tecla **A/C**), só deve ser utilizado com os vidros fechados.

Se, após um período prolongado ao sol, a temperatura interior permanecer elevada, não hesite em arejar o habitáculo durante alguns instantes.

O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa um perigo para a camada de ozônio.

Faça funcionar o sistema de ar condicionado 5 a 10 minutos, uma ou duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.

A água proveniente da condensação do climatizador é eliminada através de um orifício previsto para esse efeito. Uma poça de água pode assim formar-se sob o veículo quando parado.

Se o sistema não produzir frio, não o utilize e contacte a rede PEUGEOT.



Desembaçamento dos vidros traseiros *

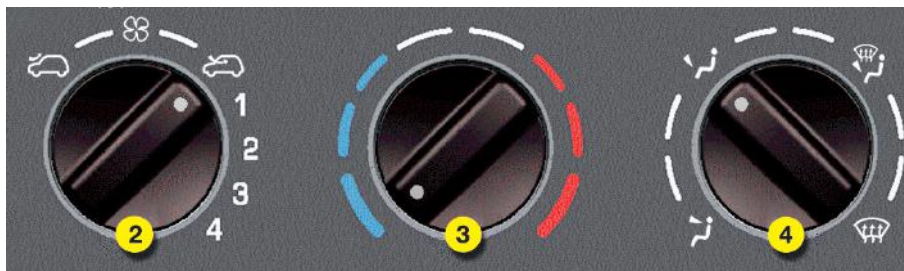
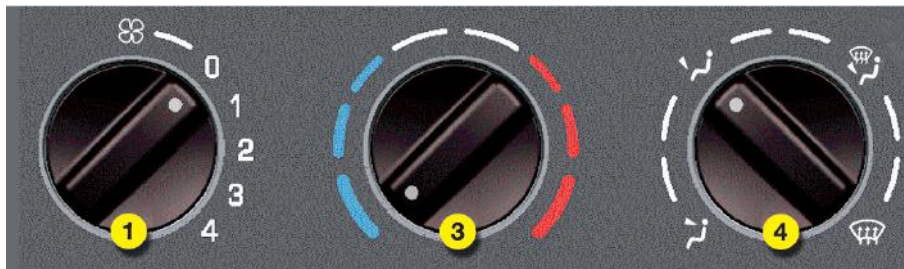
Com o motor em funcionamento, pressione o botão para desembaçar os vidros traseiros.

O comando desliga automaticamente para evitar um consumo de corrente excessivo.

Uma nova pressão o recoloca em funcionamento.

É possível parar a função de desembaçamento antes de desligar automaticamente pressionando novamente o botão.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.



O AQUECIMENTO*

1. Regulagem do fluxo de ar



Gire o comando, da posição 1 até a posição 4, para obter um fluxo de ar suficiente para garantir o seu conforto.

2. Regulagem do fluxo de ar e comando de entrada de ar*



Gire o comando, da posição 1 até a posição 4, para obter um fluxo de ar suficiente para garantir o seu conforto.



Entrada de ar exterior.

Trata-se da posição normal de utilização.



Isolamento do habitáculo.

Esta posição permite isolar o habitáculo dos odores e fumaças exteriores.

Logo que possível, coloque o comando na posição de entrada de ar exterior para evitar o risco de embaçamento dos vidros.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

3. Regulagem da temperatura

Gire o comando do azul (temperatura exterior) ao vermelho (quente) para ajustar a temperatura para seu conforto.



Parabrisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.

Estas regulagens são recomendadas para climas frios.

4. Regulagem da distribuição de ar



Para-brisas e vidros laterais (desembaçamento e desgelamento).

Para desembaçar rapidamente o parabrisas e os vidros laterais:

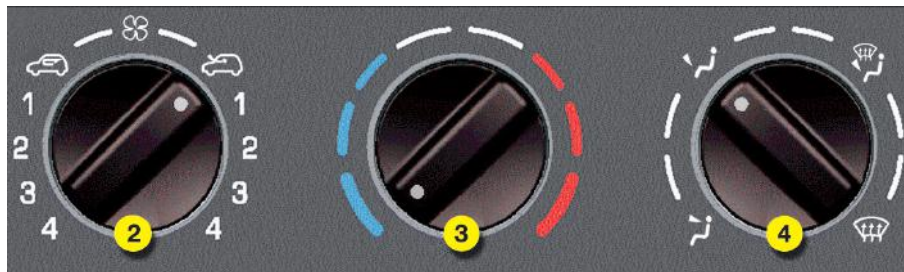
- pôr o comando de entrada de ar na posição "Ar Exterior",
- pôr os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máxima,
- fechar os ventiladores centrais.



Ventiladores centrais e laterais.

Esta regulagem é recomendada para temperaturas elevadas.

30 - O CONFORTO



AR CONDICIONADO*

1. Comando do ar condicionado

O ar condicionado está previsto para funcionar em qualquer estação. No Verão permite baixar a temperatura e no Inverno, acima de 0 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.



Pressione o comando para ativar o ar condicionado. A luz indicadora acenderá.

O ar condicionado não funciona quando o comando de ajuste do fluxo de ar está na posição mínimo.

Observação: para otimizar o funcionamento do ar condicionado, deixe os ventiladores abertos.

2. Regulagem do fluxo de ar e comando de entrada de ar



Gire o comando da posição 1 até a posição 4, para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.



Entrada de ar exterior

Trata-se da posição normal de utilização.



Recirculação do ar interior

Esta posição permite isolar o habitáculo dos odores e fumaças exteriores.

Utilizada em simultâneo com o ar condicionado, a recirculação permite melhorar o respectivo desempenho, regulando tanto o quente como o frio.

Utilizada sem o ar condicionado, a recirculação apresenta riscos de embaçamento dos vidros.

Logo que possível, coloque o comando em posição de entrada de ar exterior.

3. Regulagem da temperatura

Gire o comando, de azul (frio quando o ar condicionado funciona) a vermelho (quente).

4. Regulagem da distribuição do ar



Para-brisas e vidros laterais (desebaçamento-descongelamento)

Para descongelar ou desebaçar rapidamente o parabrisas e os vidros laterais:

- colocar os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máximo,
- fechar os ventiladores centrais,
- colocar o comando de entrada de ar na posição "Ar Exterior",
- colocar o ar condicionado em funcionamento.



Para-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes



Pés dos ocupantes

Estas regulagens são recomendadas para climas frios



Difusores centrais e laterais

Esta regulagem é recomendada para temperaturas elevadas

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

32 - BANCOS E SEGURANÇA



OS BANCOS DIANTEIROS

1. Regulagem da altura dos apoios de cabeça

Para erguer o apoio de cabeça, puxe-o para cima.

A regulagem está correta quando a borda superior do apoio se encontrar no mesmo nível da parte superior da cabeça.

O apoio de cabeça possui uma presilha com um serrilhado que impede sua descida (dispositivo de segurança em caso de choque).

Para abaixar o apoio de cabeça, é necessário pressionar simultaneamente:

- o botão situado na guia a esquerda, na base da presilha do apoio de cabeça;
- o apoio de cabeça para baixo.

Para retirá-lo, pressione o pino



Nunca dirija sem os apoios de cabeça, que devem estar instalados e corretamente regulados.

2. Regulagem da inclinação do encosto

Girar o botão e realizar o ajuste.

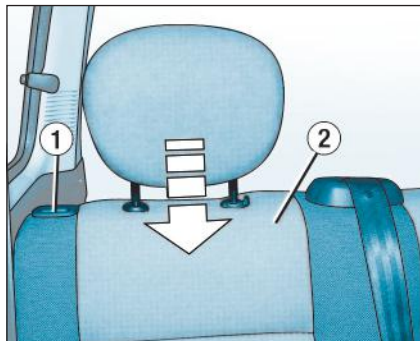
3. Regulagem longitudinal

Ergar o comando e mova o banco para a frente ou para trás.

34 - BANCOS E SEGURANÇA



BANCO TRASEIRO



Para rebater o banco traseiro:

- abaixar o encosto de cabeça,
- pressionar o comando **1** para desbloquear o encosto **2**,



- recline o encosto **2** no assento
- coloque o assento em posição de "mesa".



Para repor o assento:

- incline, para trás, o assento reclinado,
- erga o encosto do assento,
- verifique se o assento está fixado,

Ter cuidado para não prender os cintos.

GENERALIDADES SOBRE AS CADEIRAS PARA CRIANÇAS*

Preocupação constante da PEUGEOT durante a concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

As crianças pequenas não são adultos em miniaturas: até a idade de aproximadamente 7 a 8 anos, a proporção de peso entre a cabeça e as demais partes do corpo é diferente da dos adultos.

Quando ocorre uma forte desaceleração ou um choque, o peso da cabeça e a relativa fraqueza dos músculos do pescoço podem causar-lhes graves ferimentos vertebrais.

É somente a partir dos 10 anos que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

É por esse motivo que a maioria dos países regulamenta não só o transporte de crianças em veículos, mas também a venda e utilização de sistemas de proteção por faixa de peso e/ou idade.



A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** para crianças com até 10 kg
- **"de frente para a estrada"** para crianças a partir de 10 kg.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.



ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país..

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

36 - BANCOS E SEGURANÇA

CLASSIFICAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS*

Grupo 1: do nascimento até 1 ano (13 kg)	Grupos 2: de 1 ano até 4 anos (9 a 36 kg)
 <p data-bbox="388 414 609 551">L1 Berço Portátil ou Bebê Conforto Instala-se a cadeira de costas para a estrada.</p>	 <p data-bbox="829 414 1065 551">L2 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada (dos 9 aos 18 kg).</p>
Grupos 3: + de 4 anos até 7 anos e 1/2 (15 a 36 kg) Utilizar uma das opções abaixo	
 <p data-bbox="378 715 614 828">L3 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada</p>	 <p data-bbox="829 715 1065 828">L4 A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg) Utilizado apenas o assento de elevação.</p>

As imagens das cadeiras são meramente ilustrativas.

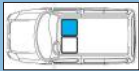



1) ATENÇÃO: Sempre adquira dispositivos de retenção para crianças (cadeiras) os quais atendam à legislação em vigor e cumpram os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Siga rigorosamente as instruções para fixação da cadeira para crianças conforme instruções do fabricante, bem como a lista dos veículos compatíveis.

2) ATENÇÃO: em caso de acidente, substituir a cadeira por uma nova.

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

INSTALAÇÃO DE CADEIRAS FIXAS COM CINTO DE SEGURANÇA*

De acordo com a Legislação brasileira esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas através do cinto de segurança e homologadas como universal - U (a) em função da idade da criança e do lugar por ela ocupado no veículo:

Lugar		Peso da criança/idade indicativa		
		Grupo 1 Inferior a 1 ano	Grupo 2 1 ano até 4 anos	Grupo 3 4 anos até 7 anos 1/2
Assento passageiro dianteiro (c) - fixa - com elevador 		- (b)	- (c)	- (c)
 Fila 2	Assentos traseiros laterais (d) 	U	U	U
	Assento traseiro central 	U	U	U

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

38 - BANCOS E SEGURANÇA

- (a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.
 - (b) Grupo 1: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "Bebê Conforto" e "Berço Portátil" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.
 - (c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
 - (d) Para instalar uma cadeira de criança, chegar a frente o banco dianteiro e endireitar o encosto do mesmo para deixar espaço suficiente entre a cadeira da criança e as pernas da criança. O banco dianteiro pode então ser mais avançado que a posição longitudinal intermediária.
- U:** lugar adaptado a instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada". **Consultar o manual e recomendações do fabricante da cadeiras para crianças.**

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



CONSELHOS PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS*

De acordo com a legislação brasileira, é proibido o transporte de crianças menores de 10 anos nos bancos dianteiros.

Uma instalação incorreta de uma cadeira para crianças ou de um assento de elevação, compromete a proteção da mesma em caso de colisão.

Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram corretamente apoiadas no encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

Se for necessário retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projétil no caso de uma frenagem brusca.

Por motivos de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

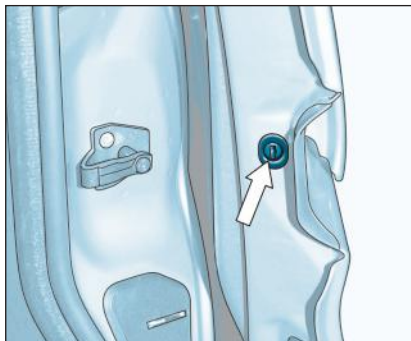
40 - BANCOS E SEGURANÇA



Para impedir a abertura acidental das portas, utilizar o dispositivo "Segurança das crianças".

Certifique-se de que só abre um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilizar cortinas laterais nos vidros traseiros.



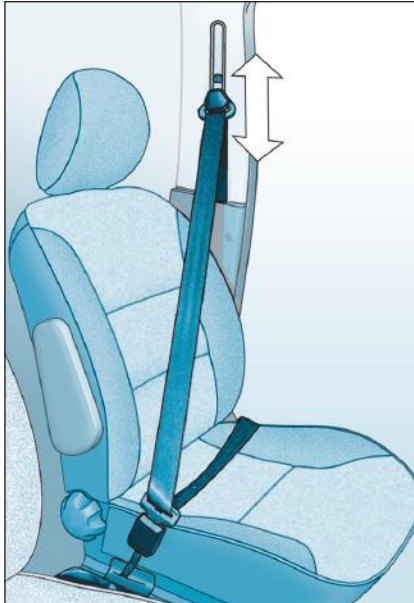
Segurança para crianças - porta lateral

Proíbe a abertura, desde o interior, da porta lateral.

Vire o comando um quarto de volta com a chave de contato.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

OS CINTOS DE SEGURANÇA



Ajuste do cinto em altura

Para baixar ou subir: deslize o comando para baixo ou para cima.

Colocar os cintos de segurança

Puxe o cinto e insira a lingueta na caixa de engate.

Verificar o travamento efetuando um teste de tração no cinto.



Desencaixar os cintos de segurança

Pressionar o botão da caixa de engate.

Cintos de segurança dianteiros com pré-tensão pirotécnica *

A segurança em caso de colisões frontais foi melhorada graças à adoção dos cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço nos bancos dianteiros.

De acordo com a importância da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e os comprime ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são ativados quando a ignição é ligada.



Cintos de segurança traseiros

Os bancos traseiros estão equipados com três cintos de três pontos com enrolador (banco em duas partes, 1/3 - 2/3).

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

42 - BANCOS E SEGURANÇA

I

O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam corretamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto a anatomia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível, sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático em caso de uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não ficar enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis.

Depois de rebater o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

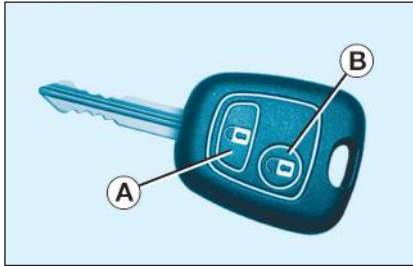
Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões,

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT.

CHAVES*



As chaves permitem acionar independentemente as fechaduras das portas, da tampa do combustível, e ligar a ignição.

Travamento centralizado *

As chaves permitem, a partir das portas dianteiras, o travamento e o destravar das portas.

Se uma das portas estiver aberta, o fechamento centralizado não se efetua.

O telecomando assegura as mesmas funções à distância.

Telecomando *

Travamento

Uma pressão no botão **A** permite o travamento do veículo.

