

GUIA DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO



PEUGEOT 2008





O guia de utilização online

Pode encontrar informações importantes na página da Internet da PEUGEOT (www.peugeot.com.br).

Este espaço pessoal apresenta conselhos e outras informações úteis para a manutenção do seu veículo.

Você pode consultar o seu guia de utilização através do seguinte endereço:

<https://carros.peugeot.com.br/servicos-e-manutencao/manutencao-do-veiculo/manuais.html>

Selecione:

- > Manuais,
- > O modelo do veículo,
- > A data de edição correspondente ao ano/modelo do veículo.

A relação de rede de concessionárias PEUGEOT está disponível no site, no seguinte endereço:

<https://carros.peugeot.com.br/concessionarias.html>

Peugeot Assistance (24h)

Central de Serviços ao Cliente

☎ 0800 703 24 24 📞 11 98920-8825

peugeot.com.br

📍 Informações: 📱 WhatsApp ✉ e-mail



Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido o **Peugeot 2008**.

Este documento apresenta informações essenciais e recomendações que lhe permitem conhecer o seu veículo em total segurança. Recomendamos que esteja familiarizado com o documento, bem como a garantia e o manual de manutenção, que contém informações sobre garantias, manutenção e assistência associada ao veículo.

O veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das especificações próprias ao país de comercialização.

As descrições e ilustrações servem apenas de referência.

A PEUGEOT Automóveis reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este guia.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** seja fornecido ao novo proprietário.



Aviso de segurança



Informações adicionais



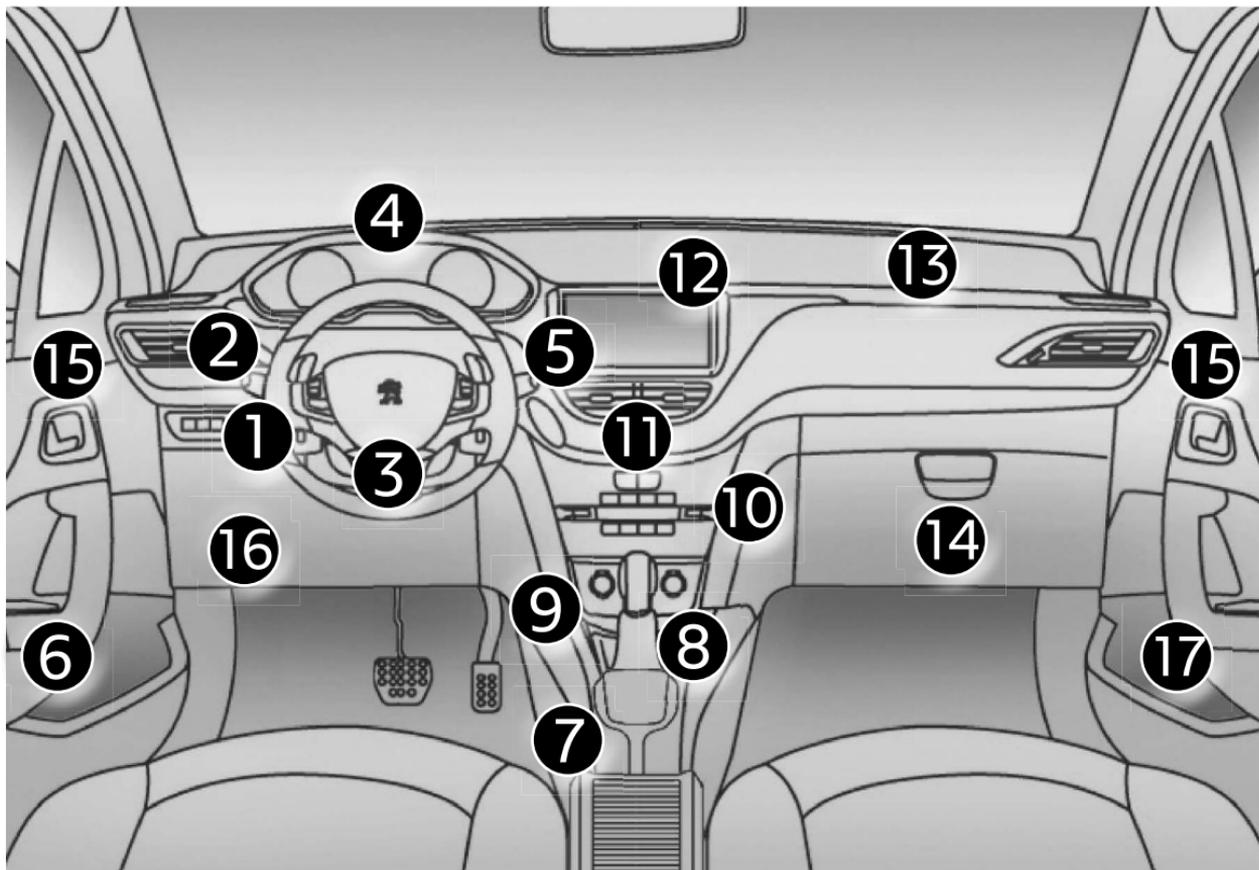
Funcionalidade de proteção ambiental



Localização do equipamento / botão descrito com uma área preta.

<hr/>		<hr/>		3	Limpa-vidros traseiro	65
Conheça seu veículo		Ergonomia e conforto			Substituir a palheta do limpa-vidros	66
<hr/>		<hr/>			<hr/>	
Ecocondução		Posição de condução		37	5	
<hr/>		Bancos dianteiros		39	Segurança	
Instrumentos de bordo		Banco traseiro monobloco		40	Recomendações segurança	
1		Ajuste do volante		41	Luzes indicadoras de direção	
8		Retrovisores		42	Luzes de emergência	
9		Ventilação		43	Buzina	
9		Ar condicionado manual		45	Programa de estabilidade eletrônica (ESC)	
14		Desembaçamento dianteiro e traseiro		46	Grip Control	
14		Ar condicionado automático bizona		47	Cintos de segurança	
18		Desembaçamento traseiro		50	Airbags	
22		Conforto interior		51	Generalidades sobre cadeiras para crianças	
22		Luzes do teto		55	Cadeiras para crianças	
23		Arrumações do porta-malas		56	Instalação de cadeiras fixas	
24		Iluminação do porta-malas		57	Fixações ISOFIX	
24		<hr/>		4	Instalação de cadeiras ISOFIX	
Aberturas		Iluminação e visibilidade			Extintor de incêndio	
Telecomando e chaves		Comandos de iluminação		58	Triângulo de sinalização	
Fechamento centralizado das portas		Acendimento automático dos faróis		59	Segurança mecânica para crianças	
Portas		Luzes diurnas/de posição (LED)		60		
Teto Panorâmico		Regulagem da altura dos faróis		60		
Porta-Malas		Luzes de neblina		61		
Comando de emergência		Iluminação estática de interseção (Cornering Light)		62		
Alarme		Comandos do limpa-vidros		63		
Comandos dos vidros elétricos		Funcionamento automático do limpa-vidro dianteiro		64		
		Lava-vidros		65		

Condução 6		Informações práticas 8		Áudio e telemática	
Conselhos de condução	90	Substituição de uma roda	120	Sistemas de áudio	156
Proteção antirroubo	91	Acesso a roda sobressalente	121		
Partida / Parada do motor com a chave	92	Desmontagem / Montagem da roda	123	Manutenção e garantia	
Freio de estacionamento	94	Substituir uma lâmpada	125		
Indicador de mudança de marcha (GSI)	95	Substituir um fusível	131		
Caixa de marchas automática (AT6)	96	Bateria de 12 V	137		
Funções ECO e SPORT	99	Modo economia de energia	142	Peugeot Assistance	
Liberação da alavanca de marchas	100	Rodízio dos pneus	142		
Limitador de velocidade	101	Substituir a palheta do limpa-vidros	143		
Regulador de velocidade	103	Instalação das barras de teto	144		
Memorização das velocidades	106	Reboque do veículo	145		
Ajuda saída em ladeira (Hill Assist)	107	Engate de um reboque	146		
Sensores de estacionamento	108	Pontos de fixação de um engate de reboque	147		
Câmera de marcha a ré	109	Conselhos de manutenção	148		
		Acessórios	148		
Verificações 7		Caraterísticas técnicas 9			
Reservatório de combustível	110	Motorizações e caixas de marchas	149		
Motores Flex - Informações importantes	111	Massas e cargas	150		
Capô	112	Informações	151		
Motor 1.6 16V Flex	113	Dimensões	152		
Motor 1.6 THP Flex	114	Elementos de identificação	153		
Verificação dos níveis	115	Pneus e pressões	154		
Controles	117				
Informações importantes	119				



Posto de condução*

1. Comandos do regulador de velocidade /limitador de velocidade / Comandos no volante.
2. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direção.
3. Buzina / Airbag condutor.
4. Painel de instrumentos.
5. Comandos do limpa-vidros / lava-vidros /computador de bordo.
6. Comando dos vidros elétricos / Regulagem espelhos retrovisores / Neutralização dos comandos elétricos dos elevadores dos vidros traseiros.
7. Freio de estacionamento.
8. Alavanca de marchas.
9. Tomada de acessórios de 12 V. Tomada USB de carga.
10. Comandos de aquecimento / ar condicionado.
11. Botões do sinal de emergência e fechamento centralizado.
12. Tela multifunções / Tomada USB.
13. Airbag do passageiro.
14. Porta-luvas.
15. Comando de abertura das portas.
16. Caixa de fusíveis
17. Comando vidro elétrico passageiro.

* Conforme versão ou país

Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas diárias que permitem que o motorista otimize o consumo de combustível e reduza a emissão de CO₂.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de parada prolongado.

Não esqueça também a roda sobressalente.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o plano de manutenção indicado pelo fabricante.

No momento de enchimento do reservatório, não insista para além do 2º disparo da pistola para evitar o derramamento de combustível.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilômetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Pneus de baixo consumo

Este veículo utiliza pneus com baixa resistência a rotação, que proporciona uma redução no consumo de combustível. Encontre mais informações sobre as pressões de enchimento e recomendações de utilização.

Otimizar a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas manual, utilize a função “**Indicador de Mudança de Marchas (GSI)**”, que tem o objetivo de indicar ao condutor o melhor momento da mudança de marchas visando à condição mais econômica quanto ao consumo de combustível.

Com uma caixa de marchas automática, mantenha a alavanca na posição Drive “**D**”, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adotar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o freio motor, além do pedal de freio, pressione progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e reduzir o ruído sonoro da circulação.

Em trânsito livre, quando utilizar o comando “Cruise” no volante, selecione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Econômetro e Função ECO

O econômetro é um indicador de consumo de combustível, cuja função é auxiliar o motorista a conduzir o veículo, de maneira mais econômica possível quanto ao consumo de combustível, levando em conta as condições de tráfego e do percurso.

A função ECO permite a caixa de marchas automática se adequar para otimizar o consumo de combustível.



Pneus - Confira a cada 15 dias a calibragem dos pneus e utilize a pressão indicada para seu veículo no manual de instruções.



Peso - Evite deixar peso desnecessário no veículo, quanto mais pesado o veículo, maior será o seu consumo.



Acelerações - Procure acelerar suavemente. Aceleração brusca e desnecessária afeta muito sua média de consumo, evite essa prática.



Velocidade - Evite velocidades superiores às permitidas nas vias.



Vidros - Conduzir seu veículo com as janelas abertas gera grande interferência na aerodinâmica e no consumo, principalmente em velocidades superiores a 70 km/h.



Troca de marcha - Evite esticar as marchas, realize as trocas próximo aos **2.500 RPM** (rotações por minuto) e caso seu veículo tenha o **GSI** (Indicador de Troca de Marchas) siga as indicações apresentadas no painel de seu veículo.



Na descida em ponto morto - Deixe o veículo sempre com uma marcha engatada e libere o acelerador quando em declives. Isto fará com que o sistema de injeção corte o combustível. Deixar o carro em ponto morto (**N** nas caixas automáticas) em descidas não garante economia de combustível.

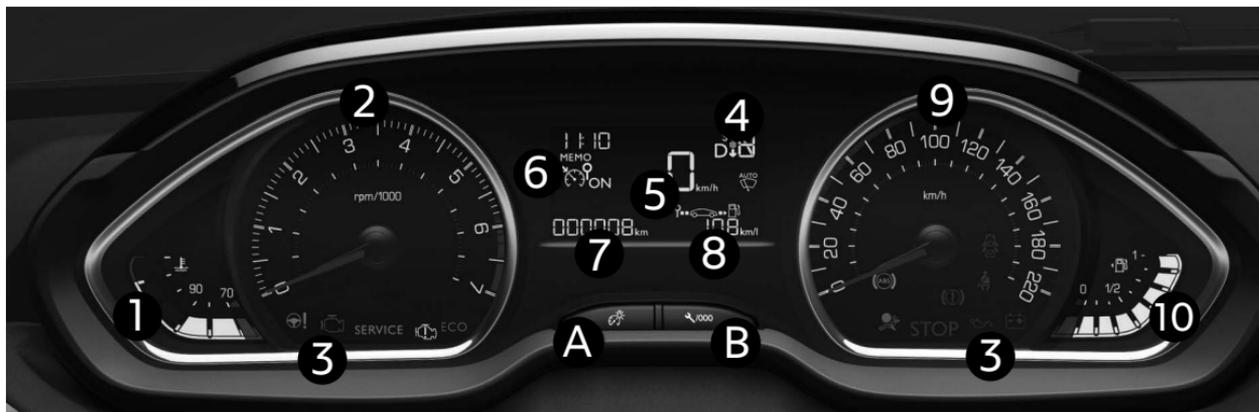


No trânsito - Ao visualizar um semáforo vermelho ou amarelo, reduza a aceleração até o momento de frear. Evite altas rotações do motor e acelerações sem necessidade.



Combustível - Gasolina ou etanol adulterado gera interferência na média de consumo pois prejudica a leitura do sistema de injeção eletrônica.

Painel de instrumentos



Mostradores e visores

1. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
2. Contagiros (x 1 000 rpm).
3. Indicadores luminosos
4. Indicador da posição do seletor na caixa automática.
5. Indicador de velocidade digital (km/h).
Esta função pode ser desativada, com uma pressão longa na tecla **B**.
6. Informações do regulador ou do limitador de velocidade.
7. Indicador de manutenção e odômetro totalizador (km).
Estas funções aparecem sucessivamente ao ligar a ignição.
8. Odômetro diário (km) e computador de bordo.
9. Indicador de velocidade (km/h).
10. Indicador de combustível.

Teclas de comando

- A.** Reostato de iluminação geral.
- B.** Aviso da informação de manutenção.
Reposição a zeros do indicador de manutenção.
Acertar a hora.
Ativação/desativação do indicador de velocidade digital.

* Conforme versão ou país

Indicadores luminosos*

Ao ligar a ignição

Determinadas luzes indicadoras de alerta acendem-se, durante alguns segundos, ao ligar a ignição.

Durante a partida do motor, estas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

A ativação de determinados indicadores luminosos pode ser acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do painel de instrumentos ou na tela multifunções.

A iluminação dos indicadores pode ser fixa ou intermitente.

Indicadores de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos indicadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do motorista.

Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um indicador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar através da mensagem associada.

Em caso de problema, não hesite em consultar a rede PEUGEOT.

Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes indicadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes indicadoras devem apagar-se assim que o arranque do motor é efetuado.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a seção correspondente.

Luz de aviso sempre acesa

Uma luz de aviso acesa vermelha ou laranja indica que existe uma anomalia que requer atenção.

Se uma luz de aviso estiver sempre acesa

As referências (1), (2) e (3) na descrição das luzes indicadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

(1): Parar o veículo.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.

(2): Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

(3): Dirija-se a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

* Conforme versão ou país

Luzes de aviso vermelhas

STOP

 Fixa, associada a outra luz de aviso, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.

Foi detetado um problema grave de funcionamento do motor, do sistema de frenagem, da direção assistida, da caixa de marchas automática ou uma anomalia elétrica grave. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Sistema de autodiagnóstico do motor

 **STOP** Fixo. É detectada uma avaria importante do motor. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Temperatura máxima do líquido de arrefecimento do motor

 Fixo. A temperatura do sistema de arrefecimento é muito elevada. Efetue (1) e depois aguarde até o motor esfriar antes de verificar o nível. Se o problema persistir, efetue (2).

Pressão do óleo do motor

 Fixo. O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Nível de bateria de 12 V

 Fixo. O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.). Limpe e aperte os terminais. Se a luz indicadora não se apagar aquando do arranque do motor, efetue (2).

Cintos de segurança não colocados/removidos

 Alerta sonoro crescente e visual quando o cinto do condutor não foi colocado ou foi retirado.

Porta(s) aberta(s)

 Fixa e associada a uma mensagem que identifica o acesso. Uma porta ou o porta-mala não está bem fechada (a uma velocidade inferior a 10 km/h).



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso e acompanhada por um sinal sonoro. Uma porta ou o porta-malas não está bem fechada (a uma velocidade superior a 10 km/h).

Freio de estacionamento

 Fixo. O freio de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.

Frenagem

 Fixo. O nível do óleo de freio baixou significativamente. Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).



Fixo. O repartidor eletrónico de frenagem (REF) tem uma anomalia. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Luzes de aviso laranjas

SERVICE

Service

Temporariamente ligada, com exibição de uma mensagem.

Deteção de uma ou mais anomalias menores, para a qual/as quais não existe uma luz indicadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem exibida no painel de instrumentos.

Poderá resolver alguns problemas sozinho, como por exemplo uma porta aberta. Para os outras anomalias, efetue (3).

SERVICE

Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem.

Deteção de uma ou mais anomalias mais graves, para a qual/as quais não existe uma luz indicadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem que surge no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).

SERVICE



A luz indicadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.

O prazo para a revisão foi ultrapassado. A revisão do veículo deve ser efetuada assim que possível.

Sistema FlexStart



Temporariamente acesa (até cerca de 30 segundos em condições climáticas severas).

Indica o aquecimento do etanol para facilitar a partida em baixas temperaturas.

Aguarde que o indicador se apague antes de efetuar a partida. A duração de acendimento é determinada pelas condições climáticas (até cerca de trinta segundos em condições climáticas extremas). Se não for possível efetuar a partida do motor, retornar a chave para a posição **1 (Stop)** e na sequência para a posição **2 (Contato)** e aguardar a luz de aquecimento de combustível apagar para habilitar a partida do veículo.

Nível de combustível baixo



Fixo, com o indicador de reserva apresentado em laranja, acompanhado de um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.

Após o primeiro acendimento, restam cerca de **7,0 litros** de combustível no reservatório.

Repor obrigatoriamente o nível de combustível para evitar a avaria.

Este indicador acende-se a cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efetuado um complemento de combustível suficiente.

Capacidade do reservatório: cerca de **55 litros**.

Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas antipoluição e injeção.

Sistema de autodiagnóstico do motor



Intermitente.

Avaria no sistema do controle do motor. Existe risco de destruição do conversor catalítico.

Deve **obrigatoriamente** efetuar (2).



Fixo.

O sistema de controle de emissões está avariado.

A luz indicadora deve apagar-se após a partida do motor. Efetue (3) sem atraso.



STOP

Fixo. É detectada uma avaria importante do motor.



SERVICE

Fixo. É detectada uma avaria menor do motor.

Direção assistida



Fixo.

A direção assistida apresenta uma anomalia. Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Antibloqueio das rodas (ABS)



Fixa.

O sistema de antibloqueio das rodas apresenta uma anomalia.

O veículo mantém uma frenagem clássica. Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).

Controle dinâmico de estabilidade (CDS) / antipatinagem das rodas (ASR)*



Intermitente.

A regulagem pelo sistema CDS/ASR é ativada automaticamente em caso de perda de aderência ou de trajetória.



Fixa.

Anomalia no sistema CDS/ASR. Efetue (3).

Ajuda ao estacionamento*



Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma falha. Efetue (3).

Airbags



Fixa.

Foi detectada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores dos cintos de segurança.

Efetue (3).

Luz de neblina traseira



Fixa.

A luz de neblina traseira encontra-se acionada.

Luzes de aviso verdes

Limpa-vidros automático*



Fixa.

O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros está ativado.

Luzes indicadoras de mudança de direção



Intermitente com sinal sonoro.

As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

Luzes de posição



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

* Conforme versão ou país

Faróis baixos



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Faróis de neblina dianteiros *



Fixo.

Os faróis de neblina dianteiros encontram-se acionados.

Programa ECO



Fixa.

O programa EcoDrive está ativo.

Com essa função ativada a caixa de câmbio automática se adapta para otimizar o consumo de combustível.

Luzes de aviso azuis

Faróis altos



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes indicadoras pretas/brancas



Pé no freio

Fixo. O pedal de freio deverá encontrar-se pressionado.

Com a caixa de marchas automática, pressione o pedal de freio, com o motor em funcionamento, antes de desengrenar o freio de estacionamento, e para desbloquear a alavanca e abandonar a posição P.

Programa Sport



Fixa.

O programa Sport está ativo.

Com esta função ativada a caixa de marchas automática se adequa para incrementar o desempenho do veículo.

* Conforme versão ou país

Indicadores

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiada elevada; o indicador de temperatura máxima **C** e o indicador de alerta centralizada **STOP** acendem-se, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta na tela.

Pare imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- espere pelo resfriamento do motor,
- desaperte com muito cuidado a tampa do reservatório duas voltas para fazer baixar a pressão (risco de queimadura),
- quando a pressão tiver baixado, retire a tampa,
- complete o nível até a marca "MAXI".

⚠ Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento.

⚠ Atenção ao risco de queimaduras ao encher o líquido de arrefecimento. Não encher além do nível máximo (indicado no reservatório).

ℹ Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

Indicador do nível de combustível



Mostra o nível de combustível no reservatório quando se coloca a chave de ignição na posição 2.

0 : Vazio

1 : Cheio

Abasteça imperativamente o reservatório para evitar ficar imobilizado.

Enquanto não for efetuada uma reposição suficiente do nível de combustível (10 litros min.), este indicador acende sempre que ligar a ignição, acompanhado pelo sinal sonoro e pela mensagem. Capacidade do reservatório: aproximadamente **55 litros**.

Contagiros

Evite aproximar-se do limite máximo de rotações **A**, para preservar a vida útil do motor. A aproximação do limite máximo de rotações indica a necessidade de engrenar uma marcha superior.



! Ao aproximar-se do limite máximo de rotações **A**, o sistema de injeção eletrônica corta o fluxo de combustível para proteção do motor. Este corte de combustível ocasiona perda de potência do motor.

Mostrador digital



Valores de referência do regulador de velocidade.



Valores de referência do limitador de velocidade.



Indicador de manutenção.



Indicador de mudança de marchas.



Posição do seletor da caixa de marchas automática.



Indicador de velocidade digital (km/h ou mph).

13855_{km} Odômetro total (km ou milhas).

570.6 Odômetro diário (km ou milhas).

Indicador de manutenção



O indicador de manutenção **1** é apresentado durante alguns segundos ao ligar a ignição. Informa o motorista sobre o prazo para a próxima revisão a efetuar, de acordo com o plano de manutenção do construtor.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador. Ela é determinada por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.

Prazo de revisão superior a 1000 km

Quando a ignição é ligada não aparece qualquer informação de manutenção na tela.

Prazo de revisão inferior a 1000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, a tela indica:



7 segundos depois, o odômetro totalizador retoma o seu funcionamento normal.

A chave permanece acesa para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efetuada em breve.



Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 7 segundos, **a chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efetuada mais rapidamente possível.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, a tela indica:



7 segundos após ter ligado a ignição, o odômetro totalizador retoma o funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**



❗ A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo fator tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

A chave pode portanto acender também, no caso em que tenha ultrapassado um ano o prazo de revisão.

Reposição a zeros do indicador de manutenção



Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.

Para o fazer, siga o procedimento:

- desligar a ignição,
- pressionar o botão de reposição a zeros do odômetro diário e mantê-lo pressionado,
- ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem regressiva,
- quando o visor indicar "**=0**", liberar o botão; a chave desaparece.

Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível acessar às informações de manutenção na tela táctil.



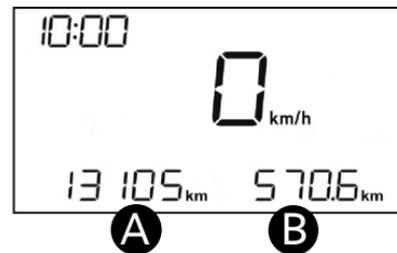
Selecione o menu " **Ajuda à condução** ".



Na página seguinte pressione " **Diagnóstico** ".

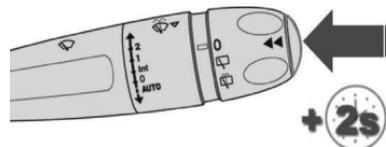
A informação de manutenção é apresentada na tela.

Odômetro Total



A quilometragem total aparece na zona **A** da tela e a quilometragem diária na zona **B**.

Reposição a zero do odômetro diário



Com a quilometragem diária apresentada, pressionar o botão durante alguns segundos.

Tela Touch Screen 7”*

Permite o acesso aos:

- Controles de aquecimento / ar condicionado,
- menus funções e dos equipamentos do veículo,
- comandos dos equipamentos de áudio e de telefone e de visualização das informações associadas.
- a visualização das mensagens de alerta e de ajuda gráfica ao estacionamento,
- aplicações para celular (CarPlay e Android Auto) e para o veículo (computador de bordo).
- Acesso aos comandos de navegação quando disponível por meio de um Smartphone compatível conectado via cabo USB.

! Por razões de segurança, o motorista deve realizar, imperativamente, as operações que exigem uma atenção especial, com o veículo parado.

Determinadas funções não são acessíveis em movimento.

* Conforme versão ou país

Funcionamento geral

Estado dos indicadores

Algumas teclas incluem um ícone para indicar o estado da função correspondente.

Indicador verde: a função correspondente foi ativada.

Indicador laranja: a função correspondente foi neutralizada.

Funcionamento ou Modo de uso

Pressione **"MENU"** para acessar os vários menus e pressione, em seguida, nos ícones que aparecem na tela.

Cada menu é visualizado em uma ou duas páginas (primeira página e página seguinte).



Utilize esta tecla para ter acesso à informações complementares e às regulagens de determinadas funções.



Utilize esta tecla para validar.



Utilize esta tecla para retornar a tela anterior.

Recomendações

A tela é de tipo "capacitivo".

Utilize a tecla MENU do lado esquerdo da tela ou pressionar com 3 dedos simultaneamente na tela touch screen para ter acesso aos menus.

Não utilize objetos pontiagudos na tela. Não toque na tela com as mãos molhadas.

Utilize um pano limpo e macio para limpar a tela.

Barra superior

Algumas informações são exibidas permanentemente na barra superior da tela tátil:

- Apresentação das informações do ar condicionado e acesso a um menu simplificado (regulagem da temperatura e fluxo de ar apenas).
- Resumo das informações dos menus Rádio multimídia e Telefone*.
- Zona de notificações (SMS e email)**.

! Passados alguns instantes sem ação na página seguinte, é visualizada automaticamente a página inicial.

** Conforme versão do equipamento



Pressione para acessar o MENU.



Regulagem do volume / corte do som.



Ver a seção "Áudio e telemática".



Veículo

Permite definir os parâmetros de determinadas funções. Consultar a seção correspondente.



Aplicações

Permite acessar o computador de bordo. Execute determinadas aplicações do smartphone conectado através de CarPlay® ou Android Auto®. Ver a seção "Áudio e telemática".



Navegação.

Acesso aos comandos de navegação quando disponível por meio de um Smartphone compatível conectado via cabo USB. Ver a seção "Áudio e telemática".



Climatização.

Permite gestionar as diferentes regulagens de temperatura, fluxo de ar...



Telefone.

Ver a seção "Áudio e telemática".



Rádio.

Ver a seção "Áudio e telemática".



Menu "Configurações"*

As funções acessíveis através deste menu são apresentadas em detalhes no quadro abaixo.

Tecla	Função correspondente	Comentários
	Regulagens Áudio	Regulagens do nível sonoro, do balanço,...
	Desligar a tela	Desliga a tela.
	Regulagens Sistema	Escolha das unidades: - temperatura (°Celsius ou °Fahrenheit). - distâncias e consumos (l/100 km, mpg ou km/l).
	Hora/Data	Regulagem da data e da hora.
	Idiomas	Escolha do idioma de visualização.
	Regulagens tela	Regulagem da tela (luminosidade) e dos parâmetros de visualização (apresentação dos textos, animações, etc.).

* Conforme versão ou país



Menu "Veículo"* - As funções acessíveis através deste menu estão em detalhes no quadro abaixo.

Modo "Parâmetros do veículo"

Grupos	Funções
Iluminação 	- Iluminação de recepção (em veículos equipados com acendimento automático dos faróis);
Conforto 	- "Limpador de para-brisas traseiro em marcha à ré": ativação / neutralização do limpador de para-brisas traseiro vinculado à marcha à ré.

Modo "Ajuda à condução"

Função	Comentários
Função Ckeck	Realiza um diagnóstico para identificar os alertas dos defeitos existentes no veículo.
Ajuda de Estacionamento	Ativação/Neutralização da função.

* Conforme versão ou país

Computador de bordo na tela Touch Screen 7" *

Sistema que lhe fornece informações instantâneas sobre o trajeto efetuado (autonomia, consumo...).

Visualização dos dados

MENU

- Pressione em **MENU**, situado na fachada da tela Touch Screen, para visualizar os diferentes ícones.



- Pressione o ícone **Aplicações**.



- Em **Apps do veículo**, pressione o ícone **Computador de bordo**. As informações a seguir são mostradas na tela.



- O separador das informações instantâneas com:

- a autonomia,
- o consumo instantâneo,



- O separador do trajeto "1" e "2" com:

- a velocidade média,
- o consumo médio,
- a distância percorrida.

Os trajetos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O trajeto "1" permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o trajeto "2" cálculos mensais.

Reposição a zeros do trajeto

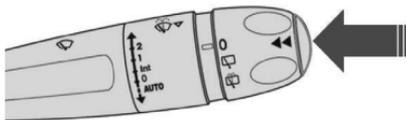


00.0 - Assim que o trajeto desejado for visualizado, pressione na zona de reposição a zeros, situada no canto superior direito da tela Touch Screen, para zerar os valores.

* Conforme versão ou país

Computador de bordo no painel de instrumentos

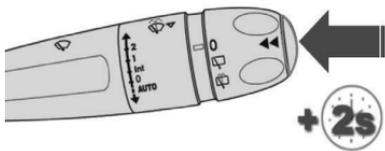
Visualização dos dados



- Pressione o botão, situado na extremidade do **comando do limpavidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores.
- As informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - a velocidade média,
 - o consumo médio,
 - a distância percorrida,



Reposição a zeros do trajeto



- Assim que o trajeto desejado for apresentado, pressione durante mais de dois segundos o botão, situado na extremidade do comando do limpavidros para zerar os valores.

Algumas definições...

Autonomia (km)



Indica o número de quilômetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no depósito em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos. Este valor pode variar em função da condução ou do relevo. Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos. Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



Velocidade média (km/h)

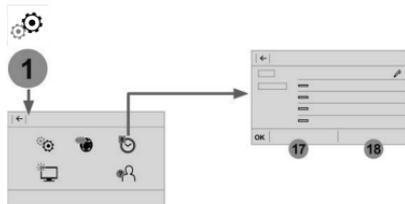
Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).



Distância percorrida

Indica a distância percorrida em km desde a última reposição a zeros do computador.

Ajuste data e hora Tela Touch Screen 7"



Pressione **MENU** para visualizar **"MENU GERAL "**.



Pressione **"Configurações"**.



Na página seguinte selecione **"Hora/Data"**.

Selecione **"Ajustar hora - data"** e altere os parâmetros com o auxílio do teclado numérico e em seguida valide.



Pressione a seta para sair.

Reostato de iluminação



Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do visor do painel de instrumentos em função da luminosidade exterior.



Com as luzes acesas, pressionar o botão **esquerdo** para aumentar a intensidade da iluminação do posto de condução e do ambiente do veículo.

Para reduzir a intensidade da iluminação, aperte o botão até atingir a luminosidade máxima e depois pressione novamente para reduzir.

Assim que a iluminação alcançar a intensidade desejada, soltar o botão.

Telecomando e chave*

Função do telecomando

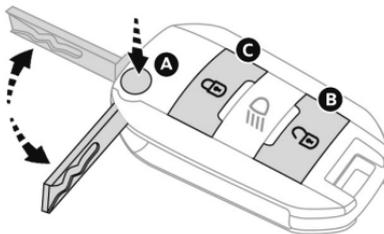
O telecomando permite realizar, dependendo das versões, as seguintes funções à distância:

- destravamento / travamento das portas,
- destravamento e abertura parcial do porta-malas,
- travamento / destravamento da tampa do reservatório de combustível
- localização do veículo,
- imobilizador do veículo.
- fechamento dos vidros.

O telecomando inclui uma chave que permite o destravamento ou o travamento centralizado do veículo através da fechadura da porta do condutor, e ligar / desligar o motor. Em condições normais, é preferível utilizar o telecomando para o destravamento / travamento do veículo.

Os procedimentos de emergência permitem travar / destravar o veículo em caso de avaria do telecomando, do fechamento centralizado das portas, da bateria, etc. Para mais informações sobre **Procedimentos de emergência**, consulte a seção correspondente.

Chave integrada*



- A.** Desdobrar/Dobrar
- B.** Destruvar.
Desativação do alarme.
- C.** Travamento.
Localização.
Ativação do alarme.

- Para abrir a chave do compartimento, pressione o botão **A**.
- Pressione o botão **A** antes de dobrar a chave para evitar danificar o mecanismo.

Destravamento do veículo

1) Com o telecomando



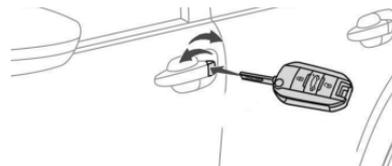
Pressione este botão para destravar o veículo.

O acendimento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:

- o destravamento do veículo, nas versões sem alarme,
- a desativação do alarme nas outras versões.

2) Com a chave

- Gire a chave na fechadura da porta do motorista **para a frente do veículo** para o destravar.



* Conforme versão ou país

Travamento do veículo

1) Com o telecomando



Pressione o botão para travar o veículo.

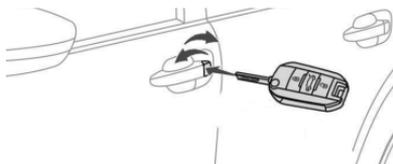
O acendimento contínuo das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:

- o travamento do veículo, nas versões sem alarme,
- ativação do alarme para as outras versões.

Se uma das portas ou o porta-malas estiver aberto, o travamento centralizado não funciona; o veículo trava-se e, em seguida, destrava-se, o que se verifica através de um pequeno ruído de destravamento.

2) Com a chave

- Gire a chave na fechadura da porta do lado do motorista **na direção da parte traseira** do veículo para o travar.



! Se o veículo estiver travado e for destravado sem que nenhuma porta ou o porta-malas sejam abertas, o veículo trava-se automaticamente passados cerca de 30 segundos.

! Travamento do veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso de serviços de emergência ao habitáculo, em caso de emergência.

Por medida de segurança (com crianças a bordo), retire a chave da ignição ou pegue na chave eletrônica quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Localização do veículo

Esta função permite localizar o veículo à distância, principalmente em caso de fraca iluminação. O veículo deve estar travado.



Pressione este botão. As luzes de teto vão acender e os indicadores de mudança de direção ficarão intermitentes durante alguns segundos.

Iluminação de acompanhamento

Com o telecomando



Aperte nesta tecla para acionar a iluminação de acompanhamento (acendimento das luzes de posição, dos faróis baixos e das luzes da placa).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização anula a iluminação de acompanhamento.

! Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois pode destravar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida na ignição, mesmo com a ignição desligada.

Proteção antirroubo

Não faça nenhuma modificação no sistema antipartida eletrônico, pois isso pode causar mau funcionamento.

Proteção anti-roubo

Anti-partida eletrônico

A chave possui um chip eletrônico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

Este anti-partida eletrônico trava o sistema de controle do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede a partida do motor em caso de roubo.

SERVICE

No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento deste

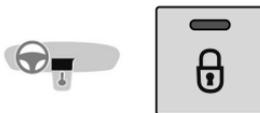
indicador, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.

Guarde a etiqueta fornecida em conjunto com as chaves que são entregues na aquisição do seu veículo.

Travamento / destravamento das portas a partir do interior*

Travamento manual



- Pressione este botão para acionar o fechamento centralizado das portas do veículo (portas e porta-malas) a partir do habitáculo. A luz indicadora do botão acende.
- Uma nova pressão neste botão destrava completamente o veículo. A luz indicadora do botão desliga.

O fechamento centralizado automático não funciona, se uma das portas estiver aberta.

Se o veículo for travado a partir do exterior, o botão permanece inoperante. Se o veículo não estiver travado, utilize o controle remoto para destravar o veículo ou puxe uma maçaneta de uma porta para a abrir.

Travamento automático (segurança anti-intrusão)

As portas e o porta-malas podem travar-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h). Para ativar ou desativar esta função (ativada por predefinição):



Pressione o botão até ao aparecimento de um sinal sonoro e de uma mensagem na tela.

Transporte de objetos longos ou volumosos

Pressione o comando de fechamento centralizado para poder circular com o porta-malas aberto e portas desbloqueadas.

i Para uma melhor proteção antirroubo do estepe, em caso de acesso ao interior do veículo sem a utilização do telecomando da chave ou da fechadura da porta, a abertura da tampa do porta malas estará bloqueada.

A tampa do porta-malas só poderá ser aberta após um destravamento do veículo via telecomando da chave.

Caso o veículo tenha sido travado pelo telecomando da chave e for aberto através da fechadura da porta, o destravamento da tampa do porta-malas só acontecerá após colocar a chave na posição contato (luzes do painel de instrumentos acesas).

Recomendações

i Após a compra de um veículo usado, efetue uma memorização das chaves pelo concessionário PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

Procedimentos de emergência

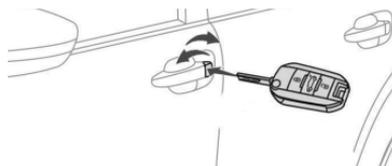
Para travar e destravar manualmente as portas em caso de mau funcionamento do sistema de travamento centralizado ou de avaria da bateria.

! Em caso de mau funcionamento do sistema de fechamento centralizado, tem de desligar a bateria para travar o porta-malas e assegurar, assim, o travamento completo do veículo.

Porta condutor

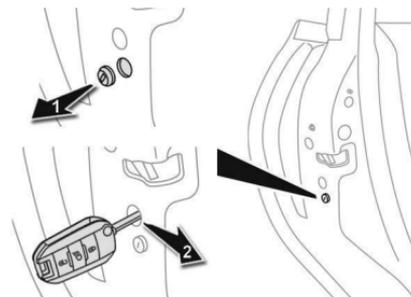
- Insira a chave na fechadura da porta.
- Gire a chave no sentido da dianteira do veículo para o destravar ou da traseira para o travar.

Nas versões sem alarme, o piscar das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos confirma que o procedimento foi concluído corretamente.



Porta passageiros

- Nas portas traseiras, assegure-se que a segurança para as crianças não está ativada.
- Retirar a tampa preta, situada no lado da porta, utilizando a chave.
- Inserir a chave na cavidade, sem forçar e, sem rodar, deslocar lateralmente o trinco para o interior da porta.
- Retirar a chave e voltar a colocar a tampa.



i Se o seu veículo estiver equipado com alarme, esta função não será ativada quando efetuar o travamento com a chave. Se o alarme estiver ativado, a sirene tocará com a abertura da porta; deixará de tocar ao ligar a ignição.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, ter substituído a pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- Numa segunda fase, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede de concessionárias PEUGEOT.

Reinicialização

- Desligue o motor.
- Coloque a chave na posição **2 (Contato)**.
- Pressione imediatamente o cadeado fechado durante alguns segundos.
- Desligue o motor e retire a chave da ignição.

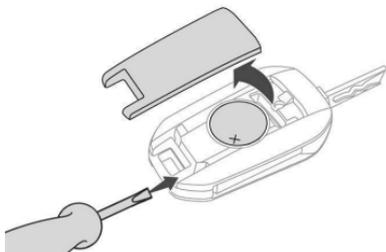
O telecomando está novamente operacional.