É indicado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Destravamento*

Uma pressão do botão **B** permite o destravamento do veículo.

Ele é indicado pelo piscar rápido das luzes de mudança de direção.

Observação: se o veículo estiver travado e o destravamento for acionado sem que ocorra abertura das portas nos trinta segundos seguintes, o veículo se travará automaticamente.

Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente travado, num parque de estacionamento:

- ☞ pressionar o botão **A**, as luzes do teto acendem e os indicadores de mudança de direção piscam durante alguns segundos.



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

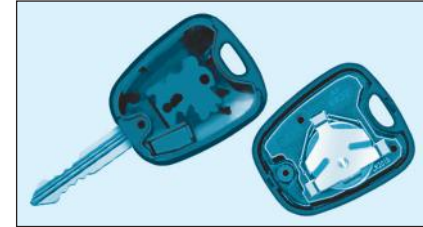


Modelo: 0501A1-A
0063-07-2336



(01)07898924599013

Substituição da bateria do telecomando *



Bateria CR 2016/3 volts.

A informação "bateria gasta" é dada por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "**Bateria telecomando gasta**" no tela.

Para substituir a bateria utilize uma moeda ou uma chave de fenda para soltar a tampa.

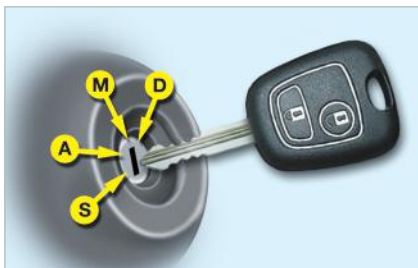
Se depois da substituição da bateria o telecomando não funcionar, proceder a uma reinicialização.

Reinicialização do telecomando *

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Pressionar imediatamente no botão **A** durante alguns segundos.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-rroubo. O telecomando fica novamente operacional.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

PARTIDA



Posição STOP (S):

A ignição está desligada.

Para desbloquear a direção, gire ligeiramente o volante e girando a chave, sem forçar.

Posição Acessórios (A):

A ignição está desligada, mas os acessórios podem funcionar.

Posição Marcha (M):

A ignição está ligada.

Posição Partida (D):

A partida é acionada.

ANTIARRANQUE ELETRÔNICO

Bloqueia o sistema de controle do motor desde o desligar da chave, e impede a ignição forçada do veículo.

A chave possui uma chip eletrônica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

Em caso de mau funcionamento do sistema, a luz avisadora do botão de travamento centralizado, situada na parte central do painel de bordo, pisca rapidamente ao ligar a chave (2ª posição da chave), acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no tela.

Neste caso, o veículo não funcionará.

Consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

Esquecimento da chave

O esquecimento da chave na ignição é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

Em caso de perda das chaves

Dirija-se à rede PEUGEOT com o documento do veículo e o seu documento de identidade.

A rede PEUGEOT poderá recuperar o código da chave e o código transponder para encomendar uma chave nova.



Anote cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois o veículo poderá ser destravado involuntariamente.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida na ignição, mesmo estando ela desligada, exceto para a reinicialização.

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso de ajuda aos passageiros em caso de emergência.

Por medida de segurança, quando estiver com crianças a bordo, retire a chave da ignição quando sair do veículo, mesmo que seja por pouco tempo.

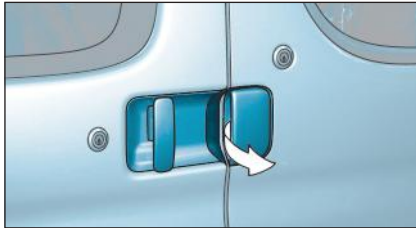
Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance do veículo. Isso pode torná-lo inoperante e nesse caso é necessário proceder uma nova reinicialização.

Quando da compra de um veículo de ocasião, efetue uma memorização das chaves pela rede PEUGEOT para ficar seguro que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.

Não faça nenhuma modificação no sistema antiarranque eletrônico.

AS PORTAS DIANTEIRAS E AS PORTAS LATERAIS DESLIZANTES*

Abertura das portas pelo exterior

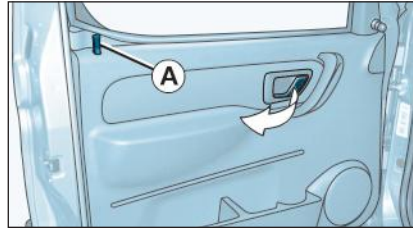


Portas dianteiras



Portas laterais

Abertura das portas pelo interior



Portas dianteiras

O comando de abertura da porta do condutor permite o destravamento completo do veículo.

Travamento/Destravamento pelo interior

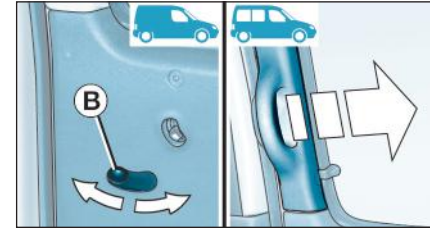
Portas dianteiras

Baixar o botão **A** para travar.

O travamento de uma das portas dianteiras permite o travamento completo do veículo.

Para destravar e abrir, levante o botão **A** e puxe o maçaneta em sua direção.

O comando de abertura da porta do condutor permite o destravamento completo do veículo.



Portas laterais

Portas laterais deslizantes



O comando de abertura/fechamento das portas laterais atua unicamente na porta acionada.

Para fechar, empurre o comando **B** para a frente e deslize a porta.

Para abrir, puxe o comando **B** para trás e deslize a porta.



A partir do interior, a abertura e o fechamento da porta lateral deslizante se realiza através da maçaneta.

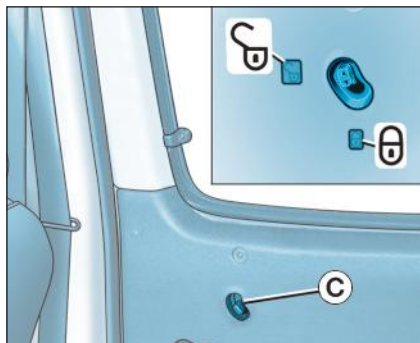
Um ponto de resistência no fim de curso de abertura mantém a porta na posição aberta.



Se o tampa do reservatório de combustível estiver retirada, a porta lateral direita não poderá ser aberta.

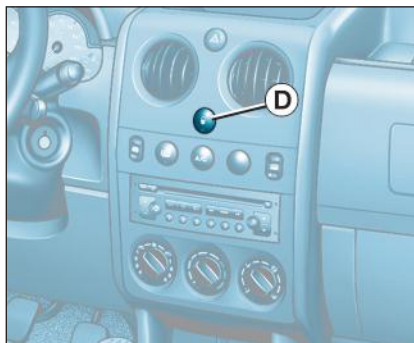
* Segundo versão e/ou país de comercialização.

46 - O ACESSO e O ARRANQUE



Travamento a partir do interior

Abaixe ou levante o comando **C** para travar ou destravar a partir do interior do veículo.



Travamento centralizado a partir do interior *

Uma pressão no comando **D** permite o travamento centralizado quando todas as portas estão fechadas.

Destravamento a partir do interior

Pressionar no comando **D**.

A abertura das portas a partir do interior é **sempre** possível.

Observações:

- com as portas travadas e a ignição desligada: a luz indicadora pisca,
- com as portas travadas e a ignição ligada: a luz indicadora permanece acesa.

Travamento centralizado automático *

As portas podem ser travadas automaticamente durante a movimentação do veículo (velocidade superior a 10 km/h).

Acima de 10km/h, para destarvar momentaneamente as portas, pressione levemente o botão **D**.

Esta função pode ser ativada ou neutralizada.

Ativação

Pressione longamente o botão **D**.

A ativação da função é acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no tela.

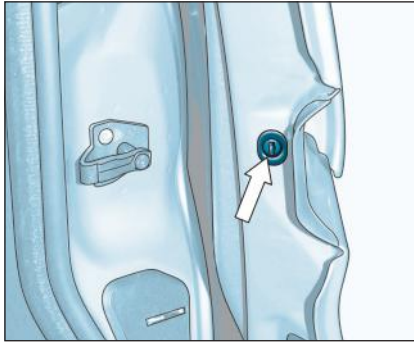
A mensagem reaparece sempre que ligar a ignição.

Neutralização

Pressione longamente o botão **D**.

A neutralização da função é acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no tela.

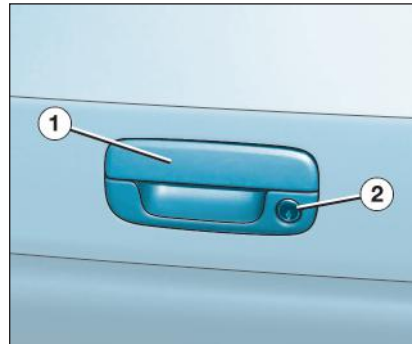
* Segundo versão e/ou país de comercialização.



 **Segurança das crianças,
porta lateral**

Este dispositivo impede a abertura pelo interior de cada uma das portas laterais.

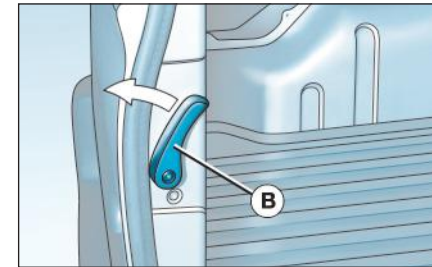
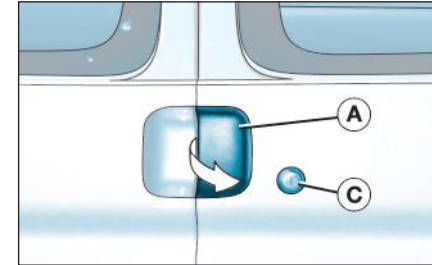
Gire o comando em um quarto de volta (45 graus) com a ajuda da chave de contato.



 **TRAVAMENTO/
DESTRAVAMENTO DA
PORTA TRASEIRA***

Para abrir o porta-malas, acione a maçaneta **1** e levante-a.

Para travar ou destravar o porta-malas utilize a chave na fechadura **2**.



 **PORTAS TRASEIRAS***

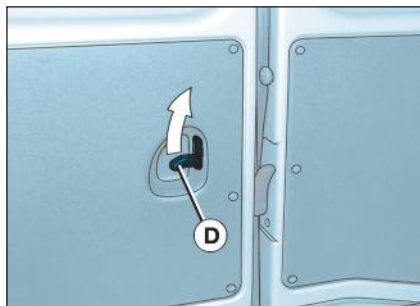
Abertura das portas pelo exterior

Para abrir, puxe a maçaneta **A** da porta traseira direita e abra a porta traseira esquerda puxando pela alavanca **B** situada no interior.

Para travar ou destravar o porta-malas utilize a chave na fechadura **C**.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

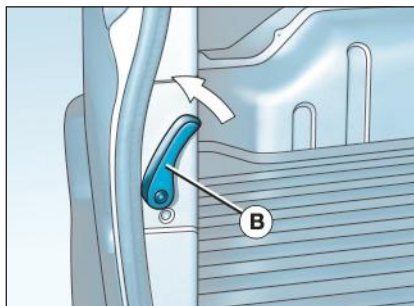
48 - O ACESSO e O ARRANQUE



Abertura das portas pelo interior

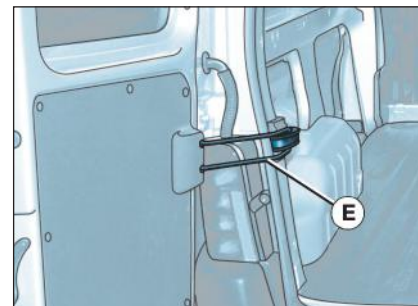
O comando de abertura das portas traseiras destrava unicamente essas portas.

Para abrir, levantar a alavanca **D**.



Para abrir a outra porta, empurrar a alavanca **B**.

Observação: para fechar pelo interior, fechar primeiro a porta da direita, assegurando-se que a alavanca **B** fica na posição vertical, e fechar em seguida a porta esquerda.



Abertura das portas traseiras a 180°

Para abrir as portas traseiras a 180°, puxe o tirante **E** para si quando a porta estiver parcialmente aberta.

Ao fechar a porta, o tirante retoma a sua posição inicial automaticamente.



ABERTURA DO CAPÔ MOTOR

Por dentro: puxe o maçaneta situado à esquerda, sob o painel de bordo.

Por fora: puxe a patilha e levante o capô.



VARETA DO CAPÔ

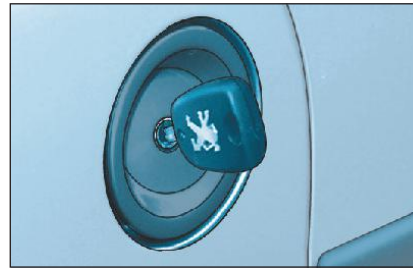
Fixar a varetinha para manter o capô aberto.

Para fechar

Baixar o capô e largá-lo no fim do curso.

Confirmar se o capô ficou bem fechado.

Antes de fechar o capô recoloque a varetinha em seu local.



O ABASTECIMENTO DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do reservatório for atingido, esta luz indicadora acenderá.

Restarão cerca de 50 km de autonomia.

O abastecimento de combustível deve ser feito com o **motor desligado**.

- ☞ Introduzir a chave e girar para a esquerda;
- ☞ Retirar a tampa.

Uma etiqueta informa o tipo de combustível a ser utilizado.

Ao encher o reservatório, não insistir para além do 3ª corte da pistola; isso poderá provocar mau funcionamento do veículo.

A capacidade do reservatório é de cerca de 55 litros.

Após o enchimento do reservatório fechar o tampão.



Enquanto a tampa estiver retirada, a porta lateral deslizante direita não se pode abrir.

Enquanto a tampa não for colocada no reservatório, a chave não poderá ser retirada da fechadura.

Ao abrir a tampa, pode ouvir-se um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

50 - O ACESSO e O ARRANQUE

Motores Flex*

Os motores desse veículo foram desenvolvidos para utilizar todos os tipos de gasolina (tipo C sem chumbo) ou etanol (álcool etílico hidratado) à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo 10 litros, para que o sistema reconheça adequadamente o combustível utilizado.

Motores Flex - Abastecimento*

Com o objetivo de garantir o perfeito funcionamento do seu veículo, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca do combustível predominante (de etanol para gasolina ou vice-versa).

Para que isto ocorra, algumas recomendações devem ser seguidas:

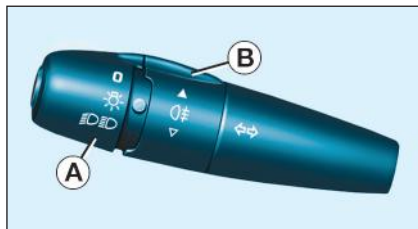
- ☞ Realizar o abastecimento sempre com o motor desligado;
- ☞ Realizar os abastecimentos com o motor aquecido. Caso o motor esteja frio, utilizar o veículo por 5 minutos antes de abastecer;
- ☞ Após o abastecimento, recomenda-se uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros (sem acelerações e desacelerações bruscas), para concluir o reconhecimento do novo combustível pelo sistema de injeção FLEX FUEL;
- ☞ Ao ligar o veículo após o abastecimento, evite desligar o motor logo em seguida;

Reservatório de Partida a Frio - Abastecimento

- ☞ Verifique sempre se existe gasolina no reservatório de partida a frio, quando utilizar etanol;
- ☞ A baixa utilização do combustível do reservatório de partida a frio pode provocar a sua degradação (envelhecimento). Por esse motivo, recomendamos a utilização de gasolina aditivada ou gasolina de alta octanagem (Tipo Premium).

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

COMANDO DE ILUMINAÇÃO



Luzes dianteiras e traseiras

A seleção efetua-se por rotação do anel A.



Luzes apagadas



Lanterna (luzes de presença)



Farol baixo / Farol alto

Acionamento do farol alto

Puxar o comando na sua direção.

Observação: com a ignição desligada, quando a porta do lado condutor é aberta ouve-se um sinal sonoro se foram deixadas as luzes acesas.

Luzes de neblina dianteiras e luz de neblina traseiras*

A seleção efetua-se por rotação do anel B para a frente para acender e para trás para apagar. O estado é visualizado na tela do painel de bordo.



Veículos equipados unicamente com luz de neblina traseira (anel B)

Efetue uma rotação do anel para a frente.

Só funciona em conjunto com os faróis baixo e alto.



Veículos equipados com luzes de neblina dianteiras e luzes de neblina traseiras (anel B)

O acionamento das luzes de neblina dianteiras é dado através da 1ª rotação do anel para a frente.

O acionamento das luzes de neblina traseiras é dado através da 2ª rotação do anel para a frente.

Observação: para apagar a luz de neblina traseira e as luzes de neblina dianteiras, rodar o anel duas vezes seguidas para trás.

Iluminação de acompanhamento

Em caso de fraca luminosidade ou à noite, ao sair do veículo, os faróis baixo e alto podem ficar acesos durante cerca de um minuto.

Para isso:

- colocar a chave na posição **STOP**,
- colocar o comando de iluminação na posição **0**,
- fazer um "sinal de luzes",
- sair e trancar o veículo.

Luzes de mudança de direção



Esquerda: comando para baixo.

Direita: comando para cima.

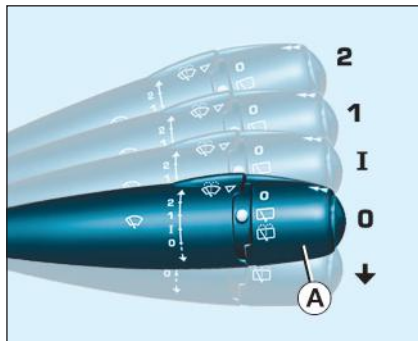


Com tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, as luzes de neblina dianteiras e as luzes de neblina traseiras acesas podem gerar incomodo nos outros motoristas.

Não esquecer de apaga-los logo que deixem de ser necessários.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

COMANDO DO LIMPA-VIDROS



Limpa-vidros dianteiro

- 2** Movimento rápido (chuvas fortes)
- 1** Movimento normal (chuvas moderadas)
- I** Movimento intermitente
- 0** Parado
- ↓ Movimento único (pressione para baixo)

Funcionamento

Caso o veículo pare, estando o comando na posição **1** ou **2**, o limpavidro passa à cadência de movimento inferior retomando depois a cadência inicial logo que o veículo volte a se movimentar.

Na posição Intermitente, a cadência de movimento é proporcional à velocidade do veículo.

Lava-vidros

Puxar o comando do limpavidros para si. O lava-vidros e depois o limpavidros funcionam durante um determinado tempo.



Limpa-vidros traseiro *

Gire o anel **A** até o primeiro estágio. A cadência do movimento é inversamente proporcional à velocidade do veículo.

Limpeza traseira automática

- ☞ Colocar o comando do limpavidros dianteiro numa posição diferente de **0**;
- ☞ Engrenar a marcha-ré;
- ☞ O limpavidros traseiro funciona com movimento intermitente.

Observação: no caso de utilização de um suporte para bicicletas, consulte a rede PEUGEOT para neutralizar essa função.



Lava-vidros traseiro *

Rodar o anel **A** além do primeiro estágio. O lava-vidro funciona durante um período determinado parando em seguida.



Em tempo frio, em caso de neve ou de gelo abundante, ligue o desembaçador do vidro traseiro. Concluído o desembaçamento, retire a neve ou o gelo acumulado na escova do limpavidros traseiro. Em seguida pode acionar o limpavidros.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

COMPUTADOR DE BORDO *

Cada pressão no botão situado na extremidade do comando do lava-vidro permite exibir de forma alternativa:

VISOR B *

- a autonomia;
- a distância percorrida;
- o consumo médio;
- o consumo instantâneo;
- a velocidade média.

Reposição em zero

Pressione o comando por mais de dois segundos.

Autonomia

Indica o número de quilômetros que ainda podem ser percorridos com o combustível restante no tanque.

Observação: pode acontecer desse número mudar após uma mudança de condução ou uma mudança de relevo, ocasionando uma redução ou aumento significativo no consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, três traços são exibidos. Após o abastecimento do tanque a autonomia será exibida assim que ultrapassar 100 km.

Se, quando em movimento, traços horizontais forem exibidos de forma contínua no lugar de números, consulte a rede PÉUGEOT .

Consumo médio

É a quantidade média de combustível consumido após o computador ter sido zerado pela última vez.

Consumo instantâneo

É a quantidade média de combustível consumido nos últimos segundos.

Essa função é exibida somente a partir de 30 km/h.

Distância percorrida

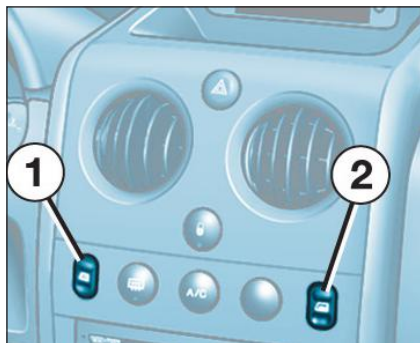
Indica a distância percorrida desde que o computador foi zerado pela última vez.

Velocidade média

É a velocidade média calculada desde que o computador foi zerado pela última vez (com a ignição ligada).

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

OS VIDROS ELÉTRICOS *



1. Comando elevador elétrico do vidro lado do condutor

2. Comando do elevador elétrico do vidro lado do passageiro

O condutor tem duas possibilidades:

- **Funcionamento manual:**

Pressionar o interruptor **1**. O vidro para logo que se liberta o interruptor.

- **Funcionamento automático (condutor):**

Pressionar longamente o interruptor **1**. Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro.

O fecho automático só funciona com o motor em funcionamento.



Retirar sempre a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo.

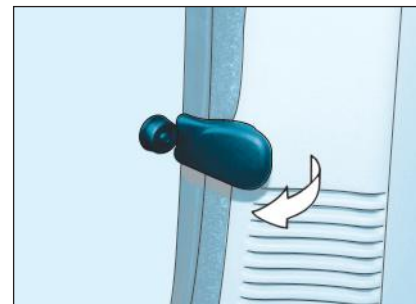
Em caso de entalamento durante o movimento dos elevadores de vidros, deve inverter-se o movimento do vidro correspondente. Para isso, pressionar o respectivo comando.

Quando o condutor acionar os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que ninguém impede o seu fechamento correto.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam corretamente os elevadores dos vidros, tendo atenção especial com as crianças durante esse funcionamento.



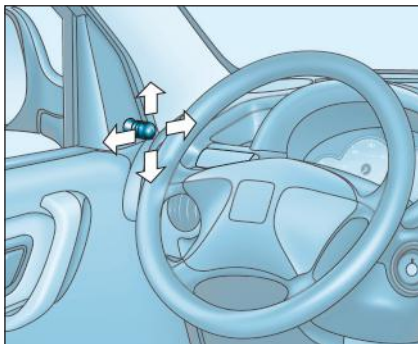
OS VIDROS DAS PORTAS LATERAIS DESLIZANTES



Para entreabrir os vidros intermédios, deve-se puxar a alavanca e empurrá-la ao fundo para bloquear os vidros na posição aberta.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

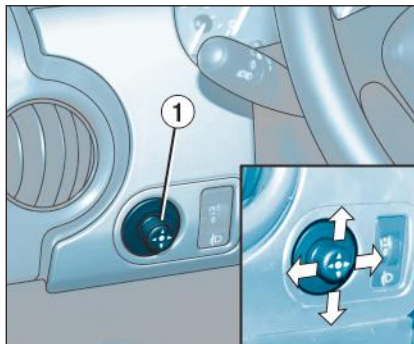
OS RETROVISORES EXTERNO



Manipule a alavanca de regulagem nas quatro direções para regular os retrovisores.

Quando parado, os retrovisores externos são rebatíveis manualmente.

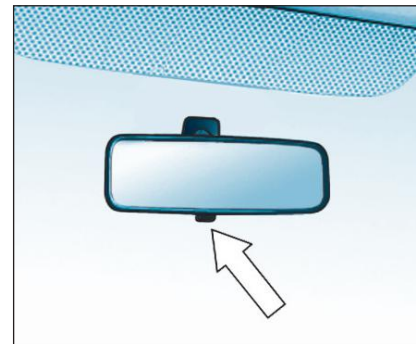
Comando elétrico do retrovisor do lado do passageiro *



Manipule o comando 1, localizado a esquerda do volante, nas quatro direções para efetuar a regulagem.

MANUAL

NO



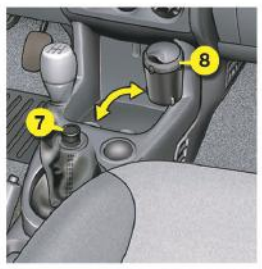
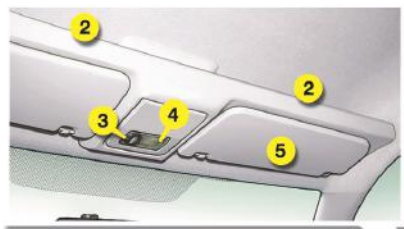
O retrovisor interno possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (antifuscaimento).

Para passar de uma para a outra, empurre ou puxe a alavanca situada na parte inferior do retrovisor.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

56 - A VIDA a BORDO



PORTA-OBJETOS

1. Porta-objetos nas portas

- A. Porta-garrafas
- B. Porta-latas
- C. Porta-objetos

2. Console de teto *

Carga máxima: 5 kg

3. Leitores de mapas *

Rode o seletor para a direita ou para a esquerda para acendê-los.

Colocar o seletor no meio para apaga-los.



4. Luzes do teto



Apagadas de forma permanente.



Quando da entrada no veículo:

- acendem-se quando o veículo é destravado ou quando é aberta uma porta,
- apagam-se ao fim de 30 segundos com as portas fechadas ou quando a ignição é ligada.

À saída do veículo:

- acendem-se quando a chave é retirada da ignição (temporização de cerca de 30 segundos) ou quando é aberta uma porta,
- apagam-se ao fim de aproximadamente 30 segundos com todas as portas fechadas ou imediatamente quando o veículo é travado.

Nesta posição e com o veículo em movimento, as luzes do teto piscam caso uma das portas não esteja corretamente fechada.

Com a porta aberta, apaga-se automaticamente ao fim de cerca de 10 minutos ou quando a ignição é ligada.



Acendimento permanente quando a chave estiver na posição de acessórios ou ignição ligada.

5. Para-sol

6. Porta-luvas

7. Isqueiro / Tomada 12V *

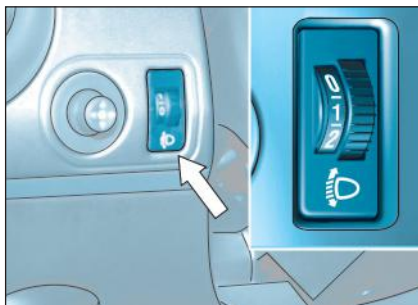
Situa-se no console central. É uma tomada tipo acendedor de cigarros, munida de uma tampa. É alimentada a partir da posição marcha. Permite ligar um carregador de telefone.

8. Cinzeiro móvel *

Puxe a tampa para abrir o cinzeiro.

Para o esvaziar, após abrir a tampa, puxe-o para cima.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.



O AJUSTE DAS LUZES

Em função da carga do veículo, recomenda-se a correção da altura do feixe de luz:



- 0 - Vazio.
- 1 - Carga parcial.
- 2 - Carga média.
- 3 - Carga máxima admissível.



- 0 - 1 ou 2 pessoas à frente
- 3 pessoas
- 1 - 5 pessoas
- 2 - 5 pessoas + cargas máximas autorizadas
- 3 - Condutor + cargas máximas autorizadas

Ajuste inicial na posição 0.



AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA

Com o veículo desligado e imobilizado, baixar o comando para desbloquear o volante.

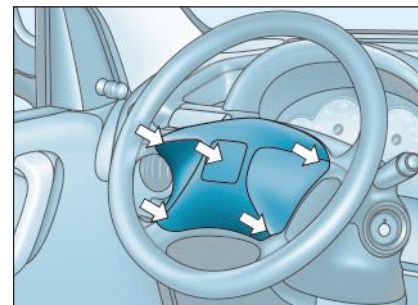
Ajustar o volante na altura pretendida e puxar o comando para o bloquear.



Por medida de segurança, estas manobras devem ser obrigatoriamente feitas com o veículo parado.



Não permanecer com o volante em final de curso (seja para direita ou esquerda) com rotação elevada (maior que 3000 rpm) por um tempo maior de 5 segundos, sob pena de danificar o sistema.



BUZINA



Pressionar um dos raios ou o centro do volante.



LUZES DE EMERGÊNCIA

Pressione o botão, todas as luzes indicadoras de direção piscam.

Pode funcionar com a ignição desligada.



OS ANÉIS DE FIXAÇÃO

Utilize os 4 anéis de fixação situados no piso do porta-malas, para fixar as suas cargas.

Utilize os separadores de carga adequados (divisória a meia altura, grelha, etc.) fornecidos pela rede PEUGEOT.

Estes equipamentos (separadores de carga) podem variar de acordo com a versão ou o país de comercialização.

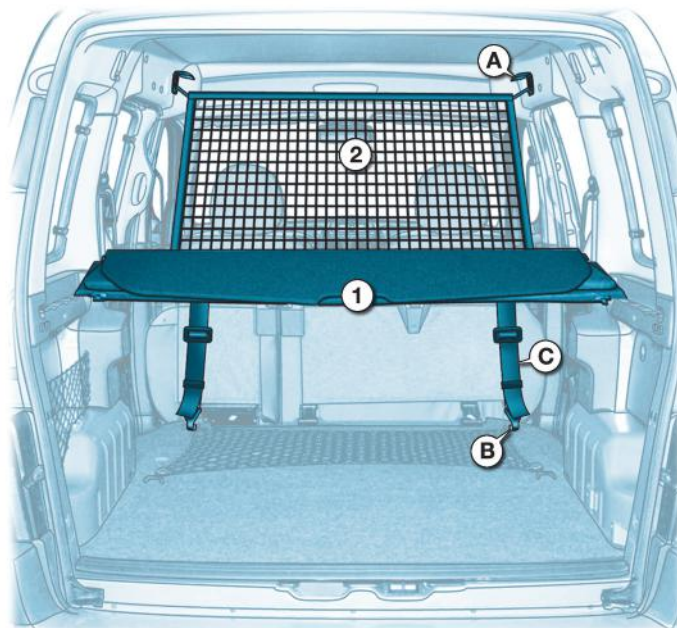
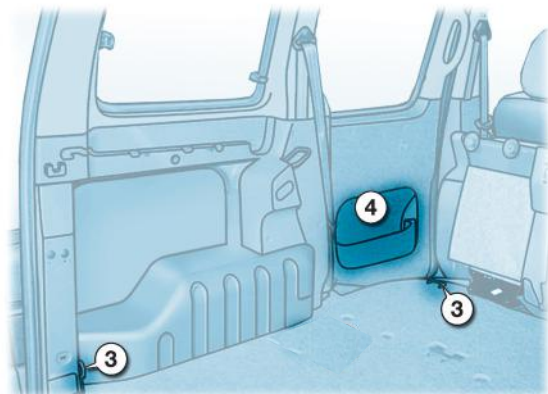


É aconselhável imobilizar a carga, fixando-a solidamente por meio dos anéis de fixação presentes no piso.