Substituição da bateria

SERVICE

No caso de bateria gasta, é advertido através do acendimento desta luz de aviso, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Tipo de bateria: CR1620/3 volts.



- Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe e abra a tampa.
 - Retire a bateria gasta do compartimento.
 - Insira a bateria nova respeitando as polaridades e encaixe a tampa no compartimento.
 - Reinicie o telecomando.
- Para mais informações sobre a **Reinicialização do telecomando**, consulte a seção correspondente.



Não descarte no lixo as baterias do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Leve-as para um posto de coleta aprovado.

Reinicialização do telecomando

Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, será necessário reinicializar o telecomando.

* Conforme versão ou país

Telecomando das portas



Agência Nacional de Telecomunicações

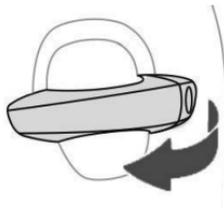
0022-13-5364



Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

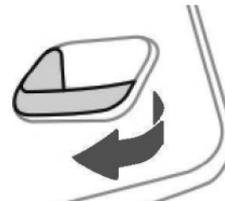
Portas Abertura

A partir do exterior



- Após o destravamento do veículo com o telecomando ou com a chave, puxe o puxador da porta.

Do interior



- Puxar a alavanca de abertura de porta no interior; isto destrava todo o veículo.

O comando interior de abertura de uma porta traseira não funciona se o fechamento de segurança para crianças estiver bloqueado. Para mais informações sobre o **Fechamento de segurança para crianças**, consulte a seção correspondente.

Fechamento

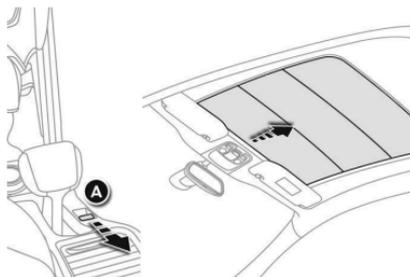
Quando uma porta está mal fechada:

- **com o motor em funcionamento ou o veículo em movimento (velocidade inferior a 10 km/h)**, é apresentada uma mensagem na tela.
- **com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h)**, é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro.

Teto panorâmico*

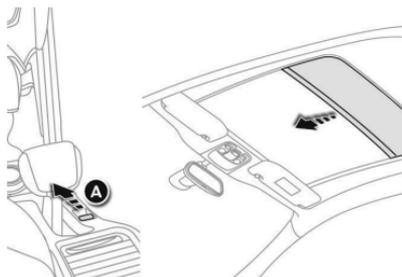
Dispositivo integrando uma superfície panorâmica em vidro fumê para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo. Está equipado com uma cortina de ocultação elétrica para melhoria do conforto térmico e acústico.

Cortina de ocultação elétrica



Abertura

- Levante o comando **A** para trás. A cortina para o movimento logo que o comando é liberado.



Fechamento

- Pressione o comando **A** para a frente. A cortina para o movimento logo que o comando é solto.

! Em caso de esmagamento durante a manipulação da cortina inverta o movimento. Para tal, inverta a posição do comando da cortina.

Ao acionar o comando da cortina, o condutor deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impede o fechamento correto.

O condutor deve zelar pela utilização correta do comando da cortina por parte dos passageiros.

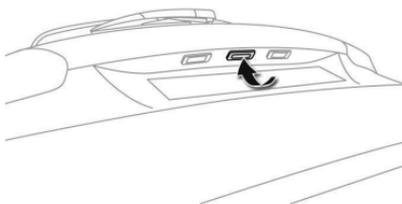
Atenção às crianças durante as manobras da cortina.

! Nos dias em que a temperatura exterior estiver muito alta, recomenda-se deixar fechada a Cortina de Ocultação do Teto Panorâmico, quando o veículo estiver estacionado ao ar livre (local não coberto)

* Conforme versão ou país

Porta-malas

Abertura



- Após o destravamento do porta-malas ou do veículo com o telecomando ou a chave, pressione o comando de abertura e, em seguida, eleve a tampa da porta-malas.

Fechamento

- Baixe a porta do porta-malas através da pega interior.
- Para a sua segurança, o travamento do porta-malas é feito em dois estágios. Certifique-se de que o duplo travamento ocorreu.

- O fechamento incompleto da tampa do porta-malas, impede o travamento centralizado do veículo, e é assinalado pela acendimento da luz indicadora na tela multifunções.

Quando o porta-malas se encontrar mal fechado:



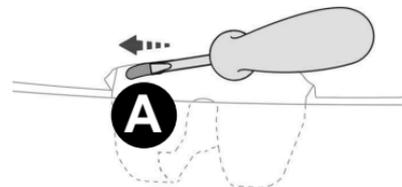
- **Com o motor em funcionamento**, este indicador acende, acompanhado pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos,

- **Com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), este indicador acende, acompanhado por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

Comando de emergência

Para destravar o porta-malas manualmente em caso de mau funcionamento da bateria ou do travamento centralizado.

Destravar o porta-malas



- Rebata os bancos traseiros para acessar à fechadura pelo interior do porta-malas.
- Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura.
- Desloque o trinco para a esquerda.

Travar novamente o porta-malas

Se o problema persistir, o porta-malas continuará travado após a abertura e fechamento.

! Em caso de anomalia ou dificuldade ao movimentar a tampa durante a sua abertura ou fechamento, solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada assim que possível, para garantir o não agravamento da situação, que poderá causar a queda da porta e possíveis lesões graves.

i Para uma melhor proteção antirroubo do estepe, em caso de acesso ao interior do veículo sem a utilização do telecomando da chave ou da fechadura da porta, a abertura da tampa do porta malas estará bloqueada.

A tampa do porta-malas só poderá ser aberta após um destravamento do veículo via telecomando da chave.

Caso o veículo tenha sido travado pelo telecomando da chave e for aberto através da fechadura da porta, o destravamento da tampa do porta-malas só acontecerá após colocar a chave na posição contato (luzes do painel de instrumentos acesas).

Alarme*

- Vigilância perimétrica

O sistema controla a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, o porta-malas, o capô...

Ativação

Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos

Se uma trava (porta, porta-malas...) estiver mal fechada, o veículo não será travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos.

Travamento do veículo com sistema de alarme

Ativação



- Desligue a ignição e saia do veículo.

- Pressione o botão de travamento do telecomando ou feche o carro utilizando a chave na fechadura da porta ou com o sistema "Acesso e partida mãos livres".



O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Quando o sistema de vigilância está ativo: a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente uma vez por segundo e as luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se durante aproximadamente 2 segundos.



Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos.

Desativação



Pressione o botão de destravamento do telecomando.

Ao destravar pelo telecomando ou pelo sistema de "Acesso e partida mãos livres" o alarme será desativado imediatamente e não irá soar.

Ao destravar o veículo pela fechadura, o alarme não será desativado e irá soar. Para desativá-lo, insira a chave no contato."

* Conforme versão ou país

Em caso de destravamento pela fechadura:

- Se o travamento foi feito pelo telecomando, ao abrir a porta, o alarme soará imediatamente. Para neutralizá-lo, basta inserir a chave no contato.
- Se o travamento foi feito pela fechadura, ao abrir a porta, o cliente terá 10s para inserir a chave no contato e neutralizar o alarme.



O sistema de alarme é neutralizado: a luz indicadora do botão apaga.

! Se uma porta, porta-malas, etc. estiver mal fechada, o veículo não é travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após 5 segundos.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, contate um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

i Quando o veículo voltar a travar automaticamente (após 30 segundos do destravamento e quando uma porta ou o porta-malas não é aberto), o sistema de vigilância é automaticamente reativado.

Acionamento do alarme

É indicado pelo acionamento da buzina e a intermitência das luzes de mudança de direção durante trinta segundos.



Ao destravar o veículo com o telecomando, a intermitência rápida da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz para imediatamente.

Avaria do telecomando

Para desativar as funções de vigilância no caso de travamento do veículo com telecomando:

- Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- Ligue a ignição; o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

No caso de efetuar o travamento do veículo com a chave na fechadura da porta do condutor:

- Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- O cliente terá 10 seg. para inserir chave na ignição do veículo sem disparar o alarme.
- Ligue a ignição; A luz indicadora do botão apaga-se.

Fechamento do veículo sem ativar o alarme

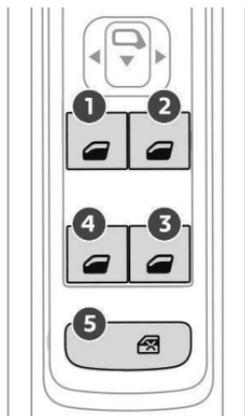
- O alarme perimétrico não pode ser inibido.

Problema de funcionamento

Se o sistema de alarme disparar, mesmo com as portas, capô e porta-malas fechados, ou não funcionar corretamente, significa que pode existir um defeito no sistema.

Solicitar uma verificação por parte da rede de concessionárias PEUGEOT.

Comandos dos vidros elétricos*



1. Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro esquerdo.
2. Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro direito.
3. Comando elétrico de elevador do vidro traseiro direito.
4. Comando elétrico de elevador do vidro traseiro esquerdo.
5. Neutralização dos comandos elétricos dos elevadores dos vidros traseiros.

* Conforme versão ou país

Comando elétrico

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que soltar o comando.

Comando elétrico sequencial*

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o além do ponto de resistência: o vidro abre ou fecha completamente depois de soltar o comando. Um novo impulso para o movimento do vidro. Os comandos dos vidros elétricos permanecem operacionais cerca de um minuto depois de retirada a chave do contato.

Após este tempo qualquer ação no comando elétrico dos vidros é inoperante. Para reativar, ligar a ignição.

Antiesmagamento*

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta a descer parcialmente.

Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar, aperte no comando até a sua abertura completa e em seguida puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo depois do fechamento.

Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece inativa.

! A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.

Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros

Para segurança das crianças pressionar o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

Os comandos internos das portas traseiras são desativados.

Com o botão apertado e a luz indicadora acesa, os comandos são neutralizados. Com o botão solto, os comandos estão ativados e o indicador apagado.



Reinicialização dos elevadores dos vidros

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antesmagamento.

A função antesmagamento será ativada após as seguintes operações:

- descer completamente o vidro, voltar a subi-lo, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; refazer a operação até fechar completamente o vidro,
- continuar a manter a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.

! Ao abandonar o veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo, retire sempre a chave da ignição. Em caso de esmagamento durante a manipulação dos vidros, inverta o movimento do vidro. Para tal, inverta a posição do comando correspondente.

Quando o condutor aciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impeça o fechamento correto dos vidros.

O condutor deve zelar pela utilização correta dos elevadores dos vidros por parte dos passageiros.

Atenção as crianças durante as manobras de vidros.

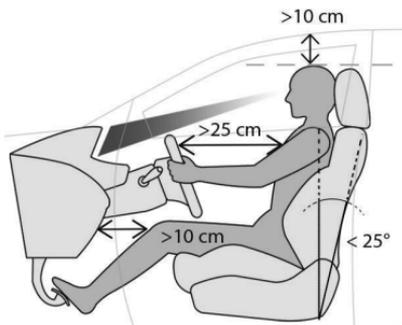
! Uma utilização dos vidros elétricos sem atenção ou sem supervisão, pode causar ferimentos ou lesões. Abrir ou fechar os vidros elétricos somente quando não houver ninguém em sua área de funcionamento.

Posição de condução

Adotar uma posição de condução correta contribui para o seu conforto e proteção. Permite também otimizar a visibilidade interna/externa, bem como o acesso aos comandos.

Instalar corretamente

A presença de alguns dos ajustes do banco descritos no presente capítulo depende do nível de acabamento e do país de comercialização.



Lado do motorista

Sente-se com a bacia, as costas e os ombros apoiados no encosto do banco.

Regule a altura do banco de forma que seus olhos estejam na altura do meio do para-brisas.

Sua cabeça deve estar a uma distância mínima de 10 cm do teto.

Regule a posição longitudinal do banco para poder pressionar totalmente os pedais e manter as pernas ligeiramente flexionadas.

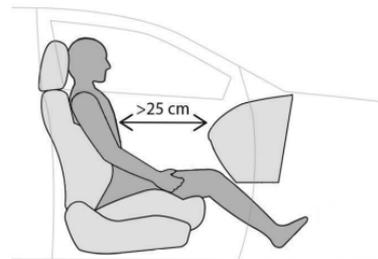
A distância entre os seus joelhos e o painel de bordo deverá ser de, no mínimo, 10 cm, para facilitar o acesso aos comandos do painel.

Regule a inclinação do banco para a posição mais vertical possível. A inclinação nunca deve exceder 25°.

Regule o encosto de cabeça de forma que o limite superior dele fique na altura da parte superior da sua cabeça.

Regule o volante, garantindo uma distância mínima de 25 cm do seu peito e podendo segurá-lo com os braços ligeiramente flexionados.

O volante não deve encobrir o painel.



Lado do passageiro

Sente-se com a bacia, as costas e os ombros apoiados no encosto do banco.

Regule a posição longitudinal do banco, ajustando uma distância mínima de 25 cm para o painel de bordo.

Regule o encosto de cabeça de forma que o limite superior dele fique na altura da parte superior da sua cabeça.

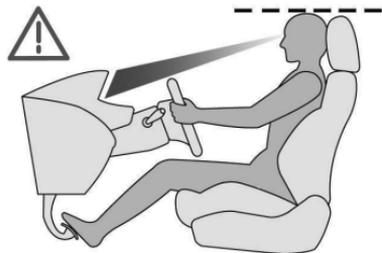
! Por motivos de segurança, a regulação dos bancos deve ser feita obrigatoriamente com o veículo parado.

Posição correta de condução

PEUGEOT i-Cockpit

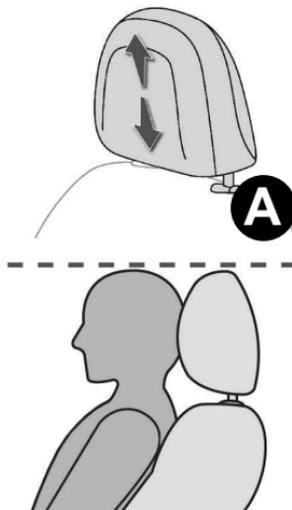
Antes de colocar o veículo em movimento e para tirar proveito da ergonomia do PEUGEOT i-Cockpit, regule pela ordem que se segue:

- altura do encosto de cabeça,
- a inclinação das costas do banco,
- a distância e a altura do assento,
- a altura e a profundidade do volante,
- os retrovisores externos e interno.



! Depois de realizar estas regulagens, verifique se o painel de instrumentos pode ser corretamente visualizado a partir do seu posto de condução.

Encosto de cabeça



- Para subir, puxe-o para cima.
- Para retirar, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.
- Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- Para descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.

! O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulagem é correta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da cabeça do ocupante do banco.

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objeto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de entalamento ou de bloqueio do banco associados à presença de objetos situados na superfície inferior, por trás do banco, ou de passageiros traseiros. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

Bancos dianteiros

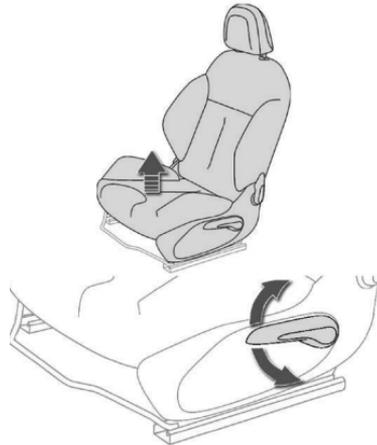
Regulagens

Longitudinal



- Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

Altura



- Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, quantas vezes for necessário até obter a posição pretendida.

Costas do banco

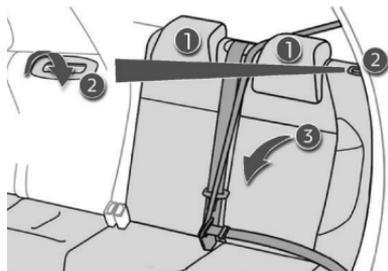


- Acione o comando para trás e regule a inclinação das costas do banco para a frente ou para trás.

Banco traseiro monobloco

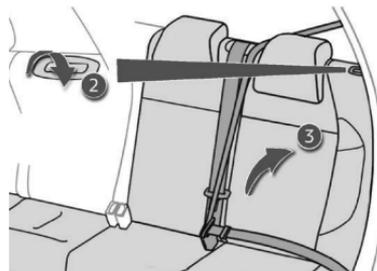
Banco com assento fixo e costas do banco monobloco rebatível, para aumentar o espaço de carga do porta-malas.

Rebatimento das costas do banco



- Avance os bancos dianteiros se necessário,
- Coloque os encostos de cabeça **1** na posição inferior,
- Pressione simultaneamente nos comandos **2** para desbloquear as costas do banco **3**.
- Incline as costas do banco **3** sobre o assento.

Recolocar as costas do banco na posição inicial



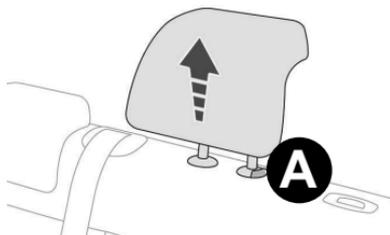
- Levante as costas do banco **3** e bloqueie-as,
- Volte a colocar os cintos de segurança sobre o lado das costas do banco.

! O assento do banco traseiro **NÃO** é rebatível. Para aumentar o espaço de carga bascule somente o encosto do banco traseiro.

! Durante a colocação das costas do banco na posição inicial, verifique que os cintos de segurança não estão entalados e que o indicador vermelho (situado nos comandos **2**) já não está visível.

Durante o rebatimento, o cinto central não deve estar afivelado, mas colocado no plano longitudinal, das costas do banco.

Encostos de cabeça traseiros



Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior).

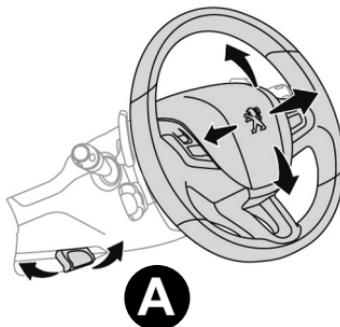
Podem também ser desmontados.

Para retirar um encosto de cabeça:

- puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- em seguida, pressione o pino **A**.

! Nunca coloque o veículo em movimento com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se nos seus devidos lugares e corretamente ajustados.

Ajuste do volante

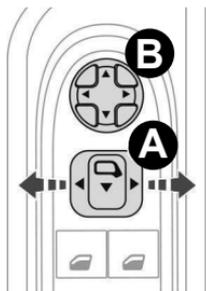


- **Com o veículo parado**, puxe o comando **A** para destravar o volante.
- Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- Empurre o comando para a posição inicial travar o volante.

! Como medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efetuadas com o veículo parado.

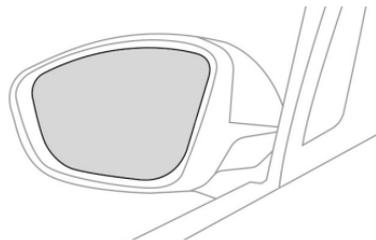
Retrovisores

Retrovisores externos



Regulagem

- Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- Desloque o comando **B** nas quatro direções para efetuar a regulagem.
- Desloque o comando **A** para a posição central .

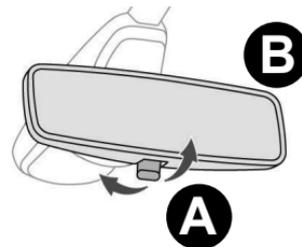


! Os objetos observados estão na realidade mais perto do que parecem. Tenha esse fato em conta para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

i Em caso de necessidade, é possível rebater manualmente os espelhos retrovisores.

Retrovisor interno

Engloba um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho, para diminuir a perturbação do condutor no caso de feixes de luz dos veículos que seguem atrás, do sol, etc..



Regulagem

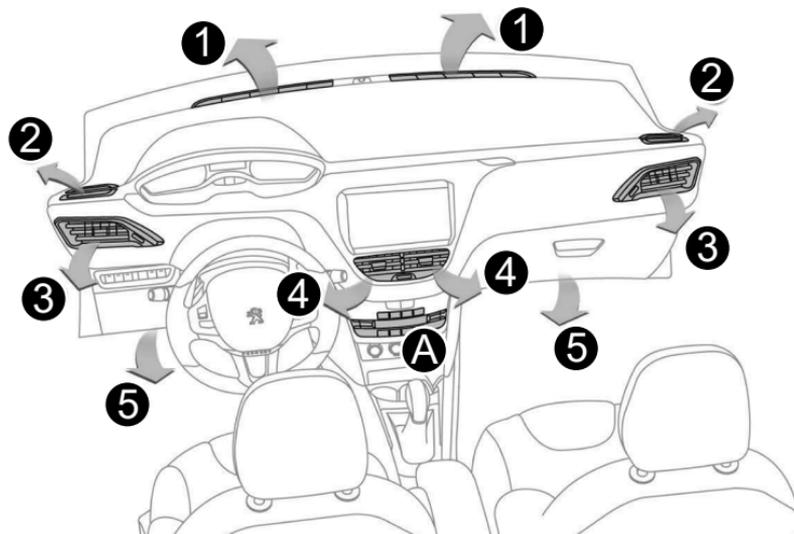
- Regule o retrovisor **B** para uma orientação do espelho na posição «dia».

Posição dia/noite

- Puxe a alavanca **A** para passar para a posição antiofuscamento «noite».
- Empurre a alavanca **A** para passar para a posição normal «dia».

! Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir “os pontos cegos”.

Ventilação



Painel de comando

Os comandos destes sistemas encontram-se agrupados no painel do console central **A**.

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente do exterior, através da grelha situada na base externa do para-brisas.

Tratamento do ar

O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos selecionados pelo condutor:

- chegada direta no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

Difusão do ar

1. Saídas de ventilação de desembaçamento do para-brisas.
2. Saídas de ventilação de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Saídas de ventilação laterais orientáveis.
4. Saídas de ventilação centrais orientáveis.
5. Saídas de ar para os pés dos passageiros dianteiros.

Conselhos para a ventilação e o ar condicionado

¶ Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisas, os insufladores, as saídas de ventilação e as saídas de ar, bem como a extração do ar situado na mala.
- Não cubra o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar condicionado automático.
- Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- Procure manter em bom estado o filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "Verificações"). Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores, etc.).
- Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações do guia de manutenção.
- Se o sistema não produzir frio, desative-o e consulte a rede PEUGEOT.

Para evitar que os vidros fiquem embaçados e a deterioração da qualidade do ar:

- não conduza durante demasiado tempo com a ventilação desligada,
- não mantenha a recirculação do ar durante um período prolongado.

¶ Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando do fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo.

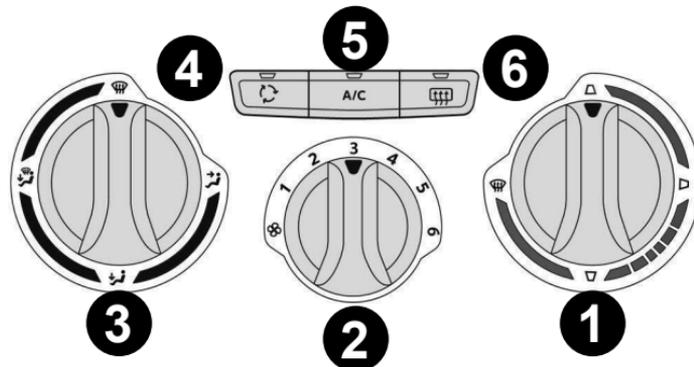
O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozônio.

¶ A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

¶ Em caso de reboque com carga máxima numa forte inclinação, com temperaturas elevadas, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor, melhorando, assim, a capacidade de reboque.

Ar condicionado manual*

O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.



1. Regulagem da temperatura



Rode o comando 1 do azul (frio) para o vermelho (quente) para regular a temperatura a seu gosto.

Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado somente funcionam com o motor em funcionamento.

2. Regulagem do fluxo de ar



Da posição 1 a posição 6, rode o comando 2 para obter um fluxo de ar suficiente para garantir o nível de conforto.

Caso colocar o comando do fluxo de ar na posição 0 (desativação do sistema), o conforto térmico deixa de ser assegurado. No entanto, será ainda perceptível um ligeiro fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo.

3. Regulagem da repartição do ar



Para-brisas e vidros laterais.



Para-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Saídas de ar centrais e laterais.



A repartição do ar pode ser regulada colocando o comando 3 em uma posição intermediária.

* Conforme versão ou país

4. Entrada/Recirculação de ar

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de vapor de água no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação de ar interior permite isolar o habitáculo de odores e de fumaças exteriores.

Assim que possível, aperte novamente esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação. O indicador da tecla apaga-se.



Apertar a tecla **4** para ativar a recirculação do ar interior. Nessa situação, o indicador acende.

Aperte novamente a tecla **4** para permitir a entrada de ar exterior. Nessa situação, o indicador apaga.

5. Ligar/desligar ar condicionado



O ar condicionado foi concebido para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Ligar

- Pressione a tecla "**A/C**", a luz indicadora da tecla acende-se.

 O ar condicionado não funciona quando o botão de regulagem do fluxo de ar **2** se encontrar na posição "**0**".

Para obter ar fresco mais rapidamente, pode-se utilizar a recirculação do ar interior durante alguns instantes. Voltar, depois, a entrada de ar do exterior.

Desligar

Pressione novamente a tecla "**A/C**", a luz indicadora da tecla apaga.

Desligar o ar condicionado, pode gerar problemas de umidade, embaçamento, etc.

Desembaçamento dianteiro



Este símbolo na fachada indicam o posicionamento dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

- Coloque os comandos de temperatura e de distribuição de ar na posição serigrafada indicada.
- Acione o ar condicionado através da tecla "**A/C**"; o indicador da tecla acende.

6) Desembaçamento do vidro traseiro

Ligar



Pressione esta tecla para desembaçar o vidro traseiro.

A luz indicadora associada a esta tecla acende.

Desligar

O desembaçamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.



É possível interromper a função de desembaçamento antes da desativação automática pressionando novamente a tecla. A luz indicadora associada a esta tecla se apaga.

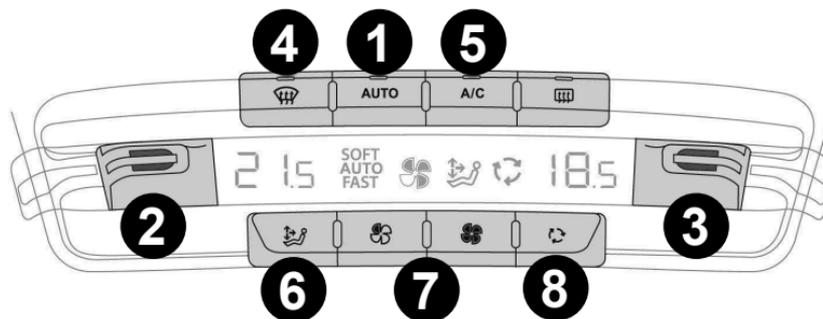
i O desembaçamento do vidro traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

☘ Desligue o desembaçamento do vidro traseiro quando considerar necessário, uma vez que um consumo mais reduzido de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

Ar condicionado automático bizona*

O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

Funcionamento automático



1. Programa automático de conforto.
2. Regulagem da temperatura do lado do condutor.
3. Regulagem da temperatura do lado do passageiro.
4. Programa automático de visibilidade.
5. Ligar / Desligar o ar condicionado.
6. Regulagem da repartição de ar.
7. Regulagem do fluxo de ar.
8. Entrada de ar / Recirculação de ar.

i Com o motor frio, a fim de evitar uma difusão excessiva de ar frio, o fluxo de ar atinge progressivamente o seu nível ideal. Em tempo fresco, o ar quente apenas é ventilado para o para-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

* Conforme versão ou país

1. Programa automático conforto

Existem três modos de programação para que o condutor e o seu passageiro dianteiro escolham como o desejarem o conforto no habitáculo.

AUTO

Pressionar sucessivamente a tecla **"AUTO"**. O indicador ilumina-se à primeira pressão; o modo ativo aparece na tela do ar condicionado automático.

**SOFT
AUTO**

Privilegia um resfriamento ideal e silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.

AUTO

Oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento.

**AUTO
FAST**

Privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

2 - 3. Ajuste da temperatura

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura conforme as suas conveniências.

O valor indicado na tela corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.



Aperte o botão **2** ou **3** para baixo (azul) para diminuir a temperatura ou para cima (vermelho) para aumentar a temperatura.

Uma regulagem situada por volta de 21 permite obter um bom nível de conforto.

Conforme as suas necessidades, a regulagem poderá variar entre os 18 e os 24.

Além disso, preconiza-se evitar uma diferença de regulagem esquerda/direita superior a 3.

❗ Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que a temperatura de conforto, é inútil modificar a temperatura apresentada para atingir mais rapidamente o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

❗ Para refrescar ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar a temperatura mínima de 14 ou máxima de 28. Aperte o botão **2** ou **3** para baixo até aparecer **"LO"** ou para cima até aparecer **"HI"**.

Ajustes manuais

Pode, conforme os seus gostos, efetuar uma escolha diferente daquela proposta pelo sistema modificando uma regulagem, mantendo sempre as outras funções em modo automático.

Aperte a tecla **"AUTO"** para regressar ao funcionamento inteiramente automático.

4. Programa automático de visibilidade



Para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais (umidade, passageiros numerosos...), o programa automático conforto pode ser insuficiente.

Selecione este programa para desembaçar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

Para o interromper, aperte novamente na tecla "**visibilidade**" ou "**AUTO**", o indicador da tecla apaga-se e o da tecla "**AUTO**" acende.

O sistema é reativado com os valores anteriores a neutralização.

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi concebido para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Funcionamento

Aperte a tecla **A/C**, o indicador ilumina-se e o símbolo "**A/C**" é apresentado.

O ar condicionado não funciona quando a regulação do fluxo de ar estiver neutralizada.

Desativação

Aperte novamente na tecla "**A/C**", o indicador apaga-se e o símbolo "**A/C**" desaparece.

A desativação do ar condicionado pode ocasionar incomodos (umidade, embaçamento).

6. Ajuste da repartição do ar



Pressionar sucessivamente esta tecla para orientar alternativamente o fluxo de ar para:

- o para-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros,
- o para-brisas e os vidros laterais (desembaçamento),
- as saídas de ar centrais e laterais,
- as saídas de ar centrais, os ventiladores laterais e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros.

7. Ajuste do fluxo de ar



Aperte a tecla "**hélice cheia**" para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar, a hélice, enche progressivamente em função do fluxo de ar solicitado.



Aperte a tecla "**hélice vazia**" para diminuir o fluxo de ar.

8. Entrada de ar/Ar interior reciclado



Aperte esta tecla para ativar a reciclagem do ar interior. O indicador da tecla ilumina-se e o símbolo da reciclagem de ar aparece.

A reciclagem de ar permite isolar o habitáculo de odores ou fumaças exteriores. Ativa-se automaticamente com a ativação do limpa-vidros.

- Assim que possível, aperte novamente esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação. O indicador da tecla apaga-se.

! Evite o funcionamento prolongado em reciclagem de ar interior (risco de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).

Neutralização do sistema



Aperte a tecla "hélice vazia" do fluxo de ar até que o símbolo da hélice desapareça e o símbolo "---" apareça.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado. O conforto térmico já não é gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece perceptível.

! Evite circular com o ar condicionado neutralizado de modo prolongado (risco de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).
Aperte uma vez na tecla "hélice cheia" para reativar o sistema com as temperaturas apresentadas antes da neutralização.

6) Desembaçamento do vidro traseiro

Ligar



Pressione esta tecla para desembaçar o vidro traseiro.

A luz indicadora associada a esta tecla acende.

Desligar

O desembaçamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.



É possível interromper a função de desembaçamento antes da desativação automática pressionando novamente a tecla. A luz indicadora associada a esta tecla se apaga.

! O desembaçamento do vidro traseiro só pode funcionar com o motor ligado.



Desligue o desembaçamento do vidro traseiro quando considerar necessário, uma vez que um consumo mais reduzido de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

Conforto interior*

1. Porta-luvas iluminado

2. Tomada USB

3. Tomada para acessórios 12 V (120 W)

Tenha atenção a potência do seu acessório, caso contrário poderá danificá-lo.

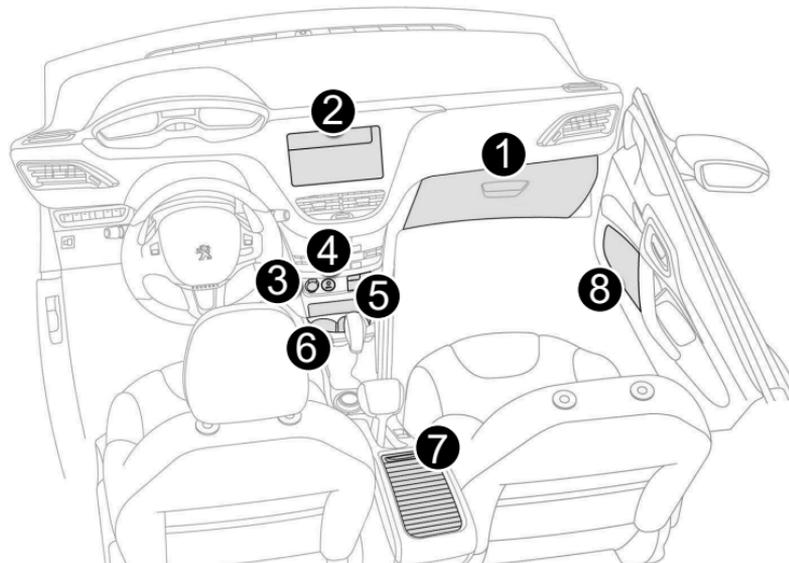
4. Tomada USB de carga

5. Compartimentos de arrumação abertos

6. Porta-latas

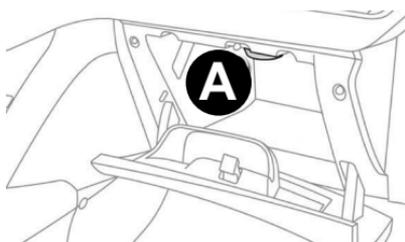
7. Compartimento de arrumação central

8. Compartimento de arrumação nas portas



* Conforme versão ou país

Porta-luvas



Inclui compartimentos para a arrumação de uma garrafa de água, da documentação de bordo do veículo...

A sua tampa possui compartimentos para arrumação de uma caneta, de um par de óculos...

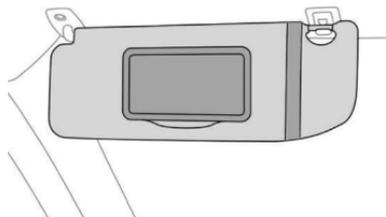
- Para abrir o porta-luvas, levante a maçaneta. Ilumina-se ao abrir a tampa (conforme a versão).

Porta-luvas refrigerado*

Conforme a versão, o porta-luvas possui uma saída de ar **A**. A saída de ar difunde o mesmo ar condicionado que os ventiladores do habitáculo.

! Nunca conduza com o porta-luvas aberto quando o banco dianteiro estiver ocupado por um passageiro, pois a tampa pode provocar ferimentos em caso de desaceleração repentina!

Para-sol



O para-sol do lado do condutor possui um espelho de cortesia com tampa de ocultação e um porta-mapas (ou porta-cartões).

Tomada de 12 V



Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), eleve a tampa e ligue um adaptador adequado.

! Respeite a potência máxima da tomada (caso contrário poderá danificar o dispositivo móvel).

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má recepção telefônica ou interferências nas telas.

Tomada USB



Esta tomada USB encontra-se no painel frontal do sistema de áudio. Permite ligar um equipamento portátil, como um iPod® ou um pen drive USB.

Lê arquivos de áudio que são transmitidos para o sistema áudio. Pode gerenciar estes arquivos através dos comandos no volante ou da fachada do rádio e visualizá-los na tela multifunções.

Durante a sua utilização, o equipamento portátil pode carregar automaticamente.

Tomada USB de carga

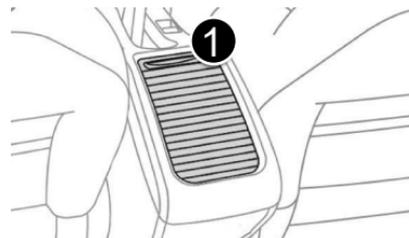


Esta tomada USB encontra-se no console central (conforme versão) e permite apenas carregar um equipamento portátil, como um telefone celular, iPod, tablet, etc..

Esta tomada USB **não** conecta o equipamento portátil ao sistema de áudio (central multimídia).

Permite um carregamento mais rápido (corrente máxima de 2,5A).

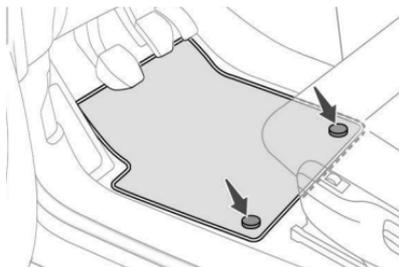
Compartimento de arrumação fechado



Para acessar o compartimento de arrumação fechado, deslize a tampa **1** até a abertura desejada.

Tapetes*

Montagem inicial



Durante a sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem.

Os outros tapetes são simplesmente colocados sobre o carpete.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- recue o banco ao máximo,
- libere as fixações,
- retire o tapete.

Montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- posicione corretamente o tapete,
- coloque novamente as fixações, pressionando-as,
- verifique a fixação correta do tapete.

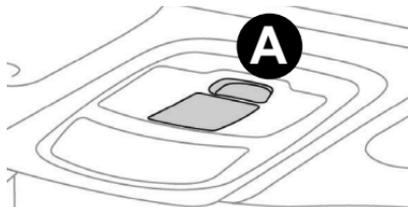
! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados as fixações já presentes no veículo; a sua fixação é obrigatória,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

* Conforme versão ou país

Luzes de teto



Permanentemente apagadas.



Permanentemente acesas.

Luz de teto dianteira



Nesta posição, a luz de teto acende-se progressivamente:

- ao destravar o veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- ao ativar o botão de travamento do controle remoto, de modo a localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

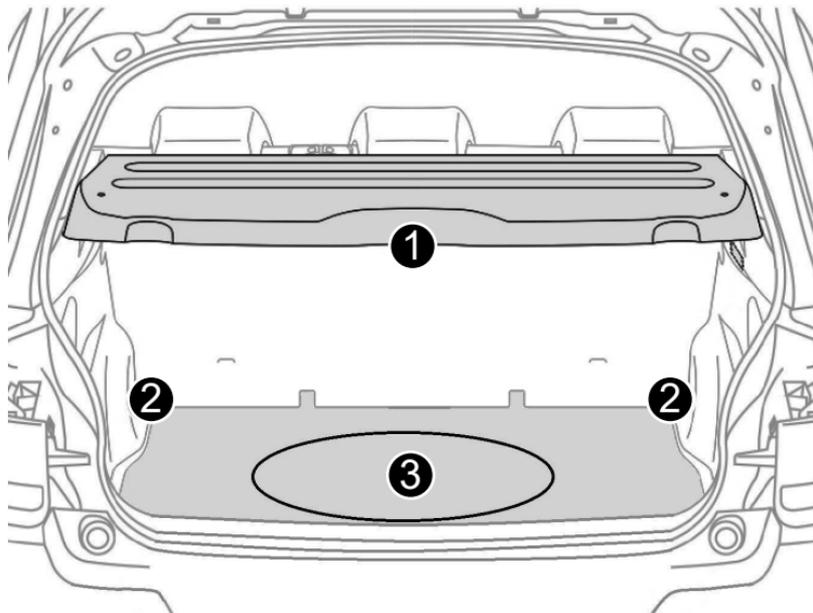
- ao travar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.

Com o modo "iluminação permanente", o tempo de iluminação varia conforme a situação:

- ao desligar a ignição, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

⚠ Tenha atenção para não colocar nada em contato com as luzes de teto.