60 - A VIDA a BORDO



EQUIPAMENTOS TRASEIROS*



* Segundo versão e/ou país de comercialização.

1. Proteção de bagagens*

Para instalar:

- posicione as extremidades da frente do protetor de bagagens no seu suporte e pressione ligeiramente para colocá-lo no seu devido lugar,
- desdobre completamente o protetor de bagagens,
- posicione as extremidades traseiras do protetor de bagagens no seu suporte e pressione ligeiramente para colocá-lo no seu devido lugar.

Para o retirar:

- puxe as extremidades traseiras,
- dobre o protetor de bagagens completamente,
- puxe as extremidades dianteiras e retire o protetor de bagagens.

Para guardá-lo, dobre-o em forma de sanfona. **Não enrole-o.**

2. Rede de retenção de carga elevada *

A rede de retenção de cargas elevadas pode ser instalada atrás dos assentos dianteiros ou traseiros

Abra as proteções **A** das fixações altas correspondentes.

Instale as extremidades da barra metálica nestas fixações.

Fixe os dois ganchos da rede atrás dos assentos dianteiros, com o banco traseiro fechado ou nos anéis de fixação **B** do piso.

Os anéis situam-se ao lado das fixações altas correspondentes.

Estique as duas correias **C**.

3. Anéis de fixação*

4. Porta-objetos da porta lateral*

5. Porta-objetos do piso traseiro*

6. Porta revista*

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA A FRENAGEM

Definições

Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)*

Este sistema aumenta a estabilidade e a dirigibilidade do seu veículo durante as frenagens e assegura um melhor controle nas curvas, em particular sobre um piso irregular ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de frenagem roda por roda.



Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal de freio.



Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.

Anomalia de funcionamento

Sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)*



O acendimento deste indicador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma anomalia do sistema ABS o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

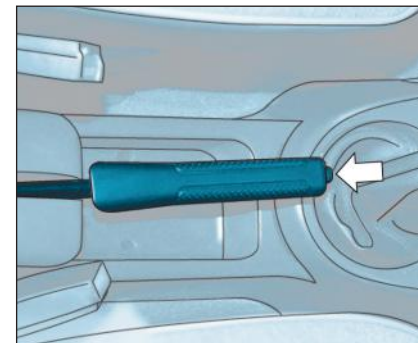


O acendimento deste indicador, associado ao indicador de **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico de frenagem (REF) o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

A parada é imperativa.

Em ambos os casos, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

O FREIO DE ESTACIONAMENTO



Acionamento do freio

No fim da manobra de estacionamento, puxe o freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Desativação do freio

Puxe a alavanca, pressione no botão e abaixe a alavanca para desativar o freio de estacionamento.



O acendimento desta lâmpada-piloto, associado à lâmpada-piloto **STOP**, acompanhadas por um sinal sonoro (com o veículo em movimento), indica que o freio se mantém acionado ou mal desativado.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

AIRBAGS*

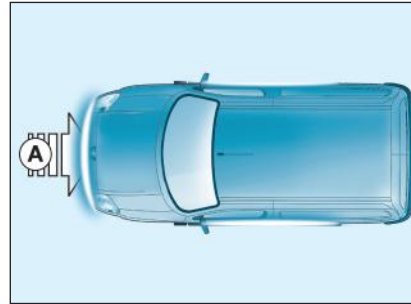
Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes dos assentos dianteiros, em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço.

Nesse caso, os sensores eletrônicos registram e analisam os choques frontais e laterais nas zonas de deteção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.
- A proteção dos passageiros laterais traseiros ocorre somente nos veículos equipados com airbag tipo cortina (opcional)



Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente), o airbag não será acionado.



Zonas de deteção de colisão

A. Zona de colisão frontal.



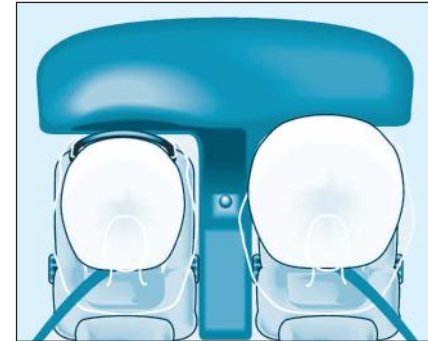
O acionamento de um ou dos dois airbags é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e de um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais*



Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo acima do porta-luvas.

Ativação

Disparam simultaneamente, em caso de colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal A, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

Anomalia de funcionamento



Se esse indicador acender, acompanhado por um sinal sonoro, consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser acionados em caso de colisão violenta.



Durante uma colisão leve ou um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira, o airbag não é ativado.

Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adote uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objeto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente pela Rede de concessionárias PEUGEOT.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se em um curto espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para isto.

Airbags frontais*

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

A etiqueta de aviso situada no parasol do passageiro reforça esta instrução.



! ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

ABERTURA DO CAPÔ MOTOR

Por dentro: puxe o maçaneta situada à esquerda, sob o painel de bordo.

Por fora: puxe o comando e levante o capô.



VARETA DO CAPÔ

Fixar a vareta para manter o capô aberto.

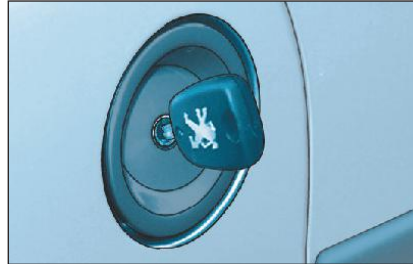


Para fechar

Baixar o capô e largá-lo no fim do curso. Confirmar se o capô ficou bem fechado.

Antes de fechar o capô recoloca a vareta em seu local.

O ABASTECIMENTO DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL



Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do reservatório for atingido, esta luz indicadora acenderá.

Restarão cerca de 50 km de autonomia.

O abastecimento de combustível deve ser feito com o **motor desligado**.

- ☞ Introduzir a chave e girar para a esquerda;
- ☞ Retirar a tampa.

Uma etiqueta informa o tipo de combustível a ser utilizado.

Ao encher o reservatório, não insistir para além do 3^a corte da pistola; isso poderá provocar maus funcionamentos do veículo.

A capacidade do reservatório é de cerca de 55 litros.

Após o enchimento do reservatório fechar o tampão.



Enquanto a tampa estiver retirada, a porta lateral deslizante direita não se pode abrir.

Enquanto a tampa não for colocada no reservatório, a chave não poderá ser retirada da fechadura.

Ao abrir a tampa, pode ouvir-se um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

ABASTECIMENTO - MOTORES FLEX

Após um abastecimento, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca de combustível.

Para a adaptação do sistema de injeção, é necessário uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros.

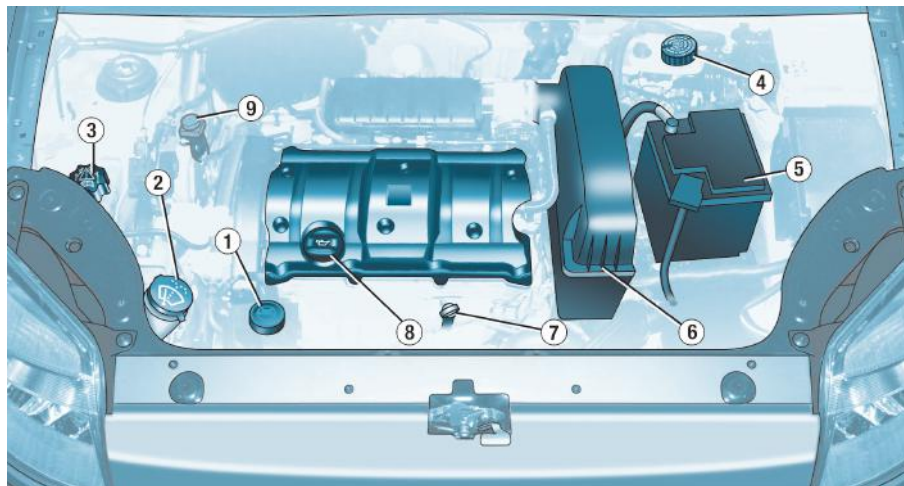
Este procedimento minimiza eventuais dificuldades na partida seguinte, principalmente com o motor frio.

Recomendações de abastecimento - pag. 50.

66 - INFORMAÇÕES PRÁTICAS

MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS*

1. Reservatório do líquido da direção assistida
2. Reservatório do líquido do lava-vidros
3. Reservatório do líquido de arrefecimento
4. Reservatório do líquido de freio
5. Bateria
6. Filtro do ar
7. Vareta de medição do óleo
8. Reservatório do óleo do motor
9. Interruptor de alimentação de combustível



CORTE DA ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (GASOLINA)*

Em caso de colisão importante há um dispositivo que interrompe a chegada de combustível ao motor.

Para restabelecer a alimentação, pressione o botão situado no compartimento do motor, próximo a suspensão dianteira direita.

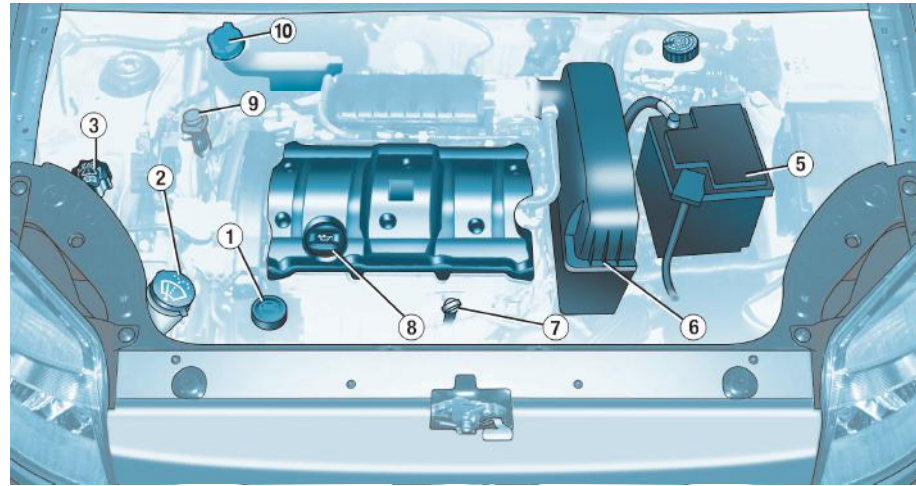


Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

MOTOR 1,6 LITROS FLEX*

1. Reservatório do líquido da direção assistida
2. Reservatório do líquido do lava-vidros
3. Reservatório do líquido de arrefecimento
4. Reservatório do líquido de freio
5. Bateria
6. Filtro do ar
7. Vareta de medição do óleo
8. Reservatório do óleo do motor
9. Interruptor de alimentação de combustível
10. Reservatório de gasolina para partida a frio (Flex)



CORTE DA ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (GASOLINA)*

Em caso de colisão importante há um dispositivo que interrompe a chegada de combustível ao motor.

Para restabelecer a alimentação, pressione o botão situado no compartimento do motor, próximo a suspensão dianteira direita.



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

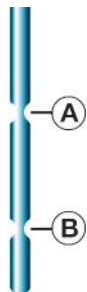
VERIFICAR OS NÍVEIS

Nível do óleo

☞ Controle este nível regularmente e complete entre duas trocas (o consumo máximo de óleo é de 0,5 l por 1 000 km).

O controle é feito com o veículo na horizontal e com o motor frio, com o auxílio do indicador de nível de óleo do painel de bordo ou com a vareta de medição manual.

Vareta de medição manual



Dois marcações de nível na vareta de medição do óleo:

A = máximo

Nunca ultrapassar esta marca.

B = mínimo

Para preservar a confiabilidade dos motores e dos dispositivos de antipoluição, é proibida a utilização de aditivos no óleo do motor.

Mudança do óleo do motor

De acordo com as indicações fornecidas no manual de manutenção.

Atenção: evitar qualquer contato prolongado do óleo usado com a pele. Coloque o óleo usado nos recipientes destinados a este fim e que se encontram na rede PEUGEOT

Escolha do grau de viscosidade

Em todos os casos, o óleo escolhido deverá atender às exigências de qualidade do fabricante.

Nível do líquido de freio

A troca deve ser feita obrigatoriamente nos intervalos previstos, de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Utilize os fluidos recomendados pelo fabricante e que atendam as Normas DOT4.

Atenção: o líquido de freios é nocivo a saúde e muito corrosivo. Evitar qualquer contato com a pele.

Nível do líquido da direção assistida

Abra o reservatório com o motor frio e em temperatura ambiente. O nível deve ser sempre superior à marca MINI, e próximo da marca MAXI.

Nível do líquido do lava-vidros

Para uma qualidade ideal de limpeza e para a sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos recomendados pela PEUGEOT.



Nível do líquido de arrefecimento

Utilize o líquido recomendado pelo fabricante.

Quando o motor está quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo moto-ventilador, que pode funcionar mesmo com a ignição desligada.

Além disso, com o circuito de arrefecimento sob pressão, espere pelo menos uma hora após a parada do motor para qualquer intervenção.

Para evitar quaisquer riscos de queimaduras, dê duas voltas na tampa para fazer reduzir a pressão. Quando a pressão tiver baixado, retire a tampa e complete o nível.

Observação: o líquido de arrefecimento não necessita de nenhuma troca.

Para os veículos equipados com filtro de partículas, o motoventilador pode funcionar após a parada do veículo, mesmo com o motor frio.



Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção, uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimaduras).

CONTROLES

Exceto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização. Caso contrário, mande controlá-lo pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno. Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois para ligar novamente.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substituir, se necessário, com a metade da frequência estabelecida.**

Um filtro de habitáculo saturado pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Pastilhas de freio



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

A redução do nível de líquido de freio indica o desgaste das pastilhas e/ou das lonas de freio.

Desgaste dos discos / tambores dos freios



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos e tambores de freio, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Freio de estacionamento



Um percurso demasiado elevado do freio de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulagem mesmo entre revisões.

A verificação deste sistema deve ser efetuado pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Caixa de velocidades manual



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).

Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Filtro do óleo



Substitua o filtro a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

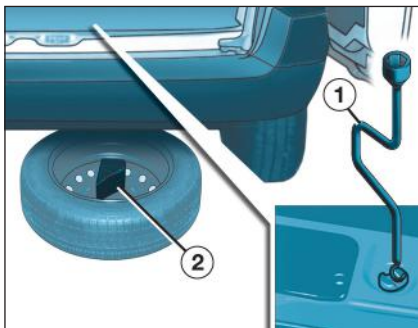


Utilize somente produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e com características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de sistemas tão importantes como a direção hidráulica e o sistema de frenagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos bastante específicos.

70 - INFORMAÇÕES PRÁTICAS

TROCA DE UM PNEU

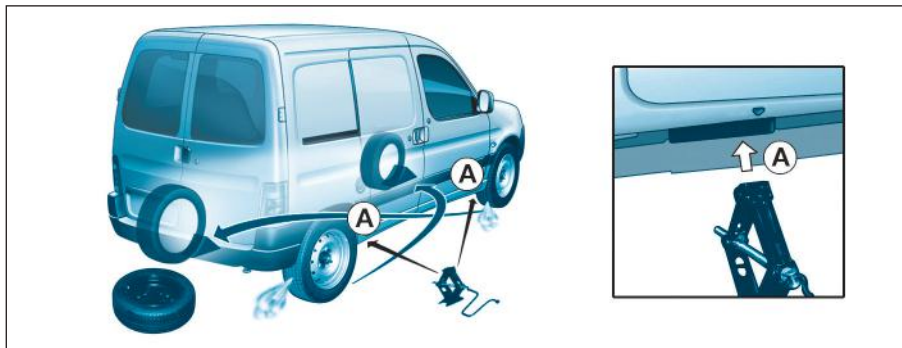


Acesso à roda sobresselente e ao macaco

O pneu de reserva está no exterior do veículo, sob o porta-malas, e é mantido por um suporte metálico.



- Retirar o macaco e a chave de rodas 1 fixados em um compartimento interno acima da caixa de roda traseira direita.

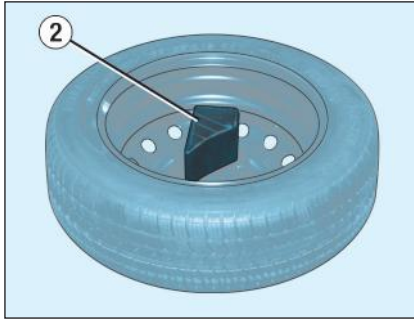


Estacionamento do veículo

- Na medida do possível, imobilize o veículo em solo horizontal, estável e não escorregadio.
- Puxe o freio de estacionamento, desligue a ignição e engate a primeira ou a marcha a ré.

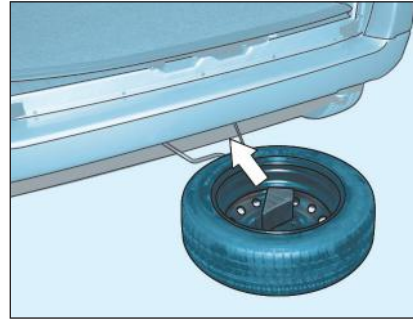
Desmontar a roda

- Utilize o calço 2 na parte traseira do pneu diagonalmente oposto ao que será trocado para calçar o veículo.
- Retirar a calota da roda usando a chave de rodas 1, puxando no local de passagem da válvula.
- Afrouxe os parafusos da roda.
- Coloque o macaco em um dos quatro pontos A, previstos na carroceria, o mais próximo do pneu a ser trocado. Verifique se a base do macaco está em contato com o solo em toda sua superfície.
- Erga o macaco, solte completamente os parafusos e retire o pneu.



Montar a roda

- Coloque o pneu de reserva e efetue um pré-aperto com a chave;
- Abaixe o macaco e retire-o;
- Complete o aperto dos parafusos com a chave - certifique-se de que estão bem apertados;
- Recoloque a calota, começando pela passagem da válvula e pressione com a palma da mão, exceto em caso de um pneu de uso temporário.



Colocação do pneu no suporte

- Coloque o calço 2 no pneu.
- Recoloque o pneu no suporte.
- Levante a roda e depois o suporte e reposicione o gancho.
- Não esqueça de apertar firmemente o parafuso de manutenção do suporte para o pneu de reserva.
- Guarde a chave de rodas 1 e o macaco.



Para sua segurança, sempre troque um pneu:

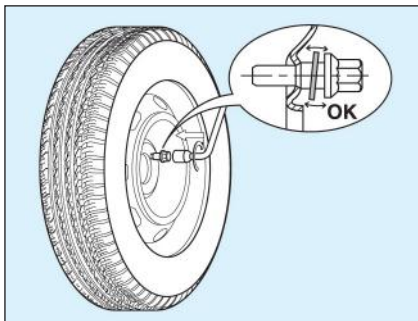
- num solo horizontal, estável e não escorregadio;
- com o freio de estacionamento puxado e o contato desligado;.
- a primeira ou a marcha a ré engatada;
- calce o veículo
- Certifique-se de que os ocupantes estão fora do veículo e numa zona de segurança;

Nunca se coloque sob um veículo erguido com um macaco.

O macaco e o conjunto das ferramentas são específicos para o seu veículo. Não os utilize para outros fins.

Após a troca do pneu:

- Verifique rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão do pneu de reserva na rede PEUGEOT.
- Providencie o conserto do pneu furado e recoloque-o no veículo assim que possível.



REMONTAGEM DO PNEU DE RESERVA

Se seu veículo for equipado com um pneu de reserva em chapa, na fixação é **normal** que as arruelas dos parafusos não fiquem em contacto com o aro da roda. O pneu de reserva é mantido pelo apoio cônico de cada parafuso.

PARAFUSOS ANTI-ROUBO*

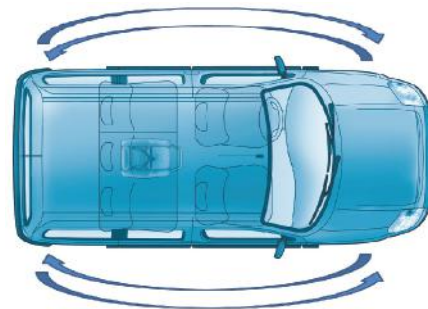
Se as rodas estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar o parafuso com a chave anti-roubo (que foi entregue com a chave reserva e o cartão confidencial) e com a chave de rodas.

Observação: registrar cuidadosamente o número do código que consta na parte superior da chave anti-roubo. Esse código permite providenciar, na sua rede, um cópia desta chave anti-roubo em caso de perda.

RODÍZIO DOS PNEUS

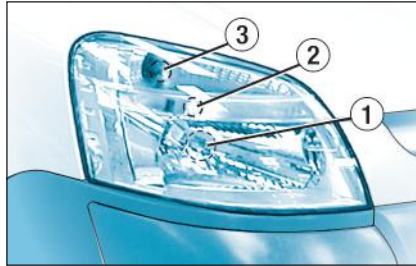
Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento da direção das rodas.



! Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

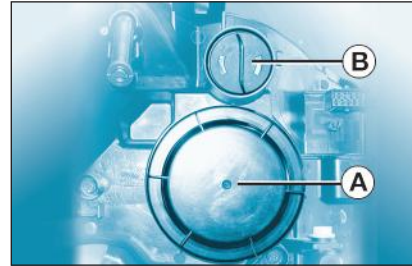


TROCA DE UMA LÂMPADA

Luzes dianteiras

1 - Faróis (H4-60/55 W)

- Gire e liberte o protetor **A**.
- Solte a tampa.
- Retire a mola.
- Retirar a lâmpada e troque-a.



2 - Luzes de presença (W 5 W)

- Gire e liberte o protetor **A**.
- Puxe o suporte da lâmpada para trás.
- Substitua a lâmpada.



3 - Luzes indicadoras de direção (PY 21 W âmbar)

- Gire o suporte da lâmpada **B** em um quarto de volta e retire-o.
- Troque a lâmpada.

Observação: em determinadas condições climáticas (temperaturas baixas, humidade), o embaçamento da face interna dos faróis é normal; desaparece alguns minutos depois de acesos.



Utilizar apenas lâmpadas H4 das seguintes marcas:

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

para evitar que danifique os faróis. Estas lâmpadas atendem as especificações anti-UV (ultravioletas) necessárias ao bom funcionamento e à confiabilidade dos faróis.



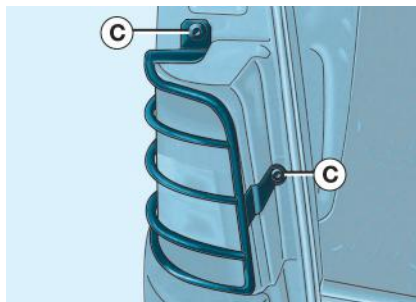
Os faróis estão equipados com um vidro em policarbonado revestido com um verniz protetor. Não é aconselhado a limpeza com pano seco ou abrasivo e com produtos detergentes ou diluentes.

Utilizar um pano macio e húmido.

Lavagem de alta pressão: ao utilizar este tipo de lavagem, não insista nos faróis e no seu contorno para evitar que deteriore o verniz e a junta de estanqueidade.

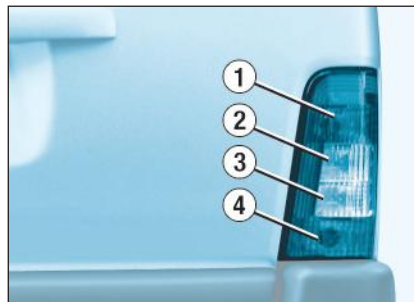
74 - INFORMAÇÕES PRÁTICAS

Luzes traseiras



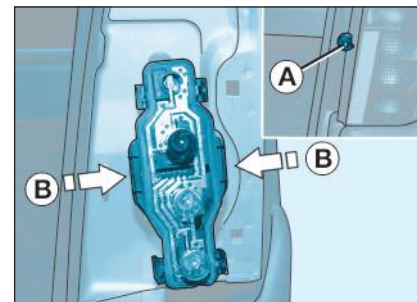
Grade de proteção da lanterna traseira *

Solte os parafusos **C** e retire a grade de proteção.



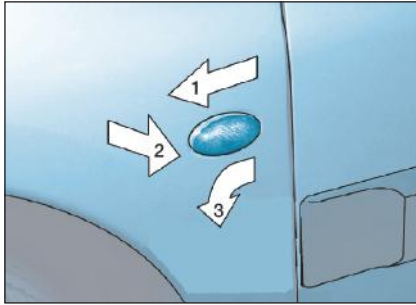
1. Luzes de neblina (P21 W)
2. Luzes de mudança de direção (P21 W)
3. Luzes de marcha a ré (P21 W)
4. Luzes de freio/luzes de presença (P21/5 W)

Lavagem de alta pressão: ao utilizar este tipo de lavagem, não insista nas lanternas e no seu contorno para evitar que deteriore o verniz e a junta de estanqueidade.



- Abrir a porta traseira;
- Desaparafusar a porca **A**;
- Empurre ligeiramente o bloco de lâmpadas para o interior do veículo para libertar os dois grampos de fixação laterais;
- Retire o bloco e desligá-lo;
- Solte o suporte das lâmpadas pressionando as linguetas **B**;
- Troque a lâmpada queimada.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

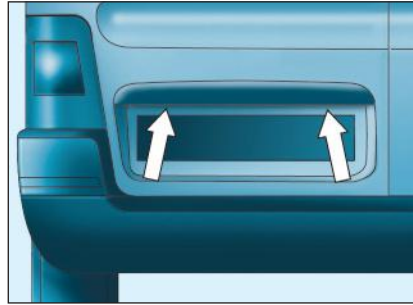


Luzes de mudança de direção laterais (WY 5 W âmbar)

- Empurre a proteção transparente para a frente ou para trás e libere-a.
- Gire o suporte da lâmpada em 1/4 de volta.
- Troque a lâmpada.

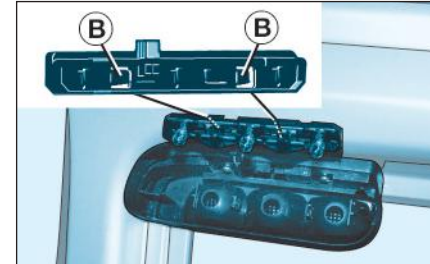
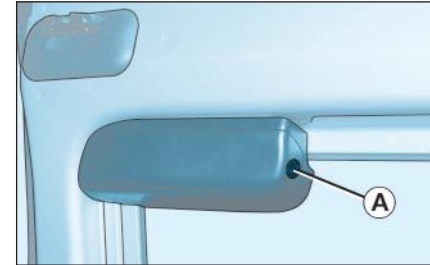


As lâmpadas de cor âmbar (luzes de mudança de direção e luzes de mudança de direção laterais) devem ser substituídas por lâmpadas de características e cores idênticas.



Luzes da placa (W 5 W)

- ☞ Inserir uma chave de fenda num dos orifícios exteriores das lentes.
- ☞ Puxe-o para o liberar.
- ☞ Retire as lentes.
- ☞ Troque a lâmpada queimada.



Terceira luz de freio (porta traseira esquerda) (W 5 W)

- ☞ Retire a tampa da caixa pressionando a lingueta **A** (parte redonda).
- ☞ Puxe a tampa da caixa.
- ☞ Pressione as duas linguetas **B** para soltar o suporte das lâmpadas.
- ☞ Puxe e troque a lâmpada defeituosa.

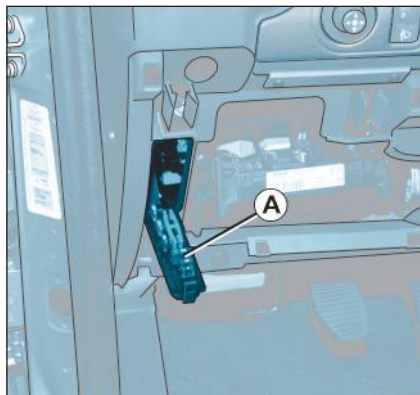
Para montar, proceder pela ordem inversa.

76 - INFORMAÇÕES PRÁTICAS

TROCA DE UM FUSÍVEL

Modo operacional de troca de um fusível com defeito por um fusível novo para solucionar um defeito na função correspondente.

As caixas fusíveis estão situadas sob do painel de instrumentos e no compartimento do motor.



Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

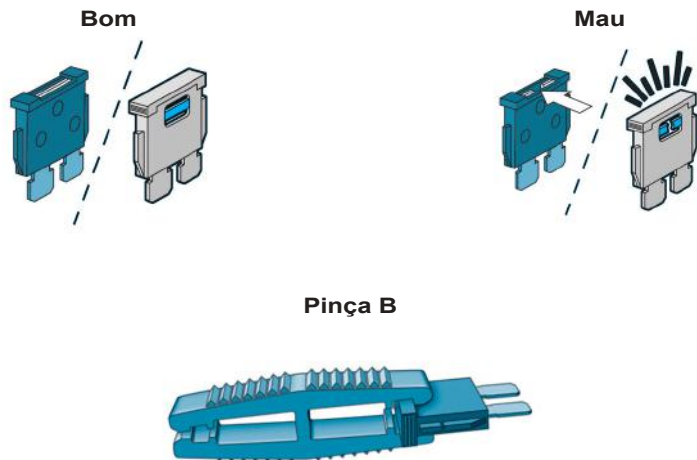
Solte a tampa para ter acesso aos fusíveis.

Os fusíveis de substituição e a pinça **B** estão fixados no interior da tampa **A**.

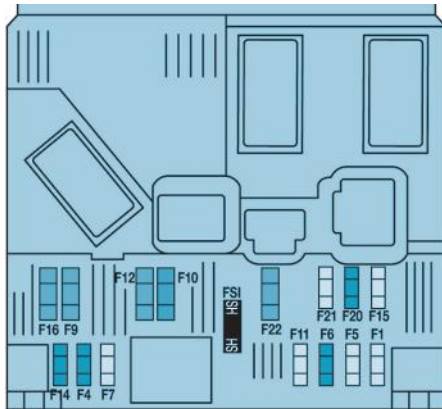
Troca de um fusível

Antes de trocar um fusível, é necessário conhecer e eliminar, se possível, a causa do incidente. Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

Utilize a pinça **B**.