Arrumações do porta-malas



1. Bandeja traseira.
2. Piso do porta-malas.
3. Roda sobressalente.

Bandeja traseira (1)

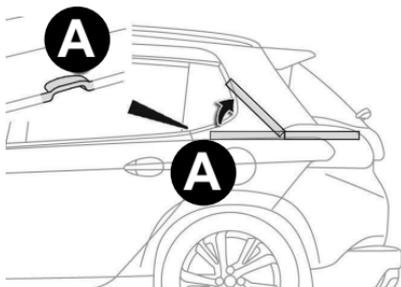


Para retirar a bandeja:

- levantar ligeiramente a bandeja 1 e retirá-la.

Para arrumar, existem algumas possibilidades:

- em pé, por trás dos bancos dianteiros,
- em pé, por trás dos bancos traseiros (no interior do porta-malas).



Para acessar o porta-mala a partir dos bancos traseiros:

- levante a parte dianteira **A** da bandeja traseira.

Iluminação do porta-malas

Liga-se automaticamente quando se abre a tampa do porta-mala.

Existem diferentes períodos de iluminação:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

Comandos de iluminação*

Dispositivo de seleção e comando das luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação do veículo.

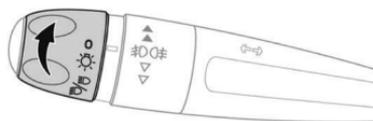
Em condições climáticas de baixa temperatura e alta umidade ou após chuva forte ou lavagem, a superfície interna das lentes dos faróis ou das lanternas traseiras podem formar condensação (embaçar). Trata-se de um fenômeno natural relativo à diferença de temperatura e umidade interior e exterior do faról/lanterna. Esse fenômeno não é indicativo de anomalia ou mau funcionamento e não compromete o funcionamento dos dispositivos de iluminação e sinalização. A condensação desaparece em condições normais de uso do veículo.

Iluminação principal*

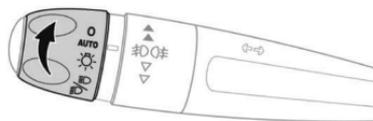
Rode o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.

* Conforme versão ou país

Modelo sem iluminação AUTO



Modelo com iluminação AUTO*



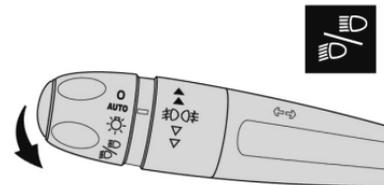
O Faróis apagados + Luzes diurnas acesas.

AUTO Acendimento automático das luzes.

 Luzes de posição (Luzes de LEDs).

 Faróis baixos e altos + Luzes de LEDs.

Comutação dos faróis



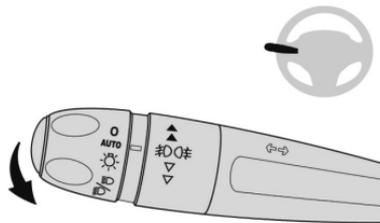
Comando de inversão das luzes: puxe-o para si para alterar o acendimento das faróis baixos/faróis altos.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de posição, o condutor pode ligar diretamente os faróis altos ("sinal de luzes") mantendo o comando puxado.

Visualizações

A iluminação da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

Iluminação de acompanhamento



Manutenção temporária da iluminação dos faróis baixos, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

Colocação em serviço

- Com a ignição desligada, efetuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- Um novo "sinal de luzes" desliga a função.

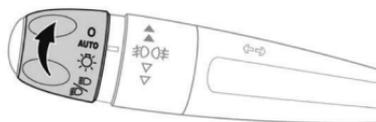


A iluminação de acompanhamento manual também pode ser ativada com o botão de iluminação do telecomando (ver capítulo "Aberturas - § Telecomando").

Parada

A iluminação de acompanhamento manual desliga automaticamente após um determinado tempo.

Acendimento automático dos faróis*



Através de um sensor de luminosidade, em caso de detecção de uma luminosidade externa fraca, as luzes da placa, de posição e faróis baixos, acendem automaticamente, sem ação do condutor. Podem acender em caso de detecção de chuva, em simultâneo com o funcionamento automático dos limpavidros dianteiros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada dos limpavidros, as luzes apagam-se automaticamente.

Acionamento

Rode o anel para a posição "AUTO". A ativação da função é acompanhada pela apresentação de uma mensagem na tela.

Parada

Rode o anel para outra posição. A neutralização da função é acompanhada pela apresentação de uma mensagem na tela.

i Acendimento das luzes após desligar a ignição

Para ativar novamente o comando de iluminação, rode o anel para a posição "0" - luzes apagadas e, em seguida, para a posição que preferir. Ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro temporário indica que algumas luzes ainda se encontram acesas. Estas apagarão automaticamente após um determinado espaço de tempo que depende do estado de carga da bateria (entrada no modo de economia de energia).

* Conforme versão ou país

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem, este indicador acende no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro. Consulte a rede PEUGEOT.

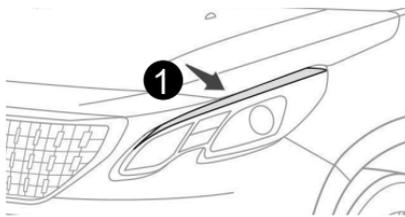
! Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

Não tape o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado no meio do para-brisa, por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Extinção das luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes apagam-se instantaneamente, exceto as faróis baixos no caso de iluminação de acompanhamento automática ativada.

Luzes diurnas / de posição (LED)



Os díodos eletroluminescentes (LED) 1 acendem-se automaticamente após a partida do motor.

Garantem as funções**:

- Luzes diurnas (comando de iluminação na posição "0" ou "AUTO" com luminosidade suficiente).
- Luzes de posição (comando de iluminação na posição "AUTO" com baixa luminosidade ou "Luzes de posição apenas" ou "Faróis baixos / altos").

! Com as luzes diurnas, a intensidade luminosa dos díodos é mais forte.

** Função pode ser definida no menu de configuração do veículo.

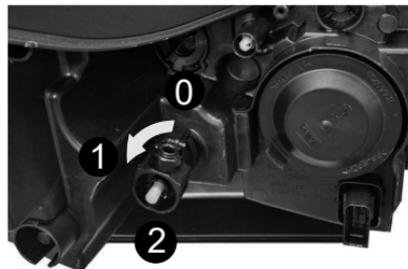
Ajuste da altura dos faróis

Para não prejudicar os outros motoristas na estrada, as faróis devem estar ajustados em altura, em função da carga do veículo.

O aceso é obtido pelo vão do motor. Na imagem abaixo, o farol demonstrado como exemplo é do lado esquerdo.

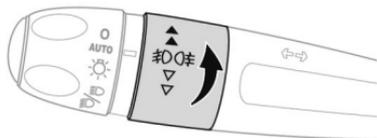
0. 1 ou 2 pessoas na dianteira.
1. 4 pessoas
2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas

É importante que os faróis de ambos os lados estejam com a regulagem na mesma posição.



Faróis de neblina dianteiros e luz de neblina traseira*

Funcionam com os faróis baixos e altos ligados.



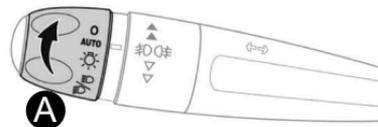
Gire o anel:

- para a frente, uma 1ª vez para acender os faróis de neblina dianteiros.
- para a frente uma 2ª vez para acender a luz de neblina traseira,
- para trás, uma 1ª vez para apagar a luz de neblina traseira.
- para trás uma 2ª vez para apagar os faróis de neblina dianteiros.

Durante um desligamento automático das luzes (versões com acendimento AUTO) ou de um desligamento manual dos faróis baixos, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

Gire o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição também se apagarão.

⚠ Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de neblina dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderá perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou chuva intensa. Nestas condições climáticas, as luzes de neblina e os faróis baixos deverão ser acesos manualmente, uma vez que o sensor de luminosidade (versões com acendimento AUTO) pode detectar luz suficiente, e não atuar. Não esquecer de apagar as luzes de neblina dianteiras e traseiras quando deixarem de ser necessárias.



Acender as luzes após desligar a ignição

Para ativar novamente o comando de iluminação, girar o anel **A** para a posição "0", luzes apagadas e, em seguida, na posição que preferir.

Ao abrir a porta do lado do condutor, um sinal sonoro temporário informa que as luzes do veículo se encontram acesas.

Após trinta minutos, no máximo, a iluminação, exceto as luzes de posição, será desligada automaticamente para não descarregar a bateria.

Desligar as luzes ao desligar a ignição

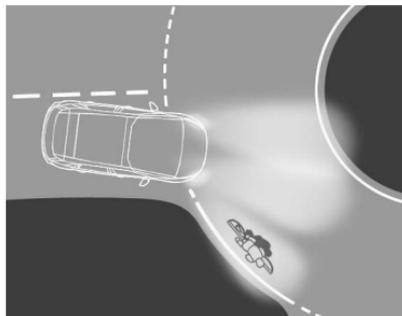
Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto os faróis baixos, no caso de a iluminação de acompanhamento automática se encontrar ativada.

* Conforme versão ou país

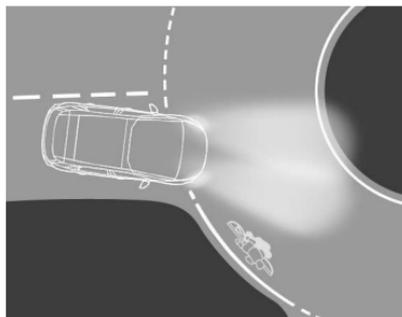
Iluminação estática de interseção (Cornering Light)*



Com os faróis baixos ou altos ligados, esta função permite que o feixe do farol de neblina ilumine o interior da curva, quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h (condução urbana, estrada perigosa, interseções, manobras de estacionamento...).



com iluminação estática de interseção



sem iluminação estática de interseção

Funcionamento

Esta função funciona:

- com ativação da luz indicadora de mudança de direção correspondente, ou
- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Desativação

Este sistema não funciona:

- quando o ângulo de rotação do volante for inferior a um determinado valor,
- a uma velocidade superior a 40 km/h,
- quando é engrenada a marcha a ré.

Programação



A ativação ou neutralização da função é efetuada através do menu de configuração do veículo.

Por padrão, esta função encontra-se ativada.

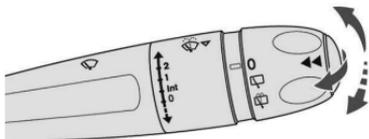
* Conforme versão ou país

Comandos do limpavidros*

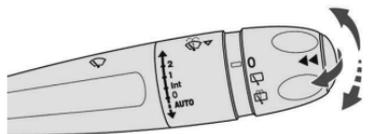
Dispositivo de seleção e de comando dos diferentes tipos de funcionamento das palhetas dianteiras, garantindo a retirada da chuva e a limpeza.

Os limpavidros dianteiros do veículo foram concebidos para melhorar a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Modelo sem funcionamento das palhetas AUTO



Modelo com funcionamento AUTO



Limpavidros dianteiro

Comando de seleção da cadência do funcionamento das palhetas: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida:

2

Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte),

1

Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada),

Int

Funcionamento intermitente das palhetas (proporcional à velocidade do veículo),

0

Desligado,



Funcionamento das palhetas num movimento único (pressione para baixo ou puxe para si e, em seguida, solte),

ou

AUTO ↓

Funcionamento automático das palhetas (pressione para baixo, em seguida, solte).

Funcionamento das palhetas num movimento único (puxe brevemente o comando para si).

! Se a ignição estiver desligada com o limpavidros ativo, é necessário acionar o comando para reativar a limpeza quando a ignição é ligada (a não ser que a ignição esteja desligada durante menos de 1 minuto).

Na posição **1** ou **2**, a frequência de limpeza é automaticamente reduzida quando a velocidade desce abaixo dos 5 km/h.

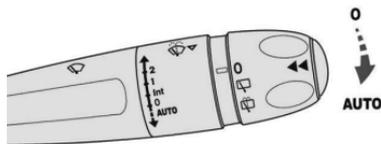
Quando a velocidade for superior a 10 km/h, a frequência de limpeza volta ao inicial (rápida ou normal).

! Não coloque os limpavidros em funcionamento em um para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique se as palhetas dos limpavidros não estão coladas ao vidro antes de colocá-las em funcionamento.

* Conforme versão ou país

Funcionamento automático das palhetas dianteiras*

O funcionamento das palhetas do limpa-vidros dianteiro funciona automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade da precipitação.



Ativação

Efetue uma impulsão breve no comando para baixo.



A aceitação do pedido é confirmado por um ciclo do funcionamento das palhetas, acompanhado pelo acendimento deste indicador no painel de instrumentos e/ou pela apresentação de uma mensagem de ativação.

É necessário reativar o funcionamento automático das palhetas, após cada corte da ignição superior a um minuto.

Desligar

Efetue uma nova impulsão no comando do limpa-vidros para baixo ou colocar em outra posição.



Este indicador apaga-se no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem de neutralização.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das palhetas, o limpa-vidros funciona em modo intermitente. Consulte a rede PEUGEOT.

! Não tape o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do para-brisas por trás do retrovisor interior.

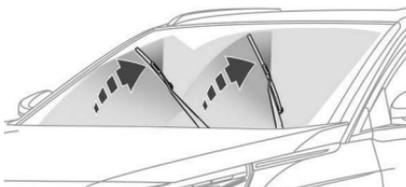
Durante a lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das palhetas.

No inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático das palhetas.

* Conforme versão ou país

Lava-vidros dianteiro

Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.



Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

Em veículos equipados com ar condicionado automático, qualquer ação no comando do lava-vidros aciona o fechamento momentâneo da entrada de ar externa para evitar odores no interior do habitáculo.

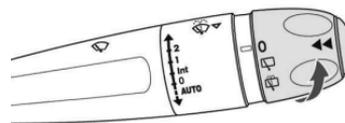
Consulte a seção "Nível do líquido do lava-vidros dianteiro" no capítulo "Revisões" para conhecer os procedimentos de revisão do nível.

Para não danificar as palhetas, não acione o lava-vidros enquanto o reservatório do líquido do lava-vidros estiver vazio.

Apenas acione o lava-vidros se não houver risco de o líquido congelar no para-brisas e prejudicar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para "climas muito frios". Nunca faça o abastecimento somente com água.

O condutor deve revisar regularmente o nível deste líquido, especialmente no período de chuvas.

Limpa-vidro traseiro



Anel de seleção do limpa-vidros traseiro:

- desligado,
- limpeza intermitente,
- lavagem e limpeza (temporizada).

Marcha a ré

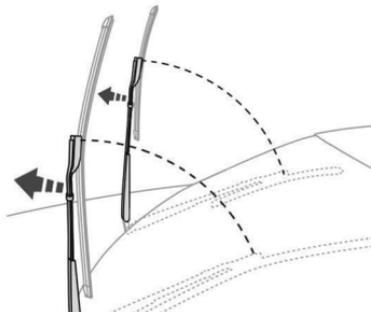
Em marcha a ré, se o limpa-vidros dianteiro estiver em funcionamento, o limpa-vidros traseiro também é acionado.

Por predefinição, este sistema está ativado.

No menu da tela tátil **Condução/Veículo**, selecione **"Parâmetros do veículo"**, depois, **"Estacionamento"** e ative/desative **"Limpa-vidros traseiro em marcha a ré"**.

Substituir uma palheta do limpa-vidros

Desmontagem/montagem dianteira



- Substitua estas palhetas do limpa-vidros pelo lado do condutor.
- Começar pela palheta do limpa-vidros mais afastado de si, segure cada haste pela seção rígida e levante-a o máximo possível.

! Evite tocar na borracha das palhetas do limpa-vidros, risco de deformação. Não solte as palhetas enquanto as desloca, risco de danificar o para-brisas!

- Limpe o para-brisas com líquido do lava-vidros.
- Desencaixe a palheta do limpa-vidros usada mais próxima de si e retire-a.
- Instale a nova palheta e encaixe-a na haste.
- Repita o procedimento para a outra palheta.
- Começando pela palhetas do limpa-vidros mais próxima de si, segure cada haste pela seção rígida e baixe-a com cuidado na direção do para-brisas.

! Não coloque os limpa-vidros em funcionamento em um para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique se as palhetas dos limpa-vidros não estão coladas ao vidro antes de colocá-las em funcionamento.

Desmontagem/montagem do limpa-vidros traseiro

- Segure a haste pela seção rígida e levante até ao batente.
- Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.
- Desencaixe a palheta usada do limpa-vidros e retire-a.
- Instale a nova palheta e encaixe-a na haste.
- Mais uma vez, segure a haste pela seção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

i Para conservar a eficácia do limpa-vidros de palhetas planas, tipo "flat-blade", é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Recomendações de segurança gerais

! Chamamos a sua atenção para os seguintes pontos:

- A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria dos sistemas elétricos do seu veículo. Entre em contato com o revendedor PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.

- Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrônicos integrados que equipam o veículo, está estritamente reservado a revendedores PEUGEOT ou a uma oficina qualificada que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrônicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.

! - Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo fabricante resultará na suspensão das garantias legais e contratuais.

- Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma concessionária PEUGEOT ou oficina qualificada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário.

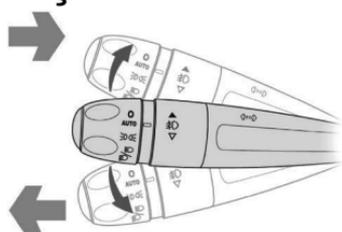
! Conforme a legislação em vigor no país, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobressalentes, fusíveis sobressalentes, extintor, estojo de primeiros-socorros, etc.

! Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar um revendedor PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

! As etiquetas estão fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do seu veículo. Não as retire: elas fazem parte integrante do seu veículo.

Luzes mudança de direção



Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda. Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

Função "auto-estrada"

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

- O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Luzes de emergência

Sistema de alerta visual através das luzes de mudança de direção para prevenir os outros usuários da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.



- Pressionando este botão, todas as luzes de mudança de direção piscam.

Podem funcionar com a ignição desligada.

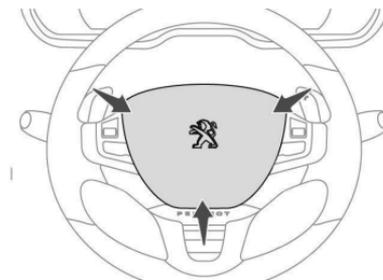
Acendimento automático das luzes de emergência

Numa frenagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente na primeira aceleração.

- Pode apagar, também, pressionando o botão.

Buzina

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da via sobre um perigo iminente.



Pressione a parte central do volante de comandos integrados.

■ Utilize a buzina de forma moderada apenas nos seguintes casos:

- perigo imediato;
- ultrapassagem de um ciclista ou pedestre;
- aproximação de um local sem visibilidade.

Programa de estabilidade eletrônica (ESC)*

Programa de estabilidade eletrônica (ESC: Electronic Stability Control) integra os seguintes sistemas:

- antibloqueio das rodas (ABS) e o repartidor eletrônico de frenagem (REF),
- assistência à frenagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controle dinâmico de estabilidade (CDS).

Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)

Este sistema aumenta a estabilidade e a dirigibilidade do seu veículo durante as frenagens e assegura um melhor controle nas curvas, em particular sobre um piso irregular ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de frenagem roda por roda.

! Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.

! Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.
O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal de freio.

! Seu veículo é composto por um sistema de auxílio de frenagem que possibilita, no uso emergencial do pedal de freio, a potencialização do acionamento dos freios antecipando a atuação do sistema ABS e garantindo a dirigibilidade do veículo. Tal sistema pode ser percebido, em alguns casos, por um ruído característico proveniente do funcionamento do sistema.

Anomalia de funcionamento



O acendimento deste indicador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma anomalia do sistema ABS o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.



STOP



O acendimento deste indicador, associado ao indicador de **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico de frenagem (REF) o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

A parada é imperativa.

Em ambos os casos, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Controle dinâmico de estabilidade (CDS) e antipatinagem das rodas (ASR)*

Funcionamento

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo começa a se movimentar.

Entram em funcionamento em caso de problemas de aderência ou de trajetória.

Ativação

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo começa a se movimentar. Assim que detectar um problema de aderência ou de trajetória, estes sistemas atuam sobre o funcionamento do motor e dos freios.



O mesmo é indicado por esta luz de aviso que começa a piscar no painel de instrumentos.

Desativação do ASR



Em condições excepcionais (saída do veículo atolado, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), poderá ser aconselhável desativar o sistema ASR para permitir que as rodas girem livremente e recuperem a aderência.

No entanto, é aconselhado a reativação do sistema assim que possível.



Gire o botão rotativo para esta posição.

O sistema ASR deixa de intervir na operação do motor ou dos freios em caso de desvio involuntário da trajetória.

Reativação do ASR



O sistema é reativado automaticamente sempre que a ignição é ligada ou a partir dos 50 km/h. Abaixo dos 50 km/h, poderá reativá-lo manualmente:



Gire o botão rotativo para esta posição.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta luz, acompanhado por um sinal sonoro e confirmado por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do sistema.

Contate um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a verificação do sistema.

! Após uma colisão, este sistema deve ser verificado por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

* Conforme versão ou país

Grip control*

Sistema de antipatinagem específico e patenteado, que melhora a motricidade na neve, lama e areia.

Este equipamento, cujo funcionamento foi otimizado para cada situação, permite evoluir na maior parte das condições de baixa aderência.

A pressão do pedal do acelerador deve ser suficiente para que o sistema possa explorar a potência do motor. É perfeitamente normal que se verifiquem fases de funcionamento com um regime do motor elevado.

Um seletor de cinco posições permite escolher o modo de regulação adequado às condições de circulação que possa encontrar.

Associada a cada modo, acende-se uma luz indicadora que confirma a sua escolha.

Uma visualização específica e adicional surge na tela táctil para confirmar a seleção efetuada com o botão rotativo.

Modo standard (ESC)



Modo calibrado para um nível de patinagem baixa, baseado em diferentes níveis de aderência que se costumam encontrar na estrada.



Modo standard, coloque o seletor nesta posição.

Após cada corte de contato, o sistema reinicializa-se automaticamente neste modo.

Modo neve

Modo que adapta a respectiva estratégia às condições de aderência encontradas por cada uma das rodas dianteiras durante a partida (modo ativo até 50 km/h).



Na neve, coloque o seletor nesta posição.

Modo lama

Modo que autoriza, durante a saída, bastante patinagem na roda com menos aderência para favorecer a saída da lama e recuperar a aderência (grip). Paralelamente, a roda com mais aderência é gerada de modo a ter o maior torque possível.

Em fase de progressão, o sistema otimiza a patinagem para responder, da melhor maneira possível, às solicitações do condutor (modo ativo até 80 km/h).



Em todos os terrenos com lama, coloque o seletor nesta posição.

Modo areia

Modo que autoriza pouca patinagem nas rodas motrizes em simultâneo para fazer avançar o veículo e limitar os riscos de entrada de areia. (modo ativo até 120 km/h)



Colocar o seletor nesta posição.

* Conforme versão ou país.

Na areia, não utilizar os outros modos, pois pode atolar o veículo.

Tem a possibilidade de desativar algumas funções do ESC (ASR e CDS) rodando o botão rotativo para a posição "OFF".

Estas funções reativam-se automaticamente a partir de 50 km/h ou sempre que a ignição for ligada.

i



É possível desativar os sistemas ASR e CDS rodando o botão rotativo para a posição "OFF".

Os sistemas ASR e CDS deixam de afetar o funcionamento do motor e dos freios em caso de desvio involuntário da trajetória.

Estes sistemas reativam-se automaticamente a partir de 50 km/h ou sempre que a ignição for ligada.

! Conselhos de condução

O seu veículo está principalmente concebido para circular em estradas asfaltadas, mas permite utilizar ocasionalmente outras vias menos adequadas.

No entanto, não permite a condução fora-de-estrada (*off-road*) como:

- a passagem e condução em terrenos que podem danificar a base ou arrancar elementos (tubo de combustível, refrigerante de combustível, ...) devido a obstáculos ou pedras,
- andar em terrenos com fortes declives e aderência reduzida,
- atravessar um curso de água.

! CDS/ASR

Os sistemas CDS e ASR aumentam a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

É quando as condições de aderência diminuem (chuva, neve, gelo) que os riscos de perda de aderência aumentam. É, então, indispensável, para sua segurança, conservar os sistemas CDS e ASR ativados em todas as condições, particularmente quando estas forem difíceis.

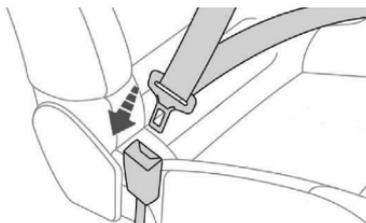
O funcionamento destes sistemas é assegurado sob reserva de serem respeitadas as indicações do fabricante, relativas tanto às rodas (pneus e rodas), aos componentes de frenagem, aos componentes eletrônicos, como aos procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.

Após uma colisão, solicite a verificação dos sistemas pela rede PEUGEOT.

Cintos de segurança

Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica, e com um sistema de limitação de força. Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.



Colocar

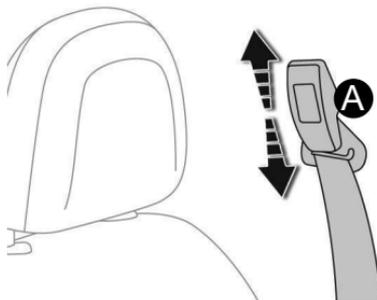
- Puxe o cinto e insira a fivela no fecho.
- Verifique o bloqueio correto puxando o cinto de segurança.

Remover

- Pressione o botão vermelho do fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

Regulagem em altura

- ☞ Para fazer descer o ponto de fixação, aperte o comando **A** e faça-o deslizar para baixo.
- ☞ Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar o comando **A** para cima.



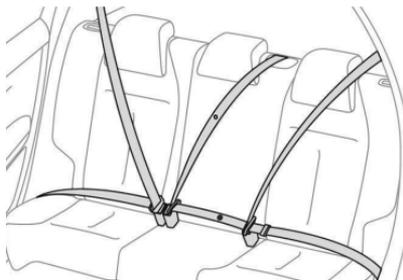
Indicador de remoção do cinto de segurança no painel de instrumentos



Ao ligar a ignição, este indicador acende no painel de instrumentos quando o condutor não tiver afivelado o cinto de segurança.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, este indicador fica intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passado dois minutos, este indicador permanece aceso enquanto o condutor não afivelar o cinto.

Cintos de segurança traseiros



Os lugares traseiros estão equipados com um cinto de segurança cada um, com três pontos de fixação.

Colocar

- Puxe o cinto de segurança e trave a fivela no seu fecho.
- Verifique se está bem travada, efetuando um ensaio de tração na correia.

Remover

- Pressione o botão vermelho do fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

i O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam corretamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto a anatomia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível, sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático em caso de uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fique enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

! Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 10 anos ou medir menos de 1,45 m.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

! Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões, após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT.

! Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a rede de concessionárias PEUGEOT.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede de concessionárias PEUGEOT, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis.

Depois de rebater o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

Airbags

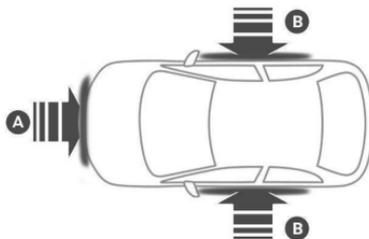
Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes dos assentos dianteiros, em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço. Nesse caso, os sensores eletrônicos registram e analisam os choques frontais e laterais nas zonas de deteção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.
- A proteção dos passageiros laterais traseiros ocorre somente nos veículos equipados com airbag tipo cortina (opcional).

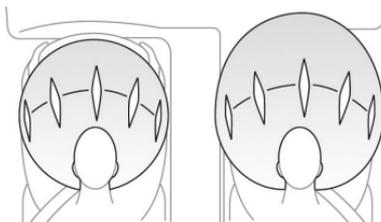
! Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será acionado.

Zonas de deteção de colisão

- Zona de colisão frontal.
- Zona de colisão lateral.



Airbags frontais



Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo acima do porta-luvas.

Ativação

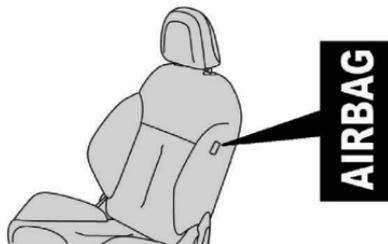
Disparam simultaneamente, em caso de colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal A, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.



Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

Airbags tipo cortina*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e os passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo:

Ativação

Os airbags tipo cortina ativam-se simultaneamente com os airbags laterais correspondentes em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag tipo cortina atua entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

! Durante uma colisão leve ou um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Durante uma colisão na traseira, o airbag não é ativado.

Anomalia de funcionamento



Se este indicador se acender no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT para proceder a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de choque violento.

i O acionamento de um ou dos dois airbags é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e de um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis. O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

* Conforme versão ou país.

! Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adote uma posição sentada normal e vertical. Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objeto). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente pela Rede de concessionárias PEUGEOT.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se em um curto espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para isto.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.

Não aproxime muito o tronco da porta.

Airbags tipo cortina

Não fixe nem cole nada no teto, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao acionar o airbag tipo cortina.

Se presentes no seu veículo, não desmonte as alças de fixação implantadas no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças

Preocupação constante da PEUGEOT durante a concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

As crianças pequenas não são adultos em miniaturas: até a idade de aproximadamente 7 a 8 anos, a proporção de peso entre a cabeça e as demais partes do corpo é diferente da dos adultos.

Quando ocorre uma forte desaceleração ou um choque, o peso da cabeça e a relativa fraqueza dos músculos do pescoço podem causar-lhes graves ferimentos vertebrais.

Somente a partir dos 10 anos de idade e altura superior a 1,45 m que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros utilizando os cintos de segurança. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos de idade e altura inferior a 1,45 m devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos e com altura inferior a 1,45 m não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

■ **A PEUGEOT aconselha** o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

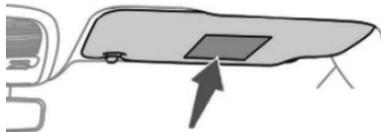
- **"de costas para a estrada"** para crianças com até 10 kg
- **"de frente para a estrada"** para crianças a partir de 10 kg.

■ As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

! Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram corretamente apoiadas no encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

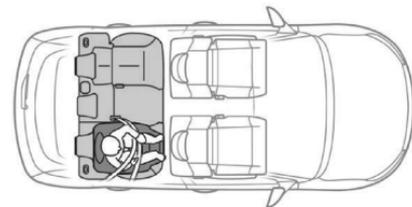
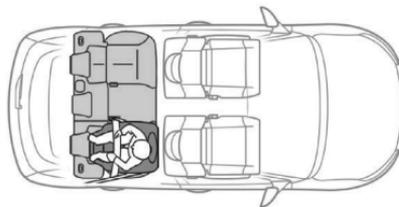
Se for necessário retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projétil no caso de uma frenagem brusca.



A etiqueta de aviso situada dos dois lados do para sol do passageiro reforça esta instrução.

! Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país.

Cadeira de crianças na parte traseira



"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que a cadeira para crianças "de costas para a estrada" não toque no banco dianteiro do veículo.

! Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira de criança com costas num lugar de passageiro.

Volte a colocar o encosto da cabeça no lugar depois de a cadeira de criança ter sido retirada.

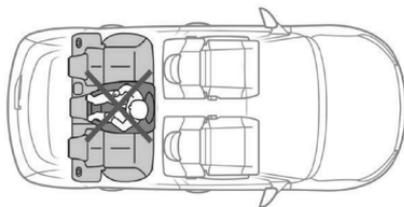
"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que as pernas da criança instalada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.

! Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra esticado. Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contato com o piso do veículo de forma estável. Se necessário, ajuste o banco do passageiro.

Cadeiras para crianças*

A PEUGEOT propõe uma gama de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:



Lugar central traseiro

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada no **lugar de passageiro central traseiro**.

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente.

Grupo 0+: do nascimento até 1 ano
(13 kg)



"RÖMER Baby-Safe Plus"

Instalada na posição de costas para a via.

Grupo 1: de 1 ano até 4 anos
(9 a 18 kg)



"RÖMER Duo Plus"

Instalada somente na posição de frente para a via.

Grupos 2 e 3: +4 anos até 7 anos 1/2 ou crianças com até 1,45m de altura e peso entre 15 a 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Pode ser montada com os cintos de segurança do veículo.



L6

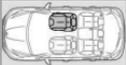
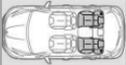
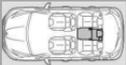
"GRACO Booster"

A criança é fixada ao assento pelo cinto de segurança do veículo.

*Imagens meramente ilustrativas

Instalação de cadeiras fixas com cinto de segurança

De acordo com a Legislação brasileira esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas através do cinto de segurança e homologadas como universal - U (a) em função da idade da criança e do lugar por ela ocupado no veículo:

Lugar		Peso da criança/idade indicativa			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Inferior a 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) 1 ano até 4 anos	De 15 a 36 kg (grupo 2/3) De 4 até 7 anos 1/2
Banco do passageiro dianteiro (c) - com sobrelevação - sem sobrelevação		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Bancos laterais traseiros (d)		U	U	U	U
Banco central traseiro (d)		U	U	U	U

- (a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.
- (b) Grupo 0 / 0+: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "Bebê Conforto" e "Berço Portátil" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.
- (c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
- (d) Para instalar uma cadeira de criança, chegar a frente o banco dianteiro e endireitar o encosto do mesmo para deixar espaço suficiente entre a cadeira da criança e as pernas da criança. O banco dianteiro pode então ser mais avançado que a posição longitudinal intermediária.
- U:** lugar adaptado a instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada". Consultar o manual e recomendações do fabricante da cadeiras para crianças.

❗ Por motivos de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

Assegure-se de que não se abra mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

❗ Os veículos PEUGEOT atendem ao disposto na norma NBR 7337 (Regulamentada pela Resolução CONTRAN 48/1998) quanto às dimensões dos cintos de segurança de seus veículos.

Para acomodação de Bebê Conforto e/ou Cadeirinha Infantil, o consumidor deve verificar se as dimensões dos cintos de segurança permitem a acomodação de dispositivos específicos.

Por questões de segurança, a PEUGEOT recomenda que, no caso de instalação de Bebê Conforto, sejam respeitadas as distâncias máximas entre a fixação do cinto de segurança e o encosto do banco traseiro do

veículo de (i) 600mm na parte superior do Bebê Conforto e (ii) 240mm na parte inferior.

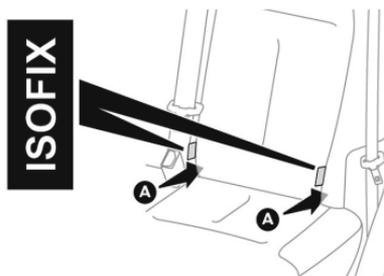
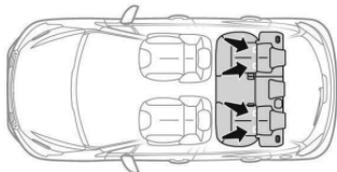
1) ATENÇÃO: Sempre adquira dispositivos de retenção para crianças (cadeiras) os quais atendam à legislação em vigor e cumpram os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Siga rigorosamente as instruções para fixação da cadeira para crianças conforme instruções do fabricante, bem como a lista dos veículos compatíveis.

2) ATENÇÃO: em caso de acidente, substituir a cadeira por uma nova.

Seguir as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

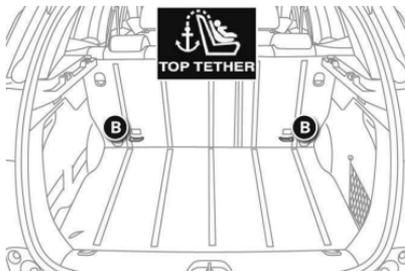
Fixações "ISOFIX"

O seu veículo foi homologado de acordo com a **mais recente regulamentação ISOFIX**. As cadeiras, representadas em seguida, encontram-se equipadas com fixações ISOFIX regulamentares:



Trata-se de três argolas para cada assento:

- duas argolas **A**, situadas entre as costas e o assento do banco, assinaladas por uma marcação, na vertical de cada etiqueta "ISOFIX",



- uma argola **B**, situada atrás do banco, denominada de **Top Tether** para a fixação da correia superior.

Em caso de choque frontal, este dispositivo limita o deslocamento para a frente da cadeira para crianças.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura uma montagem confiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos às duas argolas **A**.

Algumas cadeiras dispõem também de uma **correia superior**, conhecida como **Top Tether**, que deve ser fixa na argola **B**.

Para fixar a cadeira para crianças à **TOP TETHER**:

- retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças no banco (volte a montar quando retirar a cadeira para crianças),
- passe a correia superior da cadeira para crianças por trás das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastes dos encostos de cabeça,
- fixe o grampo da correia superior à argola **B**,
- aperte a correia superior.

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente. Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas nas instruções de instalação fornecidas com a cadeira para crianças.

Ao instalar uma cadeira para crianças ISOFIX no banco traseiro esquerdo, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança do banco traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Cadeiras recomendadas*

"RÖMER Baby-Safe Plus e respectiva base Baby-Safe Plus ISOFIX" (classe de tamanho: E)

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa nas argolas **A**.

A base inclui um suporte, regulável em altura, que assenta na superfície inferior do veículo. Esta cadeira pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

Baby P2C Midi e respectiva base ISOFIX (classes de tamanho: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**. A sua base inclui um suporte, regulável em altura, que assenta na superfície inferior do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser também utilizada "de frente para a estrada".

Esta cadeira para crianças não pode ser fixa através de um cinto de segurança.

Recomendamos a utilização da cadeira orientada "de costas para a estrada" até aos 3 anos.

■ Siga as indicações de montagem das cadeiras para crianças indicadas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

*Imagens meramente ilustrativas

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de tamanho B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



É instalada de frente para a estrada.
É fixa às argolas **A** e à argola **B** denominada de Top Tether, através de uma correia superior.
3 posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.

- Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos lugares equipados com fixações ISOFIX. Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regular o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem nas costas do banco.

FAIR G 0/1 S e a sua base RWF B ISOFIX (classe de tamanho C)

Groupe 0+ e 1 : do nascimento aos 18 kg



Instala-se de "costas para a estrada".
Instala-se com uma base ISOFIX fixada nas argolas **A**.
6 posições de inclinação da estrutura.
Utilize a base ISOFIX **costas para a estrada (RWF) do tipo B**.
Esta cadeira para crianças pode também ser utilizada em posição "de frente para a estrada" nos lugares não equipados com fixações ISOFIX.
Neste caso a estrutura, deverá ser obrigatoriamente fixada ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

- Siga as indicações de montagem das cadeiras para crianças indicadas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

Instalação

Em conformidade com a regulamentação brasileira, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixadores ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira para crianças, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada na cadeira para crianças ao lado do logotipo ISOFIX.

	Peso da criança / idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira de criança ISOFIX	Berço		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco do passageiro dianteiro 	Não ISOFIX									
Lugares traseiros laterais 	X	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IUF*	IL-SU*	
Lugar traseiro central 	Não ISOFIX									

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix universal, "de frente para a estrada" que se fixa com a correia superior.

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix semi-universal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com um cinto alto ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com um cinto alto "Top Tether" ou um suporte.

Para fixar a correia superior, consulte o parágrafo "Fixações Isofix".

X : lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças para o grupo de peso indicado.

* Banco do veículo numa posição especial: avance os bancos situados à frente da cadeira para crianças.

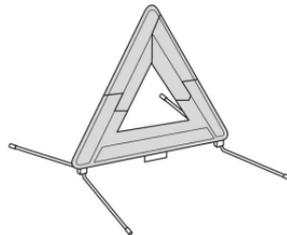
! Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.
Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.

Extintor

! Seguindo o disposto na Resolução CONTRAN 556/2015, que torna facultativo o uso do extintor de incêndio para os automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada, o seu veículo não está equipado com o extintor de incêndio.
No entanto, está adaptado para a instalação do mesmo na rede automatizada PEUGEOT.

Triângulo de sinalização

O triângulo está situado no porta-malas.



Instalação do triângulo na estrada

- Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

Distância de colocação (em metros)

Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

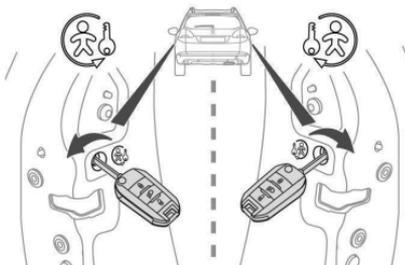
! Saia com segurança do seu veículo, para montar e instalar o triângulo.

Segurança mecânica para crianças



Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.



Travamento

- Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
- para a esquerda na porta traseira esquerda,
- para a direita na porta traseira direita.

Destravamento

- Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
- para a direita na porta traseira esquerda,
- para a esquerda na porta traseira direita.

■ - As portas traseiras são equipadas com um dispositivo de travamento "segurança para crianças". Este dispositivo permite a abertura das portas traseiras apenas pelo lado externo.

- Nunca deixe uma criança pequena no veículo exposto ao sol com todos os vidros fechados.

- As crianças não devem viajar de pé entre os bancos dianteiros. Elas correm o risco de serem projetadas para frente em caso de frenagem brusca ou choque.

- Antes de abrir uma porta, garantir que essa manobra possa ser feita sem riscos.

- Ao sair do veículo, retirar a chave do contato e puxar acionar corretamente o freio de estacionamento.

■ - Sob nenhum pretexto, as crianças devem ser transportadas no colo de um passageiro (risco de projeção sobre o painel de bordo ou para-brisa em caso de colisão).

- É obrigatório utilizar sistemas de retenção adaptados à idade e peso da criança (os produtos devem ser homologados).

- Nunca deixar a chave no veículo; as crianças podem se fechar dentro do veículo com o telecomando ou pressionar o botão do sistema de travamento elétrico centralizado.

Conselhos de condução

- Respeite o código de trânsito e seja vigilante, independentemente das condições de circulação.

- Mantenha a sua atenção à circulação e as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.

- Ao se deslocar em percurso longo, recomenda-se fazer uma pausa a cada duas horas.

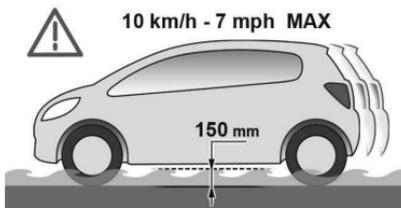
- Quando as condições meteorológicas forem difíceis, adote uma condução suave, antecipe as frenagens e aumente as distâncias de segurança.

! Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.

Condução em solo inundado

É altamente recomendado não dirigir em pistas inundadas, já que isso poderá danificar gravemente o motor, o câmbio e os sistemas elétricos do seu veículo.

Se tiver, obrigatoriamente, que passar por um local inundado:



- certifique-se de que a profundidade de água não excede 15 cm, levando em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros usuários,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em hipótese alguma, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

Ao sair de um local com solo inundado, assim que as condições de segurança permitirem, pressione o freio levemente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de freio.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, consulte a rede PEUGEOT .

Importante!

! Não estacione o veículo nem deixe o motor a trabalhar numa superfície inflamável (grama seca, folhas mortas, papel, etc.). O sistema de escape do veículo está muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor. Risco de incêndio!

! Nunca circule com o freio de estacionamento engrenado - Risco de aquecimento excessivo e danos ao sistema de frenagem!
Risco de incêndio!
Uma vez que o cano de escape do seu veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após a parada do motor, não estacione ou deixe o motor em funcionamento em locais onde existam materiais inflamáveis, galhos, folhas, etc.

! Em dias com temperaturas abaixo de 15°, não aqueça o motor parado. Dê a partida imediatamente e rode a uma velocidade moderada.

! **Nunca deixe o motor ligado num espaço fechado sem ventilação suficiente.** Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!

! **Nunca deixe um veículo sem monitoramento, com o motor em funcionamento.** Se for necessário sair do veículo, com o motor ligado, engrene o freio de estacionamento e coloque o câmbio na posição **N** ou **P**, de acordo com o tipo de câmbio.

! **Se o motor não der a partida imediatamente, desligue a ignição.** Aguarde alguns instantes antes de tentar arrancar novamente. Se após algumas tentativas o motor não funcionar, não insista: você corre o risco de danificar o motor de partida e o motor. Entre em contato com a rede PEUGEOT.

! **Nunca deixe o motor ligado em um local fechado sem ventilação suficiente:** os motores térmicos emitem gases de escape tóxico, como o monóxido de carbono. Risco de intoxicação e morte!

Em condições de inverno muito rigorosas (temperaturas inferiores a -23°C), para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos componentes mecânicos do seu veículo, motor e câmbio, é necessário deixar o motor em funcionamento durante 4 minutos antes de dar a partida com o veículo.

Proteção antirroubo Antipartida eletrônico

A chave contém um chip eletrônico que possui um código secreto. Quando se liga a ignição, este código tem de ser reconhecido para permitir a partida do veículo.

Este antipartida eletrônico bloqueia o sistema de gestão do motor por uns momentos depois de desligar a ignição e impede o arranque inadvertido do motor.



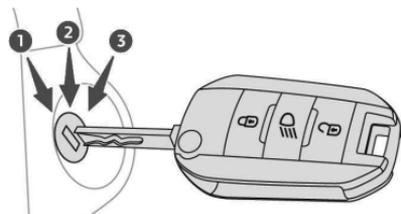
No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento desta luz de aviso, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do motor do veículo; contate um concessionário PEUGEOT assim que possível.

! **Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo.** É recomendável que a guarde consigo.

Partida/Parada do motor com a chave*

Ignição da chave



Apresenta 3 posições:

- posição **1 (Stop)**: inserção e extração da chave, coluna de direção travada,
- posição **2 (Contato)**: coluna de direção destravada, ignição ligada, partida do motor,
- posição **3 (partida)**.

Posição de contato

Permite a utilização dos equipamentos eletrônicos do veículo e a recarga de acessórios.

Quando o nível de carga da bateria atinge o nível de reserva, o sistema entra em modo de economia de energia: a alimentação é cortada automaticamente para preservar a carga da bateria.

* Conforme versão ou país

Sistema de Partida Flex

O Sistema de partida a frio **FLEX** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 70% de Etanol (álcool) no reservatório de combustível e a temperatura do motor for menor que 30°C.

Quando necessário, este sistema utiliza o pré-aquecimento do Etanol, antes da partida do motor, eventualmente durante a partida, podendo ficar ativo, algum tempo, mesmo após a partida.

Ao efetuar a abertura da porta do motorista, se as condições acima forem verificadas, o sistema inicia o pré-aquecimento do Etanol. A luz indicadora de aquecimento não acende. Ao ligar a chave de ignição, uma luz indicadora acende no painel, indicando quando necessário, o pré-aquecimento do combustível.

!  Indica o pré-aquecimento do etanol para permitir a partida em baixas temperaturas (menos de 30° C).
 Espere até que esta luz de advertência se apague no painel de instrumentos e então acione o motor de partida girando a chave para a posição **3** sem pressionar o pedal do acelerador, até que o motor dê partida. Quando o motor começar a funcionar, solte a chave.

Enquanto esta luz indicadora estiver acesa, a partida do motor estará inibida. Após a luz indicadora apagar, a partida do motor é liberada.

Partida do motor

Com o freio de estacionamento acionado, câmbio em ponto morto ou na posição **N** ou **P (conforme versão)**:

- pressionar a fundo o pedal de freio (câmbio automático),
- insira a chave na ignição; o sistema reconhece o código,
- destrave a coluna de direção girando simultaneamente o volante e a chave.

❗ Em algumas situações, pode ser necessário exercer uma força significativa para manobrar o volante (rodas viradas, por exemplo).

❗ Para facilitar o destravamento da coluna de direção, é recomendável que coloque as rodas dianteiras alinhadas para a frente do veículo antes de desligar o motor.

- Acione o motor de partida rodando a chave até a posição **3**, sem acelerar, até o motor entrar em funcionamento. Assim que o motor funcionar, solte a chave.

Desligar o motor

- Pare o veículo.
- Motor em ponto morto, gire a chave até a posição **1**.
- Retire a chave da ignição.
- Para travar a coluna de direção, manobre o volante até ele ser bloqueado.
- Verifique se o freio de estacionamento se encontra corretamente acionado, principalmente em terreno inclinado.

❗ Nunca desligue a ignição antes de parar completamente o veículo. Com o motor desligado, as funções de assistência à frenagem e a direção estão também estarão desativadas: risco de perda de controle do veículo.

❗ Ao sair do veículo, guarde a chave e trave o veículo.

❗ Esquecimento da chave

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contato na posição **1 (Stop)**.

Em caso de esquecimento da chave no contato na posição **2 (Contato)**, e com o motor desligado, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente à ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Contato)**.

❗ Evite pendurar um objeto pesado na chave ou no controle remoto, colocando peso na chave sobre o seu eixo na ignição, o que poderá provocar um problema de funcionamento.

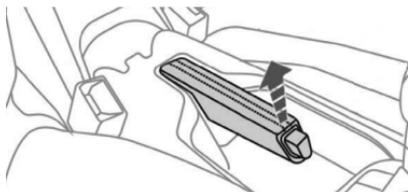
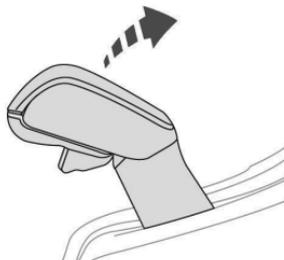
❗ Motor THP FlexFuel

A tecnologia Flex Fuel do motor THP Flex elimina a necessidade de um sistema de partida a frio adicional (reservatório auxiliar de gasolina) através do aumento da pressão de injeção nesta fase de funcionamento do motor. Durante a partida a frio e se o veículo estiver abastecido com 100% de etanol, um ruído de funcionamento poderá ocorrer por até 3 minutos. Este ruído é normal ao sistema e não há a necessidade de preocupações.

Freio de estacionamento*

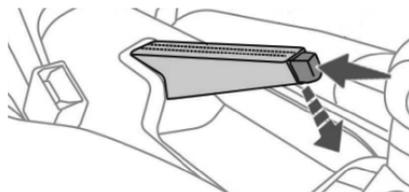
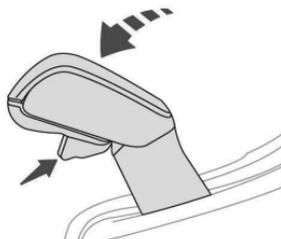
Engrenamento

- Puxe totalmente a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.



Desengrenamento

- Puxe ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, pressione o botão de desativação e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.



Com o veículo em movimento, o acendimento deste indicador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunções, indica que o freio permanece engrenado ou que foi mal desengrenado.

! Sempre que estacionar em uma ladeira, vire as rodas contra o passeio para imobilizar, acione o freio de estacionamento, engrene uma marcha e desligue a ignição.

* Conforme versão ou país

Indicador de mudança de marchas (GSI)*

Sistema que auxilia na economia de combustível.

Funcionamento

Essa função é um auxílio visual ao motorista com o objetivo de indicar ao condutor o melhor momento da mudança de marchas visando à condição mais econômica quanto ao consumo de combustível.

Esta seta indicadora localizada no painel de instrumentos indicará o melhor momento do condutor mudar para a marcha superior ou inferior.

■ O sistema adapta as instruções de alteração de marcha em função das condições do deslocamento (inclinação da via, carga,...) e das solicitações do condutor (solicitação de potência, aceleração, frenagem,...).

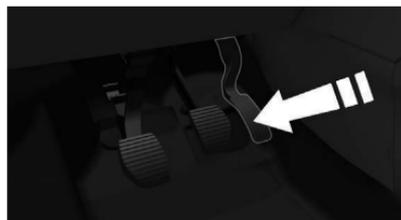
O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira marcha,
- o engrenamento da marcha a ré.

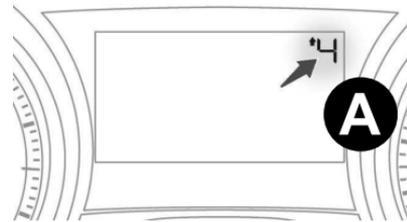
Exemplo :



- O veículo encontra-se na terceira marcha.



- Pressione o pedal do acelerador.



- O sistema pode propor a mudança de uma marcha superior ou inferior

A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta **A**.

■ A seta indicadora de mudança de marcha é um auxílio de condução econômica. A economia de combustível depende fundamentalmente do modo de dirigir adotado pelo condutor e condições de tráfego.

■ Com caixa de marchas automática, o sistema só está ativo no funcionamento manual.

* Conforme versão ou país.

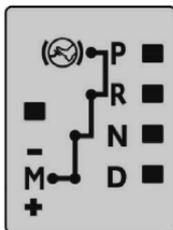
Caixa automática de 6 marchas (AT6 III)*

Caixa de seis marchas que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa Sport e EcoDrive, ou a passagem manual das marchas.

São quatro modos de condução:

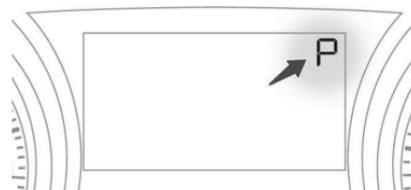
- o funcionamento **automático** para a gestão eletrônica das marchas pela caixa,
- o programa **Sport** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **EcoDrive** para otimizar o consumo de combustível,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das marchas pelo condutor.

Posição da alavanca de marchas



- P.** Estacionamento.
 - Imobilização do veículo, com freio de estacionamento acionado ou liberado.
 - Partida do motor.
- R.** Marcha a ré.
 - Manobras de marcha a ré, veículo parado, motor em funcionamento em "marcha lenta".
- N.** Ponto morto.
 - Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado.
 - Partida do motor.
- D.** Funcionamento automático.
- M +/-.** Funcionamento manual com passagem sequencial das seis marchas.
 - Empurre uma vez para a frente para selecionar a marcha anterior. ou
 - Empurre uma vez para trás para selecionar a marcha seguinte.

Indicações no painel de instrumentos



Quando deslocar a alavanca na grelha para selecionar uma posição, acende o respectivo indicador no visor do painel de instrumentos.

- P.** Parking (Estacionamento).
- R.** Reverse (Marcha a ré).
- N.** Neutral (Ponto morto).
- D.** Drive (Condução automática).
- S.** Programa **Sport**.
- ECO.** Programa **EcoDrive**.
- 1 a 6.** Marcha engrenada em funcionamento manual.
- Valor inválido em funcionamento manual.

* Conforme versão ou país

Pé no freio



Quando este indicador for apresentado no painel de instrumentos, pressione o pedal de freio (ex: partida do motor).

Partida do veículo

- Acione o freio de estacionamento.
- Selecione a posição **P** ou **N**.
- Efetue a partida do motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem de alerta.



- Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio.

Desengrene o freio de estacionamento.



- Selecione a posição **R**, **D** ou **M**,
- Libere progressivamente o pedal de freio. O veículo começa a se deslocar:

Se, durante o deslocamento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

Quando o motor estiver em funcionamento em "marcha lenta", sem pressionar o freio, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo se deslocará, mesmo que não se pressione o acelerador.

Com o motor em funcionamento, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.

Com o motor em funcionamento, e em caso de operações de manutenção, acione o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

Se a alavanca de marchas estiver na posição **R**, **D** ou **M**, a partida do motor é desabilitada, um sinal sonoro é emitido e a letra **P** aparece na tela multifunções.

- Recoloque a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a indicação na tela multifunções desaparece.

Parada do motor

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para ficar em ponto morto.

Em ambos os casos, acione o freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

- Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada, é apresentada uma mensagem de alerta.
- Reposicione a alavanca na posição **P**; a mensagem desaparece.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado no visor do painel de instrumentos se uma marcha se encontrar engrenada incorretamente (seletor entre duas posições).

Funcionamento automático

- Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das seis marchas.

A caixa de marchas funcionará em modo auto-ativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a marcha que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e a carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior ou mantém a marcha selecionada até a rotação máximo do motor.

Durante a frenagem, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior, para proporcionar uma eficácia de freio motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de marchas não passará para a marcha superior, para melhorar a segurança.

! Nunca selecione a posição **N** com o veículo em andamento.
Nunca selecione as posições **P** ou **R**, se o veículo não estiver totalmente imobilizado.

Funcionamento manual

- Selecione a posição **M** para a passagem **sequencial** das seis marchas.
- Empurre a alavanca para o sinal **+** para passar a marcha superior.
- Puxe a alavanca para o sinal **-** para passar a marcha inferior.

A passagem de uma marcha para a outra só tem lugar se as condições de velocidade do veículo e da rotação do motor permitirem; caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



O **D** desaparece e as marchas engrenadas são apresentadas sucessivamente no visor do painel de instrumentos.

Em rotações baixas ou altas, a marcha selecionada funciona de forma intermitente durante alguns segundos, sendo em seguida apresentada a marcha realmente engrenada.

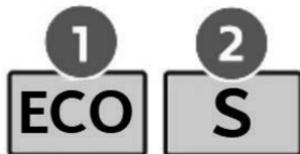
A passagem da posição **D** (automática) a posição **M** (manual) pode ser efetuada a qualquer momento.

Durante a parada ou em baixa velocidade, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha **M1**.

Em funcionamento manual, o programa Sport não funciona.

Configurações EcoDrive e Sport

Estas duas configurações específicas completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.



1. Botão ECO.
2. Botão SPORT.

Programa EcoDrive "ECO"

- Pressione o botão "ECO" com o motor em funcionamento.

ECO É apresentado "ECO" no painel de instrumentos.

Com essa função ativada a caixa de câmbio automática se adapta para otimizar o consumo de combustível.

Ao desligar o motor, a função **ECO** se desativa. O condutor pode ativar a função cada vez que der a partida no motor.

i Lembre-se que a função **ECO** fará uma otimização nas mudanças de marchas para reduzir o consumo de combustível. A economia de combustível depende fundamentalmente ao modo de dirigir adotado pelo condutor.

Com essa função ativada, o condutor poderá perceber uma leve redução de desempenho em algumas condições de condução, pois o câmbio realizará as trocas de marcha mais cedo, buscando manter a rotação do motor mais baixa. Caso necessário, desative a função apertando o botão "**ECO**".

Programa Sport "S"

- Pressione o botão "**SPORT**", com o motor em funcionamento.

Com essa função ativada a caixa de câmbio automática adota automaticamente um estilo de condução esportivo.

S É apresentado **S** no visor do painel de instrumentos.

- i**
- Esta função visa incrementar o desempenho do veículo.
 - No modo Sport, a troca de marchas é mais alongada. O câmbio priorizará as mudanças de marcha numa rotação ligeiramente mais alta do motor.
 - Com essa função ativada o condutor poderá perceber um incremento do consumo de combustível. Caso necessário, desative a função apertando a tecla "**S**".
 - Ao desligar o veículo, a função "S" é desativada. O condutor pode ativar a função toda vez que ligar o veículo.

Retorno ao funcionamento automático

- A qualquer momento, pressione novamente o botão selecionado para abandonar o programa acionado e regressar ao modo auto-ativo.



Para limitar o consumo de combustível durante uma parada prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas na posição **N** e acione o freio de estacionamento.



Corre o risco de deteriorar a caixa de marchas:

- se pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e de freio,
- se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da alavanca da posição **P** para outra posição.

Anomalia de funcionamento



Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta na tela, indica um problema de funcionamento da caixa de marchas.

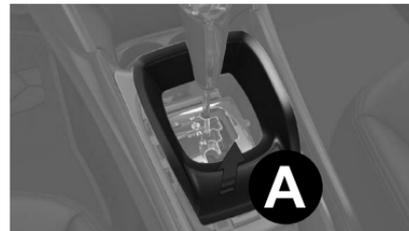
Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª marcha. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de marchas.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

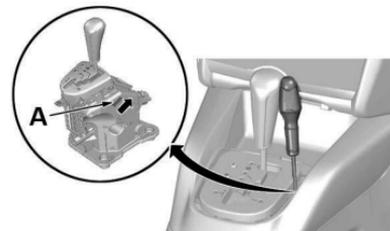
Consulte rede de concessionárias PEUGEOT.

Liberação da alavanca de marchas (Shift-Lock)

Impossibilidade de destravar a alavanca de marchas ("shift-lock") devido a uma pane elétrica.



Desencaixar o acabamento **A** com cuidado para evitar quebra.



Desbloquear o "shift lock" com uma chave de fenda (Deslocar o pino **A** no sentido da seta).

Manobrar a alavanca de marchas para sair da posição "P".

Montar o acabamento **1** com cuidado.

Limitador de velocidade*

Sistema que impede a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor. Velocidade limite atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

Funcionamento

O **acionamento** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de, pelo menos, 30 km/h.

A **desativação** do limitador é obtida por ação manual no comando.

Ao pressionar com força o pedal do acelerador, para além do ponto de resistência, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

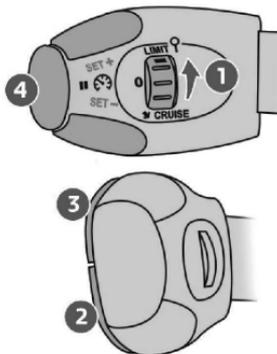
Para regressar a velocidade programada, basta soltar o pedal do acelerador.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.

i O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito das limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comando no volante

1. Seleção do modo limitador.
2. Redução do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Acionamento / Pausa da limitação.



Visualizações no painel

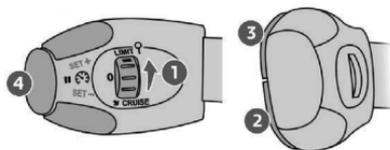


As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

5. Indicação ativada/desativada a limitação.
6. Indicação de seleção do modo limitador.
7. Valor da velocidade programada.
8. Seleção de uma velocidade memorizada.*
(ver parágrafo "Memorização das velocidades")

* Conforme versão ou país

Acionamento



Rode o botão rotativo **1** para a posição "LIMIT": o modo limitador de velocidade é selecionado, mas não é acionado (II).

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.



Regule o valor da velocidade pressionando o botão **2** ou **3**.

Pode modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.



Ative o limitador de velocidade pressionando o botão **4**.

Desligue o limitador de velocidade, pressionando o botão **4**: a indicação no painel confirma a pausa (II).



Volte a acionar o limitador, pressionando novamente o botão **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não terá qualquer efeito, exceto se pressionar **fortemente** no pedal ultrapassando o **ponto de resistência**.



O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade programada, que ainda é apresentada, pisca.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar da velocidade programada.

Saída do modo limitador

- Rode o botão **1** para a posição "0": o modo limitador deixa de estar selecionado. A visualização regressa ao odômetro total.

! No caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Anomalia no funcionamento

O acendimento intermitente dos traços assinala um problema de funcionamento do limitador de velocidade.

Solicite a verificação à rede PEUGEOT.



Regulador de velocidade*

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

Funcionamento

O **acionamento** do regulador é manual. Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, bem como:

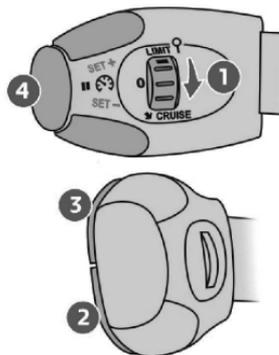
- posição **D** na caixa de marchas automática.
- condução sequencial, da segunda marcha na caixa de marchas automática,

A **desativação** do regulador é obtida por ação manual no comando ou por ação nos pedais de freio ou, em caso de acionamento do sistema ESP, por motivos de segurança.

Ao pressionar com força o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar a velocidade programada basta, então, diminuir a pressão no pedal do acelerador. Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

Comando no volante



Os comandos deste sistema estão agrupados no comando no volante.

1. Botão de seleção do modo regulador
2. Tecla de redução da velocidade
3. Tecla de aumento da velocidade
4. Tecla de interrupção/retoma da regulação

Visualizações no painel de instrumentos

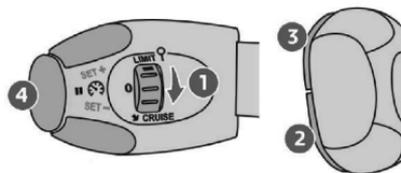


As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

5. Indicação da ativação/desativação da regulação
6. Indicação de seleção do modo regulador
7. Valor da velocidade programada
8. Seleção de uma velocidade memorizada.*
(ver parágrafo "Memorização das velocidades")

* Conforme versão ou país

Acionamento



Rode o comando **1** para a posição **"CRUISE"**: o modo de regulador de velocidade é selecionado mas não é colocado em funcionamento (II).



Regule a velocidade programada acelerando até à velocidade desejada e, em seguida, pressione o botão **2** ou **3**.

Pode, em seguida, modificar a velocidade programada através dos botões **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.



Pause o regulador pressionando o botão **4**: a indicação no painel confirma a pausa (II)..



Ative novamente o regulador de velocidade pressionando o botão **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada



A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca a visualização intermitente da mesma na tela.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar da velocidade programada.

Saída do modo regulador

Rode o comando **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar selecionado. A visualização regressa ao odômetro total.

i O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor. Recomendamos que posicione sempre os pés junto aos pedais.

Mau funcionamento



Em caso de problema de funcionamento do regulador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização de traços. Solicite a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

! Ative o regulador de velocidade apenas se as condições de trânsito permitirem o deslocamento do veículo, durante um determinado tempo, a uma velocidade constante e mantendo uma distância de segurança suficiente.

Não ative o regulador de velocidade em zonas urbanas, em circulação densa, em estradas sinuosas ou íngremes, com piso escorregadio ou inundado, em condições de má visibilidade (chuva forte, nevoeiro, queda de neve...).

Em determinados casos, a velocidade de referência poderá não ser mantida ou atingida: reboque, carga do veículo, subidas acentuadas.

! Quando a regulagem se encontrar em funcionamento, tenha atenção se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode dar origem a uma alteração muito rápida da velocidade do seu veículo.

No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Memorização das velocidades*

Esta memorização das velocidades é aplicada tanto no modo limitador de velocidade, como ao modo regulador de velocidade. Existe a possibilidade de memorizar até cinco velocidades no sistema. Por predefinição, já se encontram memorizadas algumas velocidades.

Memorização



- Acesse o menu geral, pressionando **"MENU"**.



- Selecione o menu **"Veículo"**.

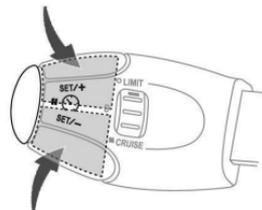
- Nesta página, selecione a função **"Regul. velocidades memorizadas"**.
- Pressione **"ON"** para ativar a função.
- Selecione as velocidades **1 a 5** que deseja utilizar.
- Selecione as velocidades que deseja alterar.

! Por motivos de segurança, o condutor deve imperativamente realizar estas operações com o carro imobilizado.

- Insira o novo valor através do teclado numérico e valide.
- Por predefinição, já se encontram memorizadas algumas velocidades de referência.

X		
120	km/h	
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	

Seleção



Para seleccionar uma velocidade memorizada:

- aperte a tecla **"+"** ou **"-"** e mantenha a pressão; o sistema para na velocidade memorizada mais próxima,
- aperte novamente na tecla **"+"** ou **"-"** e mantenha a pressão para seleccionar outra velocidade que esteja memorizada.

Um aviso relativo a velocidade e ao estado do sistema (ativo/inativo) aparece no painel de instrumentos.

* Conforme versão ou país.

Ajuda a saída em ladeira (Hill Assist)*

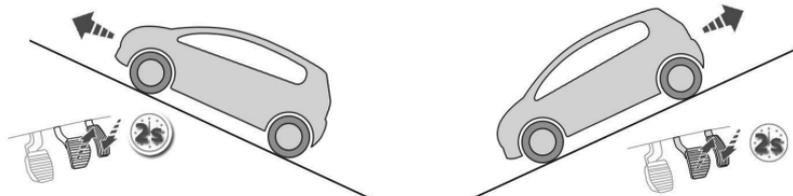
Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante uma saída em uma ladeira, o tempo suficiente para passar do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Esta função só está ativa quando:

- o veículo estiver completamente imobilizado com o pé no pedal de freio.
- determinadas condições de inclinação estiverem reunidas.
- a porta do condutor se encontrar fechada.

A ajuda a partida em ladeira não pode ser neutralizada.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo durante a liberação do pedal de freio:

- Se estiver engrenada a primeira marcha ou ponto morto, com uma caixa de marchas manual*.
- Se estiver em posição **D** ou **M** com uma caixa de marchas automática.

Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, durante a liberação do pedal de freio.

Anomalia de funcionamento



Quando ocorre um problema de funcionamento no sistema, os indicadores acendem-se. Consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema.

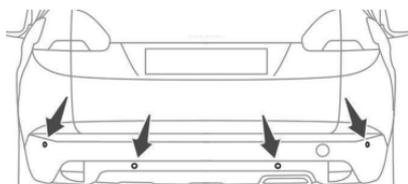
! Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda a saída em ladeira.

Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o freio de estacionamento. Em seguida, certifique-se de que os indicadores do freio de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no painel de instrumentos.

* Conforme versão ou país

Sensores de estacionamento traseiros*

Servindo-se de sensores localizados no para-choque, esta função avisa acerca de proximidade de obstáculos (por exemplo, pedestres, veículos, árvores, barreiras) que entram no seu campo de deteção.

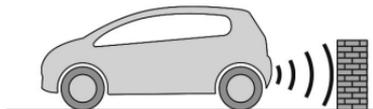


O sistema é acionado quando se engata a marcha a ré. Esta ação é confirmada por um sinal sonoro.

O sistema é desativado quando se desengrena a marcha a ré.

Ajuda sonora

BIP... BIP... BIP...



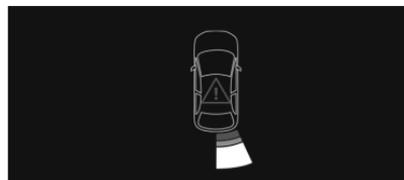
O sistema assinala a presença de obstáculos na zona de deteção dos sensores.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo alto falante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo.

Ajuda visual



Isto complementa o sinal sonoro, através da apresentação na tela de segmentos que representam a distância entre o obstáculo e o veículo (branco: obstáculos mais distantes, laranja: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos).

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de "Perigo" é apresentado na tela.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

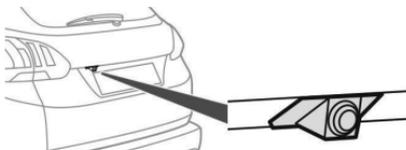
Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha

a ré, este indicador acende no painel e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada de um sinal sonoro (bip curto).

Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

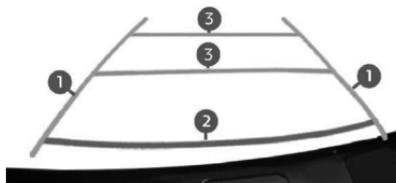
* Conforme versão ou país

Câmera de marcha a ré*



Uma câmera traseira é ativada automaticamente ao engrenar a marcha a ré. A imagem colorida é mostrada na tela de navegação.

! A câmera de marcha a ré não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.



A representação visual dos traços permite auxiliar na manobra.

Os traços azuis 1 representam a direção geral do veículo (a distância corresponde à largura do veículo sem os retrovisores).

Os traços vermelhos 2 representam a distância de aproximadamente 30 cm após o limite do para-choque traseiro do veículo.

Os traços verdes 3 representam as distâncias de aproximadamente 1 e 2 metros após o limite do para-choque traseiro do veículo.

! A abertura do porta-malas fará com que a imagem desapareça da tela.

! Limpe periodicamente a câmera de marcha a ré com um pano macio, não úmido.

! **Lavagem de alta pressão**
Durante da lavagem do seu veículo, não dirija o jato de água a menos de 30 cm da lente da câmera.

! As distâncias são representadas como um traçado “no solo” que não permite situar o veículo em relação a obstáculos altos (por exemplo: outros veículos, etc.).
Alguns tipos de deformação da imagem são normais.
É normal ver uma parte da placa do veículo na parte de baixo da tela.

* Conforme versão ou país

Reservatório de combustível

Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do combustível for atingido, esta luz indicadora acende no painel de instrumentos. Após o primeiro acendimento, restam **cerca de 50 km** de autonomia. Proceda imperativamente a um complemento de combustível para evitar qualquer avaria.

Enchimento

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 10 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

i Ao abrir a tampa, pode-se ouvir um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Abastecimento

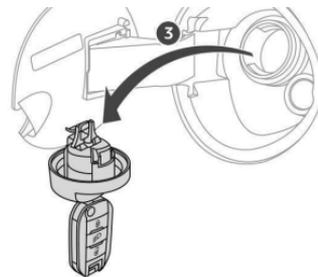
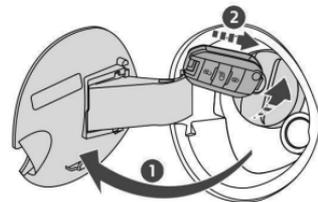
Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Para realizar o abastecimento com total segurança:

- ☞ desligue **obrigatoriamente** o motor,
- ☞ abra o protetor da tampa do reservatório de combustível **1**,
- ☞ introduza a chave na tampa **2** e, em seguida, gire para a esquerda,
- ☞ retire a tampa e pendure-a na garra **3** situada na parte interna do protetor da tampa,
- ☞ encha o reservatório, mas **não insista além do 3º corte da pistola**; isso poderá ocasionar um mau funcionamento.

Uma vez terminado o abastecimento:

- ☞ coloque novamente o tampa no bocal,
- ☞ gire a chave para a direita e, em seguida, retire-a da tampa,
- ☞ feche novamente a proteção da tampa.



Motores Flex - Informações importantes

Os motores flex são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução 40/2013 da ANP ou regulamentação vigente, etanol (álcool etílico hidratado) que respeitem a resolução 19/2015 da ANP ou regulamentação vigente à venda ou a mistura de ambos em qualquer proporção à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo de 10 litros, para que o sistema reconheça adequadamente o combustível utilizado.

! Se durante o abastecimento de combustível a chave de ignição for ligada ou se pressionar o botão Start&Stop (conforme a versão) para passar para a posição de contato, não será feita a atualização no indicador de nível de combustível até colocar a chave ou o botão Start&Stop na posição 1 (stop) e depois na posição 2 (contato).

Qualidade do combustível utilizado pelos motores

Os motores são projetados para um funcionamento otimizado de desempenho, conforto na condução e um menor consumo, com o uso de gasolina de maior octanagem. Por isso, recomendamos a utilização de gasolina de alta octanagem (Tipo Premium) para os motores 1.6 turbo THP, que atenda as especificações da ANP (Agência Nacional de Petróleo)



**RECOMENDAMOS GASOLINA
DE ALTA OCTANAGEM
(TIPO PREMIUM)**

! Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis de gasolina homologados pela PSA que respeitem a norma B71 5001.

Motores Flex - Abastecimento

Com o objetivo de garantir o perfeito funcionamento do seu veículo, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca do combustível predominante (de etanol para gasolina ou vice-versa).

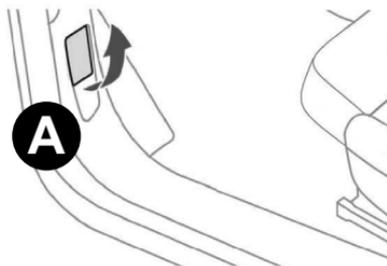
Para que isto ocorra, algumas recomendações devem ser seguidas:

- Realizar o abastecimento sempre com o motor desligado;
- Realizar os abastecimentos com o motor aquecido. Caso o motor esteja frio, utilizar o veículo por 5 minutos antes de abastecer;
- Após o abastecimento, recomenda-se uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros (sem acelerações e desacelerações bruscas), para concluir o reconhecimento do novo combustível pelo sistema de injeção FLEX FUEL;
- Ao ligar o veículo após o abastecimento, evite desligar o motor logo em seguida.

Capô

Abertura

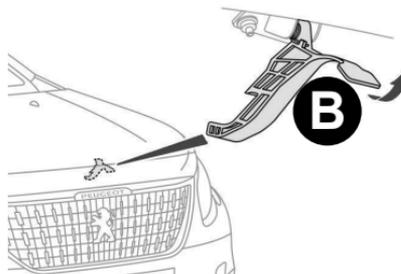
- Abra a porta esquerda dianteira.
- Puxe o comando interior **A**, situado na parte inferior do painel de bordo.



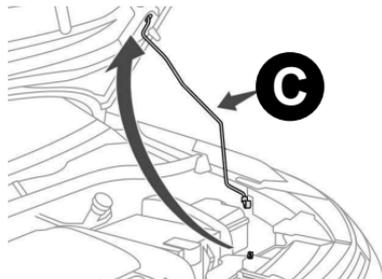
i A implantação do comando interior impede qualquer abertura, enquanto a porta esquerda dianteira se encontrar fechada.

! Não abra o capô em caso de vento forte.

Com o motor quente, manuseie com precaução o comando exterior e a vareta do capô (risco de queimadura).



- Eleve o capô para acessar o comando exterior **B**. Mova o comando **B** para cima e eleve o capô.



- Libere a vareta **C** do respectivo alojamento.
- Fixe a vareta no encaixe existente para manter o capô aberto.

Fechamento

- Retire a vareta do encaixe de fixação.
- Reponha a vareta no respectivo lugar.
- Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
- Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
- Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.

FECHAMENTO CAPÔ

Não pressionar o capô com as mãos! Soltar de uma altura aproximada de 20 cm.

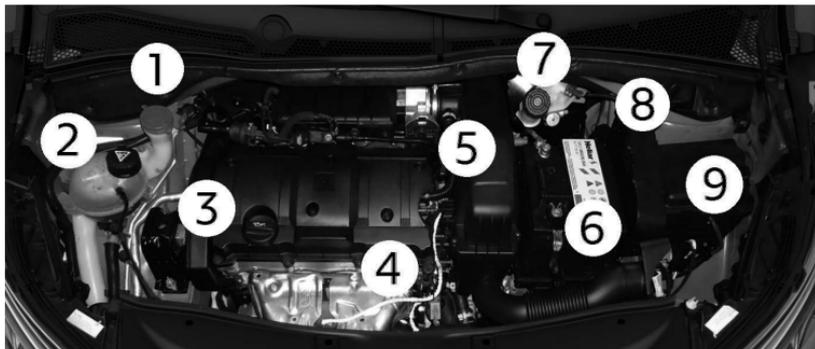
! O motoventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado para que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.



Motor 1.6 16V Flex*

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Abastecimento de óleo do motor.
4. Vareta de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria
7. Reservatório do líquido de freio.
8. Protetor do calculador motor
9. Caixa de fusíveis.



Sistema Flex

O Sistema de partida a frio utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 70% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 30°C.

Quando necessário, este sistema utiliza o pré-aquecimento do Etanol, antes da partida do motor, eventualmente durante a partida, podendo ficar ativo, algum tempo, mesmo após a partida.

Ao efetuar a abertura da porta do motorista, se as condições acima forem verificadas, o sistema inicia o pré-aquecimento do Etanol. A luz indicadora de aquecimento não acende. Ao ligar a chave de ignição, uma luz indicadora acende no painel, indicando quando necessário, o pré-aquecimento do combustível.

Enquanto esta luz indicadora estiver acesa, o arranque estará inibido. Após a luz indicadora apagar, a partida do motor é liberada.

Pré-aquecimento sistema Flex

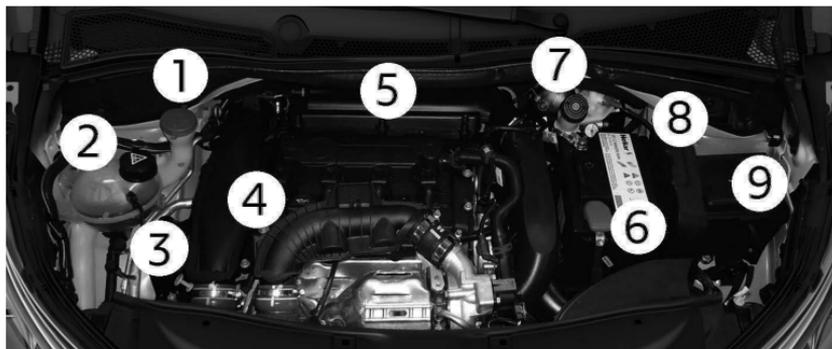
Espre que este indicador se apague antes de acionar a partida.

* Conforme versão ou país

Motor 1.6 THP Flex*

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Vareta de óleo do motor.
4. Abastecimento de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria
7. Reservatório do líquido de freio.
8. Protetor do computador motor
9. Caixa de fusíveis.