Substitua sempre um fusível defeituoso (leitura de acordo com o fusível) por outro de calibre equivalente equivalente.



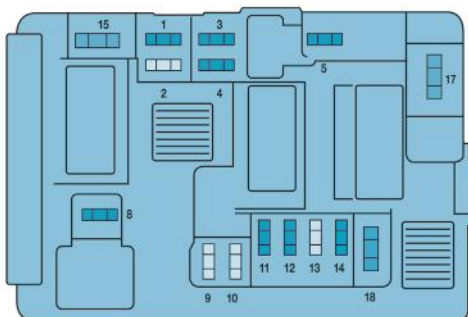
Fusível N°	Intensidade	Funções
1	15 A	Limpa-vidros traseiro.
4	20 A	Tela multifunções - Painel de instrumentos - Auto-Rádio - Comandos no volante.
5	-	Livre.
6	10 A	Tomada de diagnóstico.
7	-	Livre.
9	30 A	Bancos aquecidos.
10	40 A	Desembaçamento do vidro traseiro e retrovisores.
11	-	Livre.
12	30 A	Elevadores de vidros dianteiros.
14	10 A	Caixa de serviços motor - Comandos no volante.
15	15 A	Painel de bordo - Tela multifunções - Rádio.
16	30 A	Comandos de trancamento/destrancamento das portas e aberturas.
20	10 A	Luz de freio direita.
21	15 A	Luz de freio esquerda.
22	20 A	Luz do teto dianteira - Leitura de mapas - Isqueiro - Retrovisor elétrico.

78 - INFORMAÇÕES PRÁTICAS

Caixa de fusíveis no compartimento do motor

Para acessar a caixa situada no compartimento do motor (ao lado da bateria), solte a tampa.

Após da intervenção, feche cuidadosamente a tampa.



Fusível N°	Intensidade	Funções
1	10 A	Caixa de pré-aquecimento (Diesel) - Contator stop e embraiagem - Luz de marcha a ré.
2	15 A	Bomba de combustível.
3	10 A	Calculador ABS.
4	10 A	Calculador motor.
5	-	Livre.
6	15 A	Luzes de neblina dianteiras.
7	20 A	Bomba lava-faróis.
8	20 A	Relé grupo moto-ventilador - Calculador motor.
9	15 A	Farol baixo esquerda.
10	15 A	Farol baixo direita.
11	10 A	Farol alto esquerda.
12	10 A	Farol alto direita.
13	15 A	Buzina.
14	10 A	Bombas lava-vidros dianteiros e traseiros.
15	30 A	Sonda de oxigénio - Debímetro de ar.
16	30 A	Relé bomba de ar.
17	30 A	Limpa-vidros dianteiro.
18	40 A	Ventilador climatização.



O circuito elétrico do seu veículo foi projetado para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no seu veículo, consulte a rede PEUGEOT.

Certos acessórios elétricos, ou a maneira como são montados, podem ter consequências prejudiciais ao funcionamento do seu veículo, (nos circuitos eletrônicos de comando, no circuito áudio e no circuito de carga elétrica.)

A PEUGEOT se insenta de qualquer responsabilidade despesas ocasionadas pela reparação de seu veículo ou pelos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com suas recomendações, em qualquer aparelho cujo consumo ultrapasse 10 miliamperes.

Os maxi-fusíveis são uma proteção complementar dos sistemas elétricos. Qualquer intervenção nos maxi fusíveis deverá ser efetuada pela rede PEUGEOT.



A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela PEUGEOT, pode levar a uma pane do sistema eletrônico do seu veículo.

Agradecemos sua atenção a esta particularidade e o aconselhamos a entrar em contato com um representante da Marca para que ele lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios recomendados.

A BATERIA

Para recarregar a bateria com um carregador de baterias:

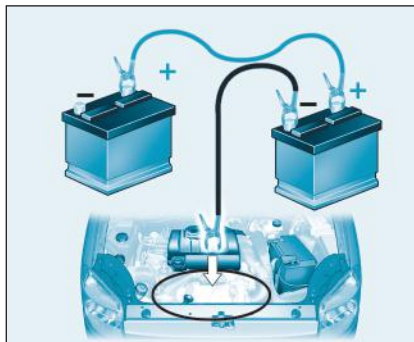
- desconecte a bateria;
- observe as instruções de uso do fabricante do carregador;
- reconecte começando pelo terminal (-);
- verificar a limpeza dos terminais e das braçadeiras. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado) desmonte-os e limpe-os.

Para dar partida com uma outra bateria:

- conecte o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias;
- conecte uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria adicional;
- conecte a outra extremidade do cabo verde ou preto a um ponto da estrutura do veículo em pane, o mais longe possível da bateria (por exemplo, no suporte do motor direito).

Ligue o motor, e deixe que funcione. Aguarde que volte a marcha lenta e solte os cabos.

Durante uma parada prolongada do veículo de mais de um mês é aconselhável desconectar a bateria.



Antes de desconectar a bateria, espere 2 minutos após o desligamento do veículo.

Não desconecte pelas braçadeiras enquanto o motor estiver funcionando.

Não recarregue as baterias sem ter desconectado as braçadeiras.

Feche os vidros e o teto antes de desconectar a bateria.

Após qualquer religação da bateria, gire a chave no contato e espere 1 minuto antes de dar partida para que seja possível a inicialização dos sistemas eletrônicos. De qualquer forma, se após essa operação persistirem pequenas perturbações, consulte a rede PEUGEOT.

A FUNÇÃO MODO ECONOMIA

Após a parada do motor, com a chave na posição "acessórios", algumas funções (limpa-vidros, elevadores de vidros, luzes do teto, rádio, faróis baixo, etc.) podem ser utilizadas somente por um período máximo cumulativo de quinze minutos para não descarregar a bateria.

Após esses quinze minutos, a mensagem "modo economia de energia ativo" aparece no tela multifunções e as funções ativas são colocadas em espera.

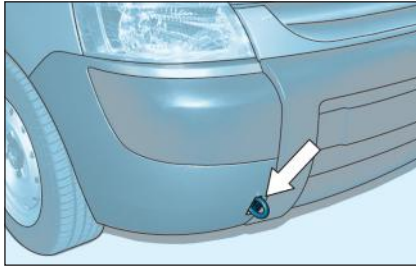
Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

Para recomendar a usar imediatamente essas funções, deve-se ligar o motor e deixá-lo funcionar por alguns instantes.

O tempo disponível então será o dobro do tempo de funcionamento do motor. Entretanto, esse tempo será sempre compreendido entre cinco e quinze minutos.



Uma bateria descarregada não permite a partida do motor.



REBOCAR O VEÍCULO*

Sem levantar (quatro rodas no solo)

Utilizar sempre uma barra de reboque.

Pela frente

Fixe a barra no anel de reboque.

Com as rodas levantadas (só duas rodas assentes no solo)

É preferível levantar o veículo com um meio de levantamento pelas rodas.



Nunca utilizar a travessa do radiador.

No caso de rebocar um outro veículo, este deve estar em roda livre.

Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.

O não respeito dessa particularidade pode levar a uma deterioração de certos órgãos de frenagem e a ausência da assistência à frenagem quando for dada a partida do motor novamente.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

ENGATAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, UM BARCO* . . .

Recomendamos a utilização de engates e de seus feixes originais PEUGEOT que foram testados e homologados desde a concepção do seu veículo e que a montagem deste dispositivo seja feita na rede PEUGEOT.

Em caso de montagem fora da rede PEUGEOT, ela deverá ser obrigatoriamente feita utilizando as pré-disposições elétricas implantadas na traseira do veículo e seguindo as instruções do construtor.

O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo trator a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo assim os desempenhos do motor. É necessário reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Conselhos de condução

Distribuição das cargas: distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais próximo possível do eixo e que o peso sobre a seta fique próximo do máximo autorizado, sem, no entanto, ultrapassá-lo.

Arrefecimento: puxar um reboque em subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Como o ventilador é acionado eletricamente, sua capacidade de arrefecimento não depende do regime motor.

Para reduzir o regime motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável em subida prolongada depende da inclinação da subida e da temperatura externa.

Em qualquer caso, fique atento à temperatura do líquido de arrefecimento.

Em alguns casos de utilização particularmente exigente (tração da carga máxima em forte subida com temperatura elevada), o desligamento do ar condicionado permite recuperar potência do motor e, conseqüentemente, melhorar a capacidade de reboque.

Em caso de acendimento da lâmpada-piloto STOP, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Pneus: verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Freios: puxar um reboque aumenta a distância de frenagem.

Iluminação: verifique a sinalização elétrica do reboque.

Vento lateral: considere o aumento da sensibilidade ao vento.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

BARRAS DE TETO (VERSÃO VTC)

Para instalar barras de teto longitudinais e/ou transversais dirija-se a rede PEUGEOT.



Peso máximo autorizado sobre as barras de teto: 100 kg.

Se a altura supera os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da via, com o fim de não danificar as barras de teto nem as fixações do teto.

Consulte o código de trânsito local para conhecer a regulamentação sobre o transporte de objetos mais longos que o veículo.



ACESSÓRIOS*

Há uma ampla escolha de acessórios e de peças originais disponíveis na rede PEUGEOT.

Esses acessórios e peças, foram testados e aprovados em termos de confiabilidade e em segurança.

São todos adaptados ao seu veículo e se beneficiam de referência e da garantia PEUGEOT.

A PEUGEOT se reserva no direito de alterar a oferta dos acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes.

Para conhecer a lista de acessórios disponíveis acesse :

www.peugeot.com.br

84 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORES E CAIXAS DE MARCHAS

MOTORES	1,6 litros	1,6 litros Flex
Cilindrada (cm ³)	1 587	1587
Diâmetro x curso (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82
Potência máxima (CV)	110	113 (Etanol) 110 (Gasolina)
Regime de potência máxima (r.p.m.)	5 750	5600
Torque máximo: Nm / Kgmf	147 / 15,6	155/15,8 (Etanol) 142/14,5 (Gasolina)
Regime de torque máximo (r.p.m.)	4 000	4000
Combustível	Gasolina	Etanol / Gasolina
Catalisador	Sim	Sim
Caixa de marchas	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)
Capacidade de óleo (em litros)		
Motores (com troca de cartucho)*	3,4	3,4
Caixa de câmbio - Ponte	2	2

* Troca de óleo por gravidade com a tampa de abastecimento do óleo aberta.



AS MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS GASOLINA (EM KG) PARA MONOVOLUME

Motor	1,6 litros	1,6 litros Flex
Caixa de marchas	Manual	Manual
<ul style="list-style-type: none"> • Massa no vazio em ordem de marcha (MOM) • Carga útil • Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) • Massa total em movimento admissível (MTRA) • Reboque não freado • Reboque freado (no limite da MTRA) • Peso recomendado no eixo dianteiro • Peso recomendado no eixo traseiro 	<p>1347</p> <p>326</p> <p>1673</p> <p>2473</p> <p>540</p> <p>800</p> <p>884</p> <p>789</p>	<p>1347</p> <p>326</p> <p>1673</p> <p>2473</p> <p>540</p> <p>800</p> <p>884</p> <p>789</p>

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar os 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem provocar baixas na performance do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

86 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



AS MASSAS E AS CARGAS REBOCÁVEIS (EM KG) PARA FURGÃO

Motor	1,6 litros	1,6 litros Flex
Caixa de marchas	Manual	Manual
• Massa no vazio em ordem de marcha (MOM)	1213	1213
• Carga útil	724	724
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1935	1935
• Massa total em movimento admissível (MTRA)	3035	3035
• Reboque não freado	500	500
• Reboque freado (no limite da MTRA)	1100	1100
• Peso recomendado no eixo dianteiro	862	862
• Peso recomendado no eixo traseiro	1073	1073

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar os 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem provocar baixas na performance do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

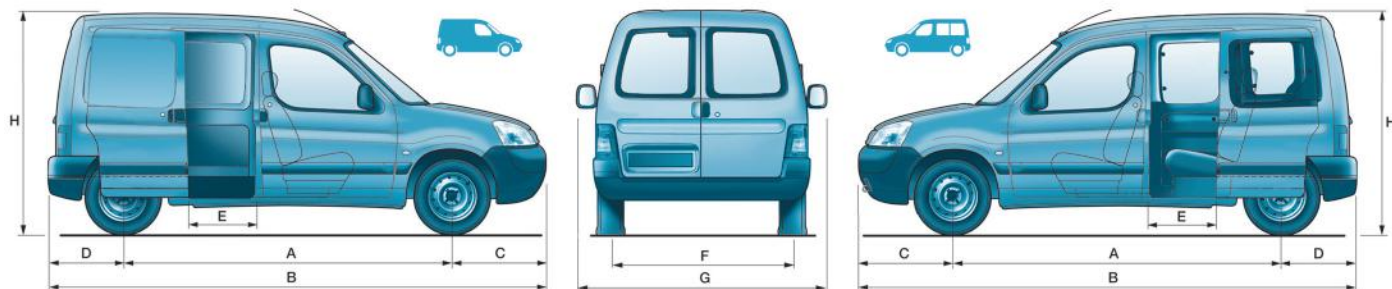
VELOCIDADES PARA TROCA DE MARCHAS (NBR 6601)*			
1º para 2º	2º para 3º	3º para 4º	4º para 5º
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)*		
MOTORES	1,6 LITROS	1,6 LITROS FLEX
CAIXA DE MARCHA	Manual	Manual
Valor para Fiscalização	84,8	84,8

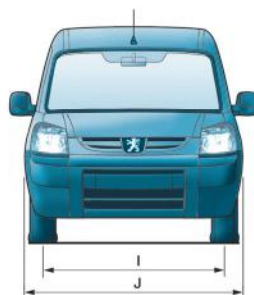
*Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

88 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

AS DIMENSÕES EXTERIORES (EM MM)



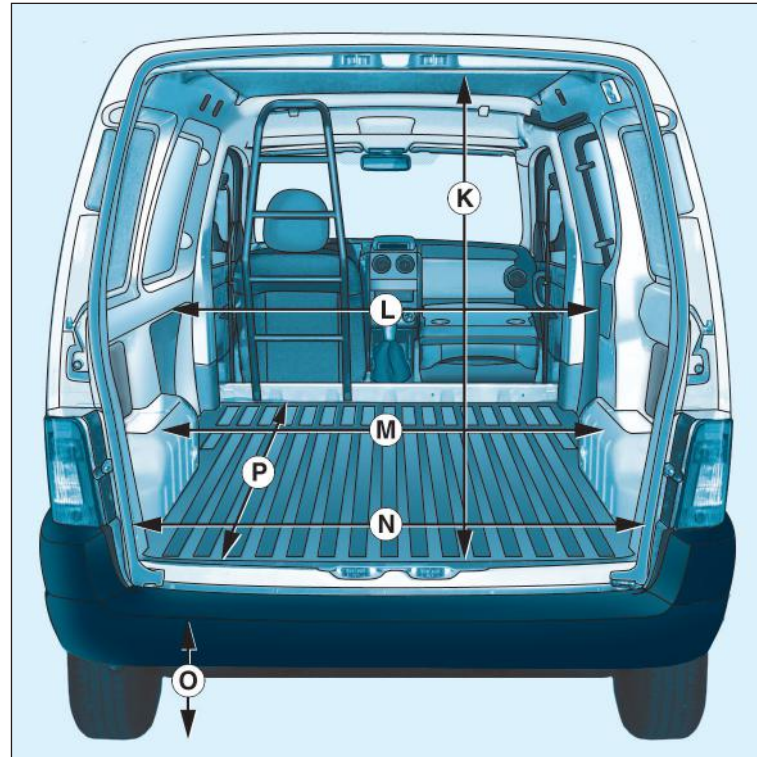
	Furgão	Monovolume
A	2 693	
B	4 137	
C	836	
D	608	
E	570	550
F	1 440	1 440 ou 1452
G	1 960	
H	1 804 a 1 819	1 804 a 1858
I	1 420	1 420 ou 1 436
J	1 724	





AS DIMENSÕES INTERIORES (EM MM) FURGÃO

K	1 155
L	1 320
M	1 190
N	1 190
O	568
P	1 340



90 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



AS DIMENSÕES INTERIORES (EM MM) E VOLUME (M³) MONOVOLUME



ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO*

A. Número do chassi na carroceria*

Este número está gravado na carroceria na lateral do cofre motor (paralama direito)

B. Placa do fabricante*

Esta placa informa a especificação do óleo motor.