! A tecnologia Flex Fuel do motor THP Flex elimina a necessidade de um sistema de partida a frio adicional (reservatório auxiliar de gasolina) através do aumento da pressão de injeção nesta fase de funcionamento do motor. Durante a partida a frio, um ruído de funcionamento poderá ocorrer por até 3 minutos, tempo necessário para o aquecimento do sistema. Este ruído é normal ao sistema e não há a necessidade de preocupações.

! Quando a temperatura ambiente externa for inferior a +5°C, não recomendamos a utilização de 100% etanol (sem mistura com qualquer tipo de gasolina). No caso de utilização de 100% de etanol em temperaturas inferiores a +5°C, o veículo deverá ser utilizado por um período de 10-15 minutos e/ou 05 quilômetros percorridos, sem desligar o motor, para que se atinja a temperatura normal de funcionamento.

* Conforme versão ou país

Verificação dos níveis

Verifique com regularidade todos estes níveis e efetue a reposição do nível se necessário, exceto indicação em contrário. Em caso de baixa importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede PEUGEOT.

! Durante as intervenções no capô, preste atenção, porque determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo do motor



A verificação é efetuada com o indicador de nível de óleo no painel de instrumentos, ao ligar a ignição, para os veículos equipados com sonda elétrica, ou com a vareta manual.

Para garantir a confiabilidade da medição, o seu veículo deverá encontrar-se estacionado em solo horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A PEUGEOT recomenda um controle, com abastecimento, se necessário, a cada 5.000 km.

Complemento de óleo do motor Verificação com a sonda manual

A localização do orifício de enchimento para o óleo do motor é ilustrada no esquema da parte inferior do capô do motor correspondente.

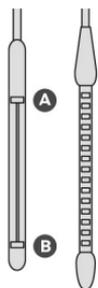
- Desaperte a tampa do reservatório para acessar o orifício de enchimento.
- Coloque o óleo em pequenas quantidades, evitando derramamento sobre os elementos do motor (risco de incêndio).
- Aguarde alguns minutos antes de proceder a uma verificação do nível com a vareta manual.
- Complete o nível, se necessário.
- Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado a tampa do reservatório e coloque novamente a vareta no respectivo lugar.

A localização da sonda manual é ilustrada no esquema da parte inferior do capô do motor correspondente.

- Pegue na vareta pela extremidade colorida e libere-a completamente.
- Limpe a vareta da sonda com um pano limpo e sem pelo.
- Introduza a vareta no orifício, até ao batente e, em seguida, retire-a novamente para efetuar um controle visual: o nível correto deverá situar-se entre as marcas **A** e **B**.

Características do óleo

Antes de efetuar um complemento de óleo ou uma mudança de óleo do motor, verifique que o óleo corresponde à sua motorização e está em conformidade com as recomendações do fabricante.



2 marcas de nível na vareta:

- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível (risco de danos do motor),

- **B** = mini; complete o nível pelo bocal de enchimento de óleo, com o tipo de óleo especificado para o seu motor.

Após uma reposição do nível de óleo, a verificação feita após ligar a ignição, com o indicador do nível do óleo no painel de instrumentos, não é válida nos 30 minutos posteriores à reposição.

Mudança de óleo do motor

Consulte o plano de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação. Para preservar a confiabilidade dos motores e dispositivos antipoluição, nunca utilize aditivo no óleo do motor.

Nível do líquido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve estar em conformidade com as recomendações do fabricante.

Nível do líquido do lava-vidros



Em condições de inverno, recomenda-se a utilização de líquido à base de álcool etílico ou de metanol.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza otimizada e evitar o gelo, o nivelamento ou a substituição deste líquido não deve efetuar-se com água.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem ultrapassá-la.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo motoventilador.

! O motoventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da parada do motor para efetuar uma intervenção.

Para evitar qualquer risco de queimadura, desaperte o tampão em duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retire o tampão e complete o nível.

! O controle e o abastecimento devem ser feitos, imediatamente, com o motor frio.

Um nível insuficiente de líquido de arrefecimento pode causar danos significativos no seu motor.

Verifique regularmente o nível do líquido de arrefecimento em função da utilização do seu veículo (a cada 5 000 km / 3 meses); reponha o líquido de arrefecimento, caso seja necessário, com um líquido recomendado pelo fabricante.

É normal um abastecimento deste líquido entre duas revisões.

i Quando a temperatura exterior for elevada, é aconselhável que deixe o motor em funcionamento durante 1 a 2 minutos após a parada do veículo para facilitar o seu arrefecimento.

Mudança de líquido do circuito

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deverá encontrar-se em conformidade com as recomendações do fabricante.

! Funcionamento do eletroventilador: O eletroventilador pode permanecer funcionando por algum tempo para o arrefecimento do motor, sendo normal o ruído do seu funcionamento.

Controles

Exceto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário, mande controlá-lo pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique regularmente o aperto dos terminais aparafusados (para as versões sem abraçadeira rápida) e o estado de limpeza das ligações.

Para mais informações e precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte a seção correspondente.

Caixa de marchas automática



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).

Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.



Em função do meio ambiente (atmosfera poluída...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Um filtro de habitáculo obstruído pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Freio de estacionamento



Um curso muito longo do freio de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulagem mesmo entre revisões.

A verificação deste sistema deve ser efetuado pela rede PEUGEOT.

Pastilhas de freio



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade e em curtas distâncias.

Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

A redução do nível de líquido dos freios indica o desgaste das pastilhas de freio.

Desgaste dos discos e tambores de freio



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos e tambores de freio, consulte a rede PEUGEOT.

Rodas e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobresselente, deve ser verificada em todos os pneus "frios".

As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus "frios". Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilômetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar (4 psi) às pressões indicadas na etiqueta.

Uma pressão insuficiente aumenta o consumo de combustível. A não conformidade da pressão dos pneus dá origem a desgaste prematuro nos pneus, para além de diminuir a aderência à estrada: risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de frenagem e aderência do veículo. Recomenda-se uma inspeção regular do estado dos pneus (banda de rodagem e lateral) e das rodas, assim como verificação de todas as válvulas.

Se os indicadores de desgaste (TWI) deixarem de aparecer separados na banda de rodagem, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; é imperativo substituir os pneus.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar o tempo de vida dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, para além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada. A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do Sistema de estabilidade eletrônica (ESP).

Correia de acessórios e correia dentada (distribuição)



As correias são utilizadas a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo. Uma correia desgastada ou rompida pode danificar o motor, tornando-o inoperante. Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro.

Informações importantes

! Evitar qualquer contato prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que o eletroventilador pode funcionar com a ignição desligada. Mantenha as mãos e roupas afastadas das partes móveis.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

♣ Não jogue o óleo e os líquidos usados nos canos de esgoto ou no solo. Coloque o óleo usado nos recipientes destinados a esse fim na rede de concessionárias PEUGEOT.



! Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

! Se pretende deixar seu veículo estacionado por semanas, recomenda-se manter o câmbio engrenado (1ª marcha ou Ré para câmbio manual) e com os freios e o freio de estacionamento liberados, **desde que esteja em superfície plana/terreno plano**.

Recomenda-se, ainda, quando houver a lavagem ou limpeza das rodas, que o veículo rode por alguns minutos antes de estacionar para promover a secagem suficiente dos freios. Esta prática pode reduzir os efeitos da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio ao longo de sua utilização

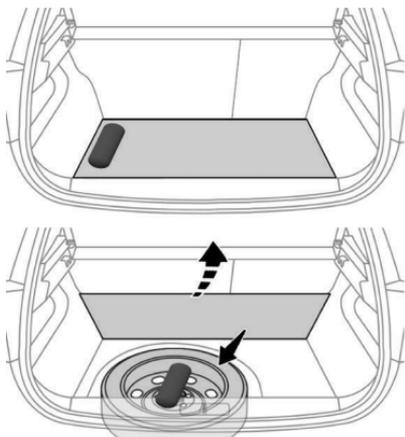
! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos específicos.

Depois da lavagem do veículo, pode formar-se umidade ou, em condições de Inverno, gelo nos discos e pastilhas de freios: a eficácia de frenagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de frenagem para secar e descongelar os freios.

Substituição de uma roda

Instruções para a substituição de uma roda danificada pela roda sobressalente, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

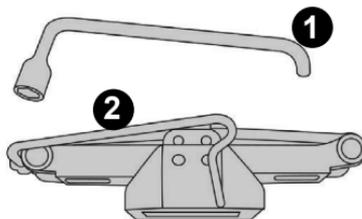
Acesso as ferramentas



Conforme a versão, as ferramentas estão instaladas no porta-malas em uma bolsa sobre o piso ou abaixo do tapete.

Para acessar as ferramentas:

- abra o porta-malas e retire a bolsa de ferramentas, ou
- levante o tapete e solte a cinta elástica de fixação da bolsa de ferramentas, e retire-a.



Lista das ferramentas*

Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar conforme a versão. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Permite retirar a calota* e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.

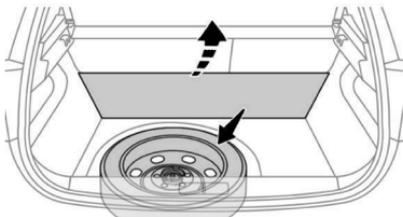
! Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar – Risco de ferimentos!

Tenha atenção para colocar o macaco apenas nas posições A ou B (imagem página seguinte) sob o veículo, garantindo que a cabeça do macaco se encontra centrada sob a zona de apoio do veículo. Caso contrário, o veículo corre o risco de ficar danificado e/ou o macaco de colapsar – Risco de ferimentos!

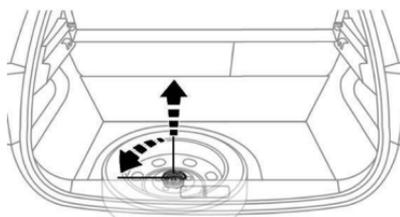
! Os parafusos das rodas são específicos para cada tipo de roda.

Em caso de troca das rodas originais, verificar com a Rede de concessionárias PEUGEOT ou em uma oficina qualificada, da compatibilidade dos parafusos com as novas rodas.

Acesso a roda sobressalente Retirar a roda

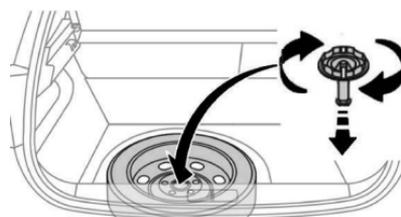


A roda sobressalente está instalada no porta-malas sob o tapete. Conforme o destino, a roda sobressalente pode ser de chapa de aço ou de alumínio.



- Retire a bolsa de ferramentas soltando a cinta elástica.
- Solte o parafuso central.
- Retire a porca.
- Levante a roda sobressalente na sua direção pela parte de trás.
- Retire a roda do porta-malas.

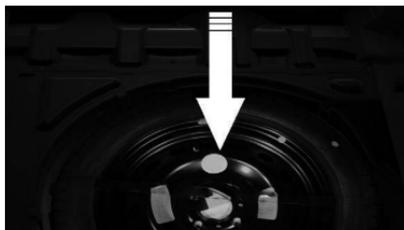
Recolocar a roda



- Voltar a colocar a roda no seu alojamento.
- Colocar o parafuso central, no centro da roda.
- Apertar até que a pressão entre o pneu e o assoalho seja suficiente para evitar ruídos.
- Voltar a colocar a bolsa de ferramentas no centro da roda e fixá-la com a cinta elástica. (Conforme a versão)

! Não é permitido utilizar o veículo com mais de um conjunto sobressalente de uso temporário (estepe), montados simultaneamente.

! A utilização do conjunto roda e pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, por este motivo é obrigatório não ultrapassar a velocidade máxima indicada na etiqueta afixada na roda sobressalente.

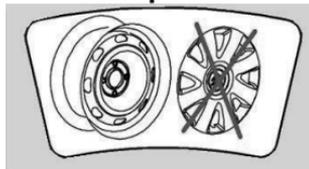


i Roda com calota*

Ao desmontar a roda, retire previamente a calota da roda com a chave de rodas **1** puxando no entalhe da passagem da válvula.

Durante a montagem da roda, voltar a montar a calota começando por colocar o seu entalhe frente a válvula e pressionar a sua superfície com a palma da mão.

! Com uma roda sobressalente de utilização temporária



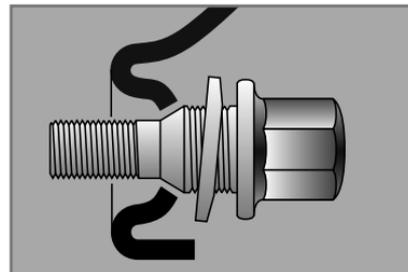
A calota* é de uso específico das rodas originais do veículo e é proibida a sua montagem na roda sobressalente de uso temporário (estepe).



Não exceda a velocidade máxima autorizada indicada na etiqueta fixada na roda. É proibido conduzir com mais do que uma roda sobressalente de utilização temporária.

i Fixação da roda sobressalente de aço

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, que as arruelas dos parafusos não entram em contato com a roda sobressalente de aço durante o aperto dos parafusos na montagem. A fixação da roda é feita pelo apoio cônico de cada parafuso.



* Conforme versão ou país

Imobilização do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não atrapalhar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Acionar o freio de estacionamento, desligar a ignição e engrenar a primeira marcha* de maneira a bloquear as rodas.

Verificar o acendimento fixo do indicador do freio de estacionamento no visor do painel de instrumentos.

Assegurar que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

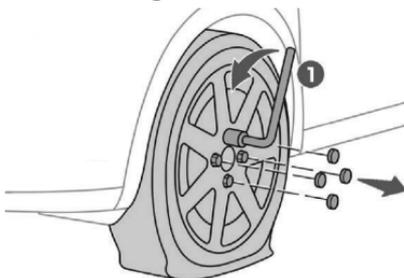
Nunca permanecer debaixo do veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

* P para a caixa de marchas automática.

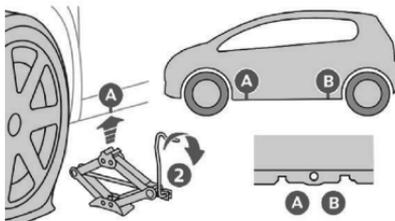
Montagem de uma roda sobressalente em aço ou de utilização temporária

Se o veículo estiver equipado com rodas de liga leve, as anilhas não encaixam na roda sobressalente de aço ou de utilização temporária. A roda é fixa pelo contacto cônico de cada parafuso.

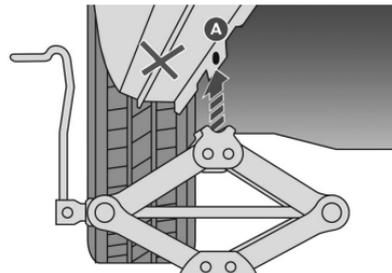
Desmontagem da roda



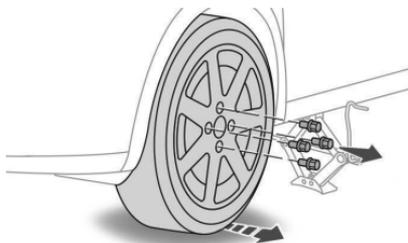
- Se o seu veículo tiver rodas de aço, retire antes a calota da roda com a chave de rodas **1** puxando no entalhe da passagem da válvula.
- Desaperte os parafusos apenas com a chave de rodas **1**.



- Colocar o macaco **2** em contato com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos na parte inferior da carroceria, o mais próximo possível da roda que será trocada.

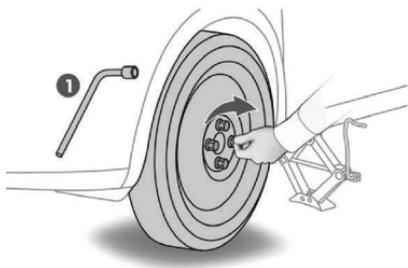


- Subir o macaco **2** até que a sua base esteja em contato com o solo. Certificar que o eixo da base do macaco está na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.
- Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobressalente (não furada).

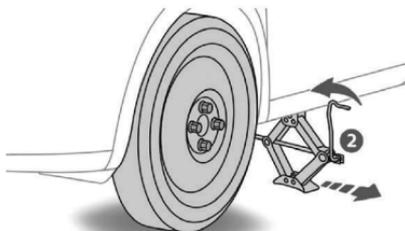


- Retire os parafusos e guarde-os em um lugar limpo.
- Retire a roda.

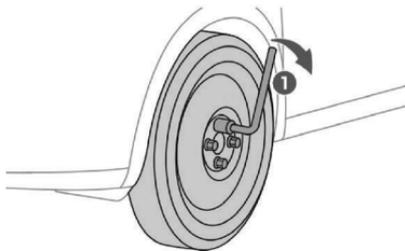
Montagem da roda



- Instale a roda no cubo.
- Aperte os parafusos manualmente até ao limite.
- Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de rodas 1.



- Baixe totalmente o veículo.
- Dobre o macaco 2 e retire-o.



- Aperte os parafusos apenas com a chave de rodas 1.
- Arrume as ferramentas na caixa.

! Após a substituição de uma roda

Ao circular com a roda sobressalente de utilização temporária, não ultrapasse a velocidade indicada na etiqueta colada na roda sobressalente.

Dirija-se rapidamente a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina qualificada para verificação do aperto dos parafusos e da pressão da roda sobressalente.

Solicite a verificação da roda com o pneu furado. Após diagnóstico, o técnico informará se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

! Sempre que ao efetuar o

procedimento de troca, deve certificar que a roda/estepe estejam devidamente alocados na região determinada, centralizados bem travados com o parafuso de fixação travando a roda/estepe para evitar ruídos;

Sempre que remover ou movimentar a bolsa de ferramentas, certificar-se que a mesma esteja devidamente colocada, centralizada e bem fixada com a alça de borracha na roda para evitar ruídos.

Substituir uma lâmpada

Em condições climáticas de baixa temperatura e alta umidade ou após chuva forte ou lavagem, a superfície interna das lentes dos faróis ou das lanternas traseiras podem formar condensação (embaçar). Trata-se de um fenômeno natural relativo à diferença de temperatura e umidade interior e exterior do faról/lanterna. Esse fenômeno não é indicativo de anomalia ou mau funcionamento e não compromete o funcionamento dos dispositivos de iluminação e sinalização. A condensação desaparece em condições normais de uso do veículo.

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as superfícies refletoras.

Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.

Os faróis encontram-se equipados com lentes em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

- **não limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- utilize uma esponja macia e água com sabão,
- ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte o jato de água por um tempo elevado para os faróis e os seus contornos para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.
- Não toque diretamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não liberem pêlos.

A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).



1. Luzes diurnas / de posição (LED).
2. Faróis baixos (H7-55W).
3. Luzes de mudança de direção (PWY-24W).
4. Faróis altos (H7-55W)
5. Faróis dianteiros de neblina (PSX-24W)*.

* Conforme versão ou país



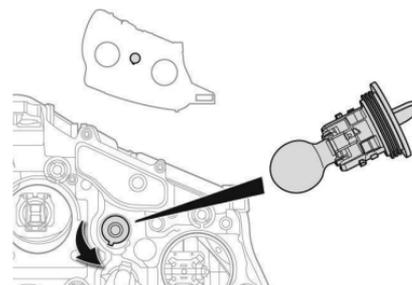
Substituição da lâmpada do faról baixo

- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste a mola para liberar a lâmpada .
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.



Substituição da lâmpada do faról alto

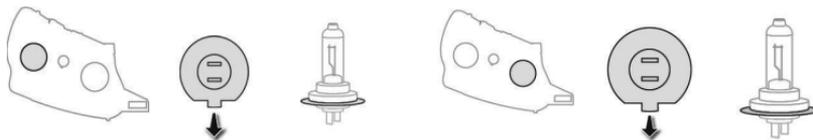
- ☞ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.



Substituição das luzes indicadoras de direção

! Um funcionamento intermitente rápido do indicador das luzes de direção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas.

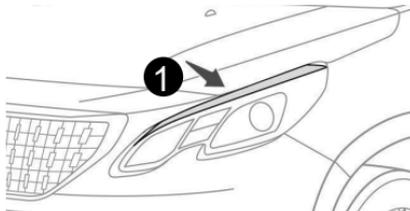
- Retire a tampa plástica de proteção.
 - Rode o suporte da lâmpada um oitavo de volta para a esquerda e retire-o.
- Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



Para proceder a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa, colocando o entalhe de posicionamento da lâmpada para baixo.

! Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de plástico para garantir o isolamento da luz.

! As lâmpadas de cor âmbar, como as luzes de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.



Substituição das luzes diurnas / presença (diodos eletroluminescentes-LED)

Para a substituição deste tipo de lâmpadas de diodos, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.



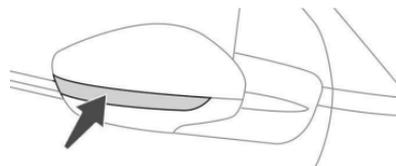
Substituição das luzes de neblina*

- ☞ Acesse o farol de neblina passando pelo orifício situado sob o para-choque.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpada pressionando a lingueta na parte superior.
- ☞ Retire o porta-lâmpada apoiando nos dois grampos (em cima e em baixo).
- ☞ Substitua o módulo.

Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.

i Para procurar o módulo, contate a rede de concessionárias PEUGEOT. Para a substituição destas lâmpadas, pode consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

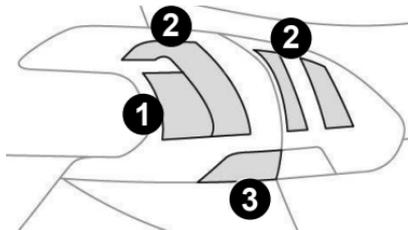
Luzes indicadoras de mudança de direção laterais integradas



Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte uma concessionária PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

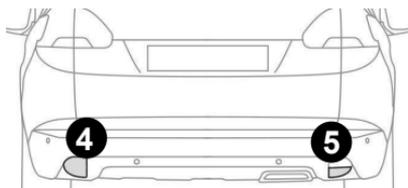
Luzes traseiras



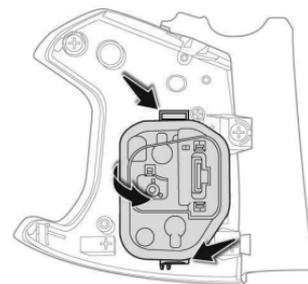
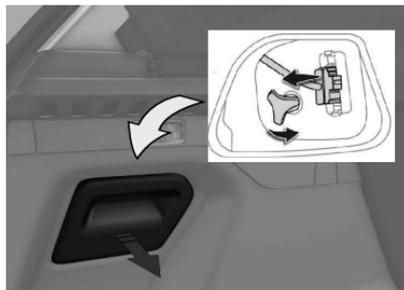
1. Luzes de freio (P21W).
2. Luzes de posição (LED).
3. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).

Substituição dos LEDs

Para a substituição, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.



4. Luz de neblina (P21W).
5. Luz de marcha a ré (P21W).



Substituição das luzes de freio, de marcha a ré e de mudança de direção

As três lâmpadas são substituídas a partir do exterior, após liberar a lanterna pelo interior do porta-malas:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ retire a grade de acesso no revestimento lateral correspondente,
- ☞ desaperte a porca e retire-a,
- ☞ desligue o conector da lanterna,
- ☞ desencaixe a lanterna e retire-a com cuidado puxando para o exterior,
- ☞ pressione com cuidado as quatro linguetas e retire o porta-lâmpadas,
- ☞ gire um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

Tenha o cuidado de encaixar a lanterna nas guias permanecendo no eixo do veículo.

Aperte sem forçar, a porca de fixação, para garantir a estanqueidade sem danificar a lanterna.

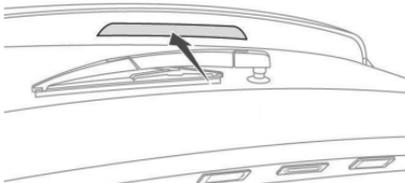
i Um funcionamento intermitente rápido do indicador das luzes de direção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas.

i As lâmpadas de cor âmbar, como as luzes de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.

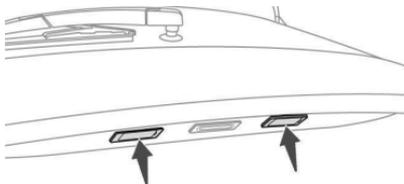
i Certifique-se de que a luz de marcha a ré está corretamente ligada antes de inserir novamente o porta-lâmpadas.

Substituição da terceira luz de freio (LED)

Para a substituição, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.



Substituição das luzes de placa (W5W)

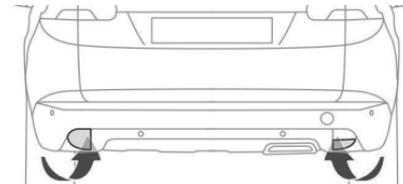


Para facilitar a desmontagem, efetue este procedimento com a tampa do porta-mala semi-aberta.

- ☞ Insira uma chave de parafusos fina no entalhe exterior da lente transparente.
- ☞ Empurre para o exterior.
- ☞ Retire a lente transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, pressione a parte transparente para encaixar.

Substituição da luz de neblina e marcha a ré (P21W)



O acesso é possível passando a mão por baixo do para-choque.

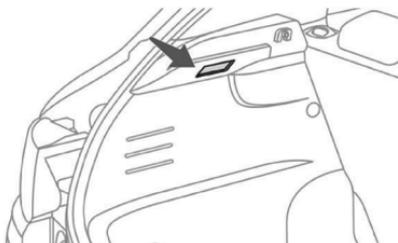
- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede de concessionárias PEUGEOT.

! Do lado esquerdo, tenha o cuidado de não tocar no escapamento, quando substituir a lâmpada imediatamente após ter desligado o motor. Existe risco de queimadura.

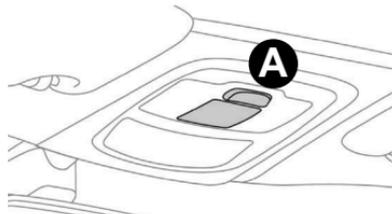
Luz do porta-malas (W5W)*



- Desprenda a luz, pressionando a base pela parte traseira.
- Retire a lâmpada e substitua-a.
- Volte a colocar a lâmpada no seu devido lugar.

Iluminação interior*

Luz de teto (W5W)*

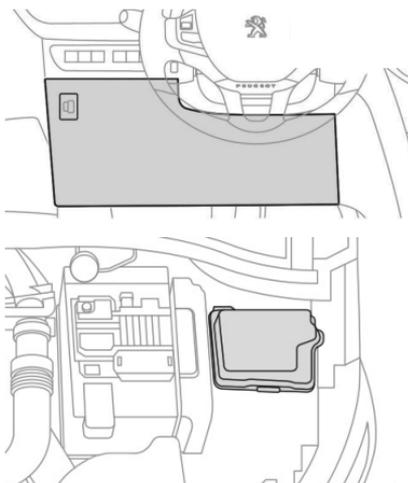


Desencaixe a tampa da luz de teto **A** com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para acessar a lâmpada com defeito.

* Conforme versão ou país

Substituir um fusível

Acesso aos fusíveis

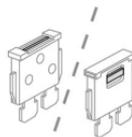


Os fusíveis encontram-se no painel de bordo e no compartimento do motor.

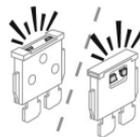
Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário:

- conhecer a causa da avaria e solucioná-la,
- desligar todos os consumidores elétricos,
- imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- identificar o fusível com defeito através das tabelas e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.



Bom



Danificado

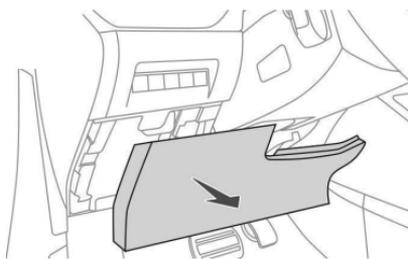
Para efetuar uma intervenção num fusível, é imperativo:

- utilizar a ferramenta específica para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento elétrico pela rede de concessionárias PEUGEOT.

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas em seguida poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Fusíveis no painel de bordo



A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

- desencaixe a tampa puxando a parte superior direita e, em seguida, a esquerda
- libere totalmente a tampa e gire-a,

i Instalação de acessórios elétricos

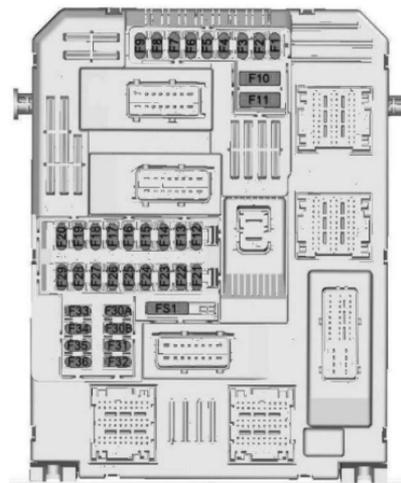
O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

! A PEUGEOT declina toda a responsabilidade por custos associados a reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as prescrições, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.

Tabela de fusíveis*

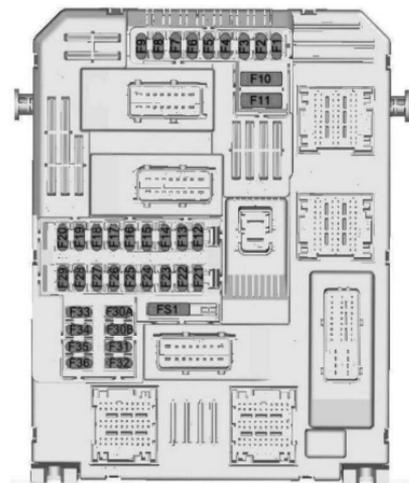
Fusível N.º	Intensidade	Funções
F01	10 A	Contato pedal freio.
F02	5 A	Tomada de diagnóstico, instrumentos.
F03	10 A	Travamento alavanca caixa automática, Direção assistida.
F04	5 A	Sensor de chuva e luminosidade.
F05	5 A	Calculador caixa automática.
F06	10 A	Tomada de diagnóstico.
F07	-	Massa.
F08	20 A	Comandos no volante.
F09	5 A	Módulo e sirene do alarme.
F10	5 A	Não utilizado.
F11	5 A	Caixa automática.
F12	5 A	Calculador ABS.
F13	5 A	Ajuda estacionamento.
F14	10 A	Painel ar condicionado digital, tomada instrumentação.
F15	15 A	Tomada 12V traseira.



* Conforme versão ou país

Tabela de fusíveis*

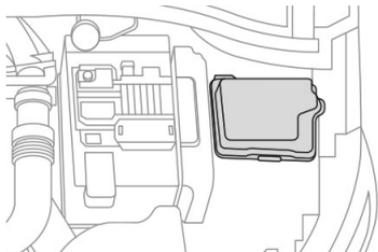
Fusível N.º	Intensidade	Funções
F16	15 A	Tomada de 12 V dianteira.
F17	15 A	Rádio Bluetooth.
F18	20 A	Rádio com tela táctil, rádio pós venda.
F19	5 A	Tela multifunção painel de instrumentos.
F20	5 A	Calculador Airbag.
F21	5 A	Painel de instrumentos.
F22	30 A	Travamento/Des travamento das portas e porta-malas.
F23	5 A	Luz porta-luvas, luzes do teto.
F24	-	Massa.
F25	-	Massa.
F26	15 A	Buzina.
F27	15 A	Lava-vidro dianteiro e traseiro.
F28	5 A	Motor de partida, contato antirroubo de corrente fraca.
F29	15 A	Alarme pós venda.
F30	15 A	Limpador do vidro traseiro.



* Conforme versão ou país

Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto a bateria (lado esquerdo).



Acesso aos fusíveis

- Desencaixe a tampa.
- Substitua o fusível (ver parágrafo correspondente).
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

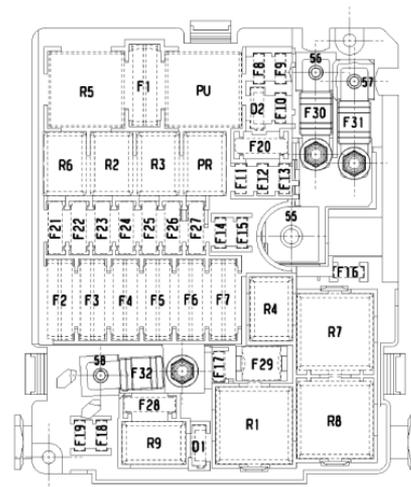
Tabela de fusíveis*

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F01	40 A	Ventilador sistema ar condicionado
F02	80 A	Pré Aquecimento sistema Flex Start (1.6 16V)
F03	30 A	Vidros elétricos dianteiros e traseiros
F04	30 A	Vidro elétrico dianteiro sequencial
F05	70 A	Alimentação caixa de serviço inteligente
F06	60 A	Eletroventilador motor
F07	80 A	Alimentação caixa de serviço inteligente
F08	15 A	Eletroválvula de comando variável (1.6 16V)
F09	15 A	Eletroválvula do cânister, Sonda de oxigênio
F10	15 A	Termostato pilotado
F11	20 A	Alimentação Calculador Flex Start
F12	5 A	Alimentação relé do eletroventilador
F13	5 A	Alimentação caixa de serviço inteligente
F14	15 A	Reserva
F15	25 A	Cortina elétrica do Teto Solar Panorâmico
F16	15 A	Luzes diurnas

* Conforme versão ou país

Tabela de fusíveis*

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F17	5 A	Diagnóstico do relé principal
F18	10 A	Farol alto direito
F19	10 A	Farol alto esquerdo
F20	30 A	Injetores, bobinas de ignição, bomba de combustível
F21	30 A	Motor de partida
F22	40 A	Reserva
F23	30 A	Sistema ABS (bomba)
F24	20 A	Sistema ABS (Eletroválvulas e Calculador).
F25	40 A	Desembaçador do vidro traseiro
F26	15 A	Calculador caixa automática
F27	25 A	Alimentação caixa de serviços inteligente
F28	30 A	Não utilizado
F29	40 A	Limpa vidros dianteiro (velocidade baixa e alta)
F30	40 A	Relé da bomba a vácuo (1.6 16V BVA)
F31	80 A	Não utilizado.
F32	80 A	Direção assistida

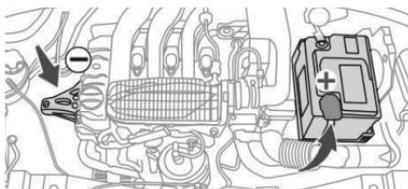


* Conforme versão ou país

Bateria 12 V

Instruções para recarregar a sua bateria descarregada ou para efetuar a partida do motor utilizando outra bateria.

Acesso a bateria



A bateria encontra-se situada sob o capô motor.

Para acessar a mesma:

- abra o capô com o comando interior e, em seguida, acione o comando exterior,
- fixe a vareta de fixação do capô,
- Eleve a tampa plástica do borne (+), para acessar o terminal,
- desencaixe a tampa do protetor do calculador motor para retirar a bateria, se necessário.

(+) Terminal positivo.

Possui uma braçadeira do terminal de bloqueio rápido.

(-) Terminal negativo.

O terminal (-) da bateria não está acessível, utilize o suporte do motor.

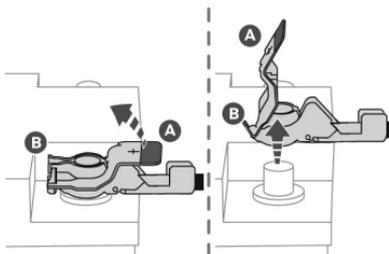
Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, aguarde 2 minutos após o corte da ignição.

Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

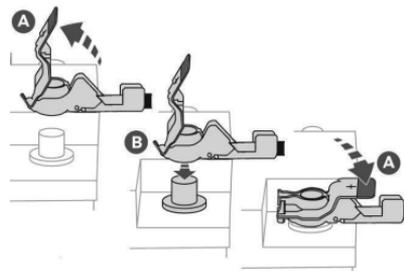
Terminal de bloqueio rápido

Desligar o borne (+)



- Eleve a trava **A** ao máximo para desbloquear a abraçadeira **B**.
- Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

Voltar a ligar o terminal (+)



- Eleve a trava **A** ao máximo.
- Posicione a braçadeira **B** aberta no terminal (+).
- Empurre a braçadeira **B** ao máximo para baixo.
- Baixe a trava **A** para bloquear a braçadeira **B**.

i Aconselhamos, durante uma parada prolongada para além de um mês, desligar a bateria.

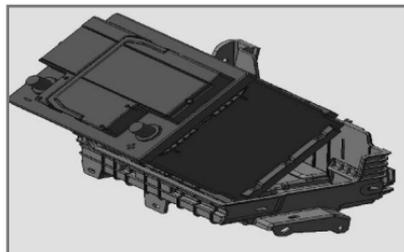
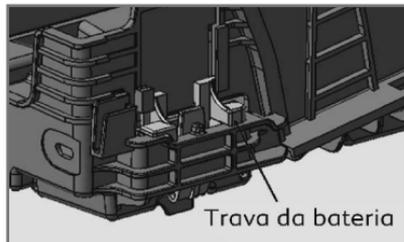
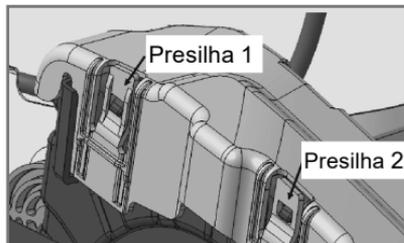
! Não force a trava para fechar se a braçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

Procedimento para retirada da bateria

- Desconecte os terminais da bateria, começando pelo negativo (-).
- Para desmontar a bateria, o mais fácil é desmontar primeiro o protetor do Calculador do Motor,
- Para desmontar o protetor, basta destravar as duas presilhas existentes na parte superior, próximo da bateria,
- Depois das presilhas soltas, retirar o protetor sempre na direção vertical.
- Sem o protetor do Calculador do Motor, verificar que existe uma pequena trava ao lado do Suporte da Bateria,
- Empurrar a parte inferior da trava na direção da bateria, liberando-a,
- Com a trava em posição de “destravada”, empurrá-la pra cima.

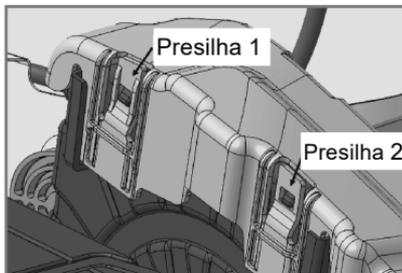
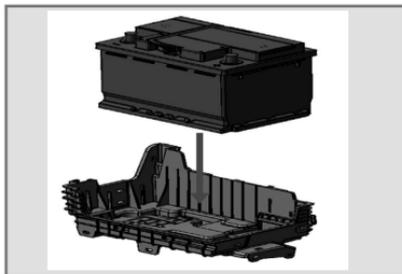
OBSERVAÇÃO: Não deixar a trava se soltar do conjunto, empurrar apenas o suficiente para ela sair do alojamento.

- Com a bateria destravada, fazer movimentações para o lado, até que ela se solte do Suporte da Bateria



Procedimento para montagem da bateria

- Para montagem, descer a bateria na direção vertical sobre o suporte conforme a figura ao lado. Se a bateria não chegar por completa até o fundo, aplicar uma força sobre a bateria até se ouvir um “click”.
- Com a trava em posição de “destravada”, empurrá-la para baixo até que ela chegue ao ponto máximo de deslocamento.
- A figura mostra como deverá ficar a trava na posição de “travada” dentro do conjunto. Não esquecer de verificar se a bateria está na posição ideal, totalmente acoplada ao fundo do suporte.
- Montar o protetor do Calculador do Motor na posição vertical, até o travamento das presilhas existentes na parte superior.



Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes da partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

No entanto, se após esta operação existirem ligeiras oscilações no funcionamento do motor, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deverá ser reinicializado:

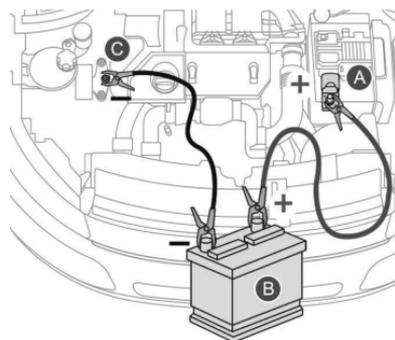
- a chave de telecomando,
- os vidros elétricos,
- a data e hora,
- as estações de rádio memorizadas.

! Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e seu rosto. Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faísca, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

Efetuar a partida utilizando outra bateria

Quando a bateria do seu veículo estiver descarregada, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.

- Eleve a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.
- Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.



- Eleve a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.
- Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.
- Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do veículo avariado.
- Acione o motor de partida, deixe funcionar o motor.
- Aguarde o regresso a marcha lenta e desligue os cabos.

Se o arranque do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

- Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.
- Deixe o motor funcionar, com o veículo em movimento ou parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a sua carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- se utilizar o seu veículo, sobretudo, para trajetos curtos,
- ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

Contate uma concessionária PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

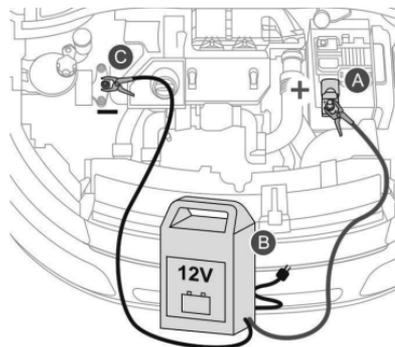
- Desconecte a bateria do veículo.
- Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- Volte a conectar a bateria começando pelo borne (-).
- Verifique a limpeza dos bornes e dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.

! Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V.

Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais.

Não empurre o veículo para proceder a partida do motor, caso tenha uma caixa automática.

- Desligue a ignição.
- Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, luzes, limpa-vidros, etc.).



- Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.

- Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- Se presente no seu veículo, eleve a tampa em plástico do borne (+).
- Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
 - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
 - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- Depois de carregar a bateria, desligue o carregador **B** antes de desligar os cabos da bateria **A**.

 As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas conforme os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolhimento especial.

 Se for carregar a bateria do veículo, use apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com uma tensão nominal de 12 V.

 Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

Verifique previamente se a bateria auxiliar tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contato.

Desligue todos os consumidores elétricos dos dois veículos (sistema de áudio, limpadores para-brisas, iluminação, etc.).

Assegure-se de que os cabos auxiliares não passam junto às partes móveis do motor (ventilador, correias, etc.).

Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.

Desligar a bateria

Para manter um nível de carga suficiente para permitir a partida do motor, é recomendado que desligue a bateria em caso de imobilização do veículo durante longo período de tempo.

Antes de desligar a bateria:

- feche todas as aberturas (portas, porta-malas, vidros, etc),
- desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, limpador do para-brisas, luzes, etc.),
- desligue a ignição e aguarde cerca de quatro minutos.

Após ter acessado à bateria, basta desligar o terminal (+).

Após ligar novamente a bateria

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, contate uma concessionária PEUGEOT.

Deve realizar a reinicialização de alguns sistemas você mesmo, consultando a seção correspondente como:

- chave de telecomando ou chave eletrônica (dependendo da versão),
- os vidros elétricos,
- a data e hora,
- as estações de rádio memorizadas.

Modo economia de energia

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Depois da parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpavidros, as faróis baixos, as luzes de teto, etc.

Ativação do modo

Após esse período, uma mensagem de ativação do modo economia de energia aparece na tela e as funções ativas são postas em suspenso.

Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu rádio.

Desativação do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

- Para reativar imediatamente estas funções, efetue a partida do motor e deixe-o funcionar durante pelo menos cinco minutos.

! Uma bateria descarregada não permite a partida do motor (ver parágrafo correspondente).

Rodízio dos pneus

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

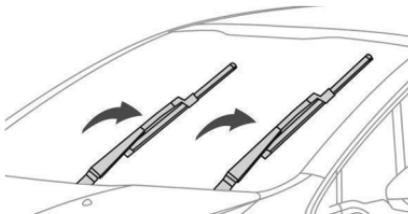
Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento de direção das rodas.



! Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Substituir uma palheta do limpavidros

Posição específica do limpavidros dianteiro



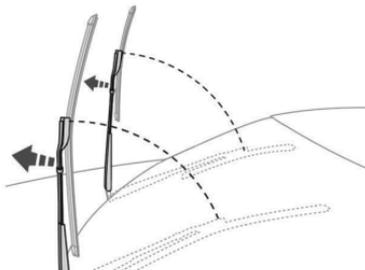
Esta posição permite soltar as palhetas do limpavidros dianteiro.

Permite limpar as lâminas ou proceder a substituição das palhetas. Pode igualmente ser útil, durante o inverno, para soltar as lâminas do para-brisas.

Antes de retirar uma palheta do limpavidros dianteiro

- No minuto seguinte após a chave de ignição ser desligada, qualquer ação no comando do limpavidros posiciona as palhetas no centro do para-brisas.
- Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

Desmontagem / montagem do limpavidros dianteiro



- Substitua estas palhetas do limpavidros pelo lado do condutor.
- Começar pela palheta do limpavidros mais afastado de si, segure cada haste pela seção rígida e levante-a o máximo possível.

! Evite tocar na borracha das palhetas do limpavidros, risco de deformação.

Não solte as palhetas enquanto as desloca, risco de danificar o para-brisas!

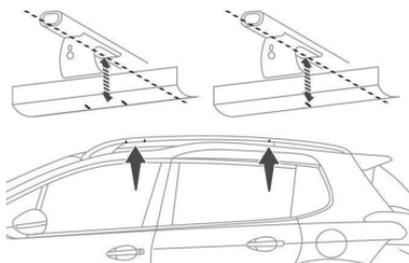
- Desencaixe a palheta do limpavidros usada mais próxima de si e retire-a.
- Instale a nova palheta e encaixe-a na haste.
- Repita o procedimento para a outra palheta.
- Começando pelas palhetas do limpavidros mais próxima de si, segure cada haste pela seção rígida e baixe-a com cuidado na direção do para-brisas.

Desmontagem / montagem do limpavidros traseiro

- Segure a haste pela seção rígida e levante até ao batente.
- Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.
- Desencaixe a palheta usada do limpavidros e retire-a.
- Instale a nova palheta e encaixe-a na haste.
- Mais uma vez, segure a haste pela seção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

Instalação das barras de teto*

Para instalar barras de teto transversais, respeite o seu posicionamento identificado por marcas situadas sob as barras longitudinais.



Para instalar as barras de teto longitudinais, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Para instalar barras de teto transversais, respeite o seu posicionamento identificado por marcas situadas na parte inferior interna das barras de teto longitudinais.

! Recomendações

- Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados.
- Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do teto.
- Fixe corretamente a carga e sinalize-a, no caso de esta ultrapassar o veículo.
- Conduza com cuidado: a sensibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta (a estabilidade pode ser afetada).
- Retire as barras do teto assim que terminar o transporte.

! Peso máximo autorizado no porta-bagagens de teto, para uma altura de carregamento que não ultrapasse os 40 cm (exceto para o suporte de bicicletas): **65 kg**.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações do mesmo.

Informe-se sobre as legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.

* Conforme versão ou país

Reboque do veículo

Instruções para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar outro veículo com um dispositivo mecânico removível.

! Instruções gerais

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo. Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho. Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque.

Está proibido utilizar cordas ou correias.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

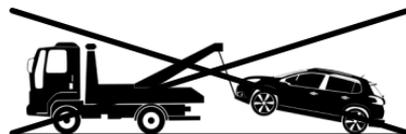
A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.

Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- ausência de barra de reboque homologada.

Para realizar a subida do veículo no caminhão guincho utilizar cintas sobre **AMBOS** triângulos de suspensão. Não deve ser montado ganchos. Utilizar somente cintas.



Engate de um reboque



Conselhos de condução Distribuição das cargas:

Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Freios

Durante um reboque, a distância de frenagem aumenta. Para limitar o aquecimento dos freios, principalmente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do freio motor.

Pneus

Verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

Verifique a sinalização elétrica do reboque.

Arrefecimento

Rebocar numa subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

- Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa subida prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



Se a luz de alerta e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

! Seu veículo foi projetado para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária da Rede PEUGEOT

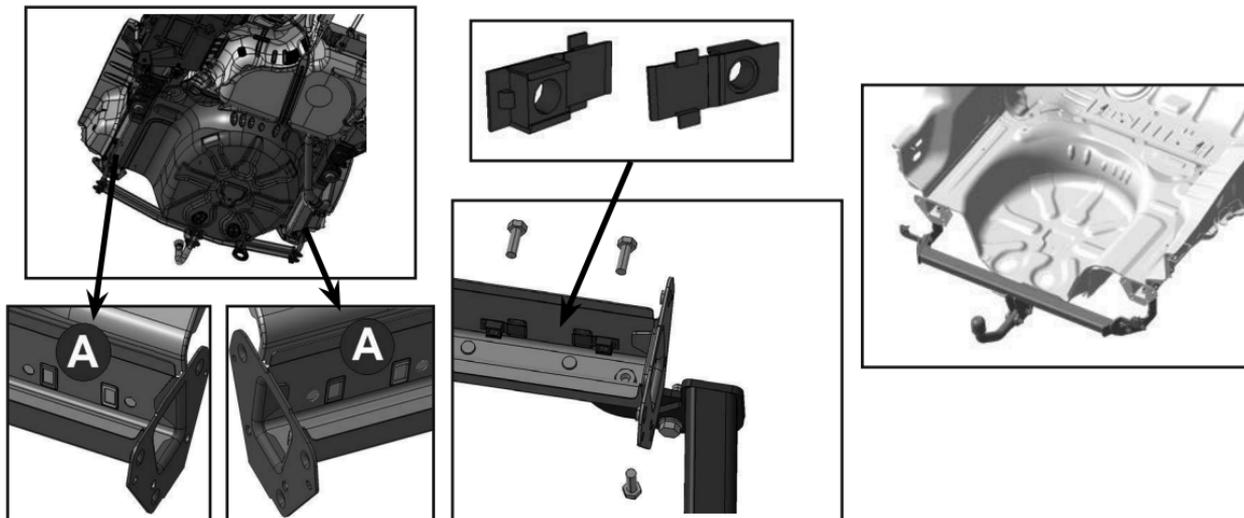
Pontos de fixação de um engate de reboque

Existem pontos de fixação **A** indicados para a fixação do engate nas longarinas traseiras.

Estes pontos estão cobertos por um selo de proteção, e são facilmente detectados com auxílio de uma chave de fenda. Utilize estes pontos para a fixação.

Para instalação do engate, é necessário utilizar uma porca gaiola que se encaixa na furação existente, permitindo a fixação do engate na carroceria.

Porca gaiola para instalação na longarina traseira



Conselhos de manutenção*

As recomendações gerais de manutenção do seu veículo são especificadas no guia de manutenção e de garantias.

! Consulte o guia de manutenção e de garantias do seu veículo para conhecer todas as precauções específicas a respeitar.

Couro

O couro é um produto natural. Uma manutenção regular é indispensável para a sua longevidade.

Manutenção dos adesivos

Estes elementos de personalização são adesivos tratados para uma boa resistência ao envelhecimento e ao descolamento.

Foram concebidos para a personalização da carroçaria.

Disponíveis, também, em acessórios, Recomendamos que solicite a sua montagem na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

! Durante a lavagem do seu veículo, mantenha a extremidade da lança de alta pressão a mais de 30 centímetros dos adesivos.

Acessórios*

É proposta, pela rede de concessionárias PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças originais.

Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em confiabilidade como em segurança.

Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

A PEUGEOT se reserva no direito de alterar a oferta dos acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes.

Para conhecer a lista de acessórios disponíveis acesse :

www.peugeot.com.br

! Dependendo da versão ou modelo, o seu veículo pode não estar equipado com protetor de carter. Consulte a Rede de Concessionários PEUGEOT para a necessidade de instalar este acessório.

! A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não recomendado pela PEUGEOT, pode levar a uma pane do sistema eletrônico do seu veículo.

Agradecemos sua atenção a esta particularidade e o aconselhamos a entrar em contato com um representante da Marca para que ele lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios recomendados.

* Conforme versão ou país.

Motorizações e Caixas de Marchas*		
MOTORES	1.6 16V Flex	1.6 THP Flex
CAIXA DE MARCHA	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	1 587	1 598
Diâmetro x curso (mm)	78,5 x 82	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (CV)	113 / 120	166 / 173
Pot. máx: norma CE (kW)	83,1/ 88	123,8 / 127,5
Regime de pot. máx. (rpm)	6000	6 000
Torque máx.: norma CE (Nm)	151,5 / 153,6	240 / 240
Regime de torque máx. (rpm)	4250 / 4500	1 400
Catalisador	Sim	Sim
Combustível	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)		
Motor (com troca do filtro de óleo)	3,25	4,25
Caixa de câmbio	5,5	5,5

* Conforme versão ou país

Massas e Cargas (em kg)*		
MOTORES	1.6 16V	1.6 THP
CAIXA DE MARCHA	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Massa em ordem de marcha (MODM)	1229	1239
Massa máx. tecnicamente admissível em carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1629	1639
Carga Útil	400	400
Peso recomendado no eixo dianteiro	896	897
Peso recomendado no eixo traseiro	733	742
Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	1979	1989
Reboque com freio (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	350	350
Reboque com freio** (**com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	350	350
Reboque sem freio	350	350
Peso recomendado no ponto de engate	25	25

*Valores para modelo completo com todos os equipamentos opcionais.

Obs: Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares. No caso de um veículo trator, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização). Temperaturas externas elevadas (superiores a 37°C) podem levar a reduções de desempenhos do veículo, para proteção do motor. Limite a carga transportada.

Informações

Limites Máx. de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)		
MOTOR	1.6 16V Flex	1.6 THP Flex
CAIXA DE MARCHA	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Valor para Fiscalização	83,00 dB	85,63 dB

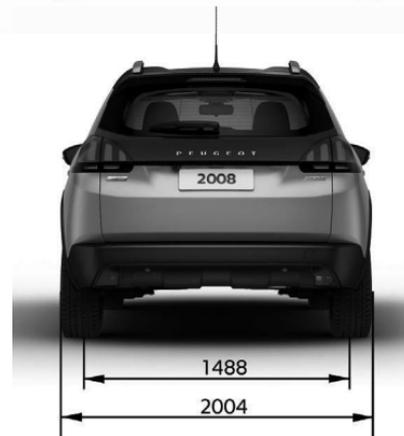
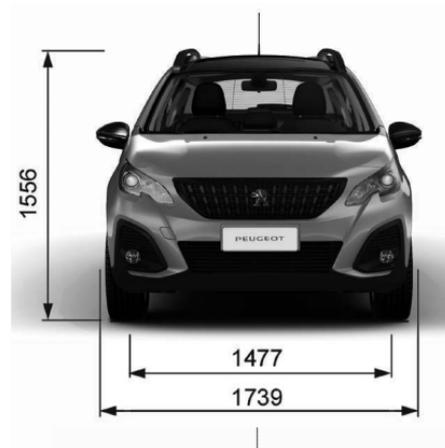
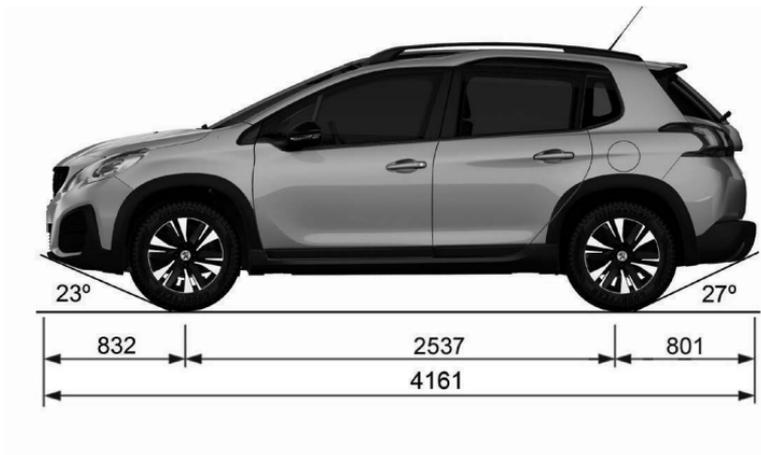
Valores para Controle de Emissão de Poluentes- (CONAMA 18/1996)*		
MOTOR	1.6 16V Flex	1.6 THP Flex
CAIXA DE MARCHA	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Rotação de marcha lenta (RPM)	750 (+150 / -50)	750 (+150 / -50)
Concentração de CO ₂ em marcha lenta (%)	< 0,2%	< 0,2%

Velocidades para troca de Marchas (NBR 6601)*
Conforme indicação do GSI "Indicador de Mudança de Marchas" no painel do veículo

Obs: Temperaturas externas elevadas (superiores a 37°C) podem levar a reduções de desempenhos do veículo. Para proteção do motor, limite a carga transportada.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Dimensões (em mm)*



* Conforme versão ou país

Elementos de identificação*

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação do veículo.



A. Número do chassi na carroceria

Este número está gravado na carroceria sobre o suporte do amortecedor.

B. Número do chassi na travessa inferior do parabrisa (VIN).

C. **Etiqueta autodestrutiva**, fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).

D. Pneus/Pintura

Esta etiqueta, colada próximo da fechadura (coluna central) da porta dianteira do lado do condutor, indica:

- a pressão dos pneus em vazio, com carga e para menor consumo de combustível
- as dimensões dos pneus.
- a pressão do estepe.
- a referência da cor da pintura.

! Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).

🌿 Uma pressão de inflação insuficiente aumenta o consumo de combustível.

! O controle da pressão dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.

* Conforme versão ou país

TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS*						
			1.6 16V Flex		1.6 THP Flex	
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
205/60 R16	Goodyear	Efficient Grip	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)
			2.0 / 29 (2)	2.5 / 36 (2)	2.0 / 29 (2)	2.5 / 36 (2)
			2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)
Roda reserva (Conforme versão ou país)						
185/60 R15			2.8 / 41			
125/80 R15 95 M			4.1 / 60			

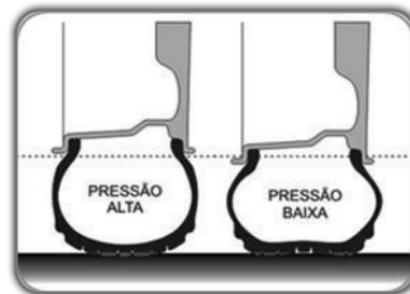
- (1) veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro.
 (2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens.
 (3) pressão de inflação orientada para a redução do consumo de combustível (Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo).

PSI = Libras/Polgada²

* Conforme versão ou país

Notas:

- 1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).
- 2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente.
- 3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe.
- 4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
- 5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
- 6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.



	<p>Pressão recomendada Tolerância de 3 PSI acima ou abaixo</p>	<p>Segurança Conforto Durabilidade Baixo consumo de combustível</p>
	<p>Pressão temporariamente admissível Entre 3 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada</p>	<p>Durabilidade reduzida do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros</p>
	<p>Pressão perigosa Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada</p> <p>Pressão de alto risco Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada</p>	<p>Risco de explosão Forte aumento dos riscos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riscos de aquaplanagem - Riscos de desgaste nos ombros dos pneus - Aumento do consumo de combustível



- 7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.



SISTEMAS DE ÁUDIO

Peugeot Connect Rádio com Apple CarPlay® e Android Auto®

Aplicações - Rádio multimídia - Telefone Bluetooth®



	Índice
Primeiros passos	2
Comandos no volante	4
Comandos vocais	5
Menus	6
Aplicações	8
Conexão CarPlay	10
Conexão Android Auto	12
Rádio/Música	16
Telefone	20
Configurações	24
Questões frequentes	27

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma maior atenção por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone Bluetooth® com o sistema mãos livres Bluetooth® do seu rádio, deverão ser efetuadas **com o veículo parado** e a ignição ligada.



02971-17-07979

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

i As diferentes funções e regulagens descritas variam conforme a versão e a configuração do seu veículo.

i O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo.
A apresentação da mensagem **Modo Economia de Energia** assinala a iminência da colocação em vigilância.

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite entrar no modo mudo.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.



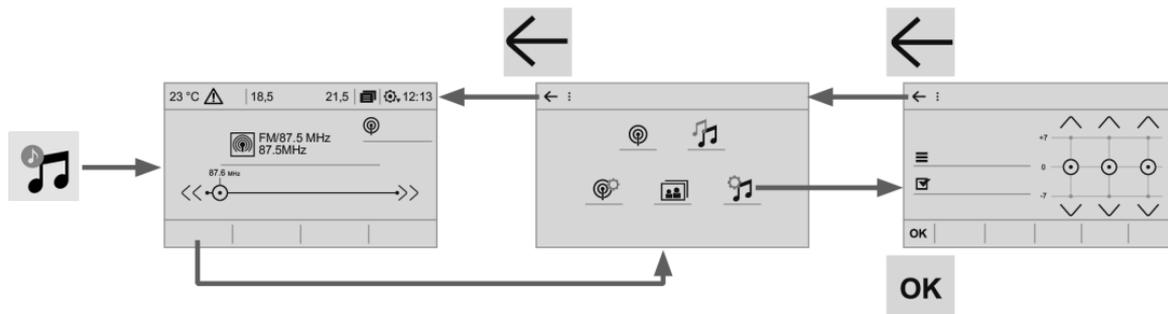
Regulagem do volume sonoro.

Utilize a tecla MENU do lado esquerdo da tela ou pressionar com 3 dedos simultaneamente na tela tátil para ter acesso aos menus.

Pressionar a tecla ← para subir um nível.



! A tela é de tipo "capacitivo". Para efetuar a manutenção da tela, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (pano para limpar óculos) sem produtos adicionais. Não utilizar objetos pontiagudos na tela. Não tocar na tela com as mãos molhadas.

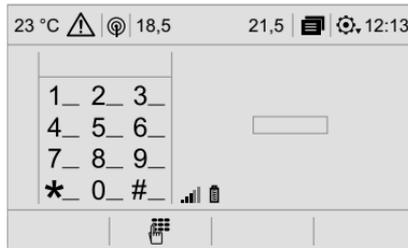


Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior da tela tátil.

- Apresentação das informações de climatização e acesso direto ao menu correspondente (conforme versão).
- Acessar diretamente à escolha da fonte sonora, à lista das estações (ou dos títulos, conforme a fonte).
- Acesso às notificações de mensagens, aos e-mails*.
- Acessar às regulagens da tela tátil e do painel digital.

Seleção da fonte sonora (segundo a versão):

- Rádios FM / AM*.
- Pen Drive USB.
- Telefone ligado em [Bluetooth®]* e em difusão multimídia [Bluetooth®]* (streaming).
- CarPlay® ou Android Auto®, dependendo do telefone conectado a multimídia.

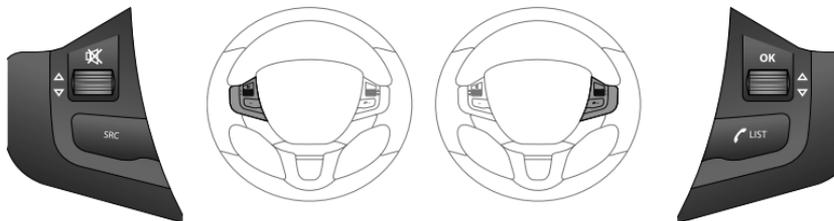


■ Através do menu "Configurações" é possível criar um perfil relativo a apenas uma pessoa ou a um grupo de pessoas que tenham pontos comuns, com a possibilidade de parametrizar várias regulagens e a aceitação das regulagens é efetuada automaticamente.

■ Em caso de muito calor, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. Pode ser colocado em proteção (extinção completa da tela e do som) durante um período mínimo de 5 minutos. O regresso à situação inicial é efetuado quando a temperatura do habitáculo tiver baixado.

* Conforme o equipamento.

Comandos no volante*



Pressão: interrupção / retorno do som.



Aumento do volume.



Redução do volume.



Mudar de fonte sonora: rádio, USB, Bluetooth.



Rádio, rotação: acessar as estações memorizadas.



Rádio, pressão: validação de uma seleção; fora de seleção, acessar as memórias.

Multimídia, rotação: faixa anterior / seguinte.

Pressão: validação de uma seleção.



Telefone: atender o telefone. Chamada em curso: acesso ao menu telefone (Desligar, Modo secreto, Modo mãos-livres).

Telefone, pressão contínua: recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; durante uma chamada em curso, acesso ao menu telefone.

Rádio: exibir a lista das estações.

Multimídia: exibir a lista das faixas.

Rádio, pressão contínua: atualizar a lista das estações sintonizadas.

* Conforme versão ou país.

Comandos vocais*

Comandos no volante*



Através de uma pressão curta nesta tecla ative a função dos comandos vocais do seu smartphone.



Se o veículo não possuir este botão nos comandos do volante, pressione a extremidade da alavanca do comando de iluminação para acionar o reconhecimento vocal.

Para que o reconhecimento vocal através do seu smartphone possa funcionar corretamente, é necessário que o mesmo esteja conectado via CarPlay®, Android Auto®, ou Bluetooth® (conforme modelo do smartphone)

! Os comandos vocais, com uma seleção de 4 idiomas (Inglês, Francês, Espanhol, Português do Brasil), são efetuados em correspondência com o idioma selecionado e parametrizado previamente no sistema.

Para alguns comandos vocais, existem alternativas de sinônimos. Exemplo : Guiar para / Navegar para / Ir para / ...

O bom funcionamento do reconhecimento vocal dependerá de uma boa conexão de dados do smartphone.

! Para garantir que os comandos vocais sejam sempre reconhecidos pelo sistema, aconselhamos que siga as seguintes sugestões:

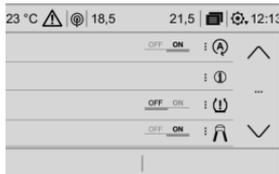
- falar num tom de voz normal sem cortar as palavras, nem elevar a voz,
- antes de falar, aguardar sempre o "bip" (sinal sonoro),
- para um funcionamento ideal, é aconselhável que feche os vidros e ou teto para evitar qualquer perturbação externa (conforme a versão),
- antes de pronunciar os comandos vocais, solicitar aos outros passageiros que não falem.

* Conforme versão ou país.

Menus*



Veículo



Ativar, desativar, parametrizar certas funções do veículo.



Aplicações



Execute determinadas aplicações do smartphone conectado através de CarPlay® ou Android Auto®. O smartphone deve estar conectado via cabo na tomada USB. Verifique a compatibilidade com o seu smartphone. Acesso ao computador de bordo.



Navegação



Aciona aplicativo de navegação (Waze ou Google Maps) quando um smartphone está conectado a entrada USB. Está sujeito à compatibilidade do Smartphone para realizar esta função.

IMPORTANTE: Os aplicativos requerem prévia instalação do Android Auto e Waze no Smartphone do cliente.

* Conforme versão ou país.



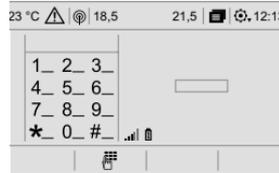
Rádio / Mídia



Selecione uma fonte sonora, uma estação de rádio, visualizar fotografias.



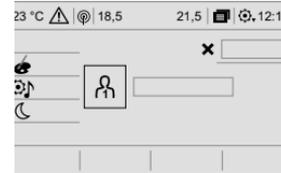
Telefone



Ligue um telefone em [Bluetooth]®, consulte mensagens, e-mails (conforme modelo do smartphone) e envie mensagens rápidas.

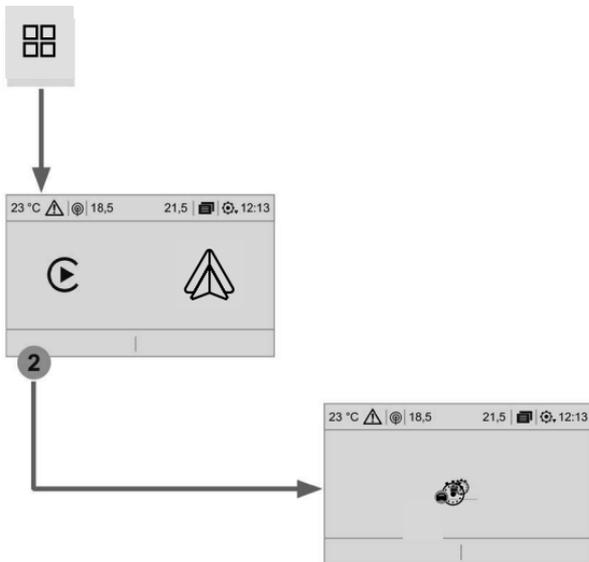


Configurações



Parametrizar um perfil pessoal e/ou parametrizar o som (balanço, ambiente, ...) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, ...).

Aplicações



Conectividade

 Pressione **Aplicações** para visualizar a primeira página.

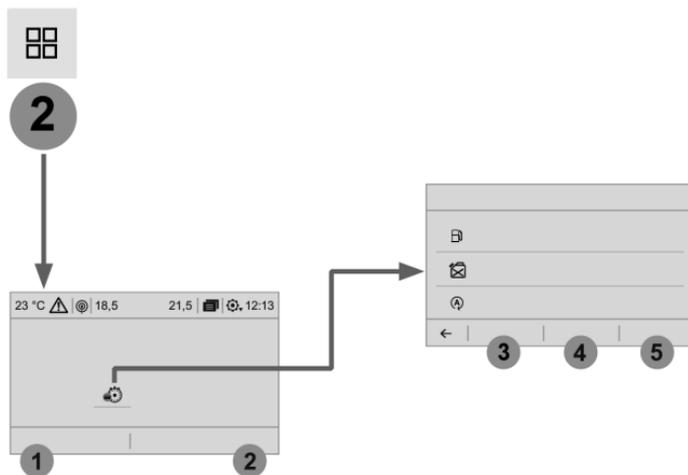
2 Pressione "**Conectividade**" para acessar às funções **CarPlay®**.

Ou.

 Pressione **Aplicações** para visualizar a primeira página.

2 Pressione "**Conectividade**" para acessar às funções **Android Auto®**.

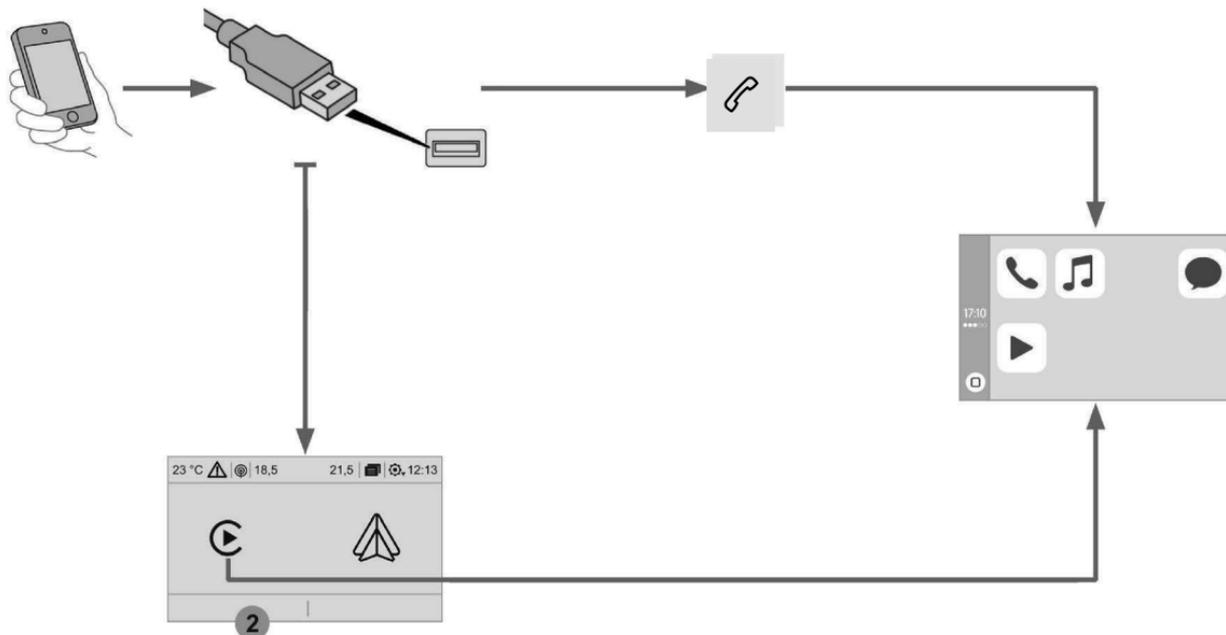
* Conforme versão, equipamento ou país.



Nível 2		Nível 3		Comentários
 	Aplicações	3	Instantâneo	Sistema que fornece informações sobre o trajeto em curso (autonomia, consumo...)*
	Apps do veículo	4	Trajeto 1	
	Computador de bordo	5	Trajeto 2	
		←		Voltar à página Aplicações.

* Conforme versão ou país

Ligação smartphones CarPlay®



! Por motivos de segurança e porque necessita de uma atenção maior por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.
As operações devem ser realizadas **com o veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações, adaptadas à tecnologia CarPlay® do smartphone na tela do veículo tendo previamente ativado a função CarPlay® do smartphone. Os princípios e as normas estão em constante evolução, **aconselhamos que atualize o sistema de exploração do smartphone**.
Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis e as aplicações compatíveis e para garantir um bom funcionamento da função CarPlay®, consulte um concessionário PEUGEOT.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



A partir do sistema, pressione **Telefone** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Se o smartphone já estiver ligado por Bluetooth®.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **“Aplicações”** para apresentar a página principal.
Pressione o botão **“Conectividade”** para acessar à função CarPlay®.



Pressione **“CarPlay”** para visualizar a interface CarPlay®.

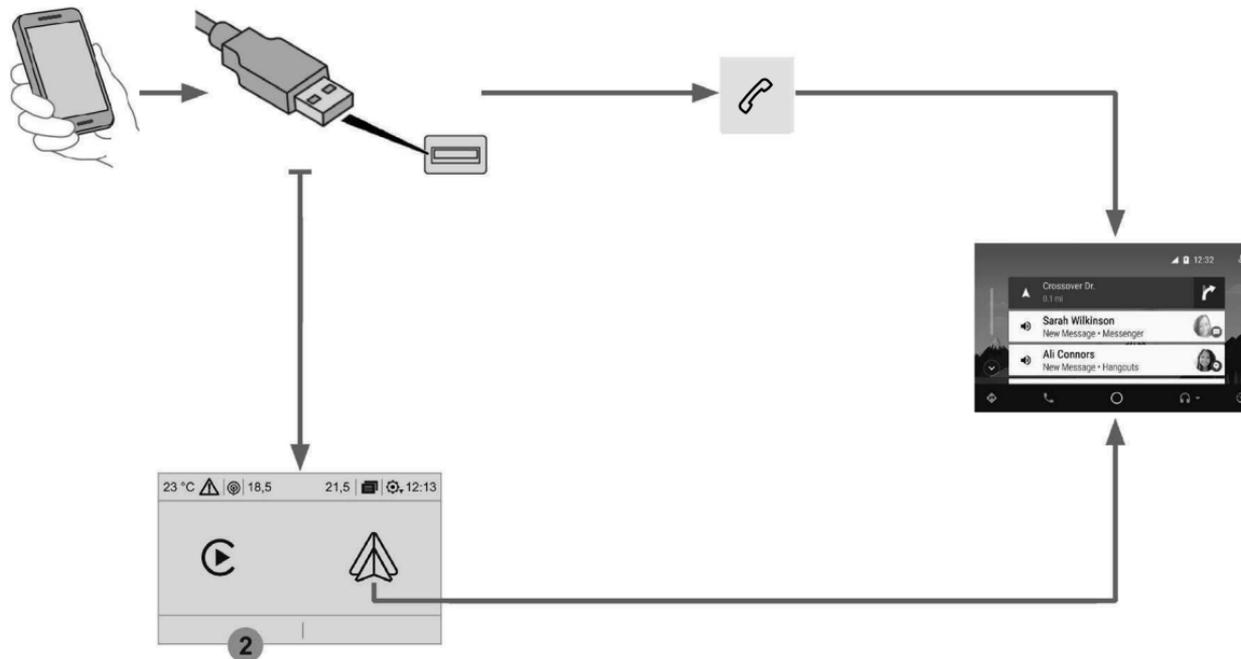
i Ao ligar o cabo, a função CarPlay® desativa o modo USB® do sistema.

Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Mídia. A origem deve ser alterada manualmente.

i Para garantir o funcionamento da conexão via cabo, utilizar sempre cabos originais do fabricante do Smartphone.
Em caso de mau funcionamento ou dificuldade de conexão, verificar se o cabo não está danificado.

i A função **“CarPlay”** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

Ligação smartphones Android Auto®



! Por motivos de segurança e porque necessita de uma atenção maior por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As operações devem ser realizadas **com o veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações, adaptadas à tecnologia Android Auto® do smartphone na tela do veículo tendo previamente ativado a função Android Auto® do smartphone. Os princípios e as normas estão em constante evolução, **aconselhamos que atualize o sistema de exploração do smartphone**. Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis e as aplicações compatíveis e para garantir um bom funcionamento da função Android Auto®, consulte um concessionário PEUGEOT.



No smartphone, transfira a aplicação Android Auto.

Telefone não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega enquanto estiver ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **"Telefone"** para visualizar a interface **"Android Auto"**.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

Conforme o smartphone, pode ser necessário ativar a função **"Android Auto"**.



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas da tela relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.

Telefone ligado por Bluetooth®



No sistema, pressione **"Telefone"** para apresentar a página principal. Pressione o botão **"Conectividade"** para apresentar a função **"Android Auto"**.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral da tela Android Auto através dos botões tácteis na barra superior. É possível acessar aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.



Ao ligar o cabo, a função Android Auto® desativa o modo USB® do sistema.



Para garantir o funcionamento da conexão via cabo, utilizar sempre cabos originais do fabricante do Smartphone. Em caso de mau funcionamento ou dificuldade de conexão, verificar se o cabo não está danificado.

Conexão Bluetooth®*

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma maior atenção por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone Bluetooth® ao sistema mãos-livres Bluetooth® do seu rádio devem ser efetuadas **com o veículo parado** e a ignição ligada.

i Ative a função Bluetooth® do telefone e assegure-se de que está "visível por todos" (configuração do telefone).

Procedimento a partir do telefone



Selecione o nome do sistema na lista dos aparelhos detectados.

No sistema, aceite o pedido de ligação do telefone.

! Para finalizar o emparelhamento, independentemente do procedimento, do telefone ou do sistema, verifique e valide o código apresentado de forma idêntica no sistema e no telefone.

Procedimento a partir do sistema



"Telefone" - Pressione para apresentar a primeira página.

Pressione a tecla "**OPÇÕES**" para acessar à página seguinte.



Pressione "**Conexão Bluetooth®**".



Selecione "**Pesquisar**". A lista do(s) telefone(s) detectado(s) é apresentada.

i Em caso de erro, é aconselhada a desativação e nova reativação da função Bluetooth® do seu telefone.



Escolha o nome do telefone selecionado na lista.

i Conforme o tipo de telefone, é solicitado que aceite ou não a transferência da sua lista e das suas mensagens.

Partilha de ligação

O sistema propõe uma ligação do telefone com 2 perfis:

- em "**Telefone**" (kit mãos-livres, apenas telefone),
- em "**Streaming audio**" (streaming: leitura sem fios dos arquivos de áudio do telefone),



Selecione um ou vários perfis.



Pressione "**OK**" para validar.

Gerir as ligações



Pressione Telefone para visualizar a primeira página.

* Conforme versão ou equipamento.

Pressione a tecla "**OPÇÕES**" para acessar à página seguinte.



Selecione "**Configurações**".

Através desta função, modifique o modo de ligação e configure a conexão do telefone com a central multimídia.

Visualizar fotografias*

Insira uma pen drive USB na porta USB.

! De forma a preservar o sistema, não utilize um multiplicador (hub) de tomadas USB.

O sistema pode ler pastas e arquivos de imagem nos seguintes formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg; .bmp e .png.



Pressione **Aplicações** para visualizar a página principal.



Pressione "**Fotos**".



Selecione uma pasta.



Selecione uma imagem para visualizar.



Pressione este botão para visualizar as informações da fotografia.



Pressione a seta para trás para recuar um nível.

Gestão das mensagens*



Pressione **Aplicações** para visualizar a página principal.



Pressione "SMS".



Selecione o separador "SMS".



Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.



Pressione este botão para procurar e selecionar um destinatário.



Selecione o separador "Quick messages".



Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.



Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.



Pressione a cesta de lixo junto à mensagem selecionada para eliminá-la.