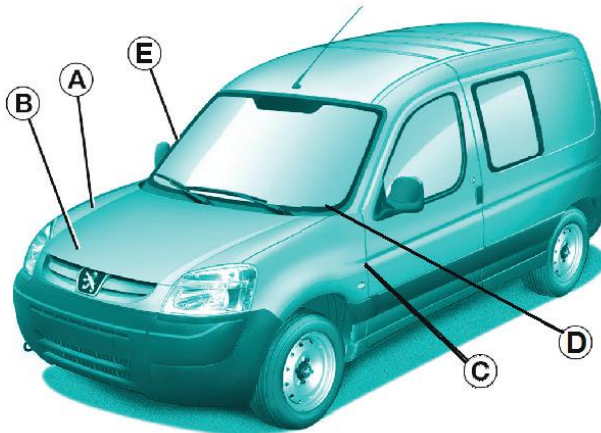
C. Pneus/Pintura*

Esta etiqueta, colada junto às dobradiças da porta dianteira do lado do condutor, indica:

- a pressão dos pneus em vazio e com carga (ver tabela pag. 92),
- as dimensões dos pneus.
- a pressão do estepe.
- a referência da cor da pintura.

D. Número do chassi na travessa inferior do parabrisa (NIV)*

E. Etiqueta autodestrutiva, fixada na coluna da porta do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)*



Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV)



O controle da pressão de inflação dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.



Uma pressão de inflação insuficiente aumenta o consumo de combustível.

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

92 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS - FAMILIAR*

			1,6 litros 16V		1,6 litros 16V FLEX	
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
175/65 R14	Pirelli	Chrono	Para informações da pressão de calibração dos pneus, favor consultar a etiqueta que se encontra na coluna da porta do lado do motorista, conforme indicado na página anterior.			
185/65 R15	Pirelli	Scorpions				

TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS - FURGÃO*

			1,6 litros 16V		1,6 litros 16V FLEX	
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
175/65 R14	Pirelli	Chrono	Para informações da pressão de calibração dos pneus, favor consultar a etiqueta que se encontra na coluna da porta do lado do motorista, conforme indicado na página anterior.			

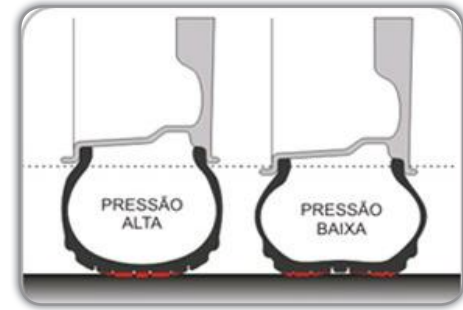
(1) veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro

(2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens

* Segundo versão e/ou país de comercialização.

Notas:

- 1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).
- 2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente, com a pressão de 3.0 bar / 44 PSI.
- 3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe - pág. 94
- 4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto e na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
- 5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
- 6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.



	<p>Pressão recomendada Tolerância de 3 PSI acima ou abaixo</p>	<p>Segurança Conforto Durabilidade Baixo consumo de combustível</p>
	<p>Pressão temporariamente admissível Entre 3 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada</p>	<p>Durabilidade reduzida do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros</p>
	<p>Pressão perigosa Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada</p> <p>Pressão de alto risco Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada</p>	<p>Risco de explosão Forte aumento dos riscos: - Riscos de aquaplanagem - Riscos de desgaste nos ombros dos pneus - Aumento do consumo de combustível</p>



- 7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.



Rádio

RDE 2 - KIT MÃOS LIVRES



Por razões de segurança, o condutor deve efetuar as operações que necessitem de uma atenção especial com o veículo parado.
O Rádio só funciona com a ignição na posição acessórios.



Rádio RDE N2F



2852-09-3156



(01) 07898911853128

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ÍNDICE

01 Primeiros passos	p.	95
02 Rádio	p.	96
03 Áudio	p.	99
04 Telefonar	p.	105
05 Regulagens de áudio	p.	111
06 Configuração	p.	112
07 Menu da tela	p.	113
08 Comandos no volante	p.	114
Questões frequentes	p.	115

01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção da fonte:

- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.

- aceitar uma chamada

Pressão longa:

- acesso ao registro de chamadas do telefone conectado.
- ou desligar uma chamada se conversação em curso.

Regulagem das opções de áudio:

ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribuição, balanço esquerda / direita, balanço frente/trás, volume automático.

Ligar/Desligar e ajuste do volume.

Abandonar a operação em curso.

Apresentar menu ou lista.

Ejeção do CD.



Apresentação da lista das estações captadas, das faixas ou das listas CD/USB.

Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.

Acesso ao menu geral.

Procura automática da rádio de frequência inferior/superior.

Seleção da faixa do CD, USB anterior/seguinte.

Navegação numa lista.

Pressão contínua: avanço / retrocesso rápido.

Seleção da estação de rádio memorizada.

Rádio: pressão contínua: memorização de uma estação.

Fora de rádio: visualizar os capítulos correspondentes.


02 RÁDIO

RÁDIO


i O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do rádio.

MEMORIZAR E SELECIONAR UMA ESTAÇÃO


1



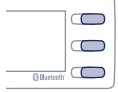
Efetue pressões sucessivas em **SRC/TEL** e selecione uma gama de onda FM1, FM2 ou AM.




2



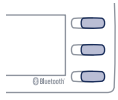
Efetue uma pressão longa sobre uma tecla para memorizar a estação ouvida. O nome da estação é visualizado e um sinal sonoro valida a memorização.



i



Pressione sobre uma tecla para escutar a estação memorizada correspondente.




i


Durante uma chamada de uma estação memorizada, se a qualidade da recepção da estação é perdida, o rádio procura uma frequência que emita o mesmo programa, e uma mensagem aparece na tela.

GERIR A LISTA


i




Efetue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou atualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.




1




Pressione **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.




2




Selecione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de **"OK"**.



3



Pressionar uma vez permite passar a letra seguinte (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou anterior.



02 RÁDIO

OBTER UMA FREQUÊNCIA MANUALMENTE

1



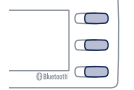
Pressionar **MENU**, selecionar "**Rádio**", depois, selecionar "**Introd. freq.**".



2



Pressionar **+** ou **-** para selecionar a frequência pretendida e validar através de "**OK**".



RDS*

i

O RDS, se apresentado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

1



Na fonte FM1 ou FM2, pressionar em **MENU**, de seguida, selecionar "**Rádio**".



2



Marcar ou desmarcar "**RDS**" para ativar ou desativar o RDS, de seguida, confirmar "**OK**" para registar a escolha.



* Segundo versão e/ou país de comercialização.

02 RÁDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA*



A função TA* (Anúncios de tráfico) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA*. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, Jukebox, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA*. A audição normal da fonte multimídia é retomada após a emissão da mensagem.

1



Pressionar **MENU**, selecionar "**Rádio**", depois, marcar ou desmarcar "**TA**" para ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego.



VISUALIZAR AS INFOS TEXT*



As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas a emissão da estação ou da música, em execução.

1



Quando a rádio for apresentada no **MENU**, depois, selecionar "**Rádio**".



2

Marcar ou desmarcar "**TXT**" para ativar ou desativar a visualização das Info Text.

03 ÁUDIO

CD ÁUDIO

OUVIR UM CD



Insira apenas CDs de forma circular com 12 cm de diâmetro. Alguns sistemas antipirataria, em disco de origem ou em CD, copiados por um gravador pessoal, podem originar problemas de funcionamento independentes da qualidade do leitor de origem. Sem pressionar o botão **EJECT**, insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

1



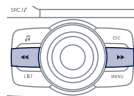
Para ouvir um disco já inserido, efetue pressões sucessivas na tecla **SRC/TEL** até a apresentação da leitura de CD.



2



Pressione uma das teclas para selecionar uma faixa do CD. Mantenha uma das teclas pressionada para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

CD, USB

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O rádio apenas lê os arquivos com a extensão ".mp3", ".wma", ".wav" no suporte CD e pode ler arquivos com extensão ".ogg" apenas em USB.



Uma taxa de compressão elevada pode afetar a qualidade sonora.



As playlists aceitos em CD, MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl".
O número de arquivos reconhecido encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.



No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 arquivos MP3 distribuídos por 8 níveis de lista com 192 diretórios, no máximo. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso a leitura do CD.

Durante a leitura, o menu das pastas não é respeitada.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, selecione, durante a gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência. Se o disco estiver gravado em outro formato, é possível que a leitura não se efetue corretamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais baixa possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal.

No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.



Não ligue discos rígidos na tomada USB. Pode danificar o seu equipamento.

03 ÁUDIO

CD, USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO



Introduza uma compilação MP3 no leitor de CDs ou ligue uma memória USB.



O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são atualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou durante a ligação de uma memória USB.

A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1



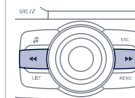
Para ouvir um disco ou uma memória USB já inserido, pressione sucessivamente o botão **SRC/TEL** e seleccione "CD" ou "USB".



2



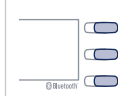
Pressione um dos botões para seleccionar a faixa anterior ou seguinte.



3



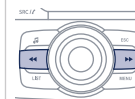
Pressione uma das teclas para seleccionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.



4



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

5



Pressione **LIST** para apresentar a lista das pastas da compilação.



9



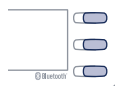
Pressionar **MENU**, selecionar "**Mídia**", em seguida, marcar ou desmarcar "**TA**" para ativar ou desativar a recepção dos anúncios de trânsito.



6



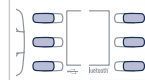
Selecionar uma linha na lista.



10



Escolher o modo de reprodução: "**Normal**", "**Aleatório**", "**TA**", "**Alea. tudo**" ou "**Repetição**".



7



Saltar uma página.



8



Apresentar a lista



Suba até ao primeiro nível da lista para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas** (CD ou USB): totalidade dos dossiês com arquivos de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeitar a lista.
- Por **Artista** (apenas USB): totalidade dos nomes de artistas definidos nas ID3 Tag, classificados por ordem alfabética.
- Por **Gênero** (apenas USB): totalidade dos gêneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Playlist** (CD ou USB): conforme as playlists registradas.

03 ÁUDIO

IPOD® ou LEITOR PORTÁTIL



Os arquivos de áudio de um leitor portátil Mass Storage* podem ser ouvidos através dos altofalantes do veículo através de uma ligação na tomada USB (cabo não fornecido).

! O controle do periférico é efetuado através dos comandos do sistema de áudio, consultar o parágrafo "**CD, USB**".

! O software iPod® deverá ser atualizado regularmente para uma melhor ligação.

! As listas de leitura são as definidas no iPod®.

! O iPod® deverá ser da geração 3 ou superior.



A entrada auxiliar, permite ligar um equipamento portátil (leitor Mp3).



Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada auxiliar ao mesmo tempo.

1

Ligue o equipamento portátil (leitor MP3...) à tomada auxiliar através de um cabo adaptado não fornecido.



2

Pressione sucessivamente a tecla SOURCE e seleccione AUX.



* Segundo versão e/ou país de comercialização:
103

03 ÁUDIO

STREAMING - LEITURA DE ARQUIVOS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH®



CONFORME A COMPATIBILIDADE DO TELEFONE



O streaming permite ouvir arquivos musicais do telefone através dos altofalantes do veículo.

O telefone deverá saber gerir os perfis Bluetooth® adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

1



Ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2



Ative a fonte streaming através de **SRC/TEL**. A pilotagem da leitura é efetuada através dos comandos do rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas na tela.



Em determinados casos, a leitura dos arquivos de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.



A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

04 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE/PRIMEIRA LIGAÇÃO



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth® utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.



Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular Bluetooth® ao sistema mãos-livres Bluetooth® do seu rádio devem ser efetuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.



Acesse a www.peugeot.com.br para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).



Não é possível emparelhar mais de 5 telefones. Pressione **MENU** e selecione **"Bluetooth®"**. Selecione **"Menu Bluetooth®"**. Se já estiverem emparelhados 5 telefones, selecione o telefone a rejeitar através de **"OK"** e selecione **"Eliminar"** (consulte o parágrafo "Gestão das ligações").

1

Ative a função Bluetooth® do telefone e assegure-se de que este se encontra visível para todos (consulte as instruções do telefone).



2



Pressione **MENU** e, em seguida, selecione **"Bluetooth®"**.



3



Selecione **"Procurar"**.



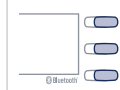
4

É apresentada uma janela com **"Procurar periférico"**.

5



Na lista, selecione o telefone a emparelhar e valide através de **"OK"**. Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.



04 TELEFONAR

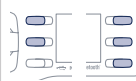


Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço Bluetooth® em vez do nome do telefone.

6



É apresentado na tela um teclado virtual: escolha um código com 4 algarismos e valide com "OK".



7

É apresentada uma mensagem na tela do telefone: introduza este mesmo código e valide.



Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

8

Aceite a ligação ao telefone.

9

É apresentada uma mensagem na tela para confirmar o sucesso da ligação.

!

O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth® detectados.

!

A lista e o registro de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).
A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada partida do veículo.

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS LIGAÇÕES

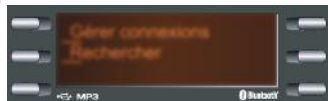
1



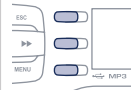
Pressione **MENU**, depois, selecione **"Bluetooth®"**.



2



Selecione **"Menu Bluetooth®"** e valide. É apresentada a lista dos telefones emparelhados.



Indica a ligação do perfil áudio.

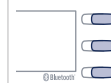


Indica a ligação do perfil telefone mãos-livres.

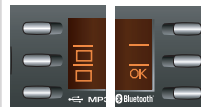
3



Selecione um telefone e valide **"OK"**.



4



Em seguida, selecione ou anule a seleção:

- **"Tel.":** ligação mãos-livres
- **"Som":** reprodução de arquivos áudio

"OK" permite confirmar a escolha. Selecionar **"Eliminar"** para eliminar o emparelhamento.



04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



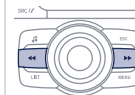
Uma pressão contínua em **SRC/TEL** apresenta o registro de chamadas.



4



Página anterior ou seguinte do registro de chamadas.



i

Para acessar ao Registro de Chamadas, é também possível pressionar **MENU**, selecionar **Telefone**, em seguida **Ligar** e, por fim, selecionar **Lista de chamadas**.