Pressione este botão junto à mensagem selecionada para apresentar a página seguinte.



Pressione este botão para editar e modificar o texto existente.



Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.



Pressione a cesta de lixo para eliminar a mensagem.

* Conforme versão ou equipamento.

Rádio

Selecionar uma estação



Pressione **Rádio** para visualizar a página principal.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controle deslizante para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione a frequência.



Introduza os valores de banda de frequência FM e AM através do teclado virtual.



Pressione **"OK"** para confirmar.

! A recepção Rádiofônica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente externo (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo no modo RDS. Este fenômeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

Alterar a banda de frequência



Pressione **Rádio** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.



Pressione **"Banda"** para alterar a banda de frequência.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



Pressione rapidamente o contorno da estrela. Se a estrela estiver preenchida, a estação de rádio já está memorizada.

Ou

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

Pressione **"Memorizar"**.



Pressione continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Ativar/desativar o RDS*

A função RDS, se estiver ativada, permite continuar a ouvir a mesma estação, através de uma sintonização automática das frequências alternativas.



Pressione **Rádio** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.

* Conforme versão ou equipamento.



Ative/desative **"RDS"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

! O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



Pressione **Rádio** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.



Ative/desative **"News"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Ajustes de Audio



Pressione **Rádio** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.



Pressione **"Audio Configurações"**.



Selecione o separador **"Tone"**, **"Balance"**, **"Sound"**, **"Voice"** ou **"Ringtones"** para configurar as definições de áudio.



Pressione a seta para trás para confirmar.

! No separador **"Tone"**, as definições de áudio **Ambience**, **Bass**, **Medium** e **Treble** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

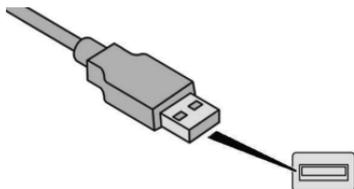
No separador **"Balance"**, as definições **All passengers**, **Driver** e **Front only** são comuns a todas as origens.

No separador **"Sound"**, ative ou desative **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** e **"Touch tones"**.

! O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.

! Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

Multimídia Tomada USB



Insira o pendrive USB na tomada USB ou ligue o periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

! Para preservar o sistema, não utilize um multiplicador (hub) de tomadas USB.

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduzir o número de arquivos que não sejam musicais e o número de listas permite diminuir o tempo de espera.

As listas de leitura são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou em uma nova conexão de uma memória USB.

Escolha da fonte



Pressione "**Rádio/Música**" para visualizar a página principal.



Selecione "**Fontes**".

Selecione a fonte.

Streaming áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir os arquivos de fluxo áudio provenientes do smartphone.

O perfil Bluetooth® deve ser ativado, regule inicialmente o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Regule, em seguida, o volume do seu rádio.

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efetuada através do periférico ou utilizando as teclas tácteis do sistema.

! Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimídia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

A leitura é iniciada automaticamente.

O controle é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas / álbuns / géneros / playlists / audiobooks / podcasts). A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba a arborescência até ao primeiro nível e, em seguida, selecione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer a arborescência até à faixa pretendida.

A versão de software do rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Informações e conselhos

! O sistema suporta os dispositivos portáteis USB Mass Storage, os BlackBerry® ou os leitores Apple® através das tomadas USB. O cabo de adaptação não é fornecido.

A gestão dos periféricos é efetuada através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema durante uma ligação, devem ser ligados através de streaming Bluetooth® conforme a compatibilidade.

O rádio reproduz os arquivos de áudio com a extensão ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4,...) não é reproduzido.

Os arquivos ".wma" deverão ser do tipo wma9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

Utilize somente memória USB em formato FAT32 (File Allocation Table).

Telefone

Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay**® ou **Android Auto**, consulte a seção “Ergonomia e conforto”.

❗ A sincronização de um smartphone permite aos usuários visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias CarPlay® ou Android Auto do smartphone na tela do veículo. Para a tecnologia CarPlay®, a função CarPlay® deve ser ativada primeiro no smartphone.

Desbloqueie o smartphone para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre mudando, é **aconselhável manter o sistema operacional do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

Emparelhar um telefone Bluetooth®

❗ Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do usuário do telefone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

❗ A função Bluetooth deve ser ativada e o telefone configurado como “Visível para todos” (nas definições do telefone).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone.

❗ Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telefone.

Procedimento a partir do telefone



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detectados. No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telefone.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Pressione **“Conexão Bluetooth”**. A lista dos telefones detectados é apresentada.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista.

Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telefone com 2 perfis:

- **“Telefone”** (kit de mãos-livres, apenas telefone),
- **“Streaming”** (streaming: reprodução sem fios de arquivos de áudio no telefone),

 Selecione um ou mais perfis.

 Pressione “OK” para confirmar.

Conforme o tipo de telefone, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contatos e mensagens.

 A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone.

Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

 Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site do fabricante para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telefone ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

Para modificar o perfil de ligação:

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**Telefone**” para apresentar a página seguinte.

 Selecione “**Conexão Bluetooth**” para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o botão “**Detalhes**” de um dispositivo emparelhado.

 Selecione um ou mais perfis.

 Pressione “OK” para confirmar.

Gestão dos telefones emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**PHONE**” para apresentar a página seguinte.

 Selecione “**Conexão Bluetooth**” para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

 Pressione o nome do telefone selecionado na lista para desligá-lo.
Pressione novamente para ligá-lo.

Eliminar um telefone

 Pressione a cesta de lixo na parte superior direita da tela para apresentar uma cesta de lixo junto ao telefone selecionado.

 Pressione a cesta de lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta na tela.



Pressione rapidamente o botão **Telefone** dos comandos no volante para atender uma chamada.

E



Pressione continuamente



O botão **Telefone** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Pressione "**Desligar**".

Efetuar uma chamada

! A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Pressione "**Chamar**" para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contato



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Ou pressione e mantenha pressionado



no botão dos comandos **Telefone** do volante.

Pressione "**Contatos**".

Selecione o contato pretendido na lista apresentada.



Pressione "**Chamar**".

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou



Pressione e mantenha pressionado



o botão dos comandos no volante.

Pressione "**Chamadas Recentes**".
Selecione o contato pretendido na lista apresentada.

! É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Gestão das mensagens



Pressione "**Telefone**" para visualizar a primeira página.

Pressione a tecla "**OPÇÕES**" para acessar à página seguinte.



Selecione "**Mensagens**" para visualizar a lista de mensagens.



Selecione o separador "**Todos**" ou "**Recebidas**" ou "**Enviadas**".



Selecione os detalhes da mensagem escolhida numa das listas.



Pressione "**Responder**" para enviar uma mensagem rápida integrada no sistema.



Pressione "**Chamar**" para iniciar a chamada.

! O acesso às "**Mensagens**" depende da compatibilidade do smartphone e do sistema integrado. Conforme o smartphone, a apresentação das suas mensagens ou e-mails pode ser demorada.

i Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth® utilizados. Verifique no manual do seu smartphone e junto do seu operador os serviços a que tem acesso.

Gestão das mensagens rápidas



Pressione "**Telefone**" para visualizar a primeira página.

Pressione a tecla "**OPÇÕES**" para acessar à página seguinte.



Selecione "**Mensagens rápidas**" para visualizar a lista das mensagens.



Selecione a aba "**Atrasado**" ou "**Chegada**" ou "**Indisponível**" ou "**Outro**" com a possibilidade de criar novas mensagens.



Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione "**Transferir**" para selecionar o ou os destinatários.

Gestão dos e-mails



Pressione "**Telefone**" para visualizar a primeira página.

Pressione a tecla "**OPÇÕES**" para acessar à página seguinte.



Selecione "**Email**" para visualizar a lista de mensagens.



Selecione o separador "**Recebidas**" ou "**Enviadas**" ou "**Não lidos**".

Selecione a mensagem pretendida numa das listas.

! O acesso aos "**Email**" depende da compatibilidade do smartphone e do sistema integrado.

Configuração

Definir o toque do telefone



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página seguinte.



Pressione **"Volume do toque"** para apresentar a barra de volume.



Pressione as setas ou mova o controle deslizante para definir o volume do toque.

Configurar perfis



Pressione **Configurações** para visualizar a página principal.



Pressione **"Perfis"**.

Selecione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** ou **"Perfil Comum"**.



Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.



Pressione **"OK"** para guardar.



Pressione a seta para trás para confirmar.



Pressione este botão para ativar o perfil.



Pressione novamente a seta para trás para confirmar.



Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

Regular a luminosidade



Pressione **Configurações** para visualizar a página principal.



Pressione **Brilho**.



Mova o controle deslizante para ajustar a luminosidade da tela e/ou do painel de instrumentos (conforme a versão).



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Alterar as definições do sistema



Pressione **Configurações** para visualizar a página principal.



Pressione **"Configuração"** para acessar à página seguinte.



Pressione **"Configuração do Sistema"**.

Pressione o separador **"Unidades"** para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Pressione o separador **"Configurações de fábrica"** para restaurar as definições iniciais.

! A reinicialização do sistema para as definições de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição (conforme a versão).

Pressione o separador **"System info"** para apresentar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

 Pressione **Configurações** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Configuração"** para acessar à página seguinte.

 Pressione **"Screen configuration"**.

Pressione **"Brilho"**.

 Mova o controle deslizante para ajustar a luminosidade da tela e/ou do painel de instrumentos (conforme a versão).

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Pressione **"Animação"**.

 Ative ou desative: **"Rolagem Automática"**.

 Selecione **"Transições animadas"**.

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Selecionar o idioma

 Pressione **Configurações** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Configuração"** para acessar à página seguinte.

 Selecione **"Idiomas"** para mudar de idioma.

 Pressione a seta para trás para confirmar.

Definir a hora

 Pressione **Configurações** para visualizar a página principal.

 Pressione **"Configuração"** para acessar à página seguinte.

 Pressione **"Data - Hora"**.

Selecione **"Hora"**.

 Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.

 Pressione **"OK"** para guardar a hora.

 Pressione este botão para definir o fuso horário.

 Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).

 Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).

 Pressione a seta para trás para guardar as definições.

 O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (conforme o país de comercialização).

Definir a data



Pressione **Configurações** para visualizar a página principal.



Pressione "**Configuração**" para acessar à página seguinte.



Pressione "**Data - Hora**".

Selecione "**Data**".



Pressione este botão para definir a data.



Pressione a seta para trás para guardar a data.



Selecione o formato de visualização da data.



Pressione novamente a seta para trás para confirmar.

Configurações áudio



Pressione "**Configurações**" para visualizar a primeira página.



Selecione "**Configurações áudio**".

Selecione "**Ambientes**".

Ou "**Repartição**"

Ou "**Som**"

Ou "**Voz**"

Ou "**Toques**".



Pressione "**OK**" para gravar as configurações.

! A repartição (ou espacialização através do sistema Arkamys®) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora em função do número de passageiros no veículo.

! As configurações de áudio **Ambientes** (6 ambientes em opção), assim como **Agudos**, **Médios e Graves** são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

Ativar ou Desativar "**Loudness**". As regulagens de **Repartição** (Somente na frente, Condutor e Todos os passageiros) são comuns a todas as fontes.

Ativar ou Desativar "**Sons táteis**" e "**Volume associado à velocidade**".

Áudio integrado: o Sound Staging do Arkamys® otimiza a repartição do som no interior do habitáculo.

Temas



Pressione "**Configurações**" para visualizar a primeira página.



Selecione "**Temas**".



Selecione na lista o ambiente gráfico e, em seguida, pressionar "**[OK]**" para validar.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

Rádio

A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão funcionando (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está muito longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

▶ Ative a função “RDS” na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

▶ Solicite a verificação da antena por um concessionário.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas. O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

▶ Pressione a seta redonda no separador “List” na página “Rádio”.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

▶ Pressione a seta redonda no separador “List” na página “Rádio”.

Mídia

A reprodução da minha pen drive USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns arquivos fornecidos com a pen drive USB podem atrasar substancialmente a leitura dos arquivos (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

▶ Elimine os arquivos fornecidos com a pen drive USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen drive.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimídia em reprodução não são apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

▶ Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos arquivos em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

▶ Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas na tela de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

Telefone

Não é possível ligar o telefone por Bluetooth.

É possível que a função Bluetooth do telefone esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

▶ Verifique se o Bluetooth do telefone se encontra ativado.

▶ Verifique nas definições do telefone se este está “Visível para todos”.

O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.

▶ Verifique a compatibilidade do telefone no Website da marca (serviços).

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

▶ Utilize cabos USB originais para garantir a compatibilidade.

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

▶ Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.

O som depende do sistema e do telefone.

▶ Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefônica.

▶ Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, etc.).

Os contatos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telefones propõem opções de apresentação. Conforme as definições escolhidas, os contatos podem ser transferidos por uma ordem específica.

▶ Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.

Ajustes

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.

Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

▶ Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

▶ Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão sendo ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermediária.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

Peugeot Connect Rádio



Use esse QR-code para conhecer mais funcionalidades do seu kit multimídia.

Para ler o QR-code, siga as instruções abaixo:

Android:



1. Entre em sua Playstore e faça o download de um leitor de QR-Code



2. Visualize a imagem do código (QR-code)



3. Abra a câmera do seu celular e posicione na imagem



4. Você será direcionado para a página tutorial

IOS:



1. Visualize a imagem do código (QR-code)



2. Abra a câmera do seu celular e posicione na imagem



3. Você será direcionado para a página tutorial



MANUAL DE MANUTENÇÃO E GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



Prezado Cliente,

Você acaba de adquirir seu novo **PEUGEOT**, pelo que agradecemos a confiança que depositou na marca.

Uma vez que a **PEUGEOT** conhece perfeitamente os seus veículos, recomendamos que confie as intervenções de manutenção a uma concessionária autorizada **PEUGEOT**, que o aconselhará sobre a manutenção mais adequada tendo em conta as condições de utilização do seu veículo. Desta forma, contará com um veículo seguro, com um bom desempenho e confiável.

Graças às competências da rede **PEUGEOT**, você terá a garantia de que serão efetuadas todas as operações previstas pelo fabricante.

Para saber qual a concessionária mais próxima ou para obter maiores informações sobre o seu **PEUGEOT**, visite o nosso site **www.peugeot.com.br**.

Este Caderno de Manutenção, hoje nas suas mãos, descreve com precisão as condições de garantia, as preconizações e o acompanhamento da manutenção do seu veículo.

Recomendamos que leia atentamente este caderno de manutenção. O mesmo deverá ser guardado e apresentado em todas as operações quando visitar a rede **PEUGEOT**.

A **PEUGEOT** do Brasil reserva-se ao direito de efetuar evoluções no conteúdo do referido caderno de manutenções, sem prévio aviso.

Eventuais alterações a este Caderno de Manutenção poderão ser consultadas em nosso site em **www.peugeot.com.br**

Índice

Este caderno de manutenção faz parte integrante da documentação de bordo de seu veículo. Ele apresenta as condições da garantia e as operações de manutenção a serem efetuadas.

Certificado de garantia	3	Conteúdo revisões - Veículos elétricos	29-30
Condições de garantia - Veículos Passeio	5	Utilização severa	31
Condições de garantia - Veículos Utilitários	7	Produtos recomendados - Veículos Passeio	33
Condições de garantia - Todos Veículos	9-13	Produtos recomendados - Veículos Utilitários	34-35
Garantia da pintura	14	Produtos recomendados - Veículos Elétricos	36
Garantia antiperfuração	15-16	Recomendações de manutenção	37-40
Manutenção do seu PEUGEOT	17	Acompanhamento da manutenção	41-43
Revisões - Veículos de Passeio	18	Verificações da garantia antiperfuração	44-46
Conteúdo revisões - Veículos Passeio	19-21	Anotações técnicas	47
Substituição da correia de distribuição	22	Substituição do AirBag e Cintos de Segurança	48
Revisões - Veículos Utilitários	23	Substituição do odômetro	49
Conteúdo revisões - Veículos Utilitários	24-26	Mudança de endereço ou de proprietário	50
Substituição da correia de distribuição	27	PEUGEOT Assistance	48-55
Revisões - Veículos elétricos	28		

Condições de garantia - Veículos de Passeio

Concomitantemente a garantia legal de 90 dias assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, válida a partir da data de entrega do veículo, a PEUGEOT do Brasil oferece a seguinte garantia:

- Para veículos de passeio com motores à combustão (gasolina, etanol ou flexfuel) : 36 meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo, observadas as demais condições presentes neste manual.
- Para veículos de passeio com motores elétricos: 36 meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo. Constitui exceção desta disposição a "bateria de tração"*, contida unicamente nos veículos elétricos, que terão garantia de 8 anos ou 160.000 Km, contados a partir da data de entrega do veículo, o que ocorrer primeiro, observadas as demais condições presentes neste manual.

* Bateria de tração: vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

A garantia contratual cobre:

1. A garantia contratual do seu veículo cobre a reparação e/ou a substituição sem custos para o cliente de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT do Brasil, bem como a mão-de-obra necessária para a colocação do veículo em conformidade. Esta operação poderá ser efetuada com peças novas ou reparadas, de acordo com o critério do fabricante.
2. Da mesma forma, se o seu veículo ficar imobilizado após uma avaria coberta pela garantia, a PEUGEOT do Brasil será responsável pelos eventuais custos de reparação no local ou pelo reboque do veículo até à concessionária PEUGEOT mais próxima, conforme procedimento descrito no manual do PEUGEOT Assistance.
3. A ausência de realização de alguma das revisões periódicas previstas no manual de manutenção/garantia causará a exclusão da cobertura da garantia contratual caso se constate que o defeito poderia ser evitado se realizadas as revisões.

4. Os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, uso prolongado, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, desrespeito às luzes de aviso, e casos fortuitos ou de força maior, não são cobertos pela Garantia.
5. A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em um Concessionário PEUGEOT, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.
6. A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela PEUGEOT do Brasil, ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.
7. A substituição de peças de origem por outras não originais, e/ou quando da sua montagem não tenham sido cumpridas as normas prescritas, assim como a utilização do veículo para fins de competição, resultará na exclusão da cobertura da garantia, caso se constate que o defeito foi originado por estas condições.
8. A cobertura para a bateria 12 Volts dos veículos de passeio com motor a combustão (gasolina, etanol ou Flexfuel) e da bateria secundária de 12 volts dos veículos de passeio com motor elétrico se limita a vazamento e curto circuito interno.

Condições de garantia - Veículos Utilitários

Concomitantemente a garantia legal de 90 dias assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, válida a partir da data de entrega do veículo, a PEUGEOT do Brasil oferece a seguinte garantia:

- Para o veículo Expert: 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.
- Para os veículos Partner e Boxer: 12 meses sem limite de quilometragem
- A bateria de tração* dos veículos utilitários com motor elétrico terá garantia de 8 anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro.

Todos os prazos acima referentes à garantia contratual serão contados a partir da entrega do veículo. Esta data é indicada no certificado de garantia deste caderno de manutenção fornecido juntamente com o veículo.

* Bateria de tração: vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

A garantia contratual cobre:

1. A garantia contratual do seu veículo cobre a reparação e/ou a substituição sem custos para o cliente de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT do Brasil, bem como a mão-de-obra necessária para a colocação do veículo em conformidade. Esta operação poderá ser efetuada com peças novas ou reparadas, de acordo com o critério do fabricante.
2. Da mesma forma, se o seu veículo ficar imobilizado após uma avaria coberta pela garantia, a PEUGEOT do Brasil será responsável pelos eventuais custos de reparação no local ou pelo reboque do veículo até à concessionária PEUGEOT mais próxima, conforme procedimento descrito no manual do PEUGEOT Assistance.
3. A ausência de realização de alguma das revisões periódicas previstas no manual de manutenção/garantia causará a exclusão da cobertura da garantia contratual caso se constate que o defeito poderia ser evitado se realizadas as revisões.

4. Os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, uso prolongado, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, desrespeito às luzes de aviso, e casos fortuitos ou de força maior, não são cobertos pela Garantia.
5. A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em um Concessionário PEUGEOT, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.
6. A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela PEUGEOT do Brasil, ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.
7. A substituição de peças de origem por outras não originais, e/ou quando da sua montagem não tenham sido cumpridas as normas prescritas, assim como a utilização do veículo para fins de competição, resultará na exclusão da cobertura da garantia, caso se constate que o defeito foi originado por estas condições.
8. A cobertura para a bateria 12 Volts dos veículos utilitários com motor a combustão (Diesel, gasolina, etanol ou Flexfuel) e da bateria secundária de 12 volts dos veículos utilitários com motor elétrico se limita a vazamento e curto circuito interno.

Condições de garantia - Veículos Passeio e Utilitários

¶ É de responsabilidade do proprietário fazer verificações periódicas, tais como:

- 1) Verificar semanalmente o desgaste e pressão de calibragem dos pneus, inclusive da roda sobressalente, e caso constatado consumo anormal dos pneus, mesmo com o controle de calibragem sendo efetuado, consultar um concessionário PEUGEOT.
- 2) Verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação interna e externa do veículo.
- 3) Verificar o nível do líquido do sistema de arrefecimento (motor frio) e do reservatório do lavador do pára-brisas e/ou vidro traseiro.
- 4) Verificar o nível de óleo do motor (motor frio).
- 5) Verificar a geometria da suspensão (alinhamento das rodas) a cada 5.000km (consultar um concessionário PEUGEOT).
- 6) Recomenda-se efetuar o rodízio dos pneus a cada 10.000km (consultar um concessionário PEUGEOT).

¶ Os pneus possuem garantia dos respectivos fabricantes e as eventuais reclamações deverão ser dirigidas a um concessionário PEUGEOT.

¶ A realização de serviços pelas concessionárias PEUGEOT, quando em dissonância com a política de serviços da PEUGEOT, não importará na perda da garantia, salvo expressa concordância do consumidor a este respeito.
Em caso de um incidente em seu veículo, a reclamação deve ser feita diretamente ao concessionário, imediatamente após a constatação do defeito.

¶ O manual de utilização do veículo deve sempre ser consultado em caso de dúvidas.

¶ A garantia contratual que cobre as peças substituídas termina na mesma data que a garantia do veículo, exceto disposições legais em contrário.

As peças substituídas no âmbito da Garantia passam a ser propriedade da PEUGEOT do Brasil.

¶ A quebra do vidro somente será reconhecida pelo representante PEUGEOT, quando decorrer de deficiência de alojamento na carroceria ou de defeito intrínseco. Considerando que este tipo de quebra (trinca) ocorre somente nas quilometragens iniciais, esta garantia é limitada aos 90 dias conforme código de defesa do consumidor, artigo 26, contados a partir da data constante no certificado de garantia do caderno de manutenção.

A garantia contratual não cobre os seguintes elementos:

1. As avarias decorrentes da negligência ou má utilização, do desrespeito às indicações descritas nos manuais, de uma sobre carga mesmo que passageira ou inexperiência do condutor.
2. Danos oriundos do desrespeito ao acendimento das luzes indicadoras do painel.
3. Danos no motor oriundos de entrada de água pelo sistema de admissão (calço hidráulico), em decorrência da utilização do veículo em áreas alagadas ou inundadas devido a fatores climáticos ou outros fatores adversos.
4. Problemas causados por superaquecimentos ou falta de pressão de óleo do motor não serão aceitos em garantia por serem considerados consequência de desrespeito aos alertas existentes no painel de instrumentos do veículo.
5. **As operações de manutenção e as revisões necessárias** ao bom funcionamento do seu veículo, mencionadas no caderno de manutenção, e a substituição das peças de consumo, como exemplo os filtros de óleo, de ar, de combustível ou do habitáculo.
6. **As regulagens, balanceamento e afloramentos** (alinhamento, equilibragem das rodas, conjunto de suspensão dianteira e traseira, portas, etc...).
7. Algumas peças sofrem desgaste natural, que pode ser mais ou menos acentuado conforme o tipo de operação a que o veículo está sujeito, não sendo, portanto, cobertas pela garantia em caso de desgaste. Por constituírem-se itens de consumo normal, as peças descritas a seguir não estão cobertas pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos.
 - Palhetas do limpador de pára-brisa.
 - Lâmpadas (exceto LED).
 - Fusíveis.
 - Bateria 12 volts - exceto a vazamento e curto - circuito interno.
 - Elementos filtrantes/filtros em geral.
 - Pastilhas, lonas de freio, discos de freio dianteiro ou traseiro e tambores de freio traseiros (quanto a desgaste).
 - Vidros (quanto a quebra ou ataque químico).
 - Lubrificantes.
 - Aditivos e fluidos.
 - Buchas.
 - Conjunto de embreagem.
 - Amortecedores.
 - Discos e tambores de freio.
 - Rolamentos em geral.
 - Vedadores e coifas em geral.
 - Correias.
 - Pneus (Garantia do fabricante de pneu).
 - Velas de ignição.

A garantia contratual não cobre os seguintes elementos:

8. **As vibrações e os ruídos** ligados ao funcionamento do veículo, desgastes como a coloração, alteração ou deformação de peças devido ao envelhecimento normal.
9. O desgaste provocado pela utilização de outros **líquidos, peças ou acessórios que não os originais** ou de qualidade equivalente assim como a utilização de combustíveis não adaptados ou de má qualidade, bem como a utilização de aditivos complementares que não os indicados pela PEUGEOT do Brasil.
10. Os danos provocados por **fenômenos naturais**, tais como a queda de granizo, inundações, relâmpagos, tempestades ou outras condições atmosféricas, assim como acidentes, incêndios ou roubos.
11. **As consequências de reparações, transformações ou alterações** realizadas por **empresas não autorizadas** pelo fabricante, bem como as consequências da instalação de acessórios **não homologados**.
12. As anomalias imputáveis a uma causa externa que danifique o veículo, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, detritos de origem animal ou vegetal.
13. Os danos causados pelo uso de combustíveis diferentes dos especificados para o veículo, ou que tenham sua composição adulterada.
14. Danos derivados de acidentes.
15. A deterioração normal de estofados e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
16. Danos oriundos de instalação de equipamentos não homologados pela PEUGEOT, mesmo que instalados em concessionários autorizados.
17. Não se enquadram em garantia serviços, tais como: limpeza do sistema de alimentação, lavagens, reapertos, regulagens, balanceamento e geometria da suspensão (alinhamento).
18. Os pneus, são garantidos diretamente pelo respectivo fabricante. A rede PEUGEOT poderá auxiliar tecnicamente ao cliente em caso de dúvidas quanto a possível parecer disponibilizado pelo representante de pneu.
19. Quaisquer outros custos não especificamente previstos pela presente garantia contratual ou pela garantia legal, principalmente custos relativos à imobilização do veículo, tal como a perda de fruição ou de exploração, etc.

O que fazer para ter benefício pleno da garantia contratual

1. O cliente deve apresentar o **caderno de manutenção** do respectivo veículo atualizado, incluindo o Certificado de Garantia, **devidamente preenchido** pelo Concessionário que vendeu o veículo.
2. O cliente deve efetuar as **operações de manutenção e revisões** do veículo em total conformidade com as indicações da PEUGEOT do Brasil e confiar as referidas operações exclusivamente a um ponto de serviço da rede comercial PEUGEOT; dispor de meios para comprovar este fato (fichas de acompanhamento de manutenção, faturas, etc.).
3. **Após a constatação** de uma eventual avaria, o cliente deve apresentar o veículo ao ponto de serviço da rede PEUGEOT para proceder à resolução do problema durante o horário normal de funcionamento. Esta medida destina-se a preservar a segurança do condutor e dos passageiros, bem como evitar o agravamento da avaria detectada, fato que poderia implicar reparações mais complexas do que as necessárias originalmente.

Assim, a garantia contratual não cobre avarias e as respectivas consequências pelo fato de não agir assim que detectar a referida avaria.

4. Do mesmo modo, deve responder **ao convite por parte de um ponto de serviço da rede comercial da marca** para prontamente proceder com à reposição em conformidade do seu veículo.

Revisões Periódicas :

- Os veículos de hoje são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado; elas economizam tempo, evitam problemas, despesas mais tarde e contribuem para manter seu veículo seguro.
- Todas as revisões periódicas deverão ser executadas em conformidade com este caderno de manutenção e garantia, pois o cumprimento do plano de revisão possibilita que possam ser detectadas e evitadas

eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

- O não cumprimento do programa de revisões periódicas constante neste manual poderá, além de prejudicar o bom desempenho do veículo, ensejar a não cobertura de itens cujas falhas poderiam ter sido evitadas caso fosse cumprido o plano de revisão constante neste manual.
- **O não cumprimento destas regras fará com que o proprietário seja responsável por todas as consequências diretas ou indiretas que ocorram relativamente ao funcionamento incorreto do seu veículo sendo a reparação e correção do incidente a custo do proprietário.**

Perderá o benefício da garantia contratual quando:

1. Tiverem sido realizadas **alterações ou adaptações** no veículo que **não tenham sido previstas nem autorizadas** pela PEUGEOT do BRASIL ou realizadas sem respeitar as indicações técnicas definidas por esta.
2. **Avaria** for ligada à negligência do utilizador ou ao desrespeito pelas indicações constantes no caderno de utilização e manutenção.
3. **O veículo for utilizado de modo anormal** ou para efeitos de competição ou se o veículo tiver sido submetido a uma sobrecarga, mesmo que passageira.
4. **O odômetro** do veículo tiver sido alterado ou a quilometragem real do veículo não puder ser determinada com certeza.

Em caso de substituição do odômetro, o ponto de serviço da rede comercial da marca PEUGEOT deve preencher a **ficha de substituição do odômetro** existente no **caderno de manutenção** na página 49.

Garantia de pintura

Concomitantemente à garantia legal, a PEUGEOT do Brasil garante os veículos contra qualquer defeito da pintura e da tinta da carroceria original, a partir da entrega do veículo, de acordo com certificado de garantia do caderno de manutenção, conforme prazos abaixo:

- **3 anos** para todos os veículos de passeio;
- **3 anos** para o veículo **Expert**;
- **1 ano** para os veículos **Partner e Boxer**.

A garantia de pintura cobre:

1. A renovação total ou parcial da pintura ou de tinta necessária para o **tratamento de um defeito** verificado pela PEUGEOT do Brasil ou por um representante.
2. Aplica-se sob condição expressa de que o veículo tenha sido sempre reparado respeitando integralmente as normas da PEUGEOT do Brasil e efetuado as revisões descritas no **caderno de manutenção definido pelo fabricante**.

Para continuar a beneficiar da garantia de pintura PEUGEOT, o utilizador deve **reparar os danos** devidos a causas exteriores nos **dois meses** a seguir à respectiva constatação; as reparações destes danos ficam a cargo do utilizador.

A garantia de pintura não cobre:

1. Danos à pintura ou à tinta da carroceria provocados pelo **ambiente**, tais como por efeitos atmosféricos, químicos, animais ou vegetais, areia, sal, projeção de pedras ou fenómenos naturais (granizo, inundações) e outros fatores exteriores (por um acidente ou não).
2. Danos devidos à **negligência do utilizador**, à apresentação tardia do defeito a eliminar ou ao desrespeito pelas indicações do fabricante.
3. Danos resultantes de **eventos não cobertos** pela Garantia contratual.
4. Consequências de reparações, transformações ou alterações realizadas por **empresas não autorizadas** pelo fabricante.

Garantia antiperfuração

A PEUGEOT do Brasil garante os veículos contra a perfuração (resultante de corrosão do interior para o exterior da carroceria) durante **06 anos para veículos de passeio e 05 anos para veículos utilitários, a partir da data de entrega do veículo, de acordo com certificado de garantia constante no caderno de manutenção.**

A garantia antiperfuração cobre:

1. A reparação ou substituição dos elementos reconhecidos como defeituosos pela PEUGEOT do Brasil ou seu representante, nos quais se verifique uma perfuração provocada por corrosão.

Aplica-se sob condição expressa de que o veículo tenha sido sempre reparado respeitando rigorosamente as normas do fabricante e de que o cliente tenha seguido os seguintes passos:

- as revisões periódicas mencionadas no **Caderno de Manutenção**,
- as visitas de garantia antiperfuração conforme descrito no **Caderno de Manutenção**,
- a reparação de eventuais danos do veículo.

2. O ciclo de manutenção da Garantia antiperfuração prevê duas visitas

periódicas de controle, a cargo do utilizador, a realizar obrigatoriamente **4 anos** (veículos de passeio) e **3 anos** (veículos utilitários) após a data de início da Garantia antiperfuração e depois de 2 anos da última verificação, após ter procedido a uma lavagem completa do veículo, se necessário, o reparador verificará o estado do mesmo e determinará eventuais intervenções a efetuar e outras susceptíveis de serem cobertas pela Garantia antiperfuração PEUGEOT.

As deteriorações devidas a causas exteriores que possam provocar corrosão serão assinaladas nas páginas do **Caderno de Manutenção** destinadas ao efeito. Para além disso, qualquer intervenção na carroceria (devido a acidente, deteriorações, etc.) deverá ser sistematicamente seguida por uma visita de controle

a realizar segundo as condições descritas neste caderno.

Quando de um acidente ou dano a carroceria provocado por agente externo, o utilizador deve reparar, a seu próprio custo, respeitando as normas estabelecidas pela PEUGEOT do Brasil, no espaço de dois meses após as verificações. A descrição desta reparação será indicada no **Caderno de Manutenção**, especificando a razão social do reparador, a data de reparação, a quilometragem do veículo e o número da fatura liquidada. A apresentação deste **Caderno de Manutenção**, devidamente preenchido quando das revisões periódicas e das visitas de controle, será exigida para qualquer recurso no âmbito da garantia antiperfuração PEUGEOT.

A garantia antiperfuração não cobre:

1. Danos devidos à **negligência do utilizador** ou ao desrespeito pelas indicações do fabricante.
2. Danos resultantes de **eventos não cobertos** pela Garantia contratual.
3. Consequências da destruição dos produtos de proteção antiperfuração por um **tratamento adicional não previsto** no plano de manutenção.
4. **Consequências de reparações, transformações ou alterações** realizadas por empresas não autorizadas pelo fabricante.
5. Corrosão resultante da instalação de aces- sórios **não homologados** pelo fabricante e/ ou instalados sem respeitar as indicações definidas por este.
6. **As transformações realizadas na carroceria.**
7. **Rodas e elementos mecânicos** que não façam parte integrante da carroceria.
8. Os danos resultantes de influências externas anormais, tais como impactos, substâncias químicas do meio ambiente, detritos de origem animal ou vegetal.
9. Os trabalhos realizados aplicáveis às perfurações devido a corrosão devem, obrigatoriamente, ser confiados à rede PEUGEOT.

¶ Em caso de revenda do veículo, a garantia contra corrosão é transferida para o comprador seguinte até o fim do prazo de garantia, desde que as condições de aplicação da garantia tenham sido cumpridas por ambos os proprietários.

¶ As intervenções realizadas a título de garantia antiperfuração não prolongam a duração da mesma.

Manutenção do seu PEUGEOT

A PEUGEOT definiu as revisões adequadas para cada veículo, integrando suas respectivas particularidades. Graças às competências da rede, pode-se assegurar que todas as operações previstas pelo fabricante sejam efetuadas de acordo com o preconizado.

As revisões PEUGEOT são constituídas por controles, abastecimentos de líquidos e operações indispensáveis para o funcionamento correto do seu veículo em função das condições de utilização, da quilometragem e da idade do mesmo.

Efetuar as revisões do seu PEUGEOT permitirá preservar o desempenho, segurança e confiabilidade de um correto funcionamento do respectivo veículo.

É considerado uso severo, algumas características como as descritas abaixo:

- uso permanente em pequenos trechos onde não ocorre o completo aquecimento do motor,
- utilização urbana (tipo táxi),
- pequenos trajetos repetidos, estando o motor frio abaixo da temperatura de funcionamento,
- funcionamento prolongado nas seguintes condições:
 - funcionamento em marcha lenta durante longo tempo para países onde a temperatura média é superior a 30° C,
 - funcionamento em marcha lenta durante longo tempo para países onde a temperatura média é inferior à - 15° C,
 - utilização excessiva em atmosfera poluída,
- utilização de combustíveis e lubrificantes de origem duvidosa ou que possuam sua composição adulterada.

! O controle do nível de óleo do motor entre as revisões programadas é normal. Um nível de óleo insuficiente ou excessivo apresenta riscos de danos significativos para o motor do veículo. Assim, verifique regularmente este nível (em média entre 3.000 Km e 5.000 Km, estando o veículo em piso plano com o motor sem funcionar a pelo menos 30 minutos) em função da utilização do seu veículo. O volume de óleo correspondente ao mínimo e máximo da vareta de controle de nível de óleo do motor corresponde a aproximadamente 1,2 litros.

! O respeito às preconizações estabelecidas pelo fabricante é obrigatória, sendo que seu descumprimento pode causar danos ao bom funcionamento do veículo.

Revisões PEUGEOT - Veículos de Passeio (exceto Elétricos)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, o destino, sua quilometragem e idade.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do nível e estado do líquido de arrefecimento (completar se necessário)
- Controle do nível do fluido de freio (completar se necessário)
- Controle do nível do reservatório do limpador de vidro (completar se necessário)
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação.
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)
- Controle do estado da correia de distribuição – substituir se necessário
- Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio
- Controle do estado do sistema de exaustão (coletor, juntas, catalisador, silencioso e ponteira)
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros dianteiro/traseiro e dos lavadores
- Funcionamento do ar condicionado
- Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação
- Estado, perfil e pressão dos pneus (incluindo roda sobressalente)
- Aspecto geral da carroceria do veículo

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
1.0 6V FLEX	10.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)
1.6 16V FLEX	
1.6 THP 16V GASOLINA E FLEX	

Se o veículo não atingir as quilometragens acima durante um ano de uso, o plano de manutenção deverá ser realizado anualmente.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6V FLEX	1.6 THP 16V GASOLINA / FLEX
	1.6 16V FLEX	
OPERAÇÕES	CADA (O que ocorrer primeiro)	
Substituição do filtro de combustível	20 000 km ou 2 anos	
Substituição do filtro do ar	20 000 km ou 2 anos	
Controle do estado do filtro de habitáculo	10 000 km ou 1 ano	
Substituição das velas de ignição	40 000 km ou 4 anos	
Substituição do líquido de arrefecimento / radiador	80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul) 240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)	
Substituição do fluido de freio	40 000 km ou 2 anos	
Nível do fluido de direção assistida hidráulica (se equipado)	Verificar*	
Controle de nível do reservatório do limpador de vidro	Verificar*	
Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas	10 000 km	
Controle do estado dos protetores de borracha	30 000 km ou 2 anos	
Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação	10 000 km	
Ajuste dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)	10 000 km	
Controle do estado e vazamento dos amortecedores	40 000 km	
Controle do curso da embreagem	20 000 km**	20 000 km**

(*) Verificar e completar o nível em cada revisão, se necessário.

(**) Conforme versão.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6V FLEX	1.6 THP 16V GASOLINA / FLEX
	1.6 16V FLEX	
OPERAÇÕES	CADA	
MOTOR E CAMBIO		
Substituição do óleo do motor e anel do bujão do cárter do motor	10 000 km ou 1 ano	
Substituição do filtro de óleo	10 000 km ou 1 ano	
Substituição do óleo da caixa de cambio	120 000 km ou 10 anos (somente motor 1.0 6V) (O que ocorrer primeiro)	
Controle do nível do óleo da caixa de cambio	10 000 km ou 1 ano 40 000 km (somente motor 1.0 6V)	
Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio	10 000 km	
Controle do estado do sistema de exaustão (Coletor, juntas, catalizador, silencioso e ponteira)	10 000 km	
Kit correia de acessórios (Correia + tensionador)	Motores 1.6 - 80 000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro) Motor 1.0 - 60 000 km ou 3 anos (O que ocorrer primeiro)	
Kit correia de distribuição (Correia + tensionador) Verificar informações complementares	Não se aplica (1.0 6V) 80 000 km ou 4 anos (1.6 16V)*	Não se aplica
Verificação da estanqueidade e estado da bomba d'água	80 000 km	

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6V FLEX	1.6 THP 16V GASOLINA / FLEX
	1.6 16V FLEX	
OPERAÇÕES	CADA	
FREIOS		
Controle do desgaste das pastilhas de freio dianteira e traseira	10 000 km	
Controle do desgaste e limpeza das lonas do freio traseiro	20 000 km	Não se aplica
EQUIPAMENTOS		
Estado e funcionamento dos limpadores dos vidros diant/tras. e dos lavadores.	10 000 km	
Funcionamento do ar condicionado, vidros e retrovisores	10 000 km	
Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação	10 000 km	
PNEUS E RODAS		
Estado, perfil e pressão (incluindo roda sobressalente)	10 000 km	
Efetuar o rodízio dos pneus	10 000 km	
CARROCERIA		
Aspecto geral da carroceria do veículo. Presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura	10 000 km	
GERAL		
Ensaio de rodagem	10 000 km	
Preencher os campos relativos a revisão	10 000 km	

Operações complementares - Correia de distribuição*

Substituição da correia de distribuição

A correia de distribuição é solicitada desde o arranque do motor até à sua parada completa, como tal, é normal desgastar-se em função de sua utilização.

Uma correia de distribuição desgastada pode causar avarias nos componentes móveis do motor ocasionando sua parada.

Esta deve ser substituída de acordo com a periodicidade indicada pela marca PEUGEOT, em função do motor que equipa o seu veículo. A periodicidade para substituição não poderá exceder a quilometragem indicada na tabela ao lado.

MOTOR	TODAS AS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO
1.6 16V FLEX	80.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)

*A utilização do veículo em atmosfera excessivamente empoeirada, poluída com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura da correia de distribuição e do pinhão do virabrequim, podendo inclusive provocar a soltura dos dentes da correia de distribuição. Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, o destino, sua quilometragem e idade.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do nível e estado do líquido de arrefecimento (completar se necessário)
- Controle do nível do fluido de freio (completar se necessário)
- Controle do nível do reservatório do limpador de vidro (completar se necessário)
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)
- Controle do estado da correia de distribuição - substituir se necessário
- Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio
- Controle do estado do sistema de exaustão (coletor, juntas, catalisador, silencioso e ponteira)
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros dianteiro/traseiro e dos lavadores
- Funcionamento do ar condicionado
- Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação
- Estado, perfil e pressão dos pneus (incluindo roda sobressalente)
- Aspecto geral da carroceria do veículo

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
1.6 16V FLEX	10.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)
Todos os motores Diesel	20.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)

Se o veículo não atingir as quilometragens acima durante um ano de uso, o plano de manutenção deverá ser realizado anualmente.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.6 16V FLEX	1.5 e 1.6 BlueHDI
		2.0 e 2.2 BlueHDI
OPERAÇÕES DE CONTROLE COMUNS ENTRE OS MODELOS	CADA	
Substituição do filtro de combustível	20 000 km	20 000 km ou 1 ano
Substituição do filtro do ar	20 000 km	20 000 km ou 1 ano
Controle do estado do filtro de habitáculo	20 000 km	20 000 km ou 1 ano
Substituição das velas de ignição	40 000 km ou 4 anos	Não se aplica
Substituição do líquido de arrefecimento / radiador	80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul) 240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)	
Substituição do fluido de freio	A cada 2 anos	
Nível do fluido de direção assistida hidráulica (se equipado)	Verificar*	
Controle de nível do reservatório do limpador de vidro	Verificar*	
Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas	10 000 km	20 000 km
Controle do estado dos protetores de borracha	30 000 km ou 2 anos	20 000 km
Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação	10 000 km	20 000 km
Ajuste dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecommando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)	10 000 km	20 000 km
Controle do estado e vazamento dos amortecedores	40 000 km	
Controle do curso da embreagem	20 000 km**	20 000 km**

(*) Verificar e completar o nível em cada revisão, se necessário.

(**) Conforme versão.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.6 16V FLEX	1.5 e 1.6 BlueHDi	2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERAÇÕES	CADA		
MOTOR			
Substituição do óleo do motor	10 000 km ou 1 ano	20 000 km ou 1 ano	
Substituição do filtro de óleo e anel do bujão do cárter do motor	10 000 km ou 1 ano	20 000 km ou 1 ano	
Controle da estanqueidade e estado do cárter do motor e câmbio	10 000 km	20 000 km	
Controle do estado do sistema de exaustão (Coletor, juntas, catalizador, silenciador e ponteira)	10 000 km	20 000 km	
Correia de distribuição*	80 000 km ou 4 anos	60 000 km ou 4 anos	80 000 km ou 4 anos
Kit correia de acessórios (Correia + tensionador)	80 000 km ou 4 anos	120 000 km ou 4 anos	
Kit correia de distribuição (Correia + tensionador)*	80 000 km ou 4 anos	120 000 km ou 8 anos	160 000 km ou 8 anos
Verificação da estanqueidade e estado da bomba d'água	80 000 km	Não se aplica	
Substituição da bomba d'água	Não se aplica	120 000 km	160 000 km
FREIOS			
Controle do desgaste das pastilhas de freio dianteira e traseira	10 000 km	20 000 km	
Controle do desgaste e limpeza das lonas do freio traseiro	20 000 km		

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.6 16V FLEX	1.5 e 1.6 BlueHDi
		2.0 e 2.2 BlueHDi
OPERAÇÕES	CADA	
PNEUS E RODAS		
Estado, perfil e pressão (incluindo roda sobressalente)	10 000 km	20 000 km
Efetuar o rodízio dos pneus		
EQUIPAMENTOS		
Estado e funcionamento dos limpadores dos vidros diant/tras. e dos lavadores.	10 000 km	20 000 km
Funcionamento do ar condicionado, vidros e retrovisores	10 000 km	20 000 km
Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação	10 000 km	20 000 km
CARROCERIA		
Aspecto geral da carroceria do veículo. Presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura	10 000 km	20 000 km
GERAL		
Ensaio de rodagem	10 000 km	20 000 km
Preencher os campos relativos a revisão	10 000 km	20 000 km

Operações complementares - Correia de distribuição*

Substituição da correia de distribuição

A correia de distribuição é solicitada desde o arranque do motor até à sua parada completa, como tal, é normal desgastar-se em função de sua utilização.

Uma correia de distribuição desgastada pode causar avarias nos componentes móveis do motor ocasionando sua parada.

Esta deve ser substituída de acordo com a periodicidade indicada pela marca PEUGEOT, em função do motor que equipa o seu veículo. A periodicidade para substituição não poderá exceder a quilometragem indicada na tabela ao lado.

MOTOR	TODAS AS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO
1.6 16V FLEX	80.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)
1.5 e 1.6 BlueHDi	60.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)
2.0 e 2.2 BlueHDi	80.000 km ou 4 anos (O que ocorrer primeiro)

*A utilização do veículo em atmosfera excessivamente empoeirada, poluída com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura da correia de distribuição e do pinhão do virabrequim, podendo inclusive provocar a soltura dos dentes da correia de distribuição. Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, o destino, sua quilometragem e idade.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do nível e estado do líquido de arrefecimento (completar se necessário)
- Controle do nível do fluido de freio (completar se necessário)
- Controle do nível do reservatório do limpador de vidro (completar se necessário)
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação.
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros dianteiro/traseiro e dos lavadores
- Funcionamento do ar condicionado
- Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação
- Estado, perfil e pressão dos pneus (incluindo roda)
- Aspecto geral da carroceria do veículo

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
ELÉTRICO	20.000 km (Tolerância: + ou - 1.000 km) ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)

Se o veículo não atingir as quilometragens acima durante um ano de uso, o plano de manutenção deverá ser realizado anualmente.

Conteúdo revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos* (Passeio e Utilitários)

	VEÍCULOS PASSEIO	VEÍCULOS UTILITÁRIOS
OPERAÇÕES DE CONTROLE COMUNS ENTRE OS MODELOS	CADA	CADA
Controle do estado do filtro de habitáculo	10 000 km ou 1 ano (O que ocorrer primeiro)	
Substituição do líquido de arrefecimento / radiador	80 000 km ou 3 ano (O que ocorrer primeiro)	
Substituição do fluido de freio	A cada 2 anos	
Controle de nível do reservatório do limpador de vidro	Verificar**	
Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas	20 000 km	
Controle do estado dos protetores de borracha	20 000 km ou 2 anos	
Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação	20 000 km	
Ajuste dos mecanismos de abertura (capô, portas, vidros, telecomando, fechaduras, tampa do tanque e porta malas)	20 000 km	
Controle do estado e vazamento dos amortecedores	40 000 km	

(*) Conforme versão.

(**) Verificar e completar o nível em cada revisão, se necessário.

Conteúdo revisões PEUGEOT- Veículos Elétricos* (Passeio e Utilitários)

	VEÍCULOS PASSEIO	VEÍCULOS UTILITÁRIOS
OPERAÇÕES	CADA	CADA
FREIOS		
Controle do desgaste das pastilhas de freio dianteira e traseira (quando aplicado)	20 000 km	20 000 km
Controle do desgaste e limpeza das lonas do freio traseiro (quando aplicado)	20 000 km	
EQUIPAMENTOS		
Estado e funcionamento dos limpadores dos vidros diant/tras. e dos lavadores.	20 000 km	
Funcionamento do ar condicionado, vidros e retrovisores	20 000 km	
Funcionamento dos faróis, sinalização e iluminação	20 000 km	
PNEUS E RODAS		
Estado, perfil e pressão (incluindo KIT reparação - quando aplicado)	20 000 km	
Efetuar o rodízio dos pneus	20 000 km	
CARROCERIA		
Aspecto geral da carroceria do veículo. Presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura	20 000 km	
GERAL		
Ensaio de rodagem	20 000 km	
Preencher os campos relativos a revisão	20 000 km	

*A utilização do veículo em atmosfera excessivamente empoeirada, poluída com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia) pode ocasionar a degradação prematura de diversos componentes do veículo. Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Utilização severa do veículo (Utilitários e Passeio)

Caso o veículo seja utilizado predominantemente numa das seguintes condições:

- Reboque atrelado.
- Estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, ou com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia). **Para estes casos, se faz necessária a substituição da correia de distribuição e suas polias a cada 20.000 km.**
- Percursos breves (menos de 10 km/dia) e repetidos e/ou com temperaturas baixas.
- Motor que funciona frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade ou em caso de longa inatividade.

É necessário efetuar as seguintes verificações com metade da frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas dos freios dianteiros.
- Controle das condições e desgaste dos freios traseiros.
- Controle do estado e limpeza das fechaduras do capô do motor, da porta lateral e das portas traseiras; limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições: motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis das tubulações (escape/alimentação de combustível/freios) elementos de borracha (coifas/mangas/casquilhos, etc.).
- Controle do estado de carga e nível do líquido da bateria (eletrólito).
- Controle visual das condições das correias, rolamentos tensores e das polias dos conjuntos da distribuição e de comando dos acessórios (substituir, se necessário).
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro do óleo.
- Controle e eventual substituição do filtro antipólen.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar.
- Inspeção do freio traseiro (disco ou tambor, conforme versão). Controle do estado de limpeza e lubrificação dos apoios das sapatas.



PEUGEOT E TOTAL PARCEIROS NA ÁREA DO DESEMPENHO!

Durante mais de 25 anos, a parceria da PEUGEOT TOTAL estabeleceu novos padrões de desempenho para ser bem-sucedido nas condições mais difíceis, e obteve vitórias nas 24 horas de Le Mans, no Campeonato do Mundo de Ralis e no Rali Dakar. Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais extremas.

O TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

O TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST é um lubrificante de desempenho muito elevado, desenvolvido em conjunto pelas equipas da Peugeot e da Total R&D. Especialmente formulada para os motores dos veículos da Peugeot, a tecnologia inovadora reduz significativamente as emissões de CO₂ e mantém o seu motor limpo.



OFFICIAL PARTNERS

Produtos recomendados - Veículos de Passeio (exceto Elétricos)

DESCRIÇÃO	Óleo Sintético SAE 0W20	Óleo Sintético 0W30	Óleo lubrificante para caixa de cambio automática	Óleo lubrificante para caixa de cambio mecânica	Fluido para Freios	Líquido do sistema de arrefecimento	Periodicidade de troca
Produtos recomendados							A CADA
1.0 6V FLEX	SHELL HELIX HX8 PROFESSIONAL AG OU PETRONAS SELE-NIA K FORWARD						12 meses ou 10 000 km, o que ocorrer primeiro
1.6 16V FLEX 1.6 THP FLEX/GAS		TOTAL QUARTZ INEO FIRST ou EURORE-PAR PREMIUM					12 meses ou 10 000 km, o que ocorrer primeiro
Caixa automática com gestão eletrônica AT6			AW-1				Sem troca, controle de nível se necessário
Caixa de câmbio tipo: MA/BE/MCM				API GL 4SAE 75W80W			Sem troca, controle de nível se necessário
Caixa de câmbio motor 1.0 6V				API GL4 SAE 75W (Geoforce)			120 000 km ou 10 anos (o que ocorrer primeiro)
Sistema de Freios					Total Fluide PEUGEOT HBF		24 meses
Sistema de Arrefecimento						Supracoolant Diluído*	Ver obs. abaixo**

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

**80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)
240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

Produtos recomendados - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

DESCRIÇÃO	Óleo Sintético 0W30	Óleo lubrificante para caixa de câmbio mecânica	Óleo Lubrificante direção assistida	Periodicidade de troca
PRODUTOS RECOMENDADOS				A CADA
1.6 16V FLEX	TOTAL QUARTZ INEO FIRST			12 meses ou 10 000 km, o que ocorrer primeiro
Todos os motores Diesel	TOTAL QUARTZ INEO FIRST			12 meses ou 20 000 km, o que ocorrer primeiro
Caixa de câmbio tipo MA/BE		75W80W		Sem troca, somente controle de nível se necessário
Caixa de câmbio tipo MG/ ML6GU			9 FE 75W Total Transmission Gear	Sem troca, somente controle de nível se necessário
Direção Assistida			Total Fluide DA	Sem troca, somente controle de nível se necessário

Produtos recomendados - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

DESCRIÇÃO	Fluido para Freios	Líquido sistema de arrefecimento	Aditivo Filtro FAP	Uréia	Periodicidade de troca
PRODUTOS RECOMENDADOS					A CADA
Sistema de Freios 1.6 16V FLEX	Total Fluide PEUGEOT HBF				24 meses
Sistema de Freios veículos Diesel		DOT 4 CLASSE 6			24 meses
Sistema de Arrefecimento			Supracoolant Diluído*		80.000 km ou 3 anos**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX	80.000 km
Reservatório de Uréia				AdBlue / Arla 32	15 000 km***

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

** 80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)
240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

*** Item a ser verificado a cada 15 000 km e se necessário completar

Produtos recomendados - Veículos elétricos

DESCRIÇÃO	Óleo lubrificante para caixa de cambio automática	Fluido para Freios	Líquido do sistema de arrefecimento	Periodicidade de troca
PRODUTOS RECOMENDADOS				A CADA
Caixa de câmbio automática com gestão eletrônica tipo AT6	AW-1			Sem troca, somente controle de nível se necessário
Sistema de Freios		Total Fluide PEUGEOT HBF		24 meses
Sistema de Arrefecimento			Supracoolant Diluído*	80.000 km ou 3 anos**

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

** 80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)

240 000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

Recomendações de manutenção

Palhetas de limpeza do para-brisas (conforme a versão): é de responsabilidade do proprietário zelar pela conservação das mesmas, podendo ser aplicado (passado) um pano úmido em sua face de contato com o vidro, favorecendo a sua longevidade. Independentemente da quantidade de km rodados, uma troca todos os anos favorece uma melhor visibilidade da estrada, em todas as condições atmosféricas e evita os riscos no pára-brisas.

O sistema de ar condicionado permitirá ao condutor conduzir num ambiente confortável, o que evitará sua fadiga. Um controle anual garante um funcionamento correto de todos os seus elementos, limitando o desenvolvimento das bactérias e o surgimento de maus odores.

A substituição de uma **única lâmpada**, quando queimada, provoca um desequilíbrio sistemático da iluminação, levando a curto prazo, a substituição da lâmpada simétrica.

Em todos os pneus, existem indicadores visuais de desgaste. Quando já não existir diferença entre o indicador e a superfície do pneu, está no momento de serem substituídos. A lei de trânsito é rígida quanto à circular com pneus cuja profundidade das ranhuras seja **inferior a 1,6 milímetros**.

Os amortecedores influenciam a eficácia da frenagem e o comportamento em estrada. É assim necessário um controle regular para sua segurança, bem como para o seu conforto de condução.

Para todas as questões relativas à manutenção do seu veículo, consulte um Concessionário PEUGEOT, que saberá recomendar produtos de qualidade e que respeitem o meio ambiente.

Recomendações de manutenção

Manutenção da carroceria

A PEUGEOT aplicou as melhores tecnologias para que a pintura do seu veículo possua um excelente aspecto e uma resistência ideal às agressões exteriores.

Tenha agora sob sua responsabilidade os cuidados com a carroceria do seu automóvel. Uma manutenção adaptada permitirá conservar as características protetoras e preservar o brilho original que contribuirá assim para preservar o valor do seu veículo ao longo dos anos.

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
<p>Lavar a carroceria:</p> <p>Eliminar as sujeiras, pó, lama, dejetos de pássaros, resinas de árvores, secreções de insetos, pólen, entre outros agentes externos.</p>	<p>Frequentemente</p> <p><u>Assim que possível</u> para os dejetos de pássaros, resinas, secreções de insetos, pólen, uma vez que contém substâncias químicas agressivas para a pintura.</p>	Lavagem manual	Eliminar os pós que possam provocar arranhões, utilizando água abundante no veículo antes de esfregar. Após a lavagem e enxaguar, secar o veículo utilizando um pano macio para evitar resíduos calcários. Não utilizar esponjas com uma superfície abrasiva.	<p>Esponjas limpas Shampoo suave e panos de microfibras.</p>
		Lavagem de alta pressão	Respeitar as indicações de distância (1 metro) de pulverização, não direcionar o jato na guarnição das portas. Determinadas manchas (asfalto, etc...) podem necessitar de uma operação complementar.	
		Lavagem em máquina automática de rolos	Atenção às máquinas de lavagem com pouca manutenção, uma vez que as escovas podem provocar micro-arranhões, particularmente visíveis nas pinturas escuras.	

- !**
- Não esfregar a carroceria a seco.
 - Não lavar ao sol ou em condições de muito frio.
 - Aumente as frequências das lavagens durante o Inverno, em zonas costeiras ou industriais (etc...) para eliminar os depósitos de iodo, as lamas, fuligens e os sais de estrada, que são muito corrosivos.
 - Limpar bem debaixo do chassis e dos entre vãos das rodas.
 - Não esfregar diretamente frutos e folhas de árvores, dejetos, gotas de resina, etc... Molhar com abundância os depósitos antes de os eliminar.
 - É proibido utilizar diluentes ou gasolina.

Recomendações de manutenção

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
<p>Proteger a pintura:</p> <p>Limitar e evitar a acúmulo de sujeira.</p>	<p>No mínimo, 2 vezes por ano ou utilizando regularmente programas de lavagem nas máquinas automáticas com a adição de cera ou Após cada polimento.</p>	<p>Passagem manual do polimento ou nas máquinas automáticas com adição de cera.</p>	<p>Antes de encerrar o veículo deve estar perfeitamente limpo e seco.</p> <p>Não aplicar em pleno sol.</p> <p>Respeite as instruções de utilização do produto Não aplicar o produto em plásticos ou borrachas.</p>	<p>Produto para encerrar recomendado pela rede (sem abrasivo).</p> <p>Algodão ou panos de microfibras.</p>
<p>Eliminar os microarranhões</p>	<p>Unicamente em caso de micro-arranhões</p>	<p>Polimento à mão ou dirija-se a concessionária mais próxima</p>	<p>Antes de polir, o veículo deve estar perfeitamente limpo e seco. A utilização de um produto de polimento com uma carga abrasiva demasiado grande ou a utilização inadequada de uma máquina de polir pode deixar marcas e/ou degradar o brilho da pintura.</p> <p>Respeite as instruções de utilização do produto. Não aplicar o produto em plásticos ou borrachas. Após o polimento, deve passar o lustro no veículo.</p>	<p>Produto de polimento recomendado pela rede.</p> <p>Algodão ou panos de microfibras</p>
<p>Reparar os pequenos danos na pintura:</p> <p>Arranhões, escamações, impactos de pequenas pedras</p>	<p>Rapidamente, caso seja visível a olho nu, para evitar a corrosão</p>	<p>Caneta de retoque da pintura. Se o dano for visível e de proporção considerada, contatar a rede.</p>	<p>Ler as condições de utilização do produto para efetuar a reparação dos danos superficiais.</p>	<p>Caneta de retoque da pintura, disponíveis nas cores específicas do seu veículo.</p>

- ! - Não utilizar diluente, para limpar a carroceria.
- Após a lavagem, acione o freio progressivamente para eliminar a água do sistema de freio.
- Não limpar por baixo do capô do motor com um jato de alta pressão.

Recomendações de manutenção

Cuidados com os revestimentos internos do veículo

O revestimento interno de seu veículo foi desenvolvido pela PEUGEOT empregando as melhores tecnologias para garantir uma vida útil superior, um excelente conforto e uma boa resistência às agressões exteriores.

O revestimento em couro é um produto natural, exigindo determinadas precauções de utilização e manutenção.

Cabe ao proprietário do veículo adotar todos os cuidados com o interior em couro. Uma manutenção adaptada e regular é indispensável para o prolongamento de sua vida útil. É necessário proteger e nutrir o couro para conservar a suavidade e o aspecto original.

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
Limpar	Regularmente e, em caso de incidente, imediatamente.	Lavagem manual	Antes de limpar o couro, deve eliminar-se todos os resíduos que possam riscar a pele ao limpar. Para limpar o couro, umedecer um pano suave com água e sabão e esfregar suavemente a superfície. Não esfregar com muita força. Secar bem couro após a limpeza com um pano suave. Em caso de manchas de gordura, NUNCA limpar o couro com um líquido. Primeiro, deve absorver-se a mancha (com uma esponja ou talco, por exemplo). Em caso de manchas líquidas, absorver rapidamente com um pano ou um papel absorvente para evitar que o líquido penetre no couro.	Esponja. Sabão de pH neutro. Pano suave.
Retirar a poeira	2 a 3 vezes por ano	Lavagem manual	Limpar o estofado com um pano umedecido com água limpa e bem torcido para eliminar a poeira dos poros sem esfregar com força e evitando usar água calcária.	Pano suave.
Manter	Todos os anos	Manualmente	Desempoeirar e limpar couro antes de aplicar qualquer produto de manutenção.	Produto especial para couro.

- ! - Não utilizar solvente, detergentes, gasolina, álcool puro ou produtos de limpeza para limpar o couro.
- No caso da aplicação parcial de couro, ter cuidado para não danificar os outros materiais com os produtos de manutenção (tecidos, etc.). Em caso de danos mais graves (queimaduras, etc.), consultar um Concessionário PEUGEOT para obter mais informações.

Acompanhamento da manutenção

As páginas seguintes destinam-se a receber o carimbo do Concessionário PEUGEOT que efetuará a manutenção do seu veículo.

Este concessionário deverá obrigatoriamente preencher os campos descritos abaixo, em função das condições de utilização.

Recomendamos que conserve as faturas e os documentos referentes à manutenção efetuada no seu veículo.

Em caso de revenda do veículo, é necessário transmitir toda documentação de bordo ao novo proprietário permitindo ao mesmo dar continuidade ao plano de manutenção constante no caderno de manutenção.

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ___ / ___ / ___ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ___ / ___ / ___

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

DATA: ____ / ____ / ____ KM: _____

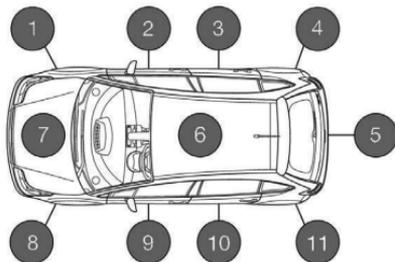
Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM: _____ ou DATA: ____ / ____ / ____

Verificações garantia anticorrosão perforativa - Passeio Motores a combustão e elétricos

A apresentação do cupom de verificação devidamente preenchido pelo representante da rede PEUGEOT que executou o serviço será exigida para todos os recursos da garantia Anticorrosão perforativa PEUGEOT.



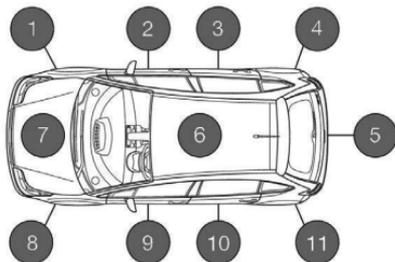
VERIFICAÇÕES A EFETUAR	1a	2a
Veículos particulares de passeio	4 anos após a entrega	6 anos após a entrega
Para recorrer à Garantia antiperfuração, é exigida a apresentação dos carimbos correspondentes as verificações devidamente preenchidos pelo reparador que as tenha efetuado.		

Lavagem, se necessário (carroçaria, face inferior do piso, vão das rodas).

Verificação antiperfuração (tarifas de acordo com o aplicado ao nível local).

Verificações garantia anticorrosão perforativa - Utilitários Motores a combustão e elétricos

A apresentação do cupom de verificação devidamente preenchido pelo representante da rede PEUGEOT que executou o serviço será exigida para todos os recursos da garantia Anticorrosão perforativa PEUGEOT.



VERIFICAÇÕES A EFETUAR	1a	2a
Veículos Utilitários	3 anos após a entrega	2 anos após a 1º verificação
Para recorrer à Garantia antiperfuração, é exigida a apresentação dos carimbos correspondentes as verificações devidamente preenchidos pelo reparador que as tenha efetuado.		

Lavagem, se necessário (carroçaria, face inferior do piso, vão das rodas).

Verificação antiperfuração (tarifas de acordo com o aplicado ao nível local).

1º CONTROLE Data :

Km :

Previsão de intervenções em garantia: sim não

**REPARAÇÕES
RECOMENDADAS AO
CLIENTE :**

**Nº da ordem de
serviço de verificação:**

Relatório :

-
-
-
-
-

REPARAÇÕES REALIZADAS :

Orçamento N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

Relatório N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**PRÓXIMA MANUTENÇÃO
PERIÓDICA:**

REALIZAR AOSKM

OU

NO DIA/...../.....

2º CONTROLE Data :

Km :

Previsão de intervenções em garantia: sim não

**REPARAÇÕES
RECOMENDADAS AO
CLIENTE :**

**Nº da ordem de
serviço de verificação:**

Relatório :

-
-
-
-
-

REPARAÇÕES REALIZADAS :

Orçamento N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

Relatório N° :

Data

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**CARIMBO DO
REPARADOR**

**PRÓXIMA MANUTENÇÃO
PERIÓDICA:**

REALIZAR AOSKM

OU

NO DIA/...../.....

Substituição do Motor _____

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número do Motor Antigo: _____

Número do Motor Novo: _____

Concessionário: _____

Substituição do Motor _____

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número do Motor Antigo: _____

Número do Motor Novo: _____

Concessionário: _____

Substituição da Transmissão Automática ou Mecânica

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número da Transmissão Antiga:

Número da Transmissão Nova: _____

Concessionário: _____

Substituição da Transmissão Automática ou Mecânica

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número da Transmissão Antiga:

Número da Transmissão Nova: _____

Concessionário: _____

**Substituição do AirBag
e
Cintos de Segurança
pirotécnicos
(15 anos)**

Data: _____

Quilometragem: _____

Nº da O.S.: _____

**Carimbo do representante
oficial**

**Substituição do AirBag
e
Cintos de Segurança
pirotécnicos
(30 anos)**

Data: _____

Quilometragem: _____

Nº da O.S.: _____

**Carimbo do representante
oficial**

Substituição do odômetro

As informações que seguem devem ser preenchidas em caso de substituição do velocímetro e odômetro:

Data da substituição:/...../.....

Quilometragem do odômetro anterior:

--	--	--	--	--	--

Quilometragem do novo odômetro:

--	--	--	--	--	--

Nome, endereço, assinatura e carimbo do reparador que efetuou a intervenção:

<p>CARIMBO DO REPARADOR</p>
--

PEUGEOT Assistance

A PEUGEOT do Brasil felicita-o pela compra do seu PEUGEOT.

Ao tomar esta importante decisão, você adquiriu um veículo de excelente qualidade e assegurou as vantagens de uma assistência exclusiva.

Conceito:

O PEUGEOT Assistance oferece uma assistência completa 24 horas por dia, com uma série de serviços estudados com o propósito de evitar todo e qualquer inconveniente inerente a uma imobilização do veículo PEUGEOT, consequência de uma possível pane ou acidente.

Os serviços são gratuitos durante o prazo de validade descrito adiante.

Leia com atenção o manual para saber como proceder corretamente no caso de necessidade de todas as condições e restrições do contrato.

Como utilizar o PEUGEOT Assistance:

No caso de pane elétrica, mecânica ou acidente, ligue gratuitamente para o **0800 703 24 24** e informe:

- Nome completo do proprietário do veículo
- Número do chassi do veículo
- Telefone para contato
- Local onde se encontra
- Motivo da chamada

Atenção: os serviços não organizados e/ou não autorizados pela PEUGEOT Assistance não darão direito posterior a restituição e nem indenização compensatória.

Definições:

Veículos assistidos: todo veículo PEUGEOT, adquirido na rede de concessionárias PEUGEOT do Brasil, excluindo os utilizados como taxi e veículos de aluguel.

Período de validade:

a) Para os veículos de passeio: 36 (trinta e seis) meses a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

b) Para veículo Expert: 36 meses, ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro) a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

c) Para os veículos Partner e Boxer: 12 meses sem limite de quilometragem, a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

Todos os veículos PEUGEOT saem de fábrica com o serviço de assistência 24 horas gratuitamente.

Obs: A validade está vinculada ao veículo e não ao proprietário de maneira que mesmo que o veículo seja vendido a um 2º ou 3º proprietários, este veículo continuará a contar com o serviço PEUGEOT Assistance até o término do período de validade, desde que este proprietário preencha e envie a Ficha de Alteração de Dados à PEUGEOT do Brasil.

Beneficiário:

Todo condutor do veículo acima descrito, desde que legalmente habilitado, assim como toda a pessoa transportada a título gratuito, que se encontra no veículo na hora do evento, dentro dos limites legais da capacidade do mesmo.

Territorialidade:

Válido em todo o território da República Federativa do Brasil, observadas as cláusulas concernentes ao domicílio do cliente e obedecidas as franquias quilométricas estabelecidas.

Obs: O serviço específico de reboque que está disponível também nos países do **MERCOSUL**. Para acessar este serviço fora do território brasileiro, ligue para o número **00 55 11 4133-9203** (pedir para a telefonista local fazer chamada a cobrar).

Este serviço abrange unicamente o reboque do veículo para a concessionária da marca PEUGEOT mais próxima do evento no território brasileiro.

Domicílio:

Endereço e município declarados no momento da compra do veículo seja ele residencial ou comercial ou aquele informado na “Ficha de Alteração de Dados” enviado para a PEUGEOT do Brasil.

Condições intervenção:

O PEUGEOT Assistance tem por objetivo oferecer serviços de autossocorro aos seus usuários, conforme descrito no manual de Condições Gerais, em caso de pane elétrica ou mecânica e em caso de acidentes não provocados pelo condutor do veículo.

ENTENDE-SE POR PANE TODO DEFEITO MECÂNICO OU ELÉTRICO QUE NÃO IMPLIQUE RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO E QUE TORNE IMPOSSÍVEL O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO POR SEUS PRÓPRIOS MEIOS.

Obs: os veículos rebocados ou transportados por intermédio do serviço PEUGEOT Assistance serão obrigatoriamente levados para a concessionária autorizada PEUGEOT mais próxima do evento.

Descrição dos serviços:

A seguir serão descritos os serviços que poderão ser acionados após a chamada à plataforma de atendimento:

Assistência técnica

- 1. Reparo no local:** em caso de pane elétrica que seja decorrente da insuficiência de carga na bateria de partida, o PEUGEOT Assistance providenciará e custeará o envio de um mecânico ao local para o serviço de partida auxiliar.
- 2. Reboque/transporte:** em caso de pane ou acidente em que o veículo esteja imobilizado e que não seja possível a organização do reparo no local, o PEUGEOT Assistance providenciará e custeará o reboque/transporte do mesmo até a concessionária PEUGEOT mais próxima do local da pane.
- 3. Taxi** (incidente a menos de 100 km do domicílio do beneficiário): caso ocorra a pane ou acidente, previamente atendido pelo PEUGEOT Assistance, o benefício poderá solicitar um taxi para ele e todos os ocupantes do veículo (respeitando o

limite de capacidade legal do veículo) ou até 99 km do local onde ocorreu a pane.

4. **Retorno ao domicílio:** caso ocorra a pane ou acidente, previamente atendidos PEUGEOT Assistance e o veículo venha a ficar imobilizado em uma concessionária PEUGEOT, não podendo ser consertado num prazo de 24 (vinte e quatro) horas, estando a mais de 100 (cem) km de distância do domicílio do beneficiário e se o mesmo não desejar esperar pelo conserto, a PEUGEOT Assistance organizará e custeará o retorno de todos os ocupantes do veículo (respeitando o limite de capacidade legal do veículo) até o domicílio do beneficiário. Este retorno pode ser, a critério do PEUGEOT Assistance por via aérea (classe econômica) ou rodoviária. Caso o cliente esteja em viagem e decida por prosseguir viagem, este poderá ser oferecido, desde que o custo e/ou distância sejam equivalentes ao do retorno ao domicílio.
5. **Serviço de passagem para a retirada do veículo:** uma vez tendo sido disponibilizado o serviço de taxi de

acordo com o item 3, será colocado à disposição do beneficiário um taxi para que este possa buscar seu veículo; caso tenha sido disponibilizado o retorno ao domicílio, de acordo com item 4 das Condições Gerais, será colocado a disposição do beneficiário uma passagem, aérea (classe econômica) ou rodoviária, a critério da operadora do PEUGEOT Assistance, para que este possa buscar seu veículo.

6. **Hospedagem:** se a pane ou acidente previamente atendidos pelo PEUGEOT Assistance ocorrerem a mais de 100 (cem) km do domicílio do beneficiário e se a reparação durar mais de 24 (vinte e quatro) horas, o mesmo poderá optar por ficar hospedado no local. Neste caso, o PEUGEOT Assistance pagará até 3 (três) diárias em acomodação escolhida a critério da PEUGEOT Assistance, de acordo com a disponibilidade do local, para cada ocupante do veículo, respeitando o limite de capacidade legal de cada veículo. Qualquer outra despesa extra correrá por conta do beneficiário.

Obs: caso não seja possível a remessa de documentos no mesmo dia, o PEUGEOT Assistance não será responsável por custos de hospedagem ou outros decorrentes da demora do envio

7. **Perda, roubo ou furto de documentos:** estando a mais de 100 (cem) km do domicílio no caso de perda, roubo ou furto dos documentos do cliente (como identidade, carteira de habilitação ou documentos do veículo), o PEUGEOT Assistance arcará com os honorários do serviço de despachante para assessorar as formalidades necessárias ao prosseguimento da viagem; ou providenciará a retirada de cópias dos documentos na residência ou local de trabalho do beneficiário e os remeterá para o local da ocorrência, desde que os mesmo atendam às exigências postais de até 1 (um) kg.

- 8. Carro reserva:** no caso de panes mecânicas ou elétricas previamente atendidas pelo PEUGEOT Assistance, ocorridas a mais de 100 (cem) km do domicílio do beneficiário, sendo necessário um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para o reparo do veículo assistido pelo serviço técnico PEUGEOT, será cedido um veículo de aluguel, a ser retirado pelo beneficiário na locadora mais próxima do evento, do tipo popular com ar condicionado e direção hidráulica, de acordo com as possibilidades de estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de 3 (três) dias, para uso local ou retorno ao domicílio, sendo que nesta última opção, o beneficiário deverá devolver o veículo locado à locadora ou arcar com os custos da sua devolução. Não estão inclusas as despesas com combustível e pedágio. Este serviço está condicionado aos requisitos e exigências das locadoras locais como, por exemplo: ser maior de 21 (vinte e um) anos, dispor de carteira de habilitação emitida há mais de 2 (dois) anos e ter limite de crédito

disponível no momento para caução do veículo locado.

Obs: O veículo de aluguel que será disponibilizado, visa atender à necessidade de mobilidade, desta forma não será disponibilizado um veículo da mesma categoria do veículo atendido.

Observações Importantes

1. O carro reserva objeto deste item, é cedido exclusivamente para as circunstâncias mencionadas;
2. Os itens 3, 4, 6 e 7 não são cumulativos;
3. A locação do veículo respeita as normas do mercado locador.

- 9. Bateria de Tração Descarregada (apenas para veículos elétricos):** em caso de descarregamento da bateria de tração (aquela que movimenta o veículo) será disponibilizado o serviço de reboque até o posto de recarga mais próximo, escolhido a critério do PEUGEOT Assistance. A PEUGEOT não se responsabiliza por eventuais infrações de trânsito decorrentes do período de imobilização devido ao descarregamento da bateria e pelos custos do abastecimento elétrico.

* Bateria de tração: vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

Disposições finais

O PEUGEOT Assistance oferecerá todas as prestações em função das disponibilidades locais em matéria de hospedagem, locadora de automóveis e transportes. As prestações que não forem solicitadas no momento do problema, ou não forem organizadas pelo PEUGEOT Assistance, não darão direito a restituição posterior ou indenização compensatória. Em nenhum caso o PEUGEOT Assistance arcará com os gastos que o beneficiário teria normalmente suportado, tais como gastos com combustível, pedágio e restaurante.

Exclusões

- O PEUGEOT Assistance só poderá agir dentro dos limites estabelecidos pelas autoridades legais e não se responsabilizará em caso de infração voluntária do beneficiário as legislações em vigor.
- O PEUGEOT Assistance não se responsabilizará pela não prestação dos seus serviços em caso de greve, tumultos, interdições oficiais, atos de vandalismo, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos da natureza e de força maior.

- Os eventos ocorridos em consequência da participação do beneficiário em atividades do tipo “rachas”, esportes perigosos ou de competição, rallies ou provas preparatórias, excluem a obrigação da prestação de serviços.
- Os eventos ocorridos por: má manutenção do veículo; descuido do condutor do veículo; trafegar por estradas ou locais não recomendados pelas autoridades e/ou não adequados a veículos de passeio; estar o veículo em desrespeito às normas de segurança recomendadas pelo fabricante ou autoridades.
- Os acidentes produzidos em virtude de ingestão intencional de tóxicos, narcóticos ou bebidas alcoólicas.
- Os eventuais acidentes que ocorram fora de estradas, ruas e rodovias, em circunstâncias excepcionais, exigindo equipamentos de socorro que não o tradicional reboque.
- Nos veículos acidentados que tenham sido dados como perda total por empresa seguradora, mesmo que venham estes veículos a serem adquiridos em leilão etc. e recuperados em oficinas de terceiros, os

serviços de assistência 24 horas do PEUGEOT Assistance ficam automaticamente suspensos.

- **Importante:** A PEUGEOT se reserva ao direito de alterar, incluir ou excluir quaisquer serviços destas Condições Gerais do PEUGEOT Assistance, estando o consumidor ciente que na data em que ocorrer o evento deverá consultar o PEUGEOT Assistance através **0800 703 24 24**, pois se trata de um serviço que lhe é fornecido de forma gratuita.

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente, que recebi da concessionária

....., os seguintes itens
referentes ao modelo....., chassis
que adquiri na data de:/...../.....

Manual do Proprietário

Manual PEUGEOT Assistance

Manual de Manutenção e Garantia

Chave Reserva

Declaro também que estou ciente sobre os termos e condições constantes do Manual de Manutenção e Garantia.

Nome:

Data:/...../.....

RG ou CPF:

ENTREGA

Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A PEUGEOT se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda do veículo.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu PEUGEOT. A rede PEUGEOT, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu PEUGEOT.



Este veículo está conforme ao PROCONVE (Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores)

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
Avenida Maria Coelho Aguiar, 215
Bloco F - 5º andar
Jardim São Luis - São Paulo - SP
CEP 05805-000

Peugeot Assistance (24h)

Central de Serviços ao Cliente

☎ 0800 703 24 24 📞 11 98920-8825

peugeot.com.br

📍 Informações: 📱 WhatsApp 📧 e-mail



Bueno
Teixeira
Gráfica e Editora

Impresso no Brasil