2



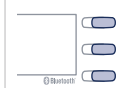
Na lista de chamadas, selecione o número escolhido: **Chamadas perdidas**, **Chamadas efetuadas** ou **Chamadas atendidas**.



5



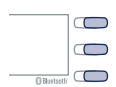
"OK" inicia a chamada.



3



Navegação na lista de chamadas.



i

O registro de chamadas engloba as chamadas emitidas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado.

É possível passar uma chamada diretamente a partir do telefone, estacione o veículo por medida de segurança.


* Segundo versão e/ou país de comercialização.

04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

<p>1</p>  <p>Pressionar MENU, selecionar "Telefone".</p>	
<p>2</p>  <p>Selecionar Ligar, de seguida, "Agenda".</p>	
<p>3</p>  <p>Selecionar o número pretendido e confirmar. "OK" para efetuar a chamada.</p>	

RECEBER UMA CHAMADA

<p>1</p> <p>Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.</p>	
<p>2</p>  <p>Pressionar SRC/TEL ou selecionar "SIM" para aceitar a chamada ou selecionar "NÃO" para rejeitar a chamada.</p> 	 
 <p> </p> <p>Uma pressão longa em ESC ou em SRC/TEL permite também recusar uma chamada recebida.</p>	 

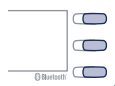
04 TELEFONAR

GESTÃO DAS CHAMADAS

1a DESLIGAR



A partir do menu contextual, seleccione **"End call"** para terminar a chamada.



Pressionar continuamente **SRC/TEL** termina também a chamada.

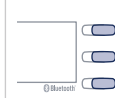


1b SEGREDO - MUDO (para que o correspondente deixe de ouvir)



A partir do menu contextual:

- seleccionar **"Micro OFF"** para desativar o microfone.
- seleccionar **"Micro ON"** para reativar o microfone.

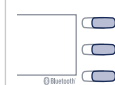


1c MODO COMBINADO (para sair do veículo sem interromper a comunicação)



A partir do menu contextual:

- seleccionar **"Private mode"** para passar a comunicação para o telefone.
- desmarcar **"Private mode"** para transmitir a comunicação para o veículo.





Em determinados casos, o modo combinado deverá ser ativado a partir do telefone.
A ligação Bluetooth® será reativada automaticamente se a ignição for desligada e ligada novamente (conforme a compatibilidade do telefone).

05 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Pressione  para apresentar o menu das regulagens de áudio.

Pressione  para passar a regulagem seguinte.



2

As regulagens disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (equilíbrio esquerda/direita), EQU FR/R (equilíbrio dianteiro/traseiro).
- REPART SOM (condutor ou passageiro).
- VOLUME AUTO.

!

A distribuição do som é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulagem escolhida, correspondente a posição dos ouvintes no veículo.

i

As regulagens de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

06 CONFIGURAÇÃO

REGULAR VISUALIZAÇÃO e IDIOMA

1



Pressione **MENU** e, em seguida, seleccione **"Config."**.



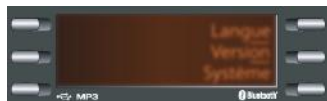
2a



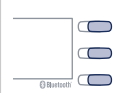
Selecione **"Visor"** para ativar ou desativar a apresentação do texto.



2b



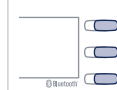
Selecione **"Idioma"** para modificar o idioma de visualização.



2c



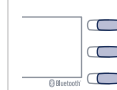
Selecione **"Versões"** para obter informações relativas ao software.



2d



Selecione **"Sistema"** quando pretender instalar uma atualização. Neste caso, dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT.



07 MENU DA TELA

MENU

1 Rádio

- 2 TA
- 2 RDS
- 2 TXT
- 2 Introd. freq

1 Mídia

- 2 Normal
- 2 Aleatório
- 2 Alea. tudo
- 2 Repetição
- 2 TA

1 Telefone

- 2 Ligar
- 3 Agenda
- 3 Lista de chamadas
- 4 Chamadas perdidas
- 4 Chamadas efetuadas
- 4 Chamadas atendidas
- 2 Estado telefone

1 Bluetooth®

- 2 Menu Bluetooth®
- 2 Buscar

1 Config.

- 2 Visor
- 3 Texto apresentado

2 Idioma

- 3 Deutsch
- 3 English
- 3 Español
- 3 Français
- 3 Italiano
- 3 Nederlands
- 3 Português
- 3 Português-Brasil
- 3 Русский
- 3 Türkçe
- 2 Versões
- 2 Sistema

08 COMANDOS NO VOLANTE

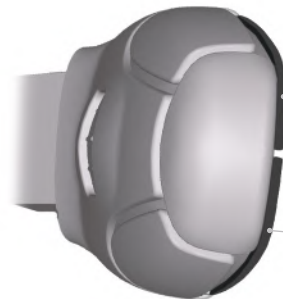
RÁDIO: passagem para a rádio seguinte da lista.
Pressão longa: pesquisa automática da frequência superior.
CD: seleção da faixa seguinte.
CD: pressão contínua: avanço rápido.



RÁDIO: seleção da estação memorizada anterior/seguinte.
Seleção do elemento seguinte na agenda de endereços.

Tecla **SRC/TEL**:
alteração de fonte sonora.
lançamento de uma chamada a partir da agenda de endereços.
atender/desligar o telefone.
pressão de mais de 2 segundos: acesso da agenda de endereços.

RÁDIO: passagem para a rádio anterior da lista.
Pressão longa: pesquisa automática frequência inferior.
CD: seleção da faixa anterior.
CD: pressão contínua: retrocesso rápido.



Aumento do volume.

Redução do volume

Silêncio; desligar o som:
através de pressão
simultânea nas teclas de
aumento e redução do
volume.

Reativação do som: através
da pressão numa das teclas
do volume.

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas as questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, graves, agudos, ambiente, Loudness) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulagens de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) estão adaptadas as fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções áudio (grave, agudos, balanço FR/TR, balanço esquerda/direita) para a posição intermediária, selecione o ambiente musical, regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo CD e na posição "Inativo" em modo rádio.
Ao alterar a regulagem dos agudos e graves, a seleção de ambiente é removida. Ao alterar o ambiente, as regulagens dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulagem dos agudos e graves. Modificar um sem o outro apenas é possível num ambiente personalizado.	Modifique a regulagem dos agudos e graves ou a regulagem de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a regulagem dos balanços, a distribuição deixa de ser selecionada.	A escolha de uma distribuição "condutor" impõe a regulagem dos balanços.	Modifique a regulagem dos balanços ou a regulagem da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Ative a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante uma passagem em um lava-jato ou num estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede de concessionárias PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desative a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego TA é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda selecionada não é a correta.	Pressione a tecla SRC/TEL para encontrar a gama de onda (FM1 ou FM2) onde se encontram memorizadas as estações.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O CD é ejetado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de proteção antipirataria não reconhecido pelo rádio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulagens do rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem selecionar o ambiente.
A ligação Bluetooth® é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
A mensagem "Erro periférico USB" ou "Periférico não reconhecido" é apresentada na tela.	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória.
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática é prioritária relativamente as ligações manuais.	Modifique as regulagens do telefone para eliminar a ligação automática.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O iPod não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	O iPod é de uma geração incompatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou periférico não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação elétrica superior que o rádio fornece.	Ligue o periférico a uma tomada elétrica, a tomada 12V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade a ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Alea. tudo", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Alea. tudo", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do rádio depende da carga da bateria. A parada é normal: o rádio é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio encontra-se em sobreaquecimento" é visualizada na tela.	Para proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o rádio entra num modo automático de proteção térmica, que leva a redução do volume sonoro ou a parada da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema resfrie.

O EXTERIOR

The image shows a blue van from a rear three-quarter view. Callout lines connect various parts of the van to boxes containing text and page numbers. A key is also shown with callout lines pointing to it.

Acessórios 83	Chave, partida, bateria 43
Barras de teto 83	Travamento centralizado 43
Luzes traseiras (substituição) 74	Retrovisores exteriores 55
3ª luz de freio 75	Reservatório partida a frio 50
Luz de placa 75	Luzes dianteiras 51
Roda sobresselente, macaco, substituição, montagem 70	Luzes de neblina 51
Enchimento dos pneus 92	Luzes de mudança de direção 51, 73-75
ABS, REF, Freio 62	Ajuste das luzes 58
Pneus, pressão 92	Substituição de lâmpadas 73
Rodízio dos pneus 72	Abertura/fechamento das portas 45
Pastilhas, discos, tambores 69	Abertura capô 49
Reservatório de combustível 49	Segurança para crianças da porta lateral 47
	Fechaduras 47

O POSTO DE CONDUÇÃO

Painel de bordo,
mostradores, contador 17
Indicadores, luzes
indicadoras 18-20
Indicadores, telas, tela 21
Ajuste da hora, reostato,
reposição a zero 21

Para-sol, luz do teto 57
Retrovisor interno 55
Console do teto 57

Relógio 23
Tela monocromática 24
Computador de bordo 25,53

Elevador elétrico dos vidros 54
Luzes de emergência 58

Fusíveis internos 76-77



Porta-luvas 57

Abertura do capô 49

Aquecimento/Ar
condicionado 26-31
- ventilador, descongelamento,
desembaciamento,
- ar condicionado A/C,
- recirculação do ar,
- ventilação.


Rádio 94

Freio de
estacionamento 66

Tomada 12V 57
Tomada USB 57
Cinzeiro removível 57

Espaços de arrumação
dianteiros 57

OS COMANDOS AO VOLANTE



Iluminação51
- Faróis altos,
- Faróis baixos,
- Faróis de neblina.

Retrovisor externo55

Retrovisor elétrico passageiro55

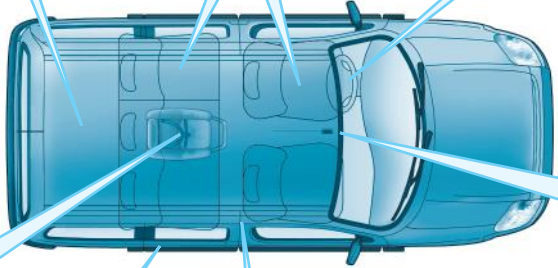
Regulagem da altura dos faróis 58

Limpa-vidros dianteiro-traseiro ..52
Lava-vidros52





Partida44
Antiarranque eletrônico44

Ajuste altura do volante58
Buzina.....58
Air bag motorista63

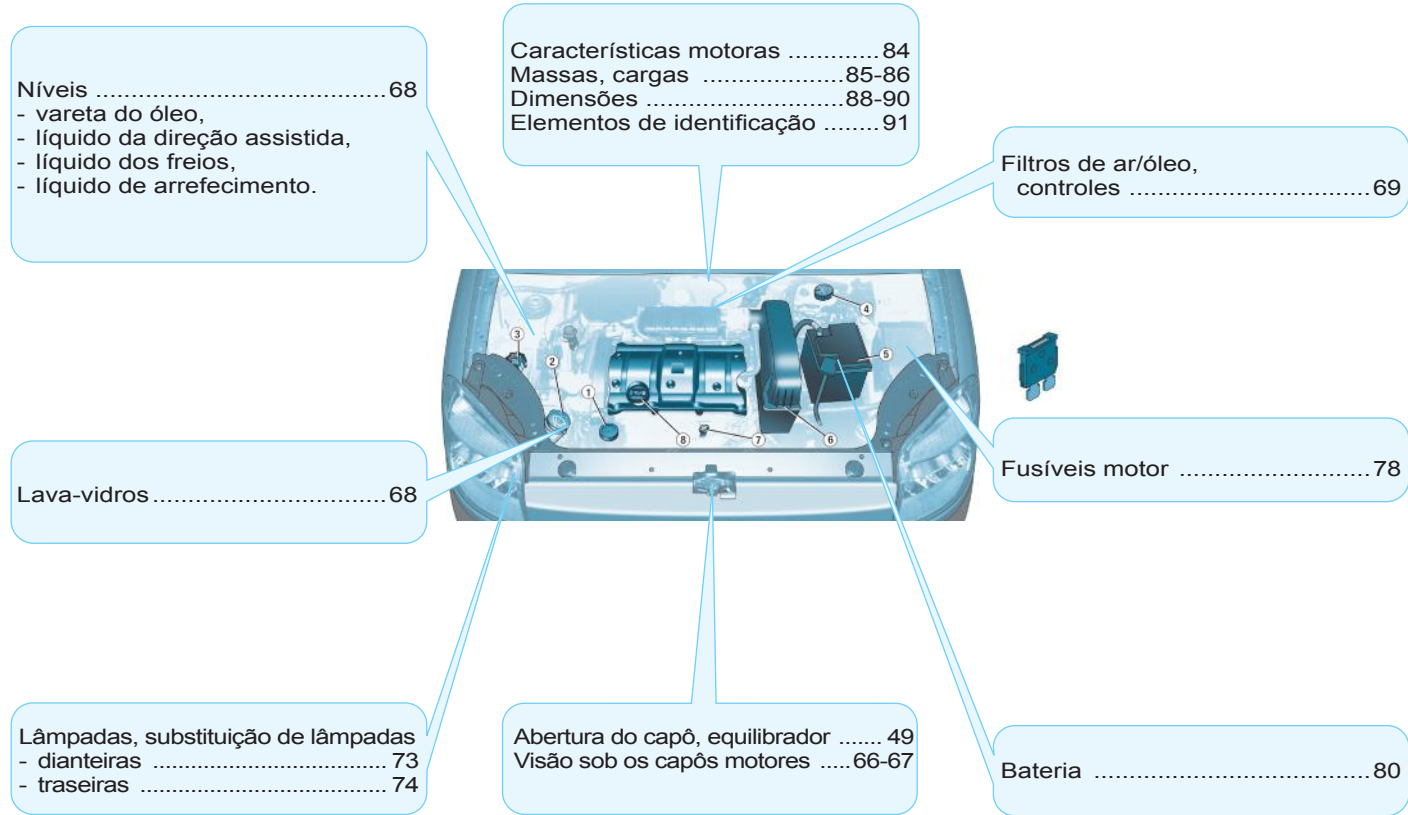
O INTERIOR



The diagram shows a top-down view of a car's interior. Callout boxes with leader lines point to various components: front seats, rear seat, child seats, seatbelts, airbags, rear seat equipment, and interior lighting. Each callout box contains a small icon of a car and the corresponding text and page number.

 Anéis de fixação59	Bancos dianteiros 32	Airbags63
 Equipamentos traseiros60-61 - anéis de fixação, - porta-objetos, - rede de retenção, - porta-luvas.	 Banco traseiro34	Luz do teto, iluminação interior 57
Cadeiras para crianças..... 35-40	Cintos de segurança 41	
 Segurança para crianças (porta)40-47 Vidros traseiros de entreabrir 54		

AS CARACTERÍSTICAS - A MANUTENÇÃO



Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função das versões e as características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar o presente manual.

Esta documentação constitui parte integrante do seu veículo. Deverá passá-la ao novo proprietário em caso de venda.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

Este veículo está conforme ao PROCONVE (Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores)



Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que dispõe da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis em conjunto pela gama.



Modelo: 0501A1-A

0063-07-2336



(01)07898924599013



PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
AV. das Nações Unidas, 19707
Santo Amaro - SP
CEP 04795-100





